

Projekt techniczny

egz. nr 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Miejscowość Kruszyn i Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działki; działka nr 35 oraz części działek nr 194/2, 281, 280/30, 280/14, 20, 278/20, 278/28, 278/27, 12/1, jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307_2, obręb: Kruszyn [Nr 0002], działka nr 127, 107/1, 253/5 oraz części działek nr 236/10, 237, 240/13, 22394/4, 241/6, 243/2, 154/1, 22394/8, 149, 125, 22394/5, 119/1, 119/5, 108/2, 119/3, 118, 114/2, 114/1, 110/11, 95, 94, 93/2, 218/1, jednostka ewidencyjna Sicienko [040307_2], obręb ewidencyjny: Dąbrówka Nowa [Nr 0001].

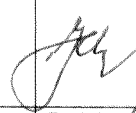
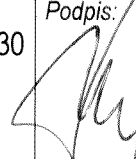
Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.28.2022 z dnia 04 kwietnia 2022 r.

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2022.11.30	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2022.11.30	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Projekt techniczny – branża drogowa**TOM I**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2-3
3. Część opisowa	4-11
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	4
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	4
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	5
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	5
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	5
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5-12
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	12
4. Wykaz współrzędnych trasy co 25	13-19
5. Wykaz współrzędnych punktów głównych	20-27
6. Elementy trasy	28-33
7. Obliczenie objętości robót ziemnych	34-42
8. Obliczenie humusowania	43-51
9. Obliczenie objętości gruzu	52-60
10. Obliczenie profilowania	61-64
11. Roboty ziemne i humus na skrzyżowaniach	65

12. Wykaz skrzyżowań i rozbiórki	66
13. Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej i rozbiórki	67-69
14. Wykaz zjazdów z betonu asfaltowego i rozbiórki	70-71
15. Wykaz chodników	72
16. Wykaz drzew i krzewów do wycinki	73
17. Wykaz oznakowania pionowego	74-76
18. Wykaz oznakowania poziomego	77-78
19. Tabela frezowania	78a-78d
4. Część rysunkowa	79-133
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3	79-81
4.2. Profil podłużny rys. nr 3.1.1, 3.1.2 i 3.2	82-84
4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	85-127
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	128
4.5. Przepust pod zjazdem 03.91 rys. nr 6	129
4.6. Przepust rurowy o średnicy 60 cm rys. nr 7	130
4.7. Posadowienie rur w przepuście jednootworowym rys. nr 8	131
4.8. Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83 rys. nr 9	132
4.9. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16 rys. nr 10	133

3. Część opisowa projektu technicznego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 3,411 km, szerokość drogi 5,50 m. Długość ścieżki pieszo rowerowej 3,411 km, szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m. Długość przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm 397 m. Długość przepustów pod koroną drogi i pod ścieżką pieszo rowerową o średnicy 60 cm 13 m. Długość rowu przydrożnego odparowującego; usytuowanego po stronie lewej drogi gminnej i usytuowanego po stronie prawej drogi 670 m.

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Występuje warstwa holocenańska nasypu niekontrolowanego o grubości 10 i 30 cm oraz warstwa utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj. piasków drobnych głębiej napotykamy na aluwia glin zwałowych, które występują tutaj jako piaski gliniaste. W obrębie projektowanej rozbudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 3,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoża do grupy nośności podłoża drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednio w gruntach naturalnych rodzimych. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odparowujących oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m,
- szerokość pobocza minimum 0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano dwa rodzaje przekroju poprzecznego. Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 i od km 3+134 do km 3+411,5 zaprojektowano przekrój półuliczny o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,50 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %, na łukach jednostronny 2%. Na łukach o promieniu mniejszym od 150 m zaprojektowano poszerzenia jezdni. Po stronie lewej krawężnik wystający 12 cm i ścieżka pieszo rowerowa o następujących parametrach: szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m, spadek poprzeczny ścieżki 1-3%. Po stronie prawej krawężnik obniżony do 4 cm i pobocze o szerokości 0,75 m. Od km 3+150 po stronie lewej i od km 3+190 po stronie prawej do km 3+360 zatoka postojowa o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50-5,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %. Odcinek od km 3+366 do km 3+411,5 z poszerzeniem nawierzchni.

Na odcinku od km 1+679 do km 3+134 zaprojektowano przekrój drogowy o następujących parametrach; szerokość jezdni 5,50 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %, na łukach jednostronny 2%, 4% i 6%, Na łukach o promieniu mniejszym od 150 m zaprojektowano poszerzenia jezdni. Po obu stronach jezdni pobocza o szerokości 0.75-2,50 m o spadku 8%. Po stronie lewej i prawej rów przydrożny o wymiarach; nachylenie skarp 1:1.5, szerokość dna 0,4 m, głębokość 0,6 m i za rowem ścieżka pieszo rowerowa o następujących parametrach: szerokość ścieżki pieszo rowerowej 2,50 m, spadek poprzeczny ścieżki 1-3%, pobocza obustronne o szerokości 0,50 m i spadku 8%. W miejscach lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się pobocza o szerokości 1,00 m. Odcinek od km 2+729 do km 3+143 z poszerzeniem nawierzchni.

Skrzyżowania z innymi drogami gminnymi projektuje się o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

Odcinek od km 0+000 do km 1+679 i skrzyżowania z drogami gminnymi.

Na odcinku całkowitego rozebrania istniejącej konstrukcji nawierzchni projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni;

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- 15 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Odcinek od km 1+679 do km 2+729 i od km 3+143 do km 3+366

Na odcinku bez istniejącej konstrukcji nawierzchni lub rozebranej całkowicie konstrukcji nawierzchni projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni;

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

Odcinek od km 2+729 do km 3+143 i od km 3+366 do km 3+411,5 z poszerzeniami nawierzchni.

Na istniejącej nawierzchni wykorzystanej jako podbudowa projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową

- 3 cm minimum profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką z betonu asfaltowego AC 16W

- skropienie emulsją asfaltową

Na poszerzeniu, projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie emulsją asfaltową

- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

Na połączeniu istniejącej konstrukcji drogi i poszerzenia drogi na całej szerokości 5,5 m projektuje się geosiatkę, geosiatka odporna w wysokie temperatury, siatka wzmacniająca z włókna szklanego powleczona asfaltem modyfikowanym o wytrzymałości 120/120 kN/m układana na całej szerokości nawierzchni istniejącej i na nowej warstwie podbudowy z betonu asfaltowego na poszerzeniu na szerokości 100 cm, wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu ≥ 100 kN/m wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$, temperatura mięknienia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej.

- skropienie emulsją asfaltową

- 3 cm minimum profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką z betonu asfaltowego AC 16W

- skropienie emulsją asfaltową,

- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

3.12.6. Konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej.

Odcinek od km 0+000 do km 1+654. Na odcinku ścieżkę pieszo rowerową z brukowej kostki betonowej bez fazowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,

- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

- 10 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Obramowanie ścieżki pieszo rowerowej po stronie prawej krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.11 a po stronie lewej krawężnikiem betonowym na ławie z oporem wg rys. 03.14 i 03.15.

Odcinek od km 1+654 do km 3+134. Na odcinku ścieżkę pieszo rowerową z betonu asfaltowego projektuje się o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową

- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

Obramowanie ścieżki pieszo rowerowej krawężnikiem betonowym na ławie z oporem wg rys. 03.14 i 03.15.

Odcinek od km 3+134 do km 4+411,5. Na odcinku ścieżkę pieszo rowerową z brukowej kostki betonowej bez fazowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,

- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie ścieżki pieszo rowerowej po stronie prawej krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.11 a po stronie lewej krawężnikiem betonowym na ławie z oporem wg rys. 03.14 i 03.15.

W km 0+005-0+020, 0+590-0+680, 0+770-0+805, 0+840-0+915, 0+985-1+040, 1+060-1+110, 1+195-1+230 i 1+430-1+470 strona lewa oraz w km 0+113-0+140, 0+220-0+240, 0+274-0+290, 0+510-0+520, 0+590-0+662, 1+030-1+070, 1+295-1+320 i 1+520-1+592,

razem 661 m, w miejscu różnicy wysokości pomiędzy poziomem terenu i projektowanym posadowieniem obrzeż, większej od wysokości obrzeż, projektuje się murek oporowy z słupków palisadowych o wysokości 40-60 cm.

3.12.7. Zjazdy.

Odcinek od km 0+000 do km 1+654 (z wyjątkiem zjazdów na ulice boczne). Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki. Zaprojektowano zjazdy o następujących parametrach; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji 2 m na 2 m. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych tak aby zachować płynność przejazdu na posesje. Na odcinku zjazdy z brukowej kostki betonowej bez fazowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej grafitowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 10 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

Odcinek od km 1+654 do km 3+134 strona lewa i od km 1+654 do km 3+411,5 strona prawa. Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki. Zjazdy zaprojektowano wg rysunku 03.83. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych tak aby zachować płynność przejazdu na posesje. Na odcinku zjazdy z betonu asfaltowego projektuje się o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}

Pod zjazdami projektuje się przepusty o średnicy 40 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Odcinek km 3+134 do km 4+411.5 strona lewa. Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki. Zaprojektowano zjazdy o następujących parametrach; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji 2 m na 2 m. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych tak aby zachować płynność przejazdu na posesje. Na odcinku zjazdy z brukowej kostki betonowej bez fazowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej grafitowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.8. Zatoki postojowe.

Od km 3+150 po stronie lewej i od km 3+180 po stronie prawej do km 3+355 zaprojektowano zatoki postojowe o następujących parametrach; szerokość jezdni po stronie lewej 2,50 m, po stronie prawej 5,00 spadek poprzeczny jednostronny 2 %, skos wjazdowy 1:4 i skos wyjazdowy 1:4, wyokrąglenia skosów łukiem o promieniu R=30 m.

Zatoki postojowe projektuje się o następującej konstrukcji:

- 22 cm warstwa betonu cementowego C40/50 zbrojona włóknem stalowym w ilości 15 g/m²

- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20

Obramowanie zatoki lewej po stronie lewej krawężnikiem betonowym 15*30 wystającym 12 cm powyżej jezdni wg rys 03.10, a od strony jezdni krawężnikiem wtopionym 15*22 wg rys 03.11. Obramowanie zatoki prawej po stronie prawej i lewej krawężnikiem betonowym 12*25 wg rysunku 03.16.

3.12.9. Chodnik

Od km 3+389 do km 3+411,5 strona prawa zaprojektowano chodnik na połączeniu z istniejącym chodnikiem w miejscowości Dąbrówka Nowa. Szerokość chodnika 2.00 m spadek poprzeczny chodnik 2% w kierunku jezdni. Chodnik zaprojektowano również jako dojścia do furtek.

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm brukowa kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rysunku 03.15.

3.12.10. Progi zwalniające.

Na odcinku istnieją progi zwalniające przykręcane. W ramach robót progi należy zdemontować i przekazać zamawiającemu. W nowo wybudowanej nawierzchni projektuje się progi wyspowe o następującej konstrukcji

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej czerwonej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 18 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 15 cm warstwa podsypki piaskowej z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

3.12.11. Odwodnienie.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera odrębne opracowanie.

Na odcinku od km 1+679 do km 3+411,5 do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rowy przydrożne odparowujące i przepusty pod zjazdami. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpe i do rowów przydrożnych odparowujących. Rowy zaprojektowano o następujących parametrach; nachylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60 m. Skarpy i dno rowu w zależności od spadku podłużnego, projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą. Pod zjazdami, w linii przebiegu rowu, zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 400 mm. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu. Zakończenie przepustu kołnierzem brukowanym o nachyleniu 1:1,5.

Do okresowego przeprowadzenia wody z jednej strony drogi na drugą w km 3+018, zaprojektowano przepusty. Przepusty projektuje się z rur żelbetowych o średnicy 60 cm ze ściankami czołowymi o grubości 30 cm. Przepusty projektuje się posadzić na ławie z pospółki o grubości 40 cm. Skarpy i dno rowu przy wlocie i wylocie przepustów projektuje się umocnić brukiem 14-16 cm na podsypce cementowo piaskowej.

W km 1+679 projektuje się umocnienie wpustów deszczowych zlokalizowanych w dnie rowu. Na wlocie należy wykonać kaskadę oczyszczającą o głębokości 0,10 m. Umocnienie i kaskadę wykonać z bruku 14-16 cm na podsypce cementowo piaskowej.

Nad przepustami projektuje się poręcz ochronne U-12 w kolorze biało czerwonym.

3.12.12. Pobocza, skarpy, rowy.

Rowy, pobocza i skarp projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3.12.13. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm, projektuje się wykonanie wykopów a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów.

3.12.14. Roboty rozbiórkowe, wycinka drzew i krzewów.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa niezwiązanego o grubości 30 cm na powierzchni 9041 m²,
- istniejącej konstrukcji podbudowy z kruszywa niezwiązanego o grubości 15 cm na powierzchni 6223 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu o grubości 12 cm na powierzchni 17 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 2-4 cm na powierzchni 92+2098=2190 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 6 i 8 cm na powierzchni 164 m²,
- rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8*30 cm w ilości 161 m,
- rozebranie przepustów w ilości 80 m,
- znaków drogowych i progu zwalniającego w ilości 59 szt,

Wycinka drzew i krzewów.

Projektuje się wycinkę 36 drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi. Gatunek drzew i obwód na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu, zawiera tabela:

Nr	Gatunek		obwód [cm]		Uwagi
	Nazwa polska	Nazwa łacińska	na wys. 5 cm	na wys. 1,3 m	
1	topola osika	Populus tremula	85	65	
2	brzoza brodawkowata	Betula pendula	135	50, 49	Rozwidlenie pnia
3	topola osika	Populus tremula	115	102	
4	klon zwyczajny	Acer platanoides	302	257	
5	topola osika	Populus tremula	99	82	
6	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	75	59	
7	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	76	60	
8	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	67	54	
9	topola osika	Populus tremula	48	37	
10	topola osika	Populus tremula	104	39, 21	Rozwidlenie pnia
11	topola osika	Populus tremula	24	14	
12	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	84	48	
13	sosna	Pinus sylvestris	74	57	

	zwyczajna				
14	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	29	22	
15	topola osika	Populus tremula	23	14, 10	Rozwidlenie pnia
16	topola osika	Populus tremula	27	21	
17	topola osika	Populus tremula	32	25	
18	czeremcha amerykańska	Prunus serotina	63	47	
19	dąb szypułkowy	Quercus robur	66	52	
20	jabłoń	Malus sp.	250	226	
21	grab zwyczajny	Carpinus betulus	250	226	
22	brzoza brodawkowata	Betula pendula	106	80	
23	świerk zwyczajny	Picea abies	43	27	
24	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	84	60	
25	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	83	72	
26	brzoza brodawkowata	Betula pendula	80	55	
27	brzoza brodawkowata	Betula pendula	110	80	
28	brzoza brodawkowata	Betula pendula	110	86	
29	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	120	94	
30	jabłoń	Malus sp.	177	144	
31	grusza	Pyrus sp.	202	178	Drzewo suche
32	jesion	Fraxinus sp.	bmp	88	
33	klon zwyczajny	Acer platanoides	232	209	
	33+3=36 szt				

Wycinkę drzew planuje się wykonać w terminach zgodnych z wymaganiami przyrodniczymi. Projektuje się wycinkę krzewów na powierzchni 305 m².

Wykaz krzewów do wycinki

L.p.	Krzewy	
	Strona Prawa Km = M ²	Strona lewa Km M ²
1	0+852-0+861 =18,00	
2	1+395-1+444=157,00	
3	1+458-1+473=10,00	
4	1+520-1+600=120,00	
Razem	Razem 305 m ²	

Po wycince lasu projektuje się karczowanie pni w ilości 2765 szt.
Nowe nasadzenia 2*36 szt. należy wykonać w miejscu wskazanym przez zamawiającego.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 1156,7 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 4045,2 m³,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, beton asfaltowy, beton cementowy, obrzeża, brukowa kostka betonowa, znaki drogowe, progi zwalniające, itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

Drewno z wycinki należy przekazać zamawiającemu.

Karpinę, gałęzie i krzewy zagospodaruje wykonawca robót

3.12.15. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. Hydranty należy zamienić na podziemne lub przebudować poza jezdnię i ścieżkę pieszo rowerową. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

3.12.16. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze, na skrzyżowaniach i na ścieżce pieszo rowerowej. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.12.17. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.
Nie dotyczy.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Tabela.txt

Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 842,83

Projekt :
Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 20:25:21

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5891856,26	6489437,70
0+025,00	5891881,23	6489438,31
0+050,00	5891906,22	6489439,02
0+075,00	5891931,22	6489439,45
0+100,00	5891956,22	6489439,87
0+125,00	5891981,21	6489440,29
0+150,00	5892006,21	6489440,47
0+175,00	5892031,21	6489440,70
0+200,00	5892056,20	6489441,26
0+225,00	5892081,20	6489441,65
0+250,00	5892106,20	6489442,01
0+275,00	5892131,19	6489442,36
0+300,00	5892156,19	6489442,52
0+325,00	5892181,19	6489443,10
0+350,00	5892206,18	6489443,40
0+375,00	5892231,17	6489443,52
0+400,00	5892256,17	6489443,64
0+425,00	5892281,16	6489443,98
0+450,00	5892306,16	6489444,42
0+475,00	5892331,16	6489444,86
0+500,00	5892356,15	6489445,28

Tabela.txt

0+525,00	5892381,15	6489445,61
0+550,00	5892406,15	6489445,94
0+575,00	5892431,15	6489446,27
0+600,00	5892456,14	6489446,78
0+625,00	5892481,13	6489447,41
0+650,00	5892506,13	6489447,76
0+675,00	5892531,13	6489448,11
0+700,00	5892556,12	6489448,46
0+725,00	5892581,12	6489448,86
0+750,00	5892606,12	6489449,27
0+775,00	5892631,12	6489449,55
0+800,00	5892656,11	6489449,83
0+825,00	5892681,11	6489450,09

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Współrzędne trasy od pik. 842,83 do pik. 1679,00

Projekt :
Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 20:01:11

Pik.	X(N)	Y(E)
0+842,83	5892698,96	6489449,93
0+867,83	5892723,94	6489450,18
0+892,83	5892748,94	6489450,47
0+917,83	5892773,93	6489450,83
0+942,83	5892798,93	6489451,31
0+967,83	5892823,92	6489451,98
0+992,83	5892848,92	6489451,97
1+017,83	5892873,91	6489452,32
1+042,83	5892898,91	6489452,71
1+067,83	5892923,91	6489453,09
1+092,83	5892948,91	6489453,48
1+117,83	5892973,90	6489453,87
1+142,83	5892998,90	6489454,30
1+167,83	5893023,89	6489454,78
1+192,83	5893048,89	6489455,15
1+217,83	5893073,89	6489455,48
1+242,83	5893098,89	6489455,80
1+267,83	5893123,89	6489456,13
1+292,83	5893148,88	6489456,45
1+317,83	5893173,88	6489456,78
1+342,83	5893198,88	6489457,10

Tabela.txt

1+367,83	5893223,88	6489457,42
1+392,83	5893248,87	6489457,75
1+417,83	5893273,87	6489458,00
1+442,83	5893298,87	6489457,54
1+467,83	5893323,86	6489457,08
1+492,83	5893348,86	6489456,63
1+517,83	5893373,86	6489456,17
1+542,83	5893398,85	6489456,36
1+567,83	5893423,85	6489456,91
1+592,83	5893448,84	6489457,41
1+617,83	5893473,84	6489457,78
1+642,83	5893498,84	6489458,08
1+667,83	5893523,84	6489458,36

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Współrzędne trasy od pik. 1679,00 do pik. 3411,50

Projekt :
Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 21:03:46

Pik.	X(N)	Y(E)
1+679,00	5893535,04	6489458,46
1+704,00	5893560,02	6489458,50
1+729,00	5893585,02	6489458,54
1+754,00	5893610,02	6489458,58
1+779,00	5893635,02	6489458,63
1+804,00	5893660,02	6489458,50
1+829,00	5893685,02	6489458,28
1+854,00	5893710,02	6489458,06
1+879,00	5893735,02	6489457,80
1+904,00	5893760,01	6489457,96
1+929,00	5893784,98	6489459,25
1+954,00	5893809,97	6489459,20
1+979,00	5893834,88	6489457,21
2+004,00	5893859,73	6489454,45
2+029,00	5893884,58	6489451,69
2+054,00	5893909,43	6489448,93
2+079,00	5893933,91	6489444,26
2+104,00	5893957,62	6489436,55
2+129,00	5893982,43	6489433,44
2+154,00	5894007,25	6489430,41
2+179,00	5894032,06	6489427,38

Tabela.txt

2+204,00	5894056,88	6489424,35
2+229,00	5894081,69	6489421,33
2+254,00	5894106,51	6489418,30
2+279,00	5894131,32	6489415,24
2+304,00	5894156,13	6489412,14
2+329,00	5894180,94	6489409,04
2+354,00	5894205,77	6489406,17
2+379,00	5894230,61	6489403,37
2+404,00	5894255,46	6489400,58
2+429,00	5894280,30	6489397,78
2+454,00	5894305,14	6489394,99
2+479,00	5894329,96	6489392,02
2+504,00	5894354,75	6489388,77
2+529,00	5894379,55	6489385,63
2+554,00	5894404,54	6489385,62
2+579,00	5894429,53	6489385,65
2+604,00	5894454,04	6489380,94
2+629,00	5894478,25	6489374,72
2+654,00	5894499,58	6489362,02
2+679,00	5894514,81	6489342,29
2+704,00	5894528,07	6489321,10
2+729,00	5894541,18	6489299,81
2+754,00	5894554,91	6489278,92
2+779,00	5894569,14	6489258,37
2+804,00	5894583,33	6489237,79
2+829,00	5894597,03	6489216,87

Tabela.txt

2+854,00	5894610,56	6489195,85
2+879,00	5894622,73	6489174,02
2+904,00	5894634,34	6489151,88
2+929,00	5894644,47	6489129,04
2+954,00	5894652,17	6489105,27
2+979,00	5894657,37	6489080,83
3+004,00	5894661,49	6489056,17
3+029,00	5894665,58	6489031,50
3+054,00	5894669,31	6489006,78
3+079,00	5894672,97	6488982,05
3+104,00	5894676,62	6488957,32
3+129,00	5894681,08	6488932,73
3+154,00	5894686,64	6488908,36
3+179,00	5894690,54	6488883,67
3+204,00	5894694,23	6488858,94
3+229,00	5894697,92	6488834,21
3+254,00	5894701,61	6488809,49
3+279,00	5894706,62	6488785,02
3+304,00	5894714,93	6488761,45
3+329,00	5894724,48	6488738,35
3+354,00	5894734,34	6488715,38
3+379,00	5894746,81	6488693,74
3+404,00	5894761,68	6488673,64

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
 Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 20:27:52

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5891856,240	6489437,700
z1			5891875,140	6489438,140
z2			5891905,960	6489439,020
zz3			5891984,230	6489440,340
z3			5892026,260	6489440,590
z5			5892062,240	6489441,390
z6			5892099,240	6489441,890
z7			5892123,310	6489442,320
z8			5892154,880	6489442,480
w5	łuk kołowy		5892179,740	6489443,150
		PłK	5892175,385	6489443,033
		SłK	5892179,740	6489443,097
		KłK	5892184,096	6489443,057
z4			5892184,400	6489443,050
w6	łuk kołowy		5892192,610	6489442,890
		PłK	5892186,870	6489443,002
		SłK	5892192,609	6489442,972
		KłK	5892198,347	6489443,108
w7	łuk kołowy		5892218,450	6489443,870

		Tabela.txt	
	PłK	5892211,896	6489443,621
	SłK	5892218,451	6489443,762
	KłK	5892225,007	6489443,689
w8	łuk kołowy	5892236,160	6489443,380
	PłK	5892232,103	6489443,492
	SłK	5892236,160	6489443,421
	KłK	5892240,218	6489443,432
z10		5892277,190	6489443,910
z11		5892350,270	6489445,200
z12		5892443,240	6489446,430
z13		5892478,220	6489447,370
z14		5892564,920	6489448,580
z15		5892600,870	6489449,210
w1	łuk kołowy	5892682,810	6489450,130
	PłK	5892676,904	6489450,064
	SłK	5892682,810	6489450,095
	KłK	5892688,716	6489450,057
z16		5892698,940	6489449,930

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
 Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 20:03:01

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
z16			5892698,940	6489449,930
z17			5892739,060	6489450,330
z18			5892789,230	6489451,050
w2	łuk kołowy		5892833,360	6489452,230
		PŁK	5892826,243	6489452,040
		SŁK	5892833,360	6489452,146
		KŁK	5892840,478	6489452,083
w3	łuk kołowy		5892848,320	6489451,920
		PŁK	5892842,883	6489452,033
		SŁK	5892848,320	6489451,969
		KŁK	5892853,758	6489452,004
z19			5892988,020	6489454,090
z20			5893031,640	6489454,930
z21			5893092,810	6489455,720
z22			5893162,440	6489456,630
z23			5893271,420	6489458,040
w4	łuk kołowy		5893382,790	6489456,010
		PŁK	5893374,781	6489456,156
		SŁK	5893382,790	6489456,090

	Tabela.txt	
KłK	5893390,799	6489456,185
z24	5893438,230	6489457,220
z25	5893455,170	6489457,530
z26	5893483,780	6489457,910
z27	5893527,380	6489458,400
kt	5893535,020	6489458,460

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Plik : 2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony : data: 18.11.2022 godz. 21:04:32

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5893535,020	6489458,460
w1	łuk kołowy		5893643,210	6489458,640
		PłK	5893632,923	6489458,623
		SłK	5893643,210	6489458,614
		KłK	5893653,496	6489458,551
z1			5893715,110	6489458,020
w2	łuk kołowy		5893753,450	6489457,600
		PłK	5893743,919	6489457,704
		SłK	5893753,447	6489457,751
		KłK	5893762,969	6489458,101
w3	łuk kołowy		5893792,220	6489459,640
		PłK	5893782,611	6489459,134
		SłK	5893792,223	6489459,455
		KłK	5893801,839	6489459,406
w4	łuk kołowy		5893818,890	6489458,990
		PłK	5893808,094	6489459,253
		SłK	5893818,874	6489458,757
		KłK	5893829,623	6489457,797

		Tabela.txt	
w5	Łuk kołowy	5893928,190	6489446,840
	PŁK	5893917,295	6489448,051
	SŁK	5893927,988	6489446,069
	KŁK	5893938,282	6489442,562
w6	Łuk kołowy	5893950,670	6489437,310
	PŁK	5893940,954	6489441,429
	SŁK	5893950,861	6489438,024
	KŁK	5893961,146	6489436,032
z2		5894120,370	6489416,610
z3		5894187,690	6489408,200
z4		5894320,500	6489393,260
w7	Łuk kołowy	5894382,400	6489385,140
	PŁK	5894374,844	6489386,131
	SŁK	5894382,416	6489385,430
	KŁK	5894390,019	6489385,305
w8	Łuk kołowy	5894432,670	6489386,230
	PŁK	5894419,374	6489385,942
	SŁK	5894432,573	6489385,355
	KŁK	5894445,579	6489383,033
w9	Łuk kołowy	5894495,140	6489370,760
	PŁK	5894473,322	6489376,163
	SŁK	5894492,837	6489367,402
	KŁK	5894508,038	6489352,352
w10	Łuk kołowy	5894512,930	6489345,370

Tabela.txt

		PŁK	5894508,347	6489351,911
		SŁK	5894512,841	6489345,311
		KŁK	5894517,159	6489338,594
z5			5894535,060	6489309,910
w11	łuk kołowy		5894544,680	6489293,690
		PŁK	5894535,713	6489308,809
		SŁK	5894544,940	6489293,857
		KŁK	5894554,686	6489279,238
w12	łuk kołowy		5894583,690	6489237,350
		PŁK	5894579,653	6489243,181
		SŁK	5894583,648	6489237,322
		KŁK	5894587,560	6489231,407
w13	łuk kołowy		5894613,510	6489191,560
		PŁK	5894605,864	6489203,301
		SŁK	5894613,228	6489191,395
		KŁK	5894620,029	6489179,157
w14	łuk kołowy		5894650,700	6489120,800
		PŁK	5894632,765	6489154,923
		SŁK	5894647,784	6489119,819
		KŁK	5894657,046	6489082,777
w15	łuk kołowy		5894666,080	6489028,650
		PŁK	5894664,544	6489037,856
		SŁK	5894666,037	6489028,643

		Tabela.txt		
		KłK	5894667,444	6489019,417
w16	łuk kołowy		5894678,920	6488941,760
		PłK	5894677,316	6488952,614
		SłK	5894679,156	6488941,806
		KłK	5894681,469	6488931,088
w17	łuk kołowy		5894686,770	6488908,890
		PłK	5894684,265	6488919,380
		SłK	5894686,542	6488908,846
		KłK	5894688,362	6488898,224
w18	łuk kołowy		5894705,310	6488784,710
		PłK	5894702,052	6488806,531
		SłK	5894706,608	6488785,070
		KłK	5894713,742	6488764,322
w19	łuk kołowy		5894738,700	6488703,970
		PłK	5894729,836	6488725,403
		SłK	5894739,991	6488704,710
		KłK	5894752,707	6488685,484
kt			5894766,190	6488667,690

Tabela.txt

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
 Utworzony : dn: 18.11.2022 godz. 20:26:39

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+018,91	L=18,91m		
Prosta	0+018,91	0+049,74	L=30,83m		
Prosta	0+049,74	0+128,02	L=78,28m		
Prosta	0+128,02	0+170,05	L=42,03m		
Prosta	0+170,05	0+206,04	L=35,99m		
Prosta	0+206,04	0+243,04	L=37,00m		
Prosta	0+243,04	0+267,12	L=24,07m		
Prosta	0+267,12	0+298,69	L=31,57m		
Prosta	0+298,69	0+319,20	L=20,51m		
łuk kołowy	0+319,20	0+327,91	R=180,00m L=8,71m	T=4,36m g=0,0484rd	B=0,05m g=3,0813g
Prosta	0+327,91	0+328,21	L=0,30m		
Prosta	0+328,21	0+330,69	L=2,47m		
łuk kołowy	0+330,69	0+342,16	R=200,00m L=11,48m	T=5,74m g=0,0574rd	B=0,08m g=3,6538g
Prosta	0+342,16	0+355,72	L=13,56m		
łuk kołowy	0+355,72	0+368,84	R=200,00m L=13,11m	T=6,56m g=0,0656rd	B=0,11m g=4,1742g
Prosta	0+368,84	0+375,94	L=7,10m		
łuk kołowy	0+375,94	0+384,05	R=200,00m L=8,12m	T=4,06m g=0,0406rd	B=0,04m g=2,5832g

Tabela.txt

Prosta	0+384,05	0+421,03	L=36,98m		
Prosta	0+421,03	0+494,12	L=73,09m		
Prosta	0+494,12	0+587,10	L=92,98m		
Prosta	0+587,10	0+622,09	L=34,99m		
Prosta	0+622,09	0+708,80	L=86,71m		
Prosta	0+708,80	0+744,75	L=35,96m		
Prosta	0+744,75	0+820,79	L=76,04m		
Łuk kołowy	0+820,79	0+832,60	R=500,00m	T=5,91m	B=0,03m
			L=11,81m	g=0,0236rd	g=1,5041g
Prosta	0+832,60	0+842,83	L=10,22m		

Elementy trasy

Projekt :
 Plik : 2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
 Utworzony : dn: 18.11.2022 godz. 20:03:45

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+842,83	0+882,95	L=40,12m
Prosta	0+882,95	0+933,13	L=50,18m
Prosta	0+933,13	0+970,15	L=37,03m
łuk kołowy	0+970,15	0+984,39	R=300,00m L=14,24m L=2,41m
Prosta	0+984,39	0+986,80	L=2,41m
łuk kołowy	0+986,80	0+997,67	R=300,00m L=10,88m
Prosta	0+997,67	1+131,95	L=134,28m
Prosta	1+131,95	1+175,58	L=43,63m
Prosta	1+175,58	1+236,75	L=61,18m
Prosta	1+236,75	1+306,39	L=69,64m
Prosta	1+306,39	1+415,38	L=108,99m
Prosta	1+415,38	1+518,76	L=103,38m
łuk kołowy	1+518,76	1+534,77	R=400,00m L=16,02m
Prosta	1+534,77	1+582,22	L=47,44m
Prosta	1+582,22	1+599,16	L=16,94m
Prosta	1+599,16	1+627,77	L=28,61m
Prosta	1+627,77	1+671,38	L=43,60m
Prosta	1+671,38	1+679,02	L=7,64m
			T=7,12m g=0,0475rd B=0,08m g=3,0209g
			T=5,44m g=0,0363rd B=0,05m g=2,3078g
			T=8,01m g=0,0400rd B=0,08m g=2,5495g

Tabela.txt

Elementy trasy

Projekt :
 Plik : 2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony : dn: 18.11.2022 godz. 21:04:58

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	1+679,00	1+776,90	L=97,90m		
łuk kołowy	1+776,90	1+797,48	R=2000,00m	T=10,29m	B=0,03m g=0,6549g
Prosta	1+797,48	1+859,09	L=20,57m		
Prosta	1+859,09	1+887,90	L=61,62m		
łuk kołowy	1+887,90	1+906,96	L=28,81m		
Prosta	1+906,96	1+926,63	R=300,00m	T=9,53m	B=0,15m g=4,0440g
łuk kołowy	1+926,63	1+945,86	L=19,06m		
Prosta	1+945,86	1+952,12	L=19,67m		
łuk kołowy	1+952,12	1+973,71	R=250,00m	T=9,62m	B=0,19m g=4,8979g
Prosta	1+973,71	2+061,92	L=19,23m		
łuk kołowy	2+061,92	2+083,69	L=6,26m		
Prosta	2+083,69	2+086,59	R=250,00m	T=10,80m	B=0,23m g=5,4966g
łuk kołowy	2+086,59	2+107,56	L=21,59m		
Prosta	2+107,56	2+267,96	L=88,21m		
Prosta	2+267,96	2+335,81	R=75,00m	T=10,96m	B=0,80m g=18,4784g
Prosta	2+335,81	2+469,45	L=21,77m		
Prosta	2+469,45	2+524,26	L=2,90m		
łuk kołowy	2+524,26	2+539,48	R=75,00m	T=10,55m	B=0,74m g=17,7990g
Prosta	2+539,48		L=20,97m		
Prosta			L=160,40m		
Prosta			L=67,84m		
Prosta			L=133,65m		
Prosta			L=54,81m		
łuk kołowy			R=100,00m	T=7,62m	B=0,29m g=9,6839g
			L=15,21m	g=0,1521rd	

Tabela.txt

Prosta	2+539,48	2+568,84	L=29,36m				
łuk kołowy	2+568,84	2+595,28	R=100,00m	T=13,30m	B=0,88m	g=16,8344g	
Prosta	2+595,28	2+623,86	L=26,44m				
łuk kołowy	2+623,86	2+666,87	L=28,58m	T=22,48m	B=4,07m	g=45,6371g	
Prosta	2+666,87	2+667,41	R=60,00m	g=0,7169rd			
łuk kołowy	2+667,41	2+683,38	L=43,01m				
Prosta	2+683,38	2+717,19	L=0,54m	T=7,99m	B=0,11m		
Prosta	2+717,19	2+718,47	R=300,00m	g=0,0532rd	B=3,3891g		
łuk kołowy	2+718,47	2+753,62	L=15,97m				
Prosta	2+753,62	2+797,47	L=33,81m	T=17,58m	B=0,31m	g=4,4743g	
łuk kołowy	2+797,47	2+811,66	L=1,28m	g=0,0703rd			
Prosta	2+811,66	2+845,20	R=500,00m	T=7,09m	B=0,05m	g=1,8059g	
łuk kołowy	2+845,20	2+873,20	L=35,14m	g=0,0284rd	B=1,8059g		
Prosta	2+873,20	2+900,58	L=43,86m	T=14,01m	B=0,33m	g=5,9423g	
łuk kołowy	2+900,58	2+977,02	R=500,00m	g=0,0933rd			
Prosta	2+977,02	3+022,56	L=14,18m	T=38,55m	B=3,08m	g=20,2778g	
łuk kołowy	3+022,56	3+041,23	L=33,54m	g=0,3185rd	B=20,2778g		
Prosta	3+041,23	3+108,76	R=300,00m	T=9,33m	B=0,04m	g=1,1883g	
łuk kołowy	3+108,76	3+130,69	L=28,00m	g=0,0187rd	B=1,1883g		
Prosta	3+130,69	3+142,73	L=18,67m	T=10,97m	B=0,24m	g=5,5843g	
łuk kołowy	3+142,73	3+164,28	L=67,53m	g=0,0877rd	B=0,24m	g=5,5843g	
Prosta	3+164,28	3+256,99	R=250,00m	T=10,78m	B=0,23m	g=5,4892g	
łuk kołowy	3+256,99	3+300,90	L=21,93m	g=0,0862rd	B=0,23m	g=5,4892g	
Prosta	3+300,90	3+343,01	L=12,04m	T=22,06m	B=1,35m	g=15,5289g	
łuk kołowy	3+343,01	3+389,15	R=180,00m	g=0,2439rd	B=15,5289g		
Prosta	3+389,15		L=43,91m	T=23,19m	B=1,49m		
łuk kołowy			L=42,12m				
			R=180,00m				

Prosta 3+389,15 3+411,47 L=46,13m g=0,2563rd g=16,3159g
L=22,33m

Tabela.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:28:34

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,36	0,03	15,00	3,22	11,06	3,22	7,84	0,00	
0+015,00	0,07	1,44	24,00	7,59	18,47	7,59	10,88	7,84	
0+039,00	0,56	0,10	19,00	9,90	1,97	1,97	-7,93	18,72	
0+058,00	0,48	0,11	31,00	10,51	29,78	10,51	19,27	10,80	
0+089,00	0,20	1,81	25,00	2,45	69,21	2,45	66,76	30,07	
0+114,00	0,00	3,73	25,00	0,00	91,06	0,00	91,06	96,83	
0+139,00	0,00	3,56	51,00	4,02	116,76	4,02	112,74	187,89	
0+190,00	0,16	1,02	24,00	16,14	12,23	12,23	-3,91	300,63	
0+214,00	1,19	0,00	2,60	3,30	0,00	0,00	-3,30	296,72	
0+216,60	1,35	0,00	26,00	18,43	19,43	18,43	1,00	293,42	
0+242,60	0,06	1,49	19,20	0,99	41,12	0,99	40,12	294,42	

Tabela.txt

0+261,80	0,04	2,79	2,20	0,04	6,56	0,04	6,51	334,55
0+264,00	0,00	3,17	29,90	1,99	89,60	1,99	87,62	341,06
0+293,90	0,13	2,82	4,80	0,51	14,42	0,51	13,91	428,68
0+298,70	0,08	3,19	10,30	0,91	25,89	0,91	24,98	442,58
0+309,00	0,10	1,84	10,60	2,97	15,51	2,97	12,54	467,57
0+319,60	0,46	1,08	9,70	3,31	10,17	3,31	6,86	480,11
0+329,30	0,22	1,01	34,70	5,89	35,20	5,89	29,31	486,97
0+364,00	0,12	1,02	50,00	7,87	47,62	7,87	39,74	516,28
0+414,00	0,20	0,89	18,00	3,29	21,49	3,29	18,19	556,02
0+432,00	0,17	1,50	32,00	6,04	54,21	6,04	48,17	574,22
0+464,00	0,21	1,89	17,70	2,47	36,38	2,47	33,91	622,39
0+481,70	0,07	2,22	21,40	1,53	44,05	1,53	42,52	656,30
0+503,10	0,07	1,90	10,90	0,94	20,47	0,94	19,53	698,81
0+514,00	0,10	1,86	25,00	4,01	36,71	4,01	32,70	718,34
0+539,00	0,22	1,08	25,00	5,76	26,08	5,76	20,32	751,05
0+564,00	0,24	1,01	50,00	16,48	44,62	16,48	28,14	771,36
0+614,00	0,42	0,78	25,00	14,06	14,06	14,06	0,00	799,50
0+639,00	0,71	0,35	25,00	17,60	9,42	17,60	9,42	799,50

Tabela.txt									
0+664,00	0,70	0,40	25,00	17,41	11,18	11,18	11,18	-6,23	791,32
0+689,00	0,69	0,49	25,00	11,20	15,91	11,20	11,20	4,71	785,09
0+714,00	0,20	0,78	28,00	10,14	22,30	10,14	10,14	12,16	789,80
0+742,00	0,52	0,81	25,00	23,59	10,48	10,48	10,48	-13,11	801,96
0+767,00	1,37	0,03	25,00	28,13	5,63	5,63	5,63	-22,50	788,85
0+792,00	0,88	0,42	25,00	15,48	19,42	15,48	15,48	3,93	766,34
0+817,00	0,35	1,13	25,00	8,87	28,01	8,87	8,87	19,14	770,28
0+842,00	0,36	1,11							789,42
RAZEM				287,05	1076,47	221,89			

Nadmiar WYKOP 789,42m3 ✓

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:31:12

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NASYP	WYKOP		
0+842,83	0,35	1,11	24,17	9,94	31,92	9,94	21,98	0,00	
0+867,00	0,47	1,53	50,00	17,39	62,78	17,39	45,39	21,98	
0+917,00	0,23	0,98	75,00	50,27	58,92	50,27	8,65	67,37	
0+992,00	1,11	0,59	26,00	21,26	25,53	21,26	4,28	76,03	
1+018,00	0,52	1,37	24,00	6,92	42,20	6,92	35,28	80,30	
1+042,00	0,06	2,14	50,00	11,70	79,63	11,70	67,92	115,58	
1+092,00	0,41	1,04	50,00	13,46	77,83	13,46	64,37	183,51	
1+142,00	0,13	2,07	50,00	6,71	101,72	6,71	95,00	247,88	
1+192,00	0,14	2,00	25,00	4,45	47,91	4,45	43,46	342,88	
1+217,00	0,21	1,84	25,00	3,34	52,05	3,34	48,72	386,34	
1+242,00	0,05	2,33	25,00	1,41	52,18	1,41	50,77	435,06	

Tabela.txt

1+267,00	0,06	1,85	50,00	4,19	80,07	4,19	75,88	485,83
1+317,00	0,11	1,36	50,00	3,96	100,34	3,96	96,38	561,71
1+367,00	0,05	2,66	50,00	2,32	125,14	2,32	122,83	658,09
1+417,00	0,04	2,35	25,00	6,26	38,33	6,26	32,07	780,92
1+442,00	0,46	0,72	25,00	16,38	15,36	15,36	-1,02	812,99
1+467,00	0,85	0,51	25,00	12,33	27,67	12,33	15,34	811,97
1+492,00	0,13	1,70	25,00	2,88	65,93	2,88	63,05	827,31
1+517,00	0,10	3,57	50,00	18,98	109,35	18,98	90,37	890,36
1+567,00	0,66	0,80	25,00	11,88	25,56	11,88	13,67	980,73
1+592,00	0,29	1,24	50,00	25,24	38,91	25,24	13,67	994,40
1+642,00	0,72	0,31	37,00	30,51	6,03	6,03	-24,48	1008,07
1+679,00	0,93	0,01						983,59

RAZEM				281,78	1265,37	256,28		

Nadmiar WYKOP 983,59m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:59:53

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
1+679,00	1,14	1,06	13,00	15,66	14,09	14,09	-1,57	0,00
1+692,00	1,27	1,11	50,00	86,10	51,42	51,42	-34,68	-1,57
1+742,00	2,18	0,95	50,00	163,00	28,96	28,96	-134,04	-36,26
1+792,00	4,34	0,21	50,00	148,50	33,30	33,30	-115,20	-170,30
1+842,00	1,60	1,12	50,00	138,71	33,66	33,66	-105,05	-285,49
1+892,00	3,95	0,22	50,00	158,68	57,65	57,65	-101,03	-390,55
1+942,00	2,40	2,08	49,00	75,22	175,91	75,22	100,69	-491,57
1+991,00	0,67	5,10	51,00	20,09	283,31	20,09	263,23	-390,88
2+042,00	0,11	6,01	24,00	10,04	120,64	10,04	110,60	-127,66
2+066,00	0,72	4,04	50,00	23,21	231,61	23,21	208,40	-17,05
2+116,00	0,21	5,22	26,00	21,97	82,98	21,97	61,02	191,34

Tabela.txt

2+142,00	1,48	1,16	24,00	32,97	28,39	28,39	-4,58	252,36
2+166,00	1,26	1,21	51,00	141,70	40,43	40,43	-101,27	247,78
2+217,00	4,29	0,38	25,00	81,87	34,30	34,30	-47,57	146,51
2+242,00	2,26	2,37	25,00	44,96	88,82	44,96	43,86	98,94
2+267,00	1,34	4,74	25,00	49,08	70,02	49,08	20,94	142,80
2+292,00	2,59	0,86	50,00	180,60	29,52	29,52	-151,09	163,74
2+342,00	4,64	0,32	50,00	142,83	33,86	33,86	-108,97	12,65
2+392,00	1,07	1,03	50,00	164,30	33,16	33,16	-131,14	-96,32
2+442,00	5,50	0,29	50,00	225,97	18,68	18,68	-207,29	-227,46
2+492,00	3,54	0,46	25,00	47,14	39,96	39,96	-7,17	-434,75
2+517,00	0,23	2,74	50,00	73,23	83,08	73,23	9,86	-441,92
2+567,00	2,70	0,58	25,00	36,49	51,56	36,49	15,07	-432,06
2+592,00	0,22	3,54	26,00	3,61	109,62	3,61	106,01	-417,00
2+618,00	0,06	4,89	24,00	5,01	98,14	5,01	93,13	-310,98
2+642,00	0,36	3,29	24,00	5,18	129,83	5,18	124,65	-217,85
2+666,00	0,07	7,53	50,00	13,70	248,82	13,70	235,12	-93,20
2+716,00	0,48	2,42	24,00	59,21	39,37	39,37	-19,84	141,92
2+740,00	4,46	0,86	51,00	135,82	37,19	37,19	-98,63	122,07

Tabela.txt

2+791,00	0,87	0,60	25,00	19,95	15,69	15,69	15,69	-4,26	23,44
2+816,00	0,73	0,66	24,00	17,05	15,44	15,44	15,44	-1,60	19,19
2+840,00	0,69	0,63	26,00	24,62	17,53	17,53	17,53	-7,10	17,58
2+866,00	1,20	0,72	26,00	32,08	20,13	20,13	20,13	-11,95	10,49
2+892,00	1,27	0,83	50,00	54,83	31,78	31,78	31,78	-23,05	-1,47
2+942,00	0,93	0,44	25,00	47,09	5,87	5,87	5,87	-41,21	-24,52
2+967,00	2,84	0,03	25,00	102,74	1,05	1,05	1,05	-101,69	-65,73
2+992,00	5,38	0,05	26,00	193,52	5,67	5,67	5,67	-187,86	-167,42
3+018,00	9,51	0,38	50,00	330,00	9,54	9,54	9,54	-320,47	-355,28
3+068,00	3,69	0,00	49,00	149,21	3,43	3,43	3,43	-145,78	-675,74
3+117,00	2,40	0,14	26,00	38,74	14,84	14,84	14,84	-23,90	-821,52
3+143,00	0,58	1,00	27,00	15,74	72,01	15,74	15,74	56,27	-845,42
3+170,00	0,58	4,33	23,00	9,01	93,60	9,01	9,01	84,59	-789,16
3+193,00	0,20	3,81	24,00	3,94	125,02	3,94	3,94	121,07	-704,57
3+217,00	0,13	6,61	25,00	2,26	143,72	2,26	2,26	141,46	-583,49
3+242,00	0,05	4,89	25,00	2,38	116,65	2,38	2,38	114,27	-442,03
3+267,00	0,14	4,45	25,00	3,47	109,67	3,47	3,47	106,21	-327,76
3+292,00	0,14	4,33	25,00	2,21	113,29	2,21	2,21	111,08	-221,55

Tabela.txt									
3+317,00	0,04	4,74	24,00	6,15	82,89	6,15	76,74	-110,47	
3+341,00	0,48	2,17	25,00	10,24	44,73	10,24	34,49	-33,73	
3+366,00	0,34	1,41	24,00	24,87	17,30	17,30	-7,57	0,76	
3+390,00	1,73	0,04	21,50	38,68	0,59	0,59	-38,08	-6,81	
3+411,50	1,87	0,02						-44,90	

RAZEM 3433,63 3388,74 1149,98

Nadmiar NASYP 44,90m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
 Plik : 2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:29:15

PKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	1,14	0,06	15,00	18,61	0,68
0+015,00	1,34	0,03	24,00	33,05	1,22
0+039,00	1,42	0,07	19,00	26,28	1,20
0+058,00	1,35	0,06	31,00	43,01	2,15
0+089,00	1,43	0,08	25,00	33,94	1,49
0+114,00	1,29	0,04	25,00	32,25	0,93
0+139,00	1,29	0,04	51,00	66,33	2,07
0+190,00	1,31	0,04	24,00	33,01	1,39
0+214,00	1,44	0,07	2,60	3,76	0,19
0+216,60	1,45	0,08	26,00	36,58	1,95
0+242,60	1,36	0,07	19,20	26,64	1,46

Tabela.txt

0+261,80	1,41	0,08	2,20	2,93	0,12
0+264,00	1,25	0,03	29,90	38,97	1,84
0+293,90	1,36	0,09	4,80	6,52	0,42
0+298,70	1,36	0,09	10,30	13,69	0,67
0+309,00	1,30	0,04	10,60	13,86	0,57
0+319,60	1,31	0,07	9,70	12,29	0,53
0+329,30	1,22	0,05	34,70	44,82	1,94
0+364,00	1,36	0,07	50,00	66,83	2,78
0+414,00	1,31	0,04	18,00	24,06	0,94
0+432,00	1,36	0,06	32,00	42,82	1,70
0+464,00	1,31	0,05	17,70	24,00	1,04
0+481,70	1,40	0,07	21,40	29,40	1,39
0+503,10	1,35	0,06	10,90	14,54	0,78
0+514,00	1,32	0,09	25,00	31,58	1,73
0+539,00	1,21	0,05	25,00	30,64	1,19
0+564,00	1,24	0,04	50,00	64,88	2,53
0+614,00	1,35	0,06	25,00	34,09	1,54
0+639,00	1,37	0,06	25,00	34,84	1,79

				Tabela.txt		
0+664,00	1,41	0,08		25,00	34,65	
0+689,00	1,36	0,08		25,00	32,55	
0+714,00	1,25	0,04		28,00	36,62	
0+742,00	1,37	0,06		25,00	34,58	
0+767,00	1,40	0,09		25,00	35,48	
0+792,00	1,44	0,09		25,00	35,29	
0+817,00	1,38	0,07		25,00	33,30	
0+842,00	1,28	0,04				

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				1126,64	PROJEKTOWANY[m3] =	50,67

TABELA HUMUSU

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:31:55

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+842,83	1,28	0,03	24,17	31,25	0,92
0+867,00	1,31	0,04	50,00	64,95	2,00
0+917,00	1,29	0,04	75,00	99,79	3,79
0+992,00	1,37	0,06	26,00	34,87	1,38
1+018,00	1,31	0,04	24,00	31,03	0,90
1+042,00	1,27	0,03	50,00	64,58	1,78
1+092,00	1,31	0,04	50,00	66,75	2,03
1+142,00	1,36	0,04	50,00	68,47	2,40
1+192,00	1,38	0,05	25,00	34,05	1,26
1+217,00	1,34	0,05	25,00	33,68	1,18
1+242,00	1,35	0,05	25,00	33,49	1,15

	Tabela.txt				
1+267,00	1,33	0,05	50,00	66,98	2,65
1+317,00	1,35	0,06	50,00	70,13	4,08
1+367,00	1,46	0,10	50,00	58,65	3,38
1+417,00	0,89	0,03	25,00	22,58	0,88
1+442,00	0,92	0,04	25,00	29,29	1,38
1+467,00	1,43	0,07	25,00	34,95	1,61
1+492,00	1,37	0,06	25,00	35,55	1,44
1+517,00	1,48	0,06	50,00	71,63	2,47
1+567,00	1,39	0,04	25,00	34,80	1,11
1+592,00	1,40	0,05	50,00	74,03	2,20
1+642,00	1,57	0,04	37,00	59,27	2,15
1+679,00	1,64	0,08			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =					1120,74
PROJEKTOWANY[m3] =					42,10

TABELA HUMUSU

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.21:01:09

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
1+679,00	3,28	0,56	13,00	41,71	7,41
1+692,00	3,14	0,58	50,00	154,65	28,97
1+742,00	3,05	0,58	50,00	147,83	28,33
1+792,00	2,87	0,55	50,00	148,73	29,00
1+842,00	3,08	0,61	50,00	148,57	28,65
1+892,00	2,86	0,54	50,00	150,75	27,75
1+942,00	3,17	0,57	49,00	164,57	31,65
1+991,00	3,55	0,72	51,00	181,31	36,44
2+042,00	3,56	0,71	24,00	83,38	16,07
2+066,00	3,39	0,63	50,00	185,55	31,10
2+116,00	4,04	0,61	26,00	100,00	16,94

Tabela.txt

2+142,00	3,66	0,69	24,00	87,98	16,61
2+166,00	3,68	0,69	51,00	191,33	35,22
2+217,00	3,83	0,69	25,00	95,70	16,89
2+242,00	3,83	0,66	25,00	96,90	17,50
2+267,00	3,92	0,74	25,00	95,29	17,75
2+292,00	3,70	0,68	50,00	184,80	34,15
2+342,00	3,69	0,68	50,00	183,00	30,85
2+392,00	3,63	0,55	50,00	195,15	33,23
2+442,00	4,18	0,78	50,00	210,98	36,03
2+492,00	4,26	0,66	25,00	108,64	15,01
2+517,00	4,43	0,54	50,00	186,60	27,07
2+567,00	3,03	0,54	25,00	79,72	14,77
2+592,00	3,35	0,64	26,00	90,05	16,61
2+618,00	3,58	0,64	24,00	82,19	14,71
2+642,00	3,27	0,58	24,00	82,22	15,95
2+666,00	3,58	0,74	50,00	163,88	34,17
2+716,00	2,97	0,62	24,00	101,70	14,60
2+740,00	5,51	0,59	51,00	220,93	29,86

Tabela.txt

2+791,00	3,16	0,58	25,00	79,54	14,61
2+816,00	3,20	0,59	24,00	76,46	13,94
2+840,00	3,17	0,57	26,00	82,21	14,90
2+866,00	3,16	0,58	26,00	81,55	14,81
2+892,00	3,12	0,56	50,00	149,33	27,98
2+942,00	2,86	0,56	25,00	74,40	14,15
2+967,00	3,10	0,58	25,00	80,29	14,86
2+992,00	3,33	0,61	26,00	105,18	22,10
3+018,00	4,76	1,09	50,00	202,35	43,02
3+068,00	3,33	0,63	49,00	157,73	29,74
3+117,00	3,11	0,58	26,00	67,55	11,53
3+143,00	2,09	0,31	27,00	77,88	6,60
3+170,00	3,68	0,18	23,00	91,74	3,69
3+193,00	4,30	0,14	24,00	103,43	3,38
3+217,00	4,32	0,14	25,00	108,49	3,79
3+242,00	4,36	0,16	25,00	108,53	4,01
3+267,00	4,33	0,16	25,00	108,11	3,99
3+292,00	4,32	0,16	25,00	107,89	4,28

3+317,00	4,31	0,18	24,00	101,95	3,98
3+341,00	4,19	0,15	25,00	77,81	5,79
3+366,00	2,04	0,32	24,00	48,96	4,80
3+390,00	2,04	0,09	21,50	43,89	1,82
3+411,50	2,04	0,08			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 6099,35 PROJEKTOWANY[m3] = 971,07					

TABELA GRUZU

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.21:01:45

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
1+679,00	0,59	13,00	8,32	0,00
1+692,00	0,69	50,00	35,59	8,32
1+742,00	0,74	50,00	38,03	43,90
1+792,00	0,79	50,00	38,59	81,93
1+842,00	0,76	50,00	38,14	120,52
1+892,00	0,77	50,00	35,70	158,65
1+942,00	0,66	49,00	33,26	194,35
1+991,00	0,70	51,00	34,85	227,61
2+042,00	0,67	24,00	17,19	262,46
2+066,00	0,76	50,00	29,33	279,65
2+116,00	0,41	26,00	15,13	308,97

	Tabela.txt			
2+142,00	0,75	24,00	17,55	324,11
2+166,00	0,71	51,00	36,99	341,66
2+217,00	0,74	25,00	18,00	378,64
2+242,00	0,70	25,00	17,08	396,64
2+267,00	0,67	25,00	17,48	413,72
2+292,00	0,73	50,00	36,53	431,20
2+342,00	0,73	50,00	36,38	467,72
2+392,00	0,72	50,00	36,41	504,10
2+442,00	0,73	50,00	36,15	540,51
2+492,00	0,71	25,00	17,57	576,66
2+517,00	0,69	50,00	36,83	594,23
2+567,00	0,78	25,00	19,28	631,06
2+592,00	0,76	26,00	19,13	650,33
2+618,00	0,71	24,00	17,91	669,46
2+642,00	0,78	24,00	19,75	687,37
2+666,00	0,86	50,00	42,53	707,12
2+716,00	0,84	24,00	10,06	749,64
2+740,00	0,00	51,00	0,00	759,70

Tabela.txt

2+791,00	0,00	25,00	0,00	759,70
2+816,00	0,00	24,00	0,00	759,70
2+840,00	0,00	26,00	0,00	759,70
2+866,00	0,00	26,00	0,00	759,70
2+892,00	0,00	50,00	0,00	759,70
2+942,00	0,00	25,00	0,00	759,70
2+967,00	0,00	25,00	0,00	759,70
2+992,00	0,00	26,00	0,00	759,70
3+018,00	0,00	50,00	0,00	759,70
3+068,00	0,00	49,00	0,00	759,70
3+117,00	0,00	26,00	17,90	777,60
3+143,00	1,38	27,00	36,94	814,54
3+170,00	1,36	23,00	31,33	845,87
3+193,00	1,37	24,00	32,58	878,45
3+217,00	1,35	25,00	33,98	912,42
3+242,00	1,37	25,00	34,61	947,03
3+267,00	1,40	25,00	34,95	981,98
3+292,00	1,40	25,00	36,04	

			Tabela.txt	
3+317,00	1,49	24,00	35,86	1018,02
3+341,00	1,50	25,00	36,90	1053,88
3+366,00	1,45	24,00	17,42	1090,78
3+390,00	0,00	21,50	0,00	1108,20
3+411,50	0,00			1108,20

SUMA : GRUZ[m3] =				1108,20

TABELA GRUZU

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+000-0+842,83 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:29:48

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+000,00	0,00	15,00	10,13	0,00
0+015,00	1,35	24,00	32,76	10,13
0+039,00	1,38	19,00	26,51	42,89
0+058,00	1,41	31,00	43,71	69,39
0+089,00	1,41	25,00	35,25	113,10
0+114,00	1,41	25,00	35,25	148,35
0+139,00	1,41	51,00	71,91	183,60
0+190,00	1,41	24,00	33,30	255,51
0+214,00	1,37	2,60	3,55	288,81
0+216,60	1,37	26,00	36,58	292,36
0+242,60	1,45	19,20	27,45	328,94

	Tabela.txt			
0+261,80	1,41	2,20	3,14	356,39
0+264,00	1,44	29,90	43,95	359,53
0+293,90	1,50	4,80	7,19	403,48
0+298,70	1,50	10,30	14,99	410,66
0+309,00	1,41	10,60	15,28	425,65
0+319,60	1,47	9,70	14,42	440,93
0+329,30	1,50	34,70	50,85	455,35
0+364,00	1,43	50,00	70,95	506,20
0+414,00	1,41	18,00	25,38	577,15
0+432,00	1,41	32,00	45,12	602,53
0+464,00	1,41	17,70	24,96	647,65
0+481,70	1,41	21,40	30,17	672,61
0+503,10	1,41	10,90	16,02	702,78
0+514,00	1,53	25,00	38,33	718,81
0+539,00	1,54	25,00	37,65	757,13
0+564,00	1,48	50,00	72,15	794,78
0+614,00	1,41	25,00	35,25	866,93
0+639,00	1,41	25,00	35,25	902,18

			Tabela.txt	
0+664,00	1,41	25,00	36,00	937,43
0+689,00	1,47	25,00	36,75	973,43
0+714,00	1,47	28,00	40,32	1010,18
0+742,00	1,41	25,00	35,85	1050,50
0+767,00	1,46	25,00	36,00	1086,35
0+792,00	1,42	25,00	35,48	1122,35
0+817,00	1,42	25,00	35,33	1157,83
0+842,00	1,41			1193,15

SUMA : GRUZ[m3] = 1193,15

TABELA GRUZU

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn-Dąbrówka 0+842,83-1+679 rozbiórki.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.20:32:32

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+842,83	1,41	24,17	34,08	0,00
0+867,00	1,41	50,00	70,50	34,08
0+917,00	1,41	75,00	105,75	104,58
0+992,00	1,41	26,00	36,58	210,33
1+018,00	1,40	24,00	33,80	246,91
1+042,00	1,41	50,00	70,20	280,72
1+092,00	1,40	50,00	68,78	350,92
1+142,00	1,36	50,00	68,18	419,69
1+192,00	1,37	25,00	34,46	487,87
1+217,00	1,39	25,00	34,58	522,33
1+242,00	1,38	25,00	34,69	556,90

Tabela.txt

1+267,00	1,39	50,00	70,43	591,59
1+317,00	1,42	50,00	71,55	662,02
1+367,00	1,44	50,00	80,93	733,57
1+417,00	1,80	25,00	44,78	814,49
1+442,00	1,79	25,00	39,56	859,27
1+467,00	1,38	25,00	34,61	898,83
1+492,00	1,39	25,00	33,49	933,44
1+517,00	1,29	50,00	65,25	966,93
1+567,00	1,32	25,00	33,26	1032,18
1+592,00	1,34	50,00	62,03	1065,44
1+642,00	1,14	37,00	42,96	1127,47
1+679,00	1,18			1170,42

SUMA : GRUZ[m3] = 1170,42

TABELA NAKŁADKI

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony: dn.18.11.2022 godz.21:02:21

PIKIETAŻ	WYRÓW. WIAŻĄCA	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2] ŚCIERAL.	ODLEGŁOŚĆ [m]	WYRÓWN. WIAŻĄCA	OBJĘTOŚCI [m3] ŚCIERAL.
1+679,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00
1+692,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+742,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+792,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+842,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+892,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+942,00	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00
1+991,00	0,00	0,00	51,00	0,00	0,00
2+042,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00
2+066,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+116,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00

Tabella.txt

2+142,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
2+166,00	0,00	0,00	0,00	51,00	0,00	0,00	0,00
2+217,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
2+242,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
2+267,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
2+292,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+342,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+392,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+442,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+492,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
2+517,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+567,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
2+592,00	0,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00	0,00
2+618,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
2+642,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
2+666,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00
2+716,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	3,48	2,78
2+740,00	0,00	0,29	0,23	51,00	1,02	14,79	11,83

Tabela.txt

2+791,00	0,04	0,29	0,23	25,00	0,60	7,25	5,80
2+816,00	0,01	0,29	0,23	24,00	0,10	6,96	5,57
2+840,00	0,00	0,29	0,23	26,00	0,68	7,54	6,03
2+866,00	0,05	0,29	0,23	26,00	1,41	7,54	6,03
2+892,00	0,06	0,29	0,23	50,00	7,36	14,50	11,60
2+942,00	0,24	0,29	0,23	25,00	2,98	7,25	5,80
2+967,00	0,00	0,29	0,23	25,00	1,79	7,25	5,80
2+992,00	0,14	0,29	0,23	26,00	1,87	7,54	6,03
3+018,00	0,00	0,29	0,23	50,00	0,25	14,50	11,60
3+068,00	0,01	0,29	0,23	49,00	0,69	14,21	11,37
3+117,00	0,02	0,29	0,23	26,00	0,24	3,77	3,02
3+143,00	0,00	0,00	0,00	27,00	0,00	0,00	0,00
3+170,00	0,00	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00	0,00
3+193,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
3+217,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
3+242,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
3+267,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00
3+292,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00

Tabela.txt

3+317,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00
3+341,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	1,38	1,10
3+366,00	0,00	0,11	0,09	24,00	0,00	4,56	3,65
3+390,00	0,00	0,27	0,22	21,50	1,18	5,81	4,64
3+411,50	0,11	0,27	0,22				

SUMA : WYRÓMNAWCZA[m3] = 20,18 ; WIAŻĄCA[m3] = 128,32 ; SCIERALNA[m3] = 102,66

Roboty ziemne i humus na skrzyżowaniach

Lokalizacja		Nasyp m ³	Wykop m ³	Humus istnieją cy m ³	Humus projekt owany m ³	Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa					
0+686	L	8,85	35,16	23,43	7,81	Ul. Zbożowa
0+839	L	6,66	39,67	26,64	8,88	Ul. Bratkowa
0+981	P	1,00	5,95	3,67	1,32	Nr 20
1+400,2	L	6,60	39,62	26,41	8,80	Ul. Irysowa
1+512,0	L	8,48	50,90	33,93	11,31	Ul. Szlachecka
2+078,8	P	6,15	36,94	24,63	8,20	Ul. Myśliwska
2+753,0	P	0,00	3,50	2,80	2,05	Ul. Ziemiańska
2+970,8	L	3,38	20,28	13,52	4,50	Nr 118
3+166,3	P	7,51	45,09	30,06	10,02	Ul. Królewska
Razem		48,63	277,11	185,09	62,89	

Wykaz skrzyżowań

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia m ²	Krawężnik 15*2 2 m	Przepusty m	Rury osłowne kable elekt. m	Rury osłowne kable telete m	Uwagi Ist. naw. m ²
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Skrzyżowanie						
0+000		5,50		R istniejące						Dr krajowa nr 10
0+686	L	5,00	20,41	R=6 i R=6	117,19	52,66		18,0		Ul. Zbożowa nr 281 117,19tł
0+839	L	5,00	23,59	R=6 i R=6	133,22	59,18		13,0	12,50	Ul. Bratkowa nr 280/30 i 280/14 133,22tł Nr 20
0+981	P	4,00	4,07	R=3 i R=3	19,84	15,40		207,0		
1+400,2	L	5,00	22,35	R=6 i R=8	132,07	54,80			11,0	Ul. Irysowa nr 278/20 132,07tł
1+512,0	L	5,00	25,78	R=6 i R=12	169,66	64,26		36,0		Ul. Szlachecka nr 237, 278/28, 278/27, 236/10, 240/13 169,66tł
2+078,8	P	3,50	22,41	R=8 i R=15	123,13	0,00	20,0		18,0	Ul. Myśliwska nr 149 123,13tł
2+753,0	P	24,40	3,70	R istniejące	135,75	0,00				Ul. Ziemiańska dr. Nr G50313C Osówiec-Dąbrówka Nowa Nr 106 Nr 118
2+970,8	L	5,00	8,80	R=5 i R=9	67,63	0,00	19,0		18,0	
3+166,3	P	5,00	21,70	R=6 i R=18	150,31	0,00	22,0		9,0	Ul. Królewska Nr 95 150,31tł
3+411					17,50	6,00				Dr wojewódzka nr 244
RAZEM					1066,3	252,3	61,0	256,0	86,5	825,58

Rozbiórka nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 825,58 m²

Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 12*25 m	Istniejąca nawierzchnia zjazdu m ²	Istniejący przepust pod zjazdem -p Obrzeże -ob m	Rury osłonowe kable elekt. m	Rury osłonowe kable teletecniczne m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ						
0+024,6	L	4,50	2,82	2/2	16,85	5,05				5,0
0+036,1	L	4,80	2,94	2/2	18,06	5,68				5,0
0+041,7	L	4,50	2,98	2/2	17,59	5,39				11,0
0+055,9	P	6,21	1,28	2/2	9,56	9,85				8,0
0+058,8	L	5,30	3,16	2/2	20,61	6,58	20,00tł			18,0
0+110,2	P	5,06	1,06	2/2	6,39	7,90	6,40tł			7,0
0+147,1	L	5,00	3,39	2/2	20,93	6,79	15,00tł			5,5
0+152,0	P	6,62	1,14	2/2	8,96	9,94				9,0
0+169,0	L	6,20	3,20	2/2	23,74	7,61				6,5
0+192,10	L	6,60	3,02	2/2	26,36	7,66				7,0
0+201,4	P	4,23	1,61	2/2	8,90	8,75				7,0
0+216,6	L	4,30	2,84	2/2	18,88	4,94	18,00tł			4,5
0+242,6	L	5,00	2,79	2/2	21,18	5,53				19,0
0+248,6	P	6,74	1,74	2/2	11,99	11,51				9,0
0+261,8	P	5,49	1,80	2/2	10,69	10,43	11,00tł			9,0
0+264,4	L	4,50	2,83	2/2	19,88	4,04			6,0	11,0
0+272,6	P	4,07	1,78	2/2	8,51	8,87				6,0
0+293,8	P	3,98	1,61	2/2	9,86	8,87				7,0
0+298,7	L	4,00	2,80	2/2	16,86	4,67				4,5
0+308,9	L	4,00	2,86	2/2	17,47	4,69				4,5
0+319,7	P	5,05	1,60	2/2	10,64	9,60				8,0
0+329,8	L	3,80	3,00	2/2	16,89	4,86	16,80tł			10,0
0+340,9	L	3,30	3,04	2/2	14,86	4,38	15,80tł			3,5
0+351,9	L	4,10	3,04	2/2	18,28	5,19	17,00bet			4,5
0+352,5	P	4,02	1,50	2/2	5,56	8,25				4,5
0+370	L	7,20	3,00	2/2	28,87	8,18	29,00tł			13,5
0+384,4	P	5,85	1,57	2/2	12,06	10,68	12,10tł			9,0
0+395,7	L	4,30	2,89	2/2	16,36	4,89				11,5
0+416	L	4,00	2,78	2/2	15,15	4,58				4,5
0+420,3	P	3,73	1,68	2/2	8,91	80,40				7,0
0+432,0	L	5,00	2,78	2/2	17,88	5,57	15,35tł			5,5
0+439,7	P	4,07	1,60	2/2	8,70	8,34				0,0
0+448,5	L	4,00	2,79	2/2	15,04	4,56	12,52tł			0,0
0+481,7	L	5,00	2,79	2/2	17,92	4,58	12,63tł			5,5
0+491,7	L	3,80	2,81	2/2	14,70	4,45				4,0
0+503,1	P	4,47	1,47	2/2	8,77	8,66				0,0
0+504,3	L	3,50	2,81	2/2	13,84	4,11			6,00	8,0
0+537,7	P	4,88	1,54	2/2	9,81	9,32	9,81kp	7,50ob		0,0
0+540,1	L	5,20	2,86	2/2	19,26	5,99	12,90kp	10,92ob		5,5

0+553,8	L	3,50	2,80	2/2	14,04	4,22				4,0
0+558,1	P	4,49	1,43	2/2	8,67	8,68				0,0
0+568,1	P	4,87	1,40	2/2	8,68	8,75				0,0
0+569,9	L	3,50	2,85	2/2	14,00	4,19				4,0
0+584,3	L	3,50	2,78	2/2	13,74	3,95				4,0
0+603,1	P	5,14	1,40	2/2	7,57	8,50				0,0
0+618,4	L	5,00	3,28	2/2	20,36	6,55				5,5
0+659,8	P	6,10	1,10	2/2	6,76	8,74			6,5	0,0
0+682,7	P	4,63	1,13	2/2	6,32	7,64	6,32tł		5,0	0,0
0+692,9	L	6,40	3,55	2/2	20,24	10,85		14,00p		8,0
0+714,9	P	6,73	1,13	2/2	9,00	9,98	9,00tł		7,0	6,0
0+727	P	5,32	1,11	2/2	7,12	8,45			5,5	0,0
0+767,8	L	5,00	3,55	2/2	21,98	7,21	20,80kp	7,15ob		18,0
0+774,5	P	4,72	1,10	2/2	6,48	7,75	6,80kp	6,90ob	12,0	6,0
0+802,5	P	5,15	1,16	2/2	7,37	8,47			6,0	0,0
0+807,0	L	4,30	3,50	2/2	19,01	6,29			5,0	18,0
0+826,6	P	5,84	1,25	2/2	9,57	9,60			20,0	6,0
0+876,6	L	3,40	2,85	2/2	13,74	4,14			4,0	10,0
0+890,7	P	3,81	1,64	2/2	10,48	9,04			5,5	0,0
0+914,5	P	3,32	1,88	2/2	9,67	8,57			4,0	6,0
0+919,2	L	4,60	2,84	2/2	16,97	7,31			5,0	6,0
0+923,2	L	3,30	2,84	2/2	13,46	6,03		28p	3,5	7,0
0+945	P	3,85	1,73	2/2	9,95	8,92			10,0	0,0
0+961,1	P	4,14	1,54	2/2	8,52	8,31	8,52kp		5,5	0,0
0+961,3	L	4,24	3,23	2/2	17,56	5,63				7,5
1+004,7	L	3,50	2,88	2/2	14,12	4,26				0,0
1+031,4	L	3,50	2,89	2/2	14,10	4,25				0,0
1+051,8	L	3,50	3,01	2/2	14,57	4,52				0,0
1+089,5	L	3,50	3,01	2/2	14,57	4,52				6,0
1+092,8	P	4,53	1,49	2/2	9,93	9,06	7,00kp	7,50ob		0,0
1+111	P	3,88	1,57	2/2	8,45	8,21	8,40tł			8,5
1+113,8	L	3,50	3,04	2/2	14,42	4,44				0,0
1+146,7	L	3,50	2,89	2/2	14,00	4,25				0,0
1+147,5	P	4,47	1,64	2/2	9,78	8,02				0,0
1+151,2	P	3,50	1,64	2/2	8,70	7,53				0,0
1+167,8	L	3,50	2,96	2/2	14,37	4,35				0,0
1+189	P	4,89	1,37	2/2	8,51	8,69				0,0
1+192,1	L	3,50	2,91	2/2	14,23	4,33				4,0
1+208	L	4,00	2,94	2/2	15,80	4,91				0,0
1+214,9	P	4,71	1,40	2/2	8,58	8,67				0,0
1+238	L	3,50	2,82	2/2	13,85	4,11				0,0
1+262,2	L	3,50	2,88	2/2	14,06	4,24				4,0
1+287,9	P	5,44	1,62	2/2	11,48	10,05	11,00tł			0,0
1+292,8	L	3,50	2,96	2/2	14,36	4,40				6,0
1+338,3	L	3,80	2,86	2/2	14,86	4,53	8,75kp	10,7ob		0,0
1+356,7	P	5,30	1,74	2/2	11,99	10,11			8,0	0,0
1+360,1	L	5,00	2,92	2/2	18,77	5,91	5,33kp	8,23ob		0,0
1+381,3	L	4,80	3,05	2/2	18,72	5,89	5,09kp	8,10ob		0,0

1+503	L	6,12	4,85	2/2	26,82	8,82				0,0
1+530,1	L	4,30	3,09	2/2	17,26	5,46				8,0
1+543	L	4,50	3,09	2/2	17,95	5,68	15,68tł			8,5
1+561,7	P	5,57	1,05	2/2	6,67	8,36				0,0
1+585,3	P	6,10	0,84	2/2	5,68	8,26				0,0
1+591	L	5,00	2,85	2/2	18,22	5,70				8,5
1+614,5	P	6,04	0,75	2/2	5,13	8,13				0,0
1+646,5	P	6,05	0,75	2/2	5,13	8,13				0,0
1+651,9	L	3,00	4,09	2/2	16,36	6,14				7,0
3+148,4	L	5,40	4,98	2/2	31,24	10,28				6,0
3+267,6	L	5,20	5,78	2/2	34,01	11,68				6,0
3+373,9	L	7,20	3,97	2/2	32,62	10,45				9,0
RAZEM					1407,34	765,45			124,50	465,5

Rozbiórka nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 235,00 m²

Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego 17,00 m²

Rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej 85,00 m²

Rozbiórka obrzeży betonowych 8*30 67,00 m

Rozbiórka przepustów PCV 42,00 m

Wykaz zjazdów z betonu asfaltowego

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego m ²	Krawężnik 15*22 m	Przeputy m	Ist. naw. m ²	Ist. przepusty m	Rury osłone we kable elekt. m	Rury osłone we kable Teletec hniczne m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ							
0+628,1	P	6,74	0,96	R=3	7,38	11,52				9,0	0,0
0+785,1	L	5,00	3,57	R=3	21,54	15,54		21,54tł		5,5	14,0
0+977,0	L	6,52	3,35	R=6	31,42	17,92		31,42tł			12,0
1+061,0	P	4,69	1,59	R=3	9,89	11,18		9,89tł			
1+526,8	P	7,47	1,20	R=3	12,11	15,11					
1+664,9	P	8,39	0,82	R=3	8,81	14,45					6,0
1+686,8	L	5,00	7,19	R=3	39,83		11,00				16,0
1+760,8	P	5,00	3,26	R=3	20,72		11,00				
1+774,2	L	5,00	7,33	R=3	41,25		11,00				8,00
1+927,9	L	5,00	7,70	R=3	42,43		11,00				
2+105,7	P	4,00	6,38	R=3	29,29		11,00			4,5	14,0
2+122,4	P	5,00	6,79	R=3	37,74		11,00			5,5	10,0
2+139,3	P	4,00	7,17	R=3	32,45		11,00			4,5	18,0
2+146,3	L	5,00	7,28	R=3	40,41		11,00				
2+162,6	P	5,00	7,49	R=3	41,22		11,00				10,0
2+227,6	P	5,00	7,68	R=3	42,13		11,00				10,0
2+290,5	P	5,00	7,71	R=3	43,44		11,00				10,0
2+460,3	P	5,00	7,91	R=3	43,62		11,00				18,0
2+598,3	L	5,00	8,16	R=3	44,53		11,00				18,0
2+639,0	P	5,93	8,66	R=3	74,90		17,00				
2+687,5	L	5,00	8,36	R=3	45,55		11,00				10,0
2+746,1	L	3,68	2,23	R=3	11,83		Bez prz epustu				11,0
2+794,0	P	5,00	5,65	R=3	32,27		11,00				5,5
2+818,4	P	3,50	4,87	R=3	21,80		11,00				8,0
2+838,0	L	5,00	7,64	R=3	42,19		11,00				
2+862,7	P	5,00	5,60	R=3	31,46		11,00				5,5
2+935,0	P	5,00	3,39	R=3	20,48		11,00				
2+947,9	P	5,00	3,84	R=3	22,81		11,00				5,5
2+958,6	P	4,00	4,71	R=3	22,57		11,00			4,5	9,0
2+985,9	P	6,00	5,28	R=3	34,31		11,00	34,15tł		6,0	15,0
3+003,5	P	5,00	4,94	R=3	28,44		11,00	28,44kp 22,00ob	6,00	5,5	11,0

3+025,5	P	4,00	4,72	R=3	22,73		11,00	22,73kp 20,00ob	6,00		4,5
3+052,3	P	4,00	4,72	R=3	22,75		11,00				
3+063,8	P	5,00	4,77	R=3	27,65		11,00	27,83kp 22,00ob	6,00		
3+094,9	L	5,00	8,33	R=3	45,48		11,00				9,0
3+100,4	P	4,00	4,94	R=3	23,64		11,00				
3+363,2	P	5,00	5,67	R=3	32,50		11,00				13,0
Razem					1153,57	85,72	336,00		18,00	45,00	281,00

Rozbiórka nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 97,00 m²

Rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej 79,00 m²

Rozbiórka obrzeży betonowych 8*30 64,00 m

Rozbiórka przepustów PCV 18,00 m

Wykaz chodników

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia z kostki	Obrzeże 8*30	Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m				
0+279,5	P	1,15	1,73		1,99	4,61	
0+400,5	P	1,47	1,65		2,43	4,77	
0+518,4	L	1,01	0,18		0,18	1,37	
0+531,4	P	1,11	1,44		1,60	3,99	
1+325,5	L	1,50	0,24		0,36	1,98	
2+096,1	P	1,5	6,47		9,71	14,44	
2+147	P	1,5	6,51		9,77	14,52	
3+182	P	4,00	5,00		20,0	9,00	
3+182	L	4,00	2,50		10,00	5,00	
3+391- 3+423	P	2,00	32,00		64,00	36,00	
RAZEM					120,04	95,68	

Wykaz drzew i krzewów do wycinki

L.p.	Drzewa		Krzewy	
	Strona Prawa km	Strona lewa km	Strona Prawa Km = M ²	Strona lewa Km M ²
1			0+852-0+861 =18,00	
2	0+843	P		
3	0+849,6	L		
4	0+883	P		
5	0+987,1	P		
6	1+095,6	P		
7	1+114,7	P		
8	1+117,6	P		
9	1+123,9	P		
10	1+126,8	P		
11	1+130,4	P		
12	1+133,4	P		
13	1+138,5	P		
14			1+395-1+444=157,00	
15	1+458,0	P		
16	1+512	L		
17			1+458-1+473=10,00	
18			1+520-1+600=120,00	
19	1+550,6	P		
20	1+598,8	P		
21	1+607,9	P		
22	1+654,0	P		
23	1+673,0	P		
24	1+829,0	P		
25	1+838,9	P		
26	1+853,1	P		
27	1+862,7	P		
28	1+869,9	P		
29	1+874,2	P		
30	1+916,8	P		
31	1+923,4	P		
32	1+930,6	P		
33	1+939,8	P		
34	1+943,3	L		
35	1+958,4	P		
36	2+039,2	P		
37	2+218,1	P		
38	2+646,5	P		
39	2+723,8	L		
40	2+915,8	P		
Razem	36 szt		Razem 305 m ²	

Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	B-20	L	0+002,6	
2	B-18	P	0+003	8 ton
3	C-13a	L	0+013,5	Ścieżka znak mini
4	C-13/16	L	0+013,5	Ścieżka znak mini
5	A-11a, T-1, B-33	P	0+048	T-1 20 m, B-33 20 km/h
6	U-16 U-12c	oś	0+068	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
7	A-11a, T-1, B-33	P	0+088	T-1 20 m, B-33 20 km/h
8	A-11a, T-1, B-33	P	0+186,5	T-1 20 m, B-33 20 km/h
9	U-16 U-12c	oś	0+206,5	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
10	A-11a, T-1, B-33	P	0+226,5	T-1 20 m, B-33 20 km/h
11	A-11a, T-1, B-33	P	0+337,6	T-1 20 m, B-33 20 km/h
12	U-16 U-12c	oś	0+357,6	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
13	A-11a, T-1, B-33	P	0+377,6	T-1 20 m, B-33 20 km/h
14	A-11a, T-1, B-33	P	0+490	T-1 20 m, B-33 20 km/h
15	U-16 U-12c	oś	0+510	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
16	A-11a, T-1, B-33	P	0+530	T-1 20 m, B-33 20 km/h
17	D-1	P	0+671,4	
18	B-18	L	0+677	8 ton
19	D-6b, C-13/16	L	0+682,9	C-13/16 ścieżka znak mini
20	A-7	L	0+683,8	Droga boczna ul. Zbożowa
21	B-18	P	0+694,7	8 ton
22	D-6b, C-13/16	L	0+698	C-13/16 ścieżka znak mini
23	D-1	L	0+708,4	
24	A-11a, T-1, B-33	P	0+721,3	T-1 20 m, B-33 20 km/h
25	U-16 U-12c	oś	0+741,3	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
26	A-11a, T-1, B-33	P	0+761,3	T-1 20 m, B-33 20 km/h
27	D-1	P	0+818,5	
28	B-18	L	0+826,8	8 ton
29	D-6b, C-13/16	L	0+8331,1	C-13/16 ścieżka znak mini
30	A-7	L	0+834,4	Droga boczna ul. Bratkowa
31	B-18	P	0+846,1	8 ton
32	D-6b, C-13/16	L	0+845,8	C-13/16 ścieżka znak mini
33	D-1	L	0+857,2	
34	A-11a, T-1, B-33	P	0+865,2	T-1 20 m, B-33 20 km/h
35	U-16 U-12c	oś	0+885,2	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
36	A-11a, T-1, B-33	P	0+905,2	T-1 20 m, B-33 20 km/h
37	A-11a, T-1, B-33	P	0+998,5	T-1 20 m, B-33 20 km/h
38	U-16 U-12c	oś	1+018,5	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
38	A-11a, T-1, B-33	P	1+038,5	T-1 20 m, B-33 20 km/h
39	A-11a, T-1, B-33	P	1+115,2	T-1 20 m, B-33 20 km/h
40	U-16 U-12c	oś	1+135,2	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
41	A-11a, T-1, B-33	P	1+155,2	T-1 20 m, B-33 20 km/h
42	D-1	P	1+384,8	

43	B-18	L	1+390,1	8 ton
45	A-7	L	1+395,6	Droga boczna ul. Irysowa
44	D-6b, C-13/16	L	1+396,6	C-13/16 ścieżka znak mini
47	D-6b, C-13/16	L	1+411,6	C-13/16 ścieżka znak mini
46	B-18	P	1+412,9	8 ton
48	D-1	L	1+421,4	
49	B-18	L	1+490,4	8 ton
50	E-17a, E-18a	L	1+491,8	E-17a Kruszyn, E-18a Dąbrówka Nowa
51	D-1	P	1+495,8	
52	D-6b, C-13/16	L	1+497,2	C-13/16 ścieżka znak mini
53	A-7	L	1+799,8	Droga boczna ul. Szlachecka
54	E-17, E-18a	P	1+518,4	E-17a Dąbrówka Nowa E-18a Kruszyn
55	D-6b, C-13/16	L	1+519,7	C-13/16 ścieżka znak mini
56	D-1	L	1+526,7	
57	B-18	P	1+534,3	8 ton
58	D-43	P	1+655,5	
59	D-42	L	1+667,3	
60	A-18b, T-3	L	1+677,1	T-3 Koniec
61	A-18b, B-33	P	1+677,1	B-33 40 km/h
62	A-6b	P	2+000,7	
63	B-33, A-18b, B-18	L	2+067,6	B-33 40 km/h, B-18 8 ton
64	A-7	P	2+077,3	Droga boczna ul. Myśliwska
65	B-33, A-18b, B-18	P	2+089,1	B-33 40 km/h, B-18 8 ton
66	A-6c	L	2+168,5	
67	A-2	P	2+586,3	
68	A-1, B-33	L	2+706,7	B-33 40 km/h
69	D-42	P	2+715,9	
70	D-43	L	2+727,4	
71	D-1	P	2+730,4	
72	A-18b, B-33	L	2+741	B-33 40 km/h
73	A-7	P	2+738,1	Droga boczna ul. Ziemska, droga gminna nr 05031C
74	B-33, A-18b, B-18	P	2+794	B-33 40 km/h, B-18 8 ton
75	D-1	P	2+795,9	
76	A-18b, T-3	P	2+927,6	T-3 Koniec
77	A-18b	L	2+927,6	
78	A-11a, T-1, B-33	P	3+069,3	T-1 20 m, B-33 20 km/h
79	U-16 U-12c	oś	3+087,3	Próg wyspowy, 2 słupki blokujące
80	A-11a, T-1, B-33	P	3+109,3	T-1 20 m, B-33 20 km/h
81	B-18	L	3+144,4	8 ton
82	D-1	P	3+147,4	
83	A-7	P	3+163,4	Droga boczna ul. Królewska
84	B-33, D-6, B-18	P	3+178,5	B-33 40 km/h, B-18 8 ton
85	D-6	L	3+185,2	
86	D-18, T-29	P	3+187,5	
87	D-1	L	3+198,4	
88	B-33, B-18	L	3+383,8	B-33 40 km/h, B-18 8 ton

89	C-13a	L	3+385,9	Ścieżka znak mini
90	D-6	P	3+385,9	
91	D-6, C-13/16	L	3+393,2	C-13/16 ścieżka znak mini
92	D-2, A-7	P	3+396,8	

Wykaz oznakowania poziomego projektowanego

L.p	Odmiana linii	Strona L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka m/szt	Powierzchnia przerywane m ²	Powierzchnia ciągłe m ²	Powierzchnia przejścia i skrzyż m ²	Powierzchnia strzałki i symb. m ²
1	P-15	śc	0+010	1			0	1,325
2	P-23, P-23a	śc	0+013,5	1+1			0	1,325
3	P-25	oś	0+068	11			2,55	0
4	P-25	Oś	0+206,5	11			2,55	0
5	P-25	Oś	0+357,6	11			2,55	0
6	P-25	Oś	0+510	11			2,55	0
7	P-23, P-23a	śc	0+675	1+1			0	1,325
8	P-15	śc	0+678	1			0	1,325
9	P-11	śc	0+686	8,5			4,25	0
10	P-15	śc	0+700	1			0	1,325
11	P-23, P-23a	śc	0+704	1+1			0	1,325
12	P-25	Oś	0+741,3	11			2,55	0
13	P-23, P-23a	śc	0+825	1+1			0	1,325
14	P-15	śc	0+830	1			0	1,325
15	P-11	śc	0+839	8,5			4,25	0
16	P-15	śc	0+847	1			0	1,325
17	P-23, P-23a	śc	0+851	1+1			0	1,325
18	P-25	Oś	0+885,2	11			2,55	0
19	P-25	Oś	1+018,5	11			2,55	0
20	P-25	Oś	1+135,2	11			2,55	0
21	P-23, P-23a	śc	1+388	1+1			0	1,325
22	P-15	śc	1+394	1			0	1,325
23	P-11	śc	1+400,2	8,5			4,25	0
24	P-15	śc	1+411	1			0	1,325
25	P-23, P-23a	śc	1+415	1+1			0	1,325
26	P-23, P-23a	śc	1+492	1+1			0	1,325
27	P-15	śc	1+496	1			0	1,325
28	P-11	śc	1+505,1	13			6,50	0
29	P-15	śc	1+519	1			0	1,325
30	P-23, P-23a	śc	1+522	1+1			0	1,325
31	P-13	P	0+078,8	7			1,84	0
32	P-13	P	2+753	27			7,09	0
33	P-13	P	3+166,3	8,5			4,25	0
34	P-10	Oś	3+183,2	8*4			16,00	0
35	P-14	L	3+187,2	2,75			1,03	0
36	P-24	P	3+187,5	2			0	2,28
37	P-18	P	3+187,5	2			3,56	
38	Niebieska koperta	P	3+187,5	2			0	36
39	P-1e	P	3+185,2-3+352,2	167	20,04		0	0
40	P-1e	L	3+185,2-3+352,2	167	20,04		0	0

41	P-23, P-23a	śc	3+380	1+1		0	1,325
42	P-15	śc	3+382	1		0	1,325
43	P-14	P	3+385	2,75		1,03	0
44	P-10	Oś	3+389	5,5*4		11,00	0
			Razem		40,80	85,45	38,65

TABELA FREZOWANIA

Projekt :
 Plik :2022 Kruszyn Dąbr Nowa od km 1+679 do końca.niw
 Utworzony: dn.19.11.2022 godz.14:38:09

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
1+679,00	0,00	13,00	0,00	0,00
1+692,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+742,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+792,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+842,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+892,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+942,00	0,00	50,00	0,00	0,00
1+991,00	0,00	49,00	0,00	0,00
2+042,00	0,00	51,00	0,00	0,00
2+066,00	0,00	24,00	0,00	0,00
2+116,00	0,00	50,00	0,00	0,00

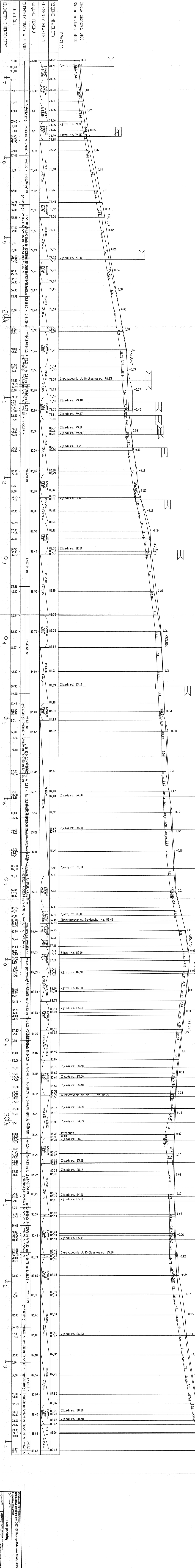
			Tabela.txt 0,00	
2+142,00	0,00	26,00	0,00	0,00
2+166,00	0,00	24,00	0,00	0,00
2+217,00	0,00	51,00	0,00	0,00
2+242,00	0,00	25,00	0,00	0,00
2+267,00	0,00	25,00	0,00	0,00
2+292,00	0,00	25,00	0,00	0,00
2+342,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+392,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+442,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+492,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+517,00	0,00	25,00	0,00	0,00
2+567,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+592,00	0,00	25,00	0,00	0,00
2+618,00	0,00	26,00	0,00	0,00
2+642,00	0,00	24,00	0,00	0,00
2+666,00	0,00	24,00	0,00	0,00
2+716,00	0,00	50,00	0,00	0,00
2+740,00	0,07	24,00	0,83	0,83

Tabela.txt

2+791,00	0,04	51,00	2,87	3,70
2+816,00	0,01	25,00	0,73	4,43
2+840,00	0,12	24,00	1,63	6,05
2+866,00	0,09	26,00	2,71	8,76
2+892,00	0,10	26,00	2,46	11,22
2+942,00	0,00	50,00	2,54	13,76
2+967,00	0,02	25,00	0,30	14,05
2+992,00	0,04	25,00	0,76	14,81
3+018,00	0,11	26,00	1,93	16,74
3+068,00	0,04	50,00	3,65	20,40
3+117,00	0,10	49,00	3,21	23,61
3+143,00	0,00	26,00	1,25	24,86
3+170,00	0,00	27,00	0,00	24,86
3+193,00	0,00	23,00	0,00	24,86
3+217,00	0,00	24,00	0,00	24,86
3+242,00	0,00	25,00	0,00	24,86
3+267,00	0,00	25,00	0,00	24,86
3+292,00	0,00	25,00	0,00	24,86

			Tabela.txt	
3+317,00	0,00	25,00	0,00	24,86
3+341,00	0,00	24,00	0,00	24,86
3+366,00	0,00	25,00	0,00	24,86
3+390,00	0,59	24,00	7,13	31,99
3+411,50	0,33	21,50	9,97	41,96

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 41,96



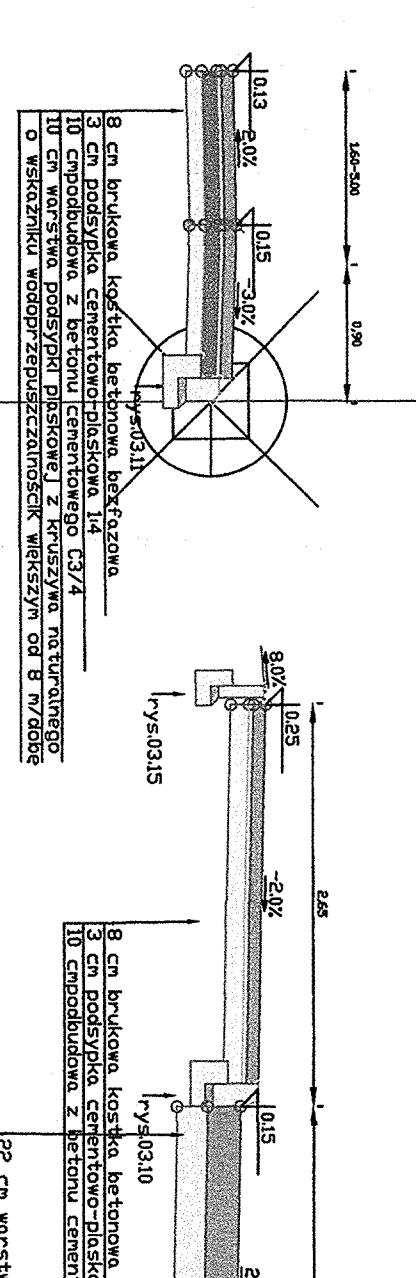
RZĘDNE NIVELETTY	
73.69	73.69
73.74	73.74
73.86	73.86
73.98	73.98
74.17	74.17
74.35	74.35
74.56	74.56
74.65	74.65
74.76	74.76
74.89	74.89
75.22	75.22
75.68	75.68
76.17	76.17
76.45	76.45
76.62	76.62
76.76	76.76
77.00	77.00
77.35	77.35
77.52	77.52
77.73	77.73
77.97	77.97
78.15	78.15
78.60	78.60
79.04	79.04
79.08	79.08
79.41	79.41
79.54	79.54
79.55	79.55
79.59	79.59
79.63	79.63
79.66	79.66
79.68	79.68
79.75	79.75
79.81	79.81
79.88	79.88
80.02	80.02
80.06	80.06
80.11	80.11
80.21	80.21
80.26	80.26
80.31	80.31
80.36	80.36
80.68	80.68
80.73	80.73
81.07	81.07
81.23	81.23
81.30	81.30
81.62	81.62
81.94	81.94
82.16	82.16
82.50	82.50
82.52	82.52
82.57	82.57
82.62	82.62
82.67	82.67
82.72	82.72
82.77	82.77
82.82	82.82
83.19	83.19
83.55	83.55
83.76	83.76
83.89	83.89
84.01	84.01
84.09	84.09
84.18	84.18
84.23	84.23
84.29	84.29
84.37	84.37
84.65	84.65
84.66	84.66
84.80	84.80
84.84	84.84
84.95	84.95
85.07	85.07
85.09	85.09
85.22	85.22
85.35	85.35
85.40	85.40
85.61	85.61
86.02	86.02
86.28	86.28
86.46	86.46
86.53	86.53
86.75	86.75
86.91	86.91
87.06	87.06
87.14	87.14
87.17	87.17
87.20	87.20
87.14	87.14
87.17	87.17
87.10	87.10
86.90	86.90
86.88	86.88
86.75	86.75
86.64	86.64
86.60	86.60
86.35	86.35
86.29	86.29
85.99	85.99
85.87	85.87
85.76	85.76
85.69	85.69
85.64	85.64
85.57	85.57
85.53	85.53
85.45	85.45
85.43	85.43
85.38	85.38
85.33	85.33
85.30	85.30
85.27	85.27
85.29	85.29
85.29	85.29
85.32	85.32
85.33	85.33
85.39	85.39
85.39	85.39
85.41	85.41
85.45	85.45
85.44	85.44
85.40	85.40
85.40	85.40
85.46	85.46
85.48	85.48
85.55	85.55
85.65	85.65
85.73	85.73
85.74	85.74
85.75	85.75
85.80	85.80
85.82	85.82
85.83	85.83
85.87	85.87
85.86	85.86
85.87	85.87
85.90	85.90
85.92	85.92
85.93	85.93
85.95	85.95
85.95	85.95

Nazwa i adres zleceniodawcy:
 Rozbudowa drogi gminnej Górszyc Kuzyszyn-Dębowka Nowa, Gmina Skienko, województwo kujawsko-pomorskie
 Tytuł opracowania:
 Profil podłużny

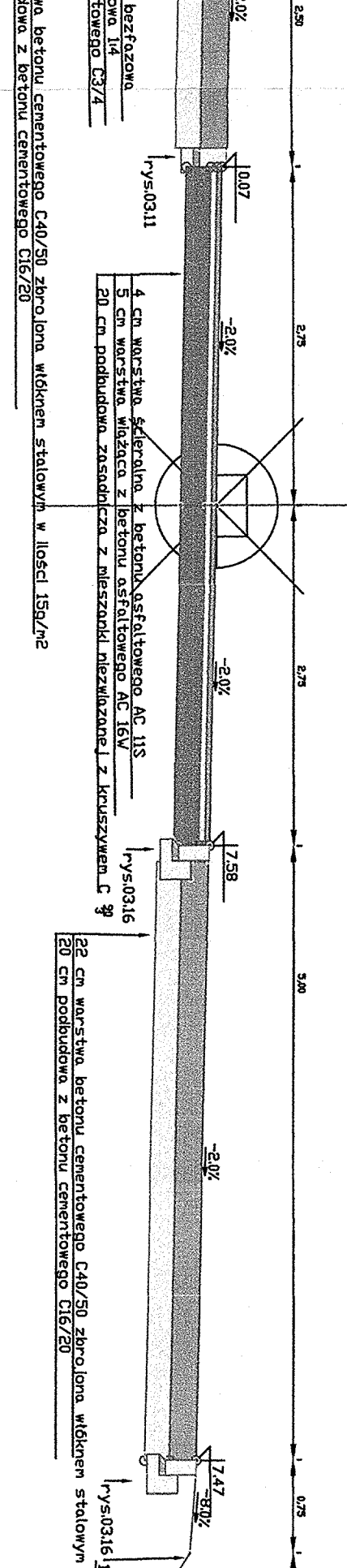
Data: 2022.08.28
 Skala: 1:1000
 Projekt: 32

Inżynier: [Signature]
 Projektant: [Signature]

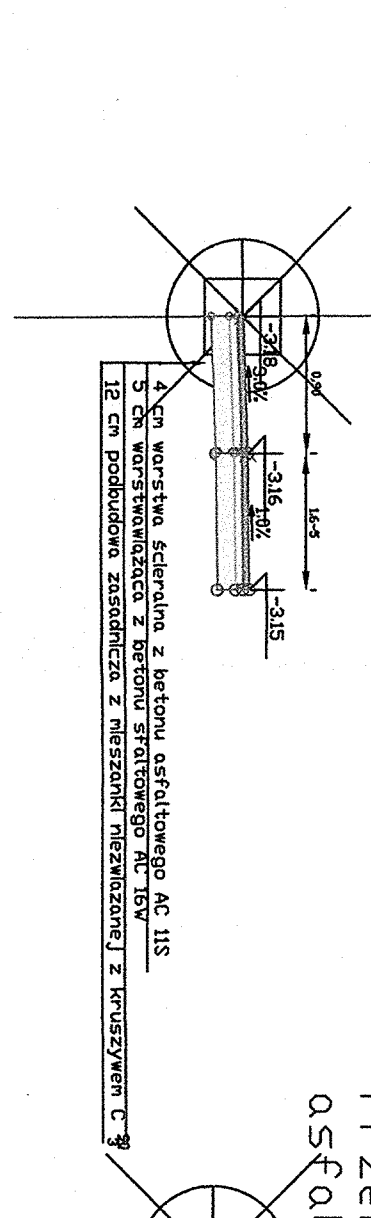
Przekrój zjazdu gospodarczego z brukowej kostki betonowej od km 0+000 do km 1+654



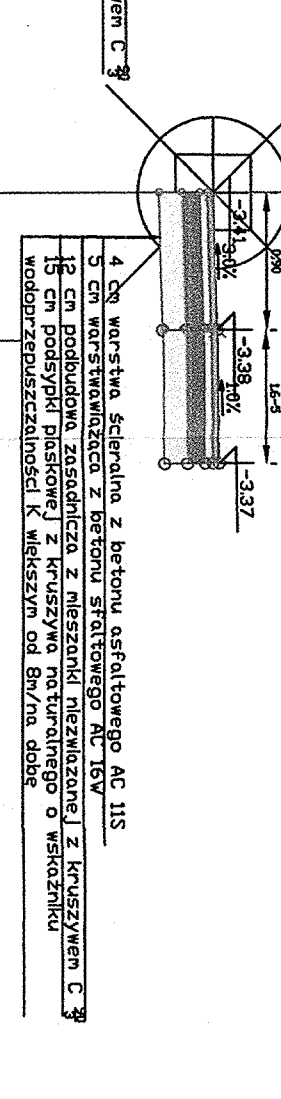
od km 3+143 do km 3+366 zatoki postolowe, ścieżka pieszo rowerowa



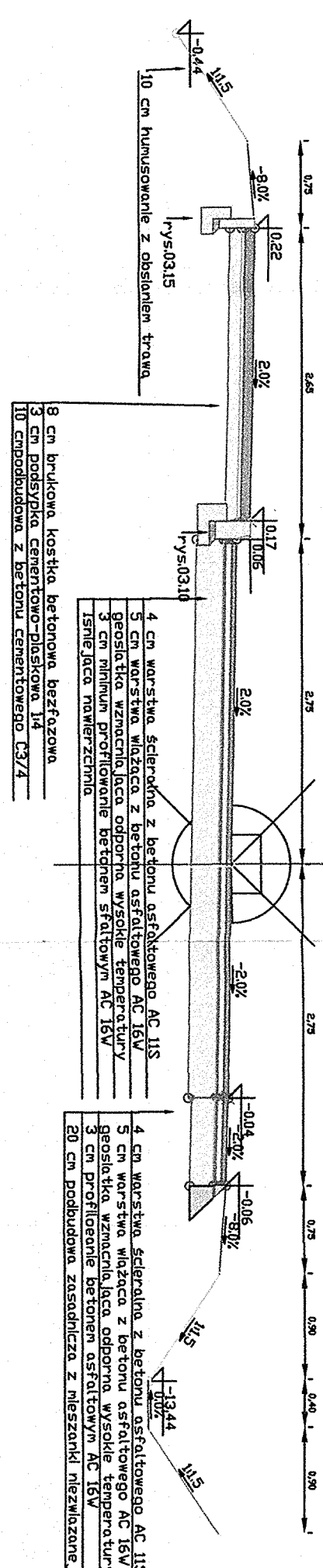
Przekrój zjazdu gospodarczego z betonu asfaltowego od km 1+654 do km 3+411,5



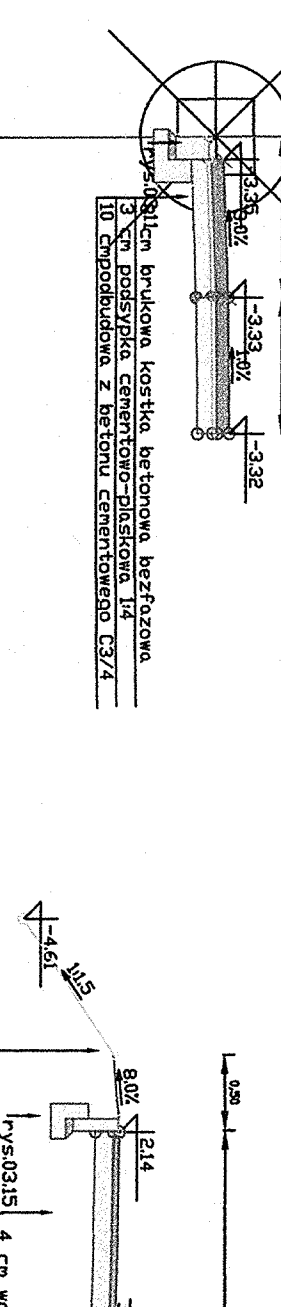
Przekrój zjazdu gospodarczego z betonu asfaltowego od km 0+000 do km 1+654



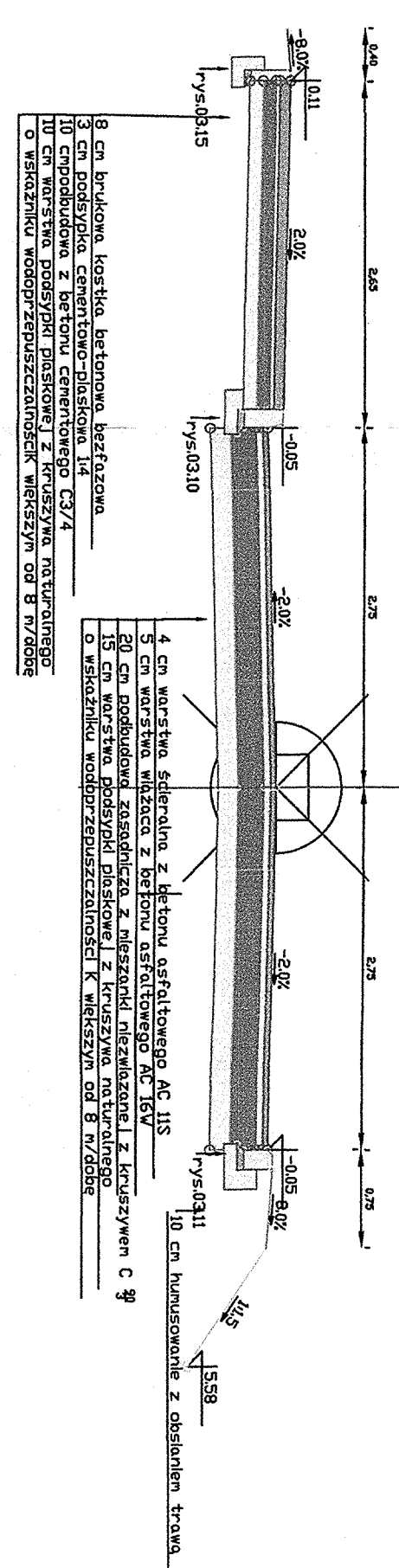
od km 3+366 do km 3+411,5 z poszerzeniem



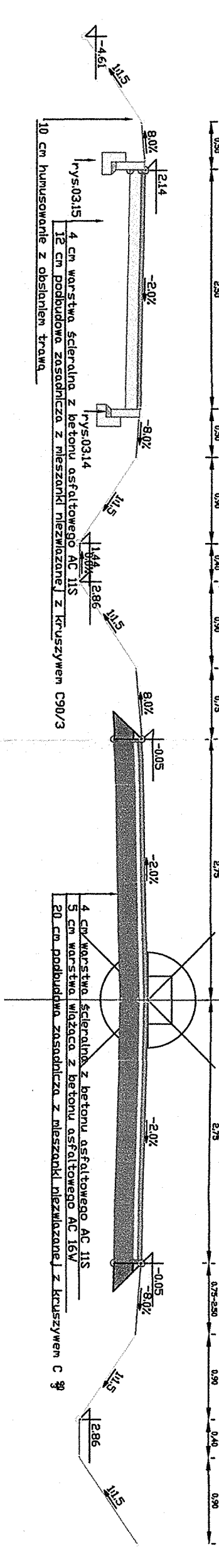
Przekrój zjazdu gospodarczego z brukowej kostki betonowej od km 3+134 do km 3+411,5



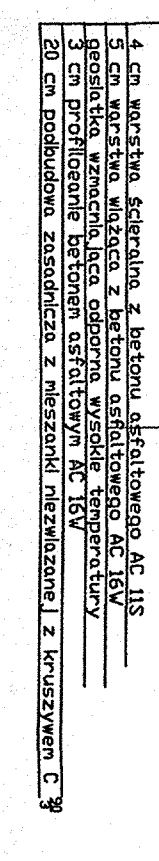
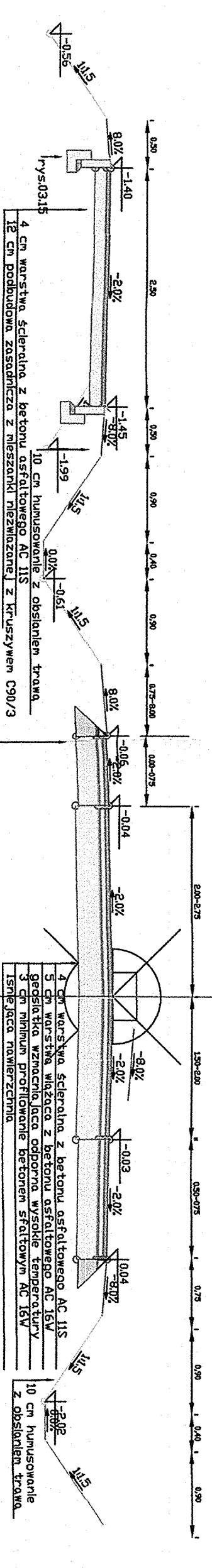
od km 0+000 do km 1+679



od km 1+679 do km 2+729
Uwaga! na łukach spadek jednostronny



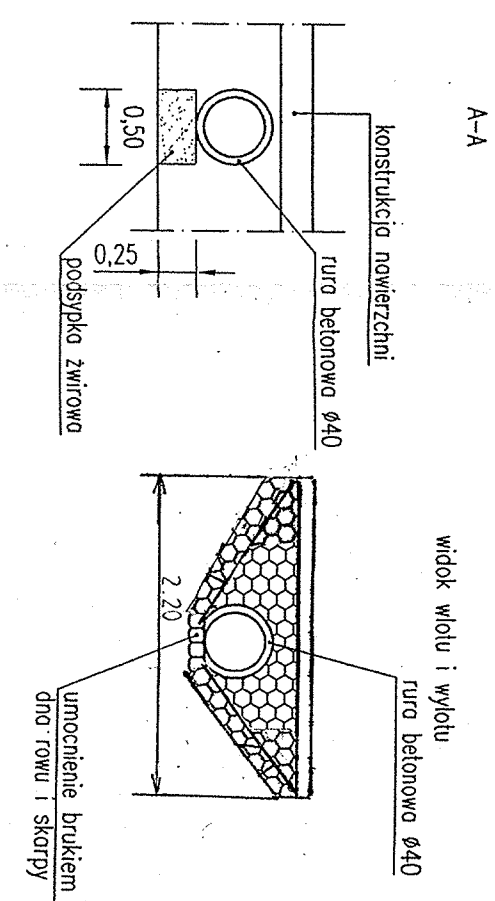
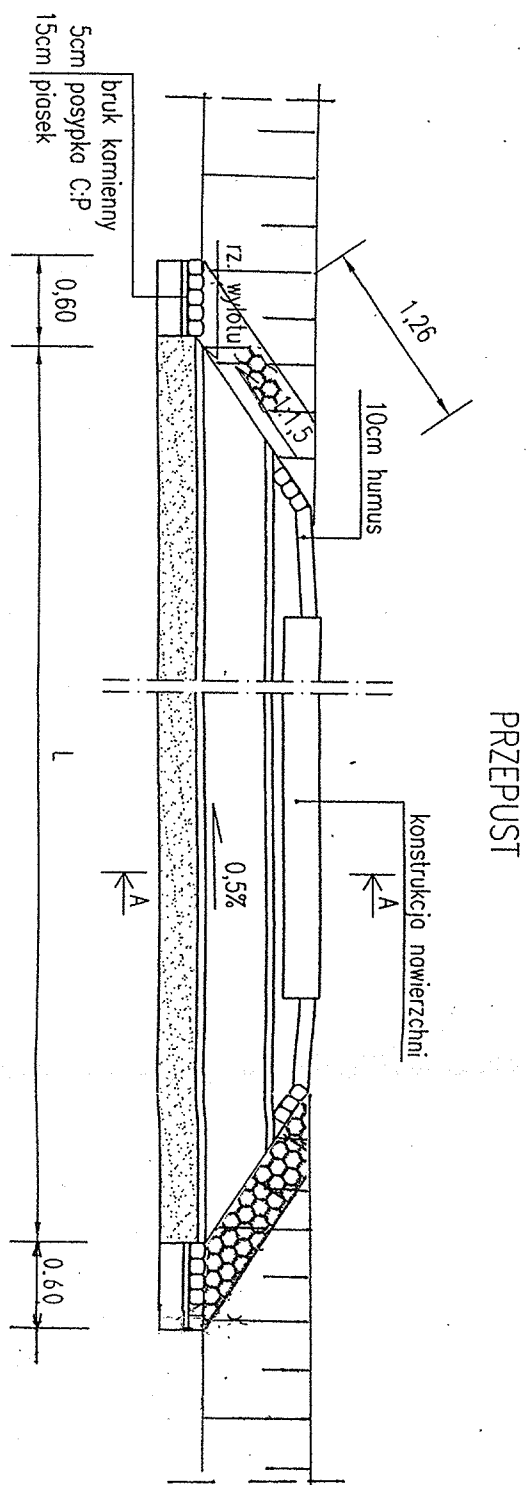
od km 2+729 do km 3+143 z poszerzeniem
Uwaga! na łukach spadek jednostronny



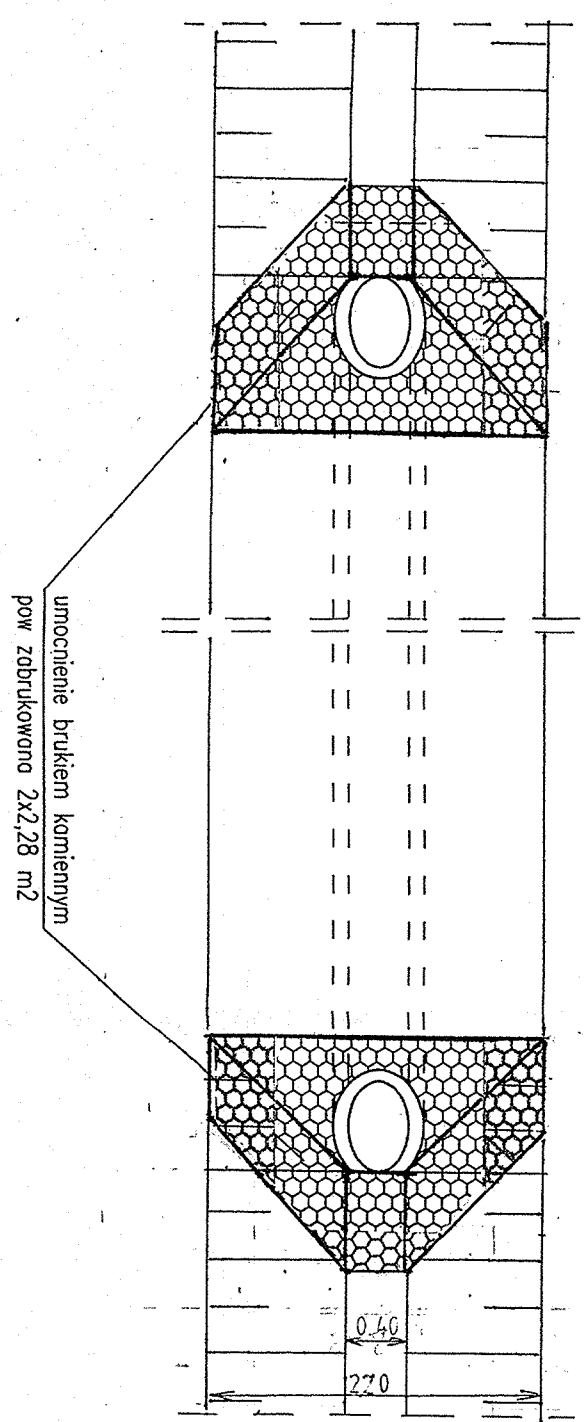
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi gminnej nr G50315C Kruszyń-Dąbówka Nowa, Gmina Sienkno, województwo kujawsko-pomorskie

Tytuł opracowania:
Przekrój konstrukcyjny

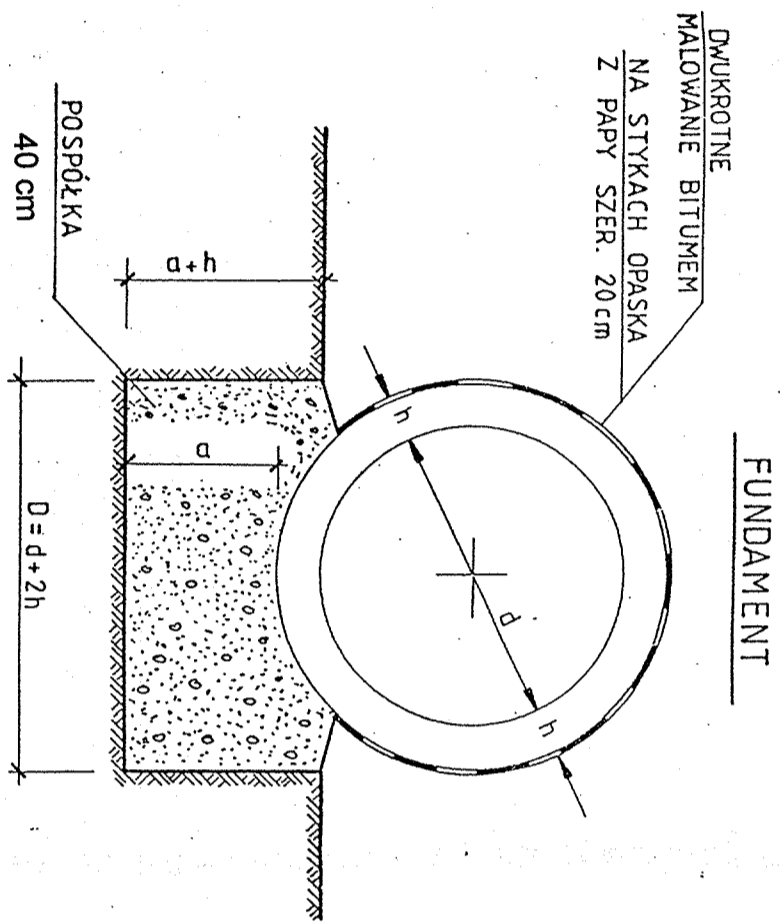
Imię i nazwisko projektanta: Mig. inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi nr UAAR-KZ-21/04/885	Data: 2022.07.11	Podpis: <i>[Signature]</i>
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031P/00D/105 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data: 30.07.2022	Podpis: <i>[Signature]</i>
Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 5



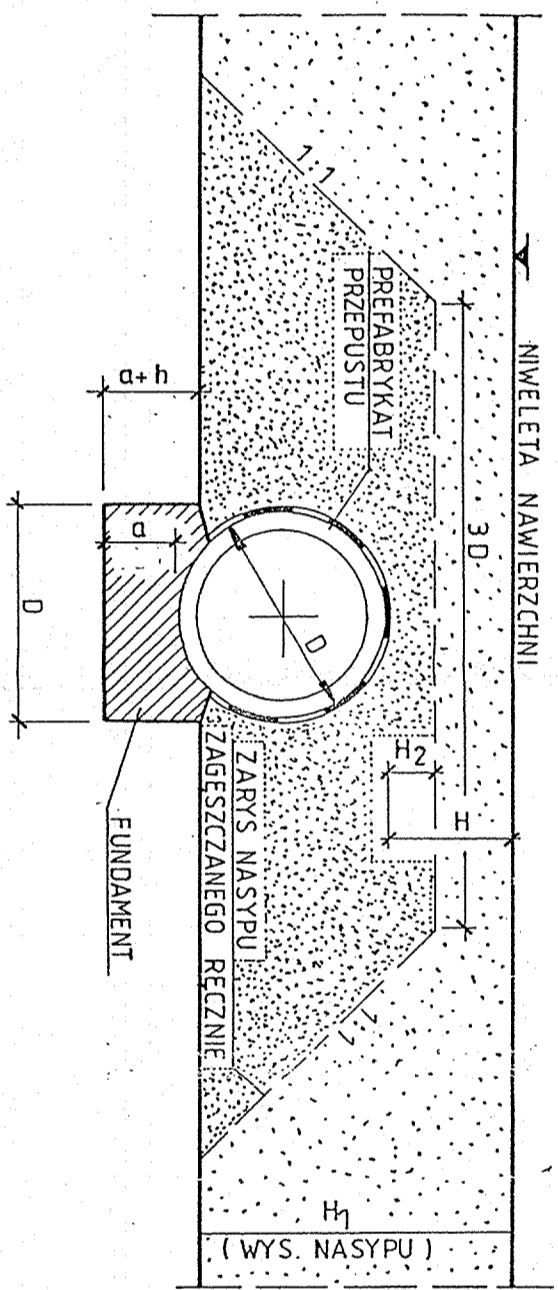
PRZEPUST



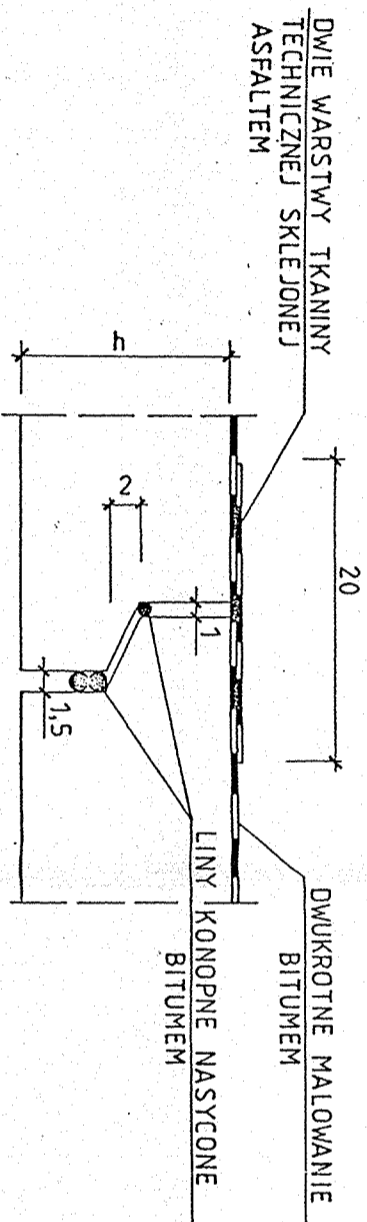
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie		Tytuł opracowania: Przepust pod zjazdem 03.91	
Imię i nazwisko projektanta: Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-721048186 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/IBD/0258101	Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/P/ODD/015 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/IBD/1024/01	Data: 2022.09.28	Podpis: <i>[Signature]</i>
		Data: 2022	Podpis: <i>[Signature]</i>



SPÓSOB WYKONANIA ZASYPKI



SPÓSOB USZCZELNIENIA STYKU PREFABRYKATÓW

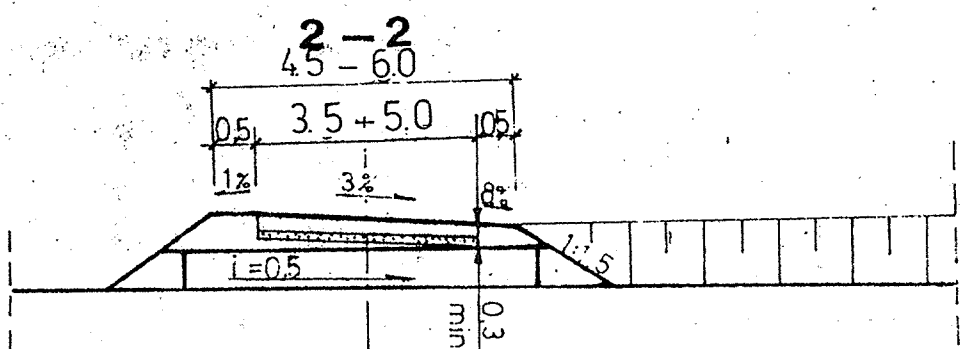
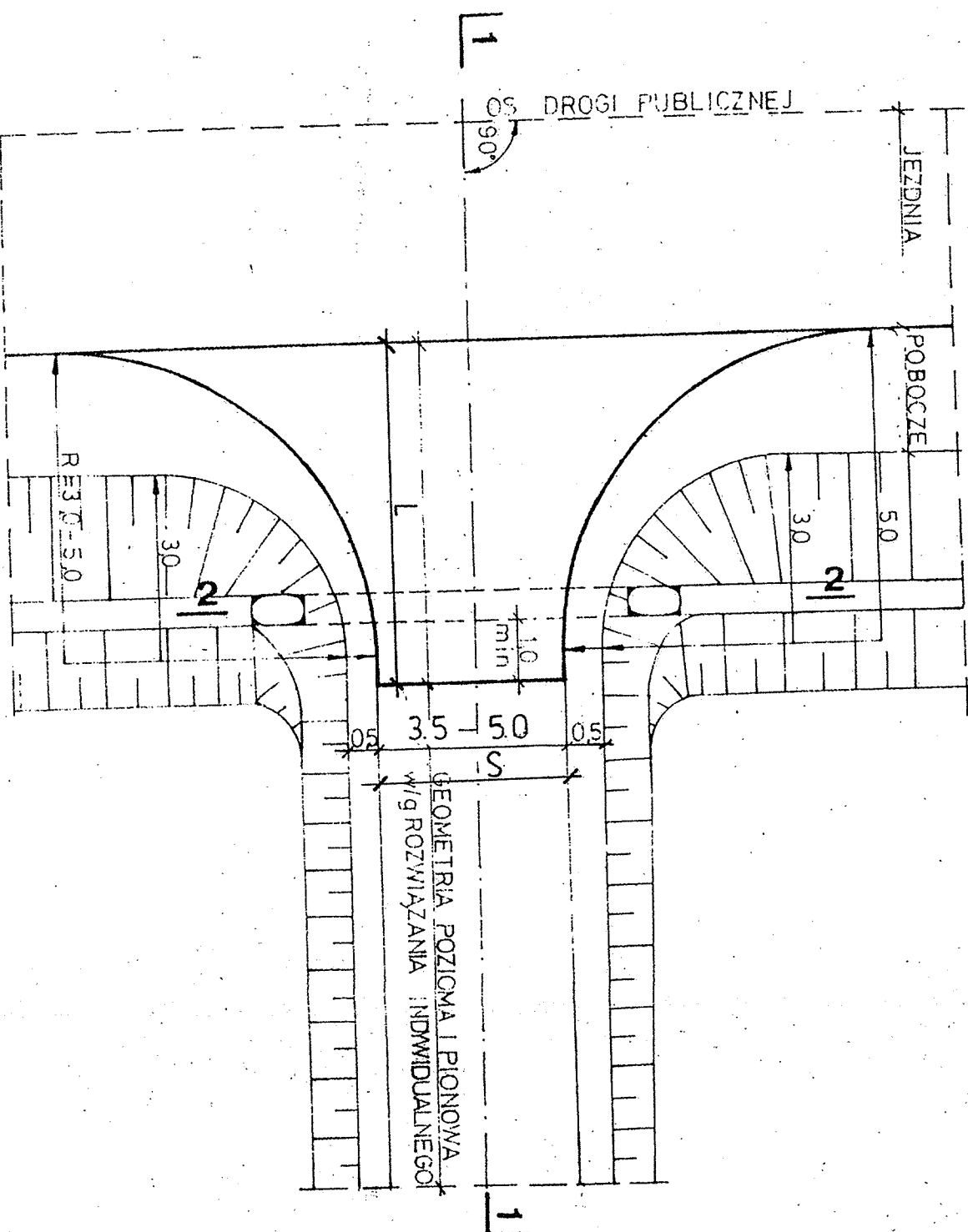


Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Posadowienie rur w przepuszcie jednootworowym			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-721014/8166 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/IBD/0258101	Skala rysunku: 1:4	Nummer rysunku: 8
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kiatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/00311/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/IBD/1024101	Data: 2022.09.28	Podpis: <i>[Signature]</i>
		Data: 30.10.2022	Podpis: <i>[Signature]</i>

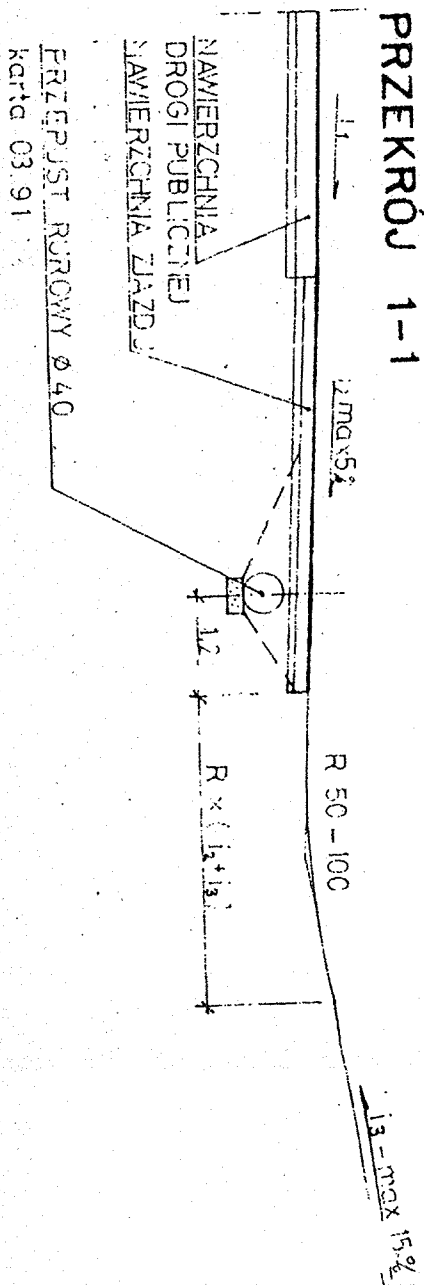
03.83

1:100

PLAN SYTUACYJNY

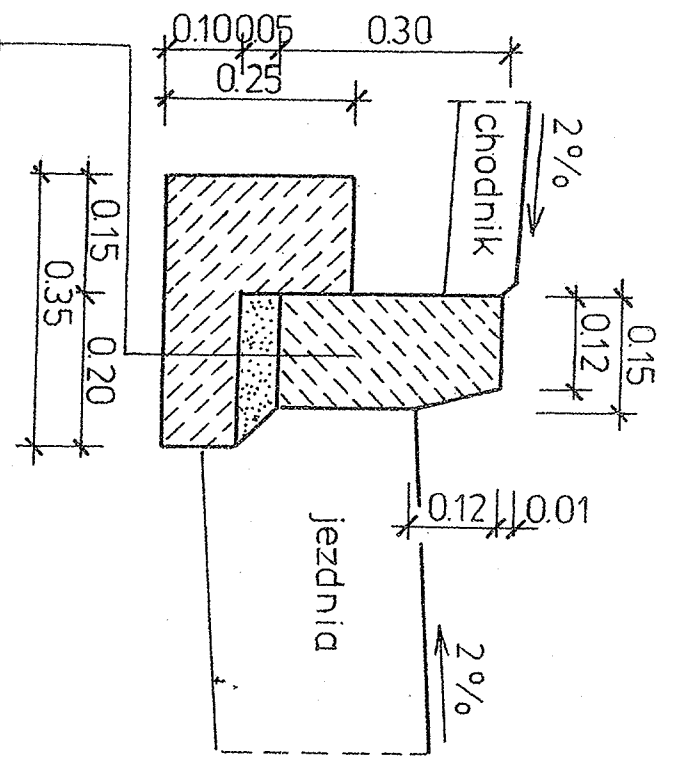


PRZEKRÓJ 1-1

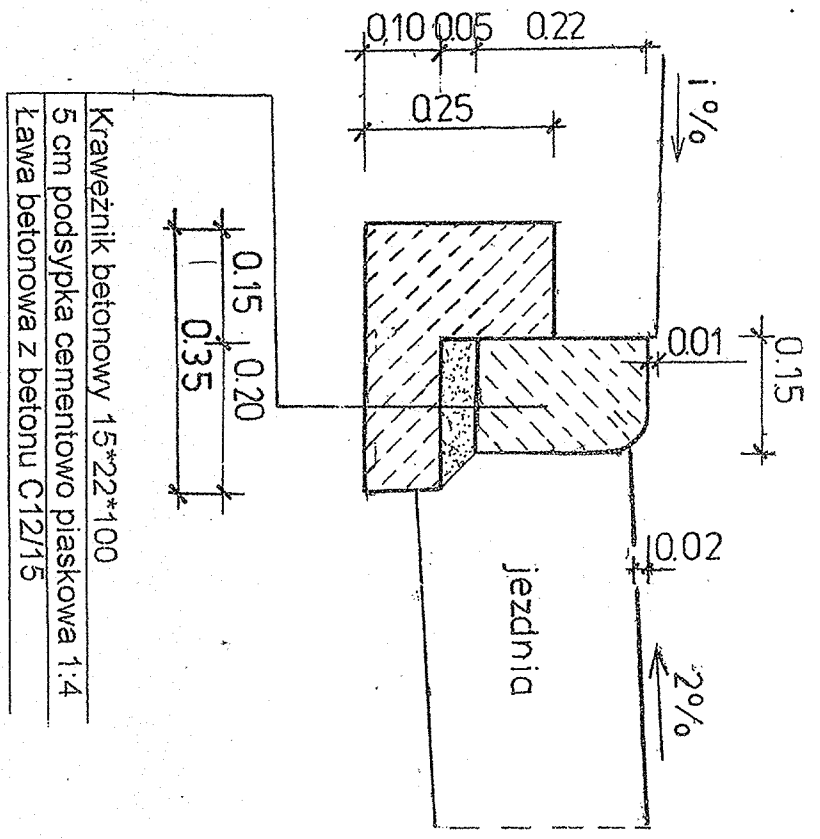


Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83

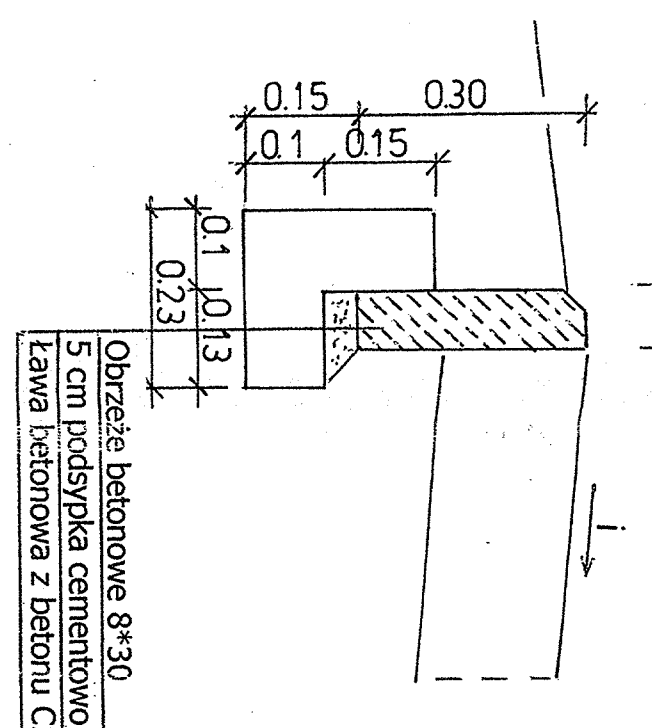
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej G503150C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 9
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-72/04/8/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/0258/01	Data: 2022.09.28	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatcki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/P/000/005 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/1024/01	Data: 2022.09.28	Podpis:



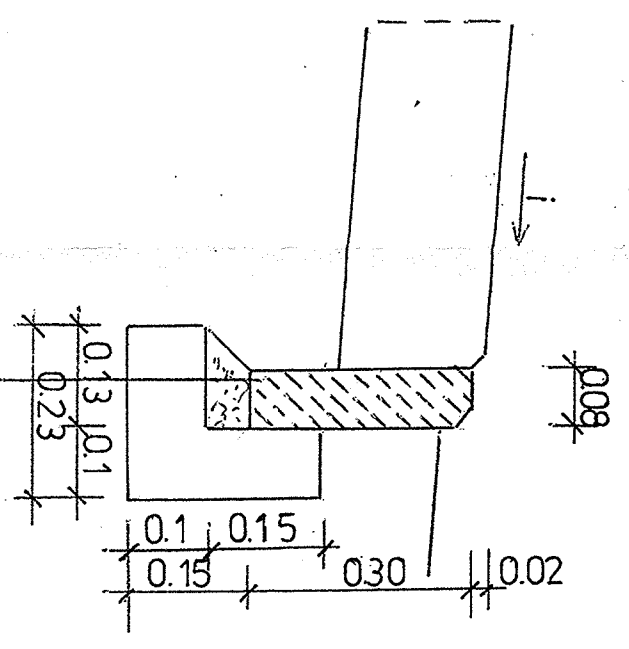
Krawężnik betonowy 15*30*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15



Krawężnik betonowy 15*22*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15



Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15



Obrzeże betonowe 8*30
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

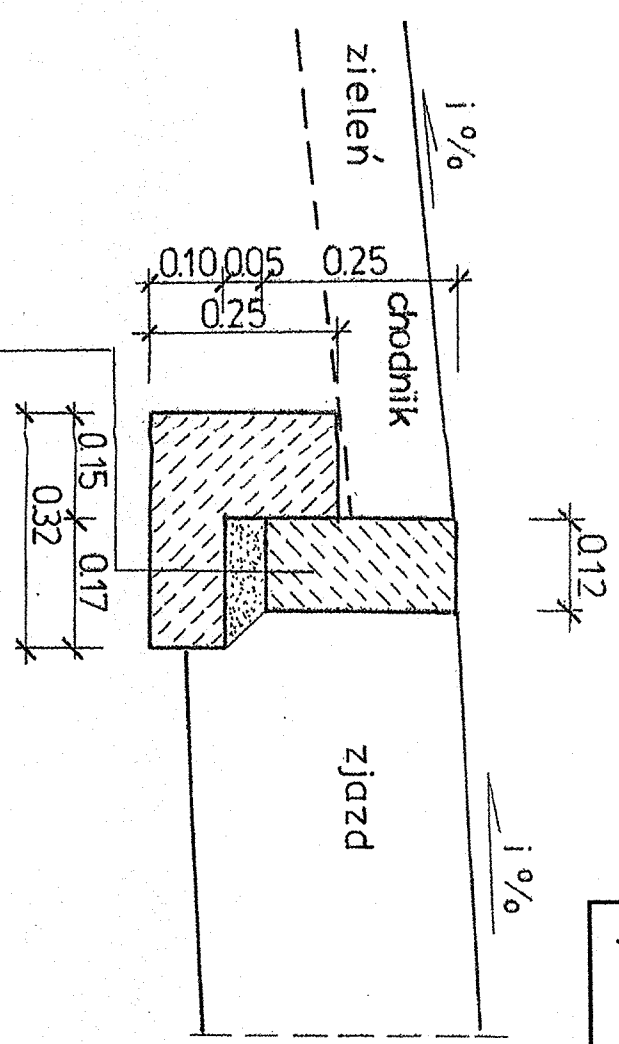
Skala 1:10

03.11


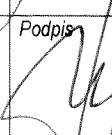
Skala 1:10

03.16

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 10
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki		Data: 2022.09.28	
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatacki		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210148186 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/0258101		Data: 20.11.2022	
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI0031IP000105 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBD/1024101		Podpis: <i>[Signature]</i>	

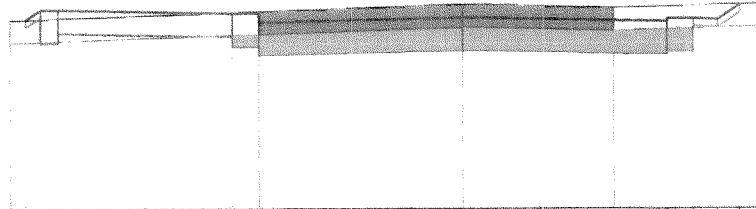


Krawężnik betonowy 12*25*100
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
Ława betonowa z betonu C12/15

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> Rozbudowa drogi gminnej G50315C Kruszyn-Dąbrówka Nowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
<i>Tytuł opracowania:</i> Przekroje poprzeczne		<i>Skala rysunku:</i> 1:100	<i>Numer rysunku:</i> 4
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> 2022.09.28	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klátecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data</i> 20.11.2022	<i>Podpis</i> 

PK: 0+089,00
Skala 1:100, 1/100

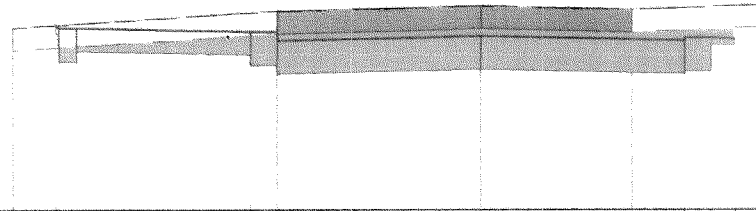
P.P. = 88,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,91 90,89 90,87	90,89 90,87 90,85	90,83	90,81 90,79 90,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,91 90,89 90,87	90,89 90,87 90,85	90,83	90,81 90,79 90,77
RZĘDNE TERENU	90,50	90,61	90,70	90,65
ODLEGŁOŚCI	0,10 0,10 0,10	-3,06 -2,70	0,10	2,30 2,70 3,25 3,27 3,67

PK: 0+114,00
Skala 1:100, 1/100

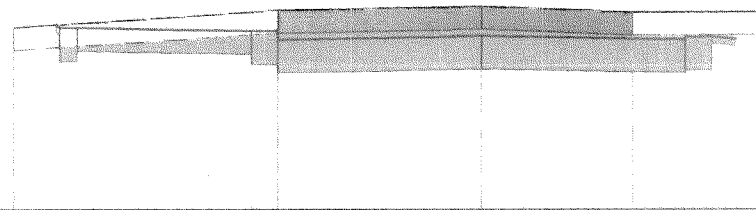
P.P. = 88,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,44 90,42 90,40	90,35 90,33 90,31	90,23	90,21 90,19 90,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,44 90,42 90,40	90,35 90,33 90,31	90,23	90,21 90,19 90,17
RZĘDNE TERENU	90,40	90,62	90,69	90,64
ODLEGŁOŚCI	-6,19 -3,69 -3,69	-3,05 -2,70	0,00	2,00 2,70 3,05 3,27 3,80

PK: 0+139,00
Skala 1:100, 1/100

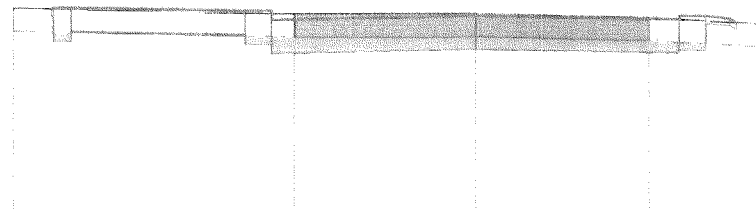
P.P. = 88,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,44 90,42 90,40	90,35 90,33 90,31	90,23	90,21 90,19 90,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,44 90,42 90,40	90,35 90,33 90,31	90,23	90,21 90,19 90,17
RZĘDNE TERENU	90,40	90,62	90,69	90,64
ODLEGŁOŚCI	-6,19 -3,69 -3,69	-3,05 -2,70	0,00	2,00 2,70 3,05 3,27 3,80

PK: 0+190,00
Skala 1:100, 1/100

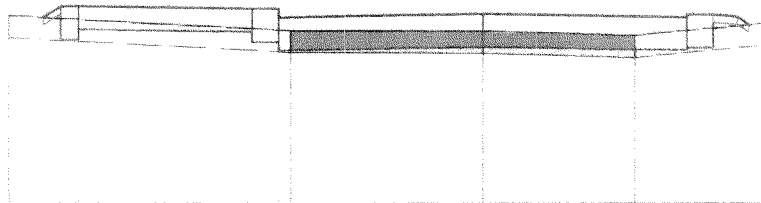
P.P. = 88,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,91 90,89 90,87	90,89 90,87 90,85	90,81	90,77 90,75 90,73
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,91 90,89 90,87	90,89 90,87 90,85	90,81	90,77 90,75 90,73
RZĘDNE TERENU	90,92	90,84	90,84	90,73
ODLEGŁOŚCI	-6,11 -3,61 -3,69	-3,05 -2,70 -2,40	0,10	2,30 2,70 3,25 3,27 3,86 3,85

PK: 0+214,00
Skala 1:100/100

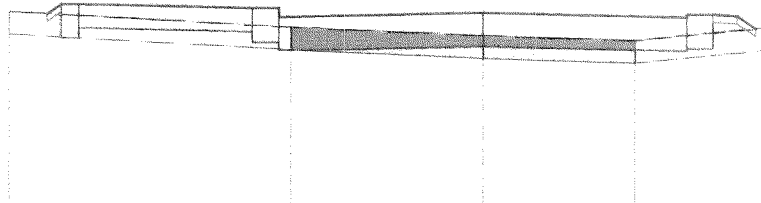
P.P. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,47 91,47 91,47	91,47 91,47 91,47	91,52	91,47 91,47 91,47
RZĘDNE KONSTRUKCJI	91,02 91,02 91,02	91,14 91,14 91,05	91,08	91,02 91,02 91,02
RZĘDNE TERENU	91,30	91,30	91,29	91,23
ODLEGŁOŚCI	0,17 0,45 0,45	0,05 0,02 0,04	0,00	2,01 2,70 3,05 3,37 3,62

PK: 0+216,60
Skala 1:100/100

P.P. = 89,10



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,53 91,53 91,53	91,53 91,53 91,53	91,59	91,53 91,53 91,53
RZĘDNE KONSTRUKCJI	91,09 91,09 91,09	91,20 91,20 91,09	91,15	91,09 91,12 91,09
RZĘDNE TERENU	91,50	91,40	91,29	91,23
ODLEGŁOŚCI	0,17 0,44 0,44	0,05 0,02 0,04	0,00	2,01 2,70 3,05 3,37 3,62

PK: 0+242,60
Skala 1:100/100

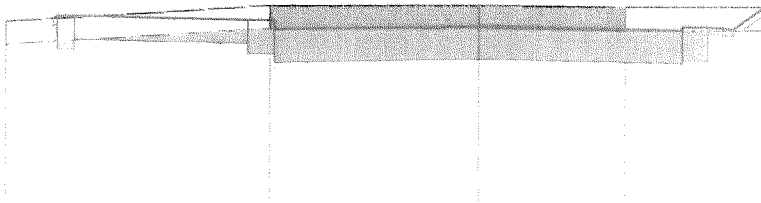
P.P. = 90,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	92,01 92,01 92,01	92,01 92,01 92,01	91,94	91,99 91,99 91,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI	91,50 91,50 91,50	91,70 91,70 91,29	91,50	91,49 91,48 91,48
RZĘDNE TERENU	92,01	92,03	92,00	92,01
ODLEGŁOŚCI	0,21 0,51 0,51	0,03 0,02 0,04	0,00	2,05 2,70 3,05 3,37 3,62

PK: 0+261,80
Skala 1:100/100

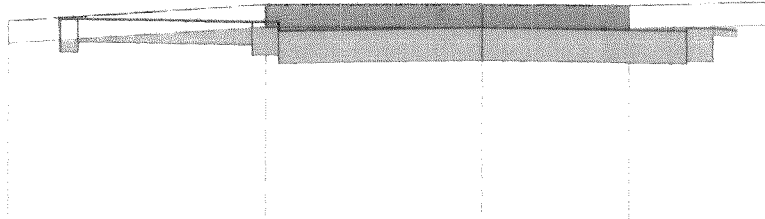
P.P. = 90,70



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,70 91,70 91,70	91,73 91,73 91,61	91,68	91,61 91,61 91,61
RZĘDNE KONSTRUKCJI	91,14 91,14 91,14	91,49 91,49 91,17	91,22	91,17 91,20 91,20
RZĘDNE TERENU	91,70	91,62	91,63	91,62
ODLEGŁOŚCI	0,23 0,56 0,56	0,03 0,02 0,04	0,00	1,94 2,70 3,05 3,37 3,62

PK: 0+264,00
Skala 1:100, 1:50

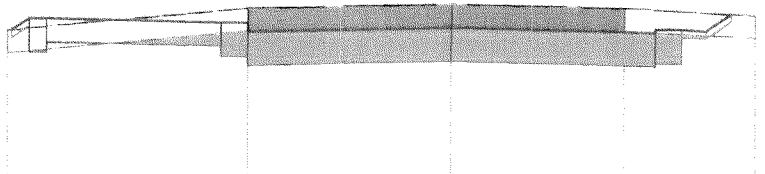
R.F. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,70 91,70 91,70	91,69 91,69	91,62	91,57 91,61 91,58
RZĘDNE KONSTRUKCJI	91,70 91,70 91,70	91,69 91,69	91,61	91,57 91,61 91,58
RZĘDNE TERENU	91,70	91,62	91,62	91,90
ODLEGŁOŚCI	-6,27 -6,27 -6,27	-2,08 -2,08 -2,08	0,00	-3,94 -3,70 -3,06 -3,37 -1,76

PK: 0+293,90
Skala 1:100, 1:50

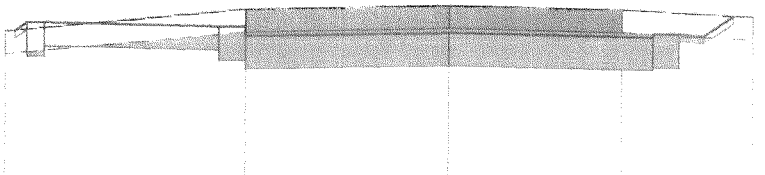
R.F. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,16 91,16 91,16	91,11 91,11	91,25	91,25 91,25 91,25
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,71 90,71 90,71	90,80 90,80	90,81	90,85 90,88 90,88
RZĘDNE TERENU	91,00	91,30	91,36	91,31
ODLEGŁOŚCI	-1,17 -1,45 -1,45	-3,05 -2,70	0,00	2,29 2,70 3,05 3,37 3,21 4,02

PK: 0+298,70
Skala 1:100, 1:50

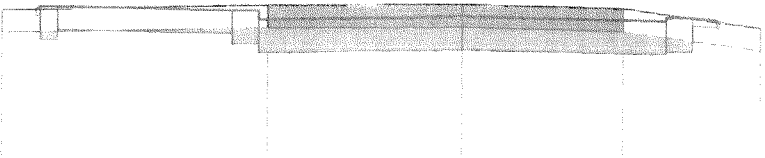
R.F. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,01 91,01 91,01	91,07 91,07	91,02	90,95 90,98 90,98
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,67 90,67 90,67	90,75 90,62	90,55	90,51 90,54 90,54
RZĘDNE TERENU	91,00	91,30	91,36	91,31
ODLEGŁOŚCI	-1,33 -1,33 -1,33	-3,05 -2,70	0,00	2,29 2,70 3,05 3,37 3,21 4,02

PK: 0+309,00
Skala 1:100, 1:50

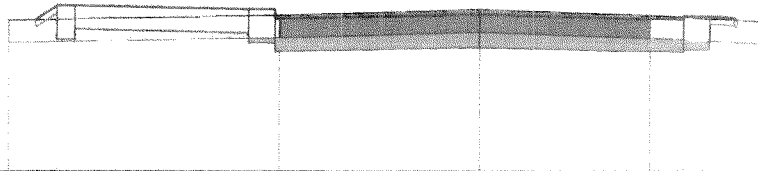
R.F. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,16 91,16 91,16	91,11 91,11	91,24	91,24 91,24 91,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,70 90,70 90,70	90,80 90,80	90,80	90,85 90,88 90,88
RZĘDNE TERENU	91,10	91,18	91,20	91,15
ODLEGŁOŚCI	-6,29 -6,44 -6,44	-3,26 -2,70 -2,68	0,00	2,15 2,70 3,09 3,47 3,41 3,94

PK: 0+319,60
Skala 1:100/100

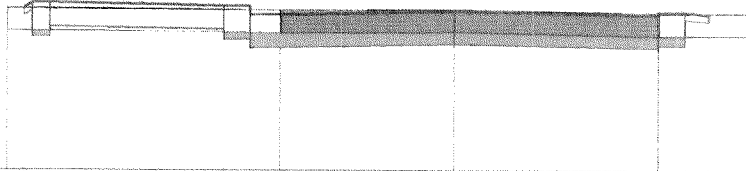
P.P. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,01 91,20 91,20	91,15 91,15 91,00	91,09	91,09 91,07 91,02
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,73 90,89 90,89	90,84 90,70 90,69	90,65	90,59 90,52 90,62
RZĘDNE TERENU	91,00		91,15	91,08
ODLEGŁOŚCI	-6,22 -5,87 -5,91 -5,31	-3,05 -2,72 -2,64	0,00	2,26 2,70 3,05 3,41 3,61

PK: 0+329,30
Skala 1:100/100

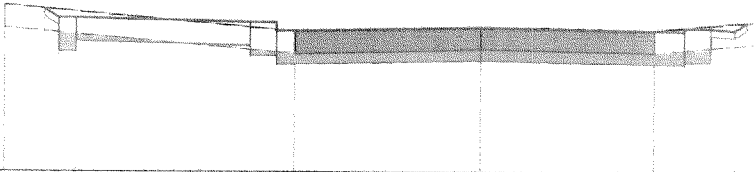
P.P. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,16 91,23 91,23	91,11 91,11 91,07	91,12	91,07 91,11 91,08 91,08
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,73 90,73 90,73	90,84 90,74 90,69	90,88	90,82 90,86 90,86
RZĘDNE TERENU	91,16		91,14	91,09
ODLEGŁOŚCI	-0,11 -0,44 -0,44	-3,45 -2,70	0,00	2,70 3,45 3,39 3,46

PK: 0+364,00
Skala 1:100/100

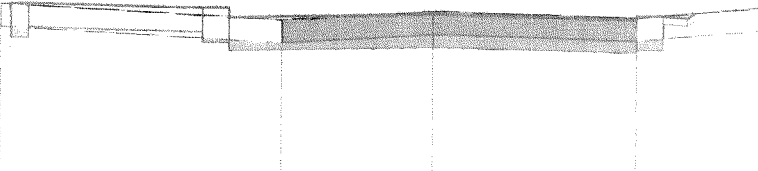
P.P. = 89,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,15 91,22 91,22	90,99 90,99 90,93	90,91	90,85 90,90 90,90 90,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI	90,82 90,82 90,82	90,82 90,82 90,82	90,47	90,48 90,48 90,48 90,48
RZĘDNE TERENU	91,20		90,92	90,88
ODLEGŁOŚCI	-6,30 -5,70 -5,70	-3,05 -2,70 -2,45	0,00	2,30 2,70 3,05 3,37 3,74

PK: 0+414,00
Skala 1:100/100

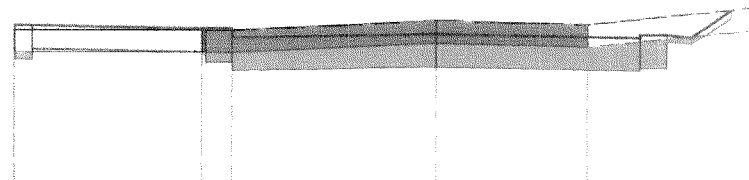
P.P. = 87,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	89,23 89,23 89,23	89,16 89,16 89,14	89,13	89,14 89,14 89,13 89,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI	89,16 89,16 89,16	89,25 89,11 89,10	89,06	89,09 89,03 89,06 89,02
RZĘDNE TERENU	89,60		89,13	89,16
ODLEGŁOŚCI	-7,37 -6,37 -6,37	-3,09 -2,70 -2,00	0,00	2,70 3,05 3,37 3,40

PK: 0+514,00
Skala: 1:100/100

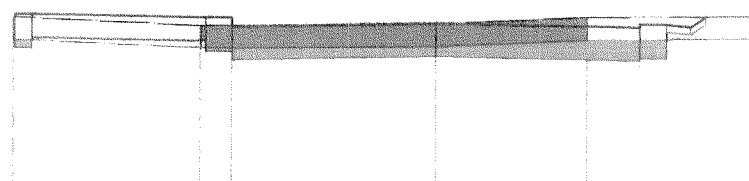
P.P. = 87,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	89,23 89,23 89,23	89,27 89,27 89,22 89,10	89,45	89,40 89,14 89,14 89,11 89,47
RZĘDNI KONSTRUKCJI	88,81 88,81 88,81	88,81 88,77 88,68	88,71	88,68 88,69 88,69 89,11 89,47
RZĘDNE TERENU	89,20	89,20	89,32	89,26
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,05 0,70	0,00	0,00 0,70 0,05 0,37 0,91 0,20

PK: 0+539,00
Skala: 1:100/100

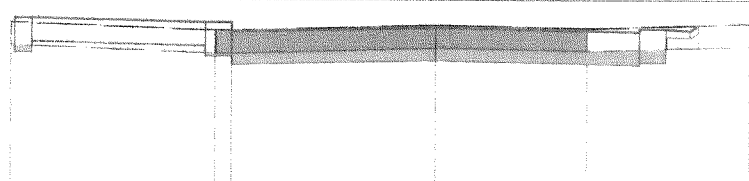
P.P. = 87,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	89,40 89,40 89,40	89,46 89,46 89,44	89,49	89,44 89,48 89,48 89,48 89,58
RZĘDNI KONSTRUKCJI	89,00 89,00 89,00	89,05 89,01 89,00	89,06	89,00 89,03 89,03 89,48 89,58
RZĘDNE TERENU	89,56	89,45	89,48	89,57
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,05 0,70	0,00	0,00 0,70 0,05 0,37 0,57 0,27

PK: 0+564,00
Skala: 1:100/100

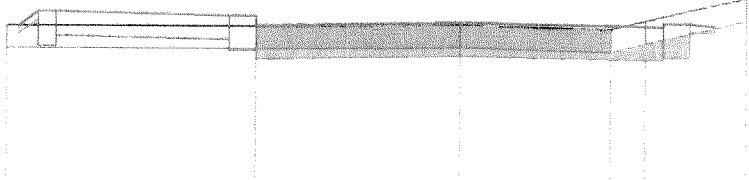
P.P. = 87,00



RZĘDNI PROJEKTOWANE	89,86 89,86 89,86	89,81 89,81 89,89	89,75	89,69 89,73 89,73 89,71 89,78
RZĘDNI KONSTRUKCJI	89,47 89,47 89,47	89,43 89,39 89,32	89,53	89,38 89,48 89,48 89,71 89,78
RZĘDNE TERENU	89,80	89,70	89,78	89,74
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,05 0,70	0,00	0,00 0,70 0,05 0,37 0,48 0,16

PK: 0+614,00
Skala: 1:100/100

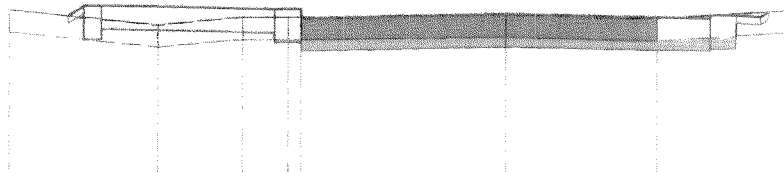
P.P. = 86,30



RZĘDNI PROJEKTOWANE	86,31 86,49 86,49	86,47 86,47 86,52	86,37	86,30 86,38 86,38 86,31 86,31
RZĘDNI KONSTRUKCJI	86,04 86,04 86,04	86,09 86,07 86,06	86,33	86,08 86,31 86,31 86,31 86,31
RZĘDNE TERENU	86,31	86,31	86,34	86,29
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,05 0,70	0,00	0,00 0,45 0,70 0,05 0,37 0,80

PK: 0+742,00
Skala 1:100/100

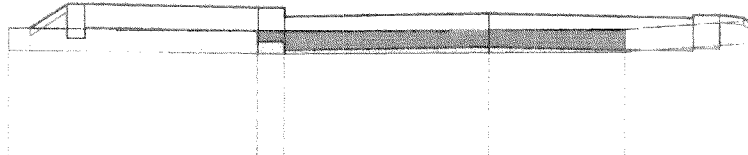
P.P. = 84,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,20 85,20 85,20	85,21 85,21 85,21	85,15	85,20 85,20 85,20
RZĘDNE KONSTRUKCJI	85,20 85,20 85,20	85,20 85,20 85,20	85,17	85,20 85,20 85,20
RZĘDNE TERENU	85,20	85,00	85,14	85,09
ODLEGIŁOŚCI	-6,35 -5,70 -5,35	-4,60	3,00	2,00 2,70 3,05 3,37 3,48 3,80

PK: 0+767,00
Skala 1:100/100

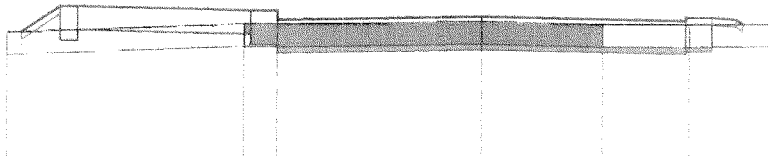
P.P. = 84,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,73 85,73 85,73	85,70 85,70 85,70	85,94	85,70 85,70 85,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI	85,73 85,73 85,73	85,70 85,70 85,70	85,50	85,45 85,45 85,45
RZĘDNE TERENU	85,73	85,70	85,72	85,86
ODLEGIŁOŚCI	-6,35 -6,07 -5,35	-3,05 -3,05 -2,70	3,00	1,90 2,70 3,05 3,37 3,48 3,80

PK: 0+792,00
Skala 1:100/100

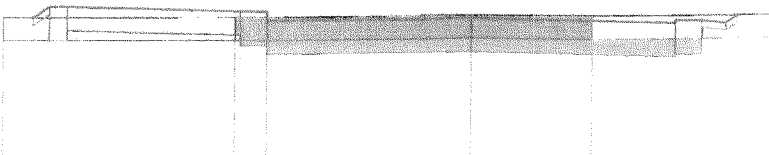
P.P. = 84,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,21 85,21 85,21	85,00 85,00 85,00	85,45	85,21 85,21 85,21
RZĘDNE KONSTRUKCJI	85,21 85,21 85,21	85,00 85,00 85,00	84,96	84,84 84,84 84,84
RZĘDNE TERENU	85,20	85,32	85,36	85,33
ODLEGIŁOŚCI	-6,35 -6,07 -5,35	-3,14 -3,05 -2,70	0,20	1,60 2,70 3,05 3,37 3,48 3,81

PK: 0+817,00
Skala 1:100/100

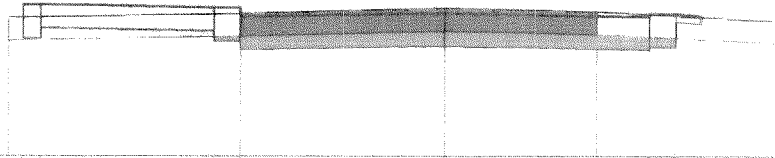
P.P. = 84,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,00 85,00 85,00	85,10 85,10 85,10	85,03	84,99 84,99 84,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI	84,79 84,65 84,64	84,79 84,65 84,64	84,59	84,54 84,57 84,57
RZĘDNE TERENU	85,00	85,02	85,07	85,06
ODLEGIŁOŚCI	-6,18 -5,20 -5,70	-3,12 -3,05 -2,70	0,20	1,60 2,70 3,25 3,37 3,52 4,30

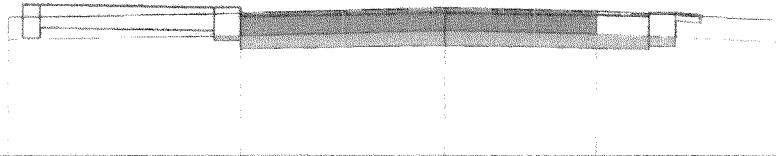
PK: 0+842,00
 Skala 1:100, 1:50

F.P. 83,00



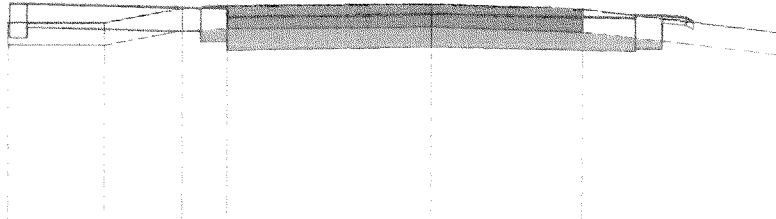
RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,00 83,90 83,80	83,90 83,80 83,70	84,91	84,93 84,83 84,73	84,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI	84,00 83,90 83,80	83,90 83,80 83,70	84,97 84,87	84,93 84,83 84,73	84,65
RZĘDNE TERENU	84,84	84,90	84,97	84,93	84,65
ODLECI OSI	2,84 2,94 3,04	3,05 2,70	0,00	2,00	2,70 3,05 3,40

PK: 0+842,83
 Skala 1:100/100
 R.P. - 83,00



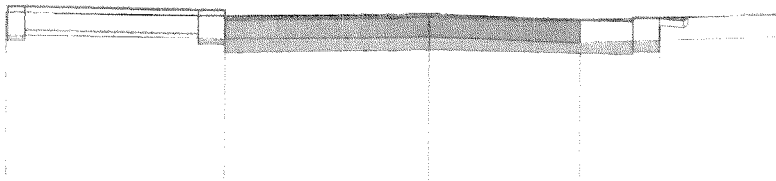
RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,51	84,51	84,51 84,51 84,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,51	84,51	84,51 84,51 84,51
RZĘDNE TERENU	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,51	84,51	84,51 84,51 84,51
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00

PK: 0+867,00
 Skala 1:100/100
 R.P. - 83,00



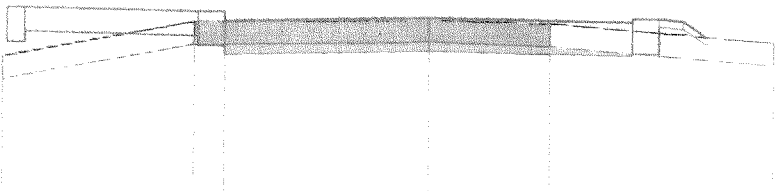
RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,80	84,80	84,75 84,75 84,75
RZĘDNE KONSTRUKCJI	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,80	84,80	84,75 84,75 84,75
RZĘDNE TERENU	84,00 84,00 84,00	84,00 84,00 84,00	84,80	84,80	84,75 84,75 84,75
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00

PK: 0+917,00
 Skala 1:100/100
 R.P. - 82,00



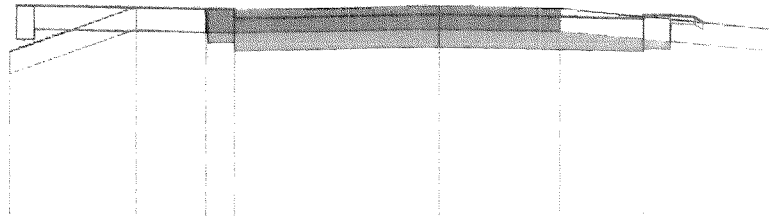
RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,40 84,40 84,40	84,40 84,40 84,40	84,31	84,31	84,30 84,30 84,30
RZĘDNE KONSTRUKCJI	84,40 84,40 84,40	84,40 84,40 84,40	84,31	84,31	84,30 84,30 84,30
RZĘDNE TERENU	84,40 84,40 84,40	84,40 84,40 84,40	84,31	84,31	84,30 84,30 84,30
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00

PK: 0+992,00
 Skala 1:100/100
 R.P. - 79,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	81,44 81,44 81,44	81,44 81,44 81,44	81,22	81,22	81,21 81,21 81,21
RZĘDNE KONSTRUKCJI	81,44 81,44 81,44	81,44 81,44 81,44	81,22	81,22	81,21 81,21 81,21
RZĘDNE TERENU	81,44 81,44 81,44	81,44 81,44 81,44	81,22	81,22	81,21 81,21 81,21
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00

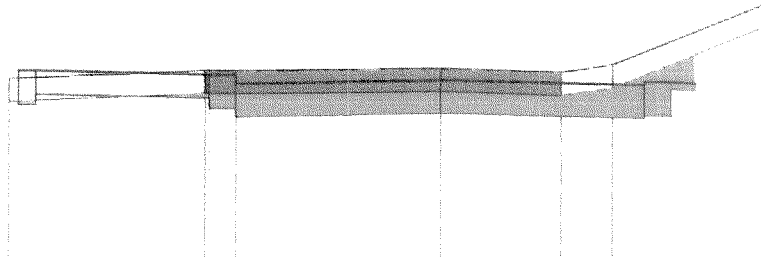
PK: 1+018,00
Skala 1:100, 1:50



P.P. = 76,30

RZĘDNE PROJEKTOWANE	80,33 80,33 80,33	80,77 80,77 80,65	80,71	80,65 80,69 80,69 80,67 80,60
RZĘDNE KONSTRUKCJI	80,37 80,37 80,37	80,89 80,89 80,70	80,27	80,31 80,34 80,24
RZĘDNE TERENU	80,20	80,80	80,81	80,73
ODLEGŁOŚCI	1,13 -0,02 -0,02	-4,00	0,00	1,50 2,70 3,05 3,07 3,48

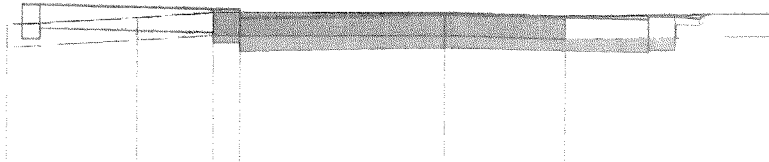
PK: 1+042,00
Skala 1:100, 1:50



P.P. = 78,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	80,81 80,81 80,81	80,25 80,25 80,44	80,50	80,44 80,48 80,48 80,03 80,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI	80,16 80,16 80,16	80,25 80,11 80,00	80,06	80,00 80,03 80,03
RZĘDNE TERENU	80,50	80,61	80,65	80,60
ODLEGŁOŚCI	0,33 -0,69 -0,69	-0,11 -0,66 -0,70	0,00	1,60 2,28 2,70 3,05 3,57

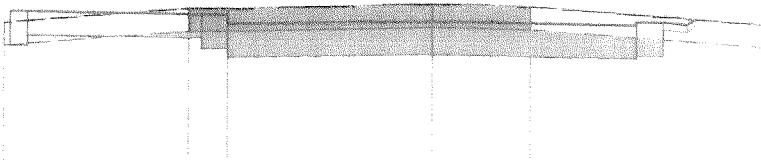
PK: 1+092,00
Skala 1:100, 1:50



P.P. = 78,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	80,00 80,00 80,00	80,00 80,00 80,00	80,06	80,00 80,04 80,04 80,02 80,07
RZĘDNE KONSTRUKCJI	79,79 79,79 79,79	79,37 79,37 79,36	79,32	79,36 79,39 79,39
RZĘDNE TERENU	79,80	80,00	80,02	80,01
ODLEGŁOŚCI	0,80 -0,80 -0,80	-4,06	0,00	1,60 2,70 3,05 3,37 3,44

PK: 1+142,00
Skala 1:100, 1:50

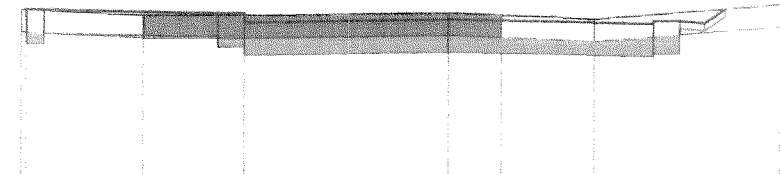


P.P. = 76,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,25 79,25 79,25	79,21 79,21 79,26	79,14	79,09 79,13 79,13 79,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI	78,83 78,83 78,84	78,80 78,76 78,60	78,70	78,65 78,68 78,68
RZĘDNE TERENU	79,12	79,29	79,26	79,23
ODLEGŁOŚCI	0,88 -0,85 -0,85	-3,22 -0,08 -2,70	0,00	1,50 2,70 3,05 3,37

PK: 1+317,00
Skala 1:100/100

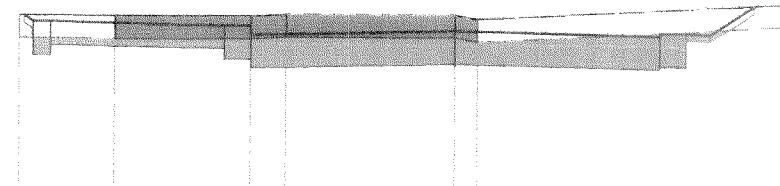
P.P. = 75,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	75,00 74,20 74,20				
RZĘDNE KONSTRUKCJI	74,20 74,20 74,20		74,91 74,91 74,91	75,19 75,19 75,19	74,20 74,20 74,20
RZĘDNE TERENU	75,00	75,23	75,23	75,26	75,20
ODLEGŁOŚCI	0,00 -0,80 -0,80	-4,04	-3,06 -2,70	0,00 0,70	1,92 2,70 3,06 3,37 3,65

PK: 1+367,00
Skala 1:100/100

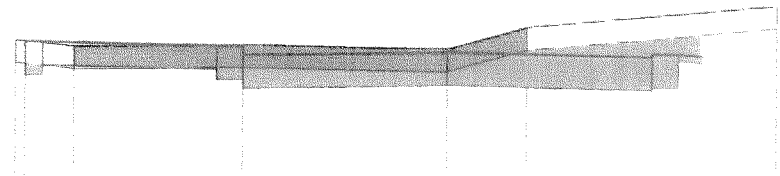
P.P. = 73,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,00 72,89 72,89				
RZĘDNE KONSTRUKCJI	72,89 72,89 72,89		73,06 73,06 73,06	73,53 73,53 73,53	72,89 72,89 72,89
RZĘDNE TERENU	73,52	73,51	73,51	73,54	73,48
ODLEGŁOŚCI	0,00 -0,61 -0,61	-4,50	-3,06 -2,70	0,00 0,50	2,70 3,06 3,37 3,66

PK: 1+417,00
Skala 1:100/100

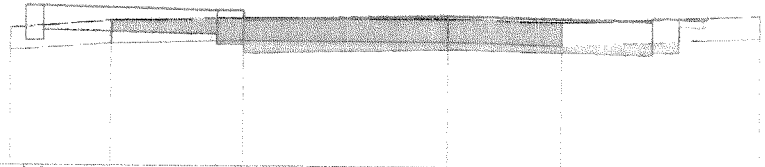
P.P. = 72,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,00 72,44 72,44				
RZĘDNE KONSTRUKCJI	72,44 72,44 72,44		72,44 72,44 72,44	72,57 72,57 72,57	72,44 72,44 72,44
RZĘDNE TERENU	72,50	72,42	72,42	72,41	72,70
ODLEGŁOŚCI	0,00 -0,50 -0,50	-4,94	-3,05 -2,70	0,00 1,05	2,70 3,05 3,37 4,35

PK: 1+442,00
Skala 1:100/100

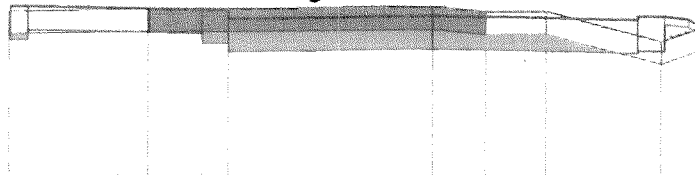
P.P. = 72,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,00 71,94 71,94				
RZĘDNE KONSTRUKCJI	71,94 71,94 71,94		71,73 71,73 71,73	71,86 71,86 71,86	71,94 71,94 71,94
RZĘDNE TERENU	71,80	71,90	71,94	71,84	71,90
ODLEGŁOŚCI	0,00 -0,20 -0,20	-4,45	-3,05 -2,70	0,00 1,50	2,70 3,05 3,37 4,12

PK: 1+592,00
Skala 1:100 / 1:100

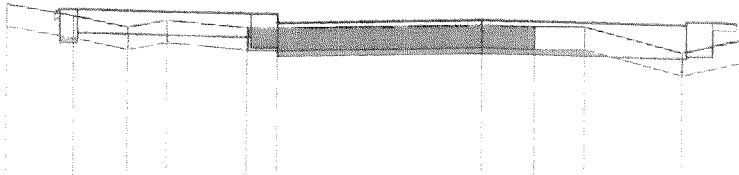
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,93 72,93	72,91 72,91	72,14	72,09 72,10 72,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI	71,80 71,80 71,80	71,80 71,78 71,65	71,70	71,65 71,65 71,65
RZĘDNE TERENU	72,18	72,82	72,28	72,18 72,00
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	-3,77	-3,08 -2,70	0,00 3,70 1,50

PK: 1+642,00
Skala 1:100 / 1:100

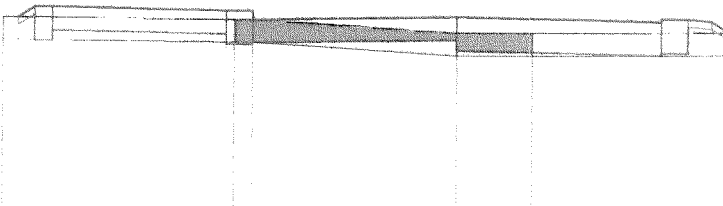
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,29 73,29 73,29	73,29 73,29 73,29	73,25	73,10 73,21 73,19
RZĘDNE KONSTRUKCJI	72,89 72,89 72,89	72,89 72,84 72,71	72,79	72,73 72,76 72,76
RZĘDNE TERENU	73,43	73,24 73,10	73,16	73,14 73,14 73,14
ODLEGŁOŚCI	-0,28 -0,88 -0,20 -0,25	-4,89 -4,17	0,00	0,33 -0,36 0,88 -0,23 -0,05 -0,27 -0,25

PK: 1+679,00
Skala 1:100 / 1:100

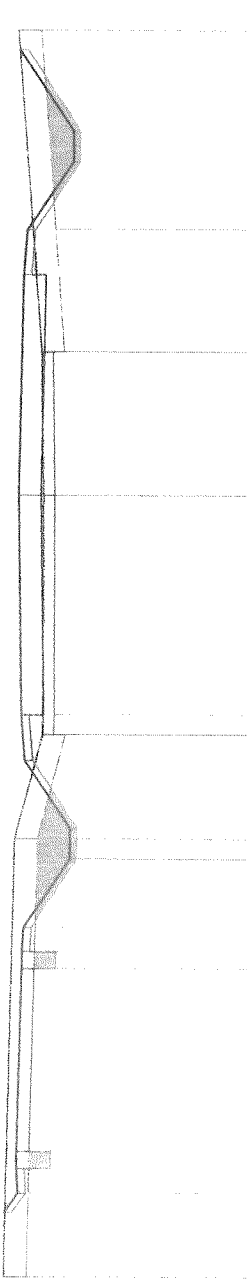
P.P. = 70,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,69 73,69 73,69	73,69 73,69 73,69	73,69	73,64 73,68 73,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI	73,69 73,69 73,69	73,69 73,69 73,69	73,69	73,60 73,63 73,63
RZĘDNE TERENU	73,66	73,64 73,54	73,48	73,48 73,52
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00	-0,04 -0,10	0,00	1,00 2,70 -0,05 -0,02 -0,02 -0,04

PK: 1+842.00

Skala 1:500/00

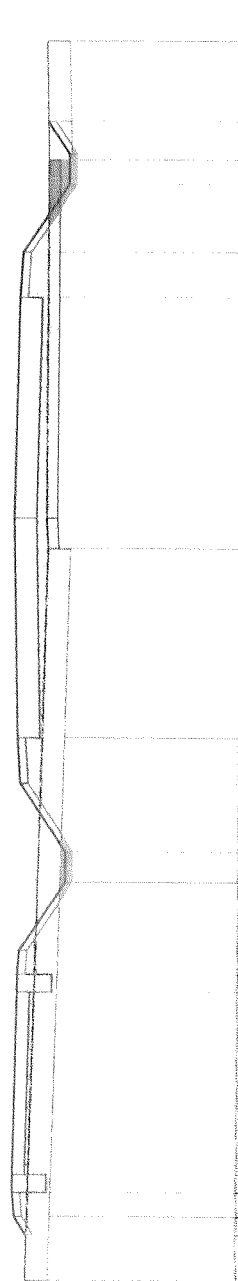


PK: 1+842.00

RZĘDNE	76.18	75.17	76.07	76.12	76.17	76.12	76.07	75.47	76.07	76.09	76.14	76.14	76.29	76.29
PROJEKTOWANE														
RZĘDNE														
FREZOWANA														
RZĘDNE TERENU	76.18	75.17	76.07	76.12	76.17	76.12	76.07	75.47	76.07	76.09	76.14	76.14	76.29	76.29
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00

PK: 1+892.00

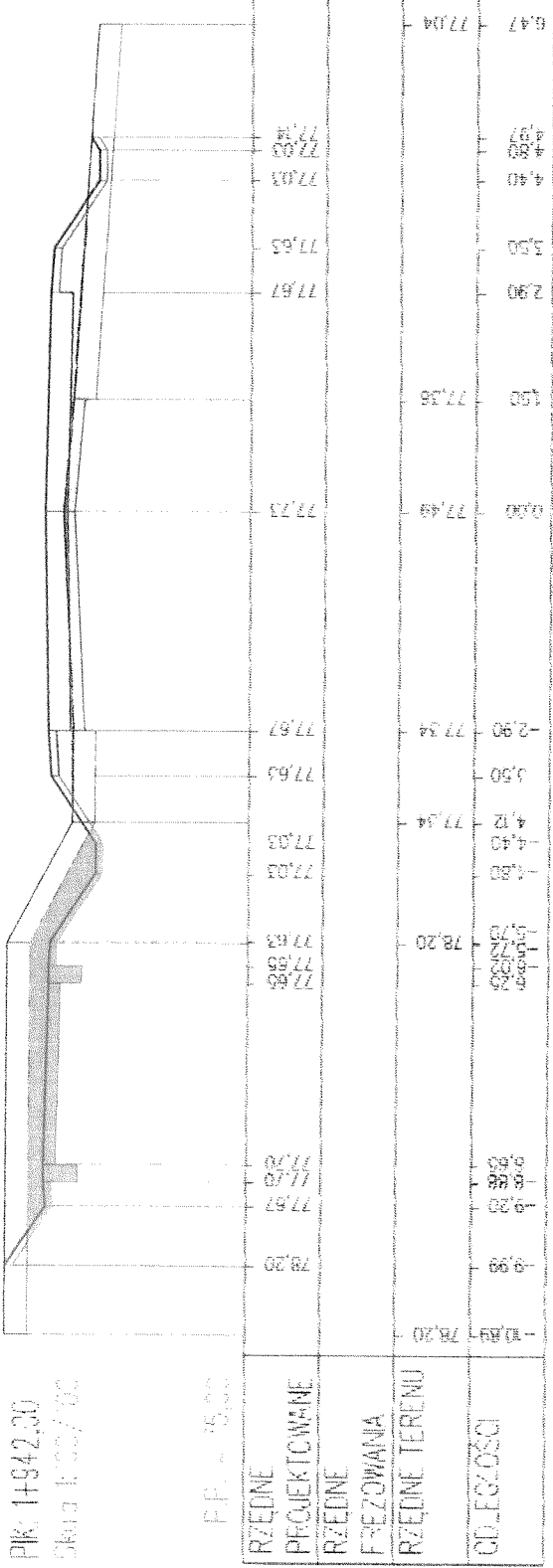
Skala 1:500/00



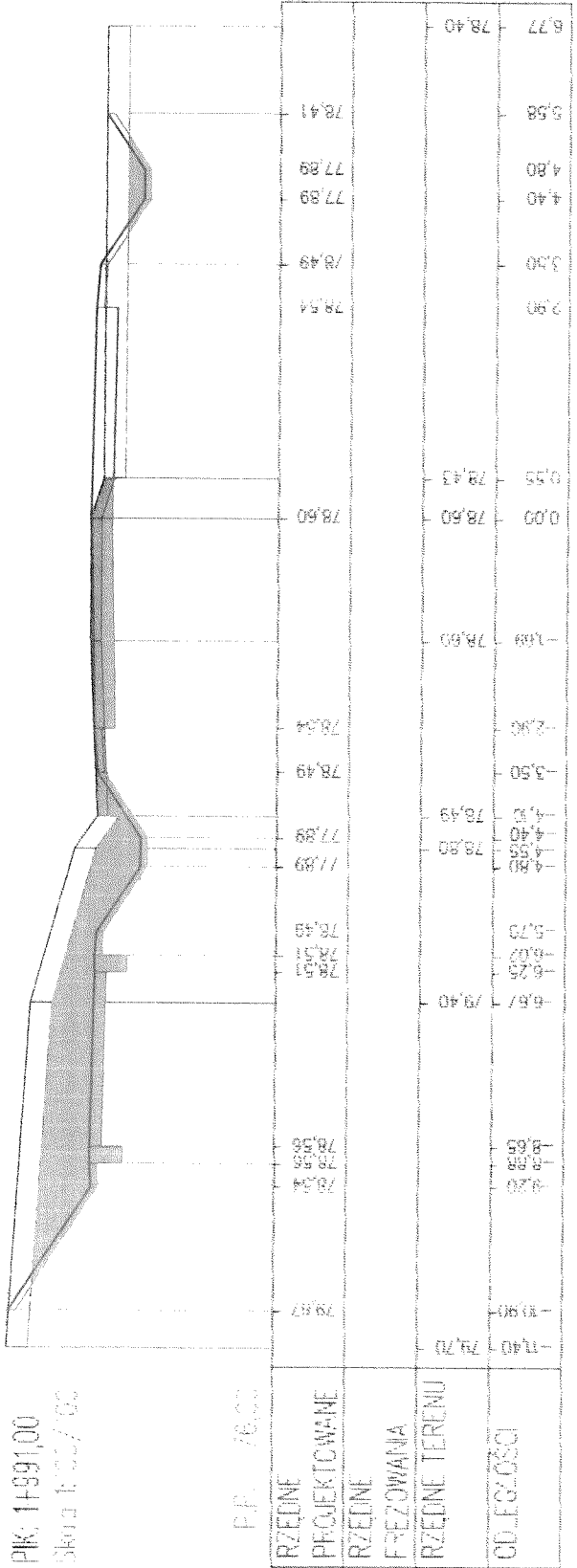
PK: 1+892.00

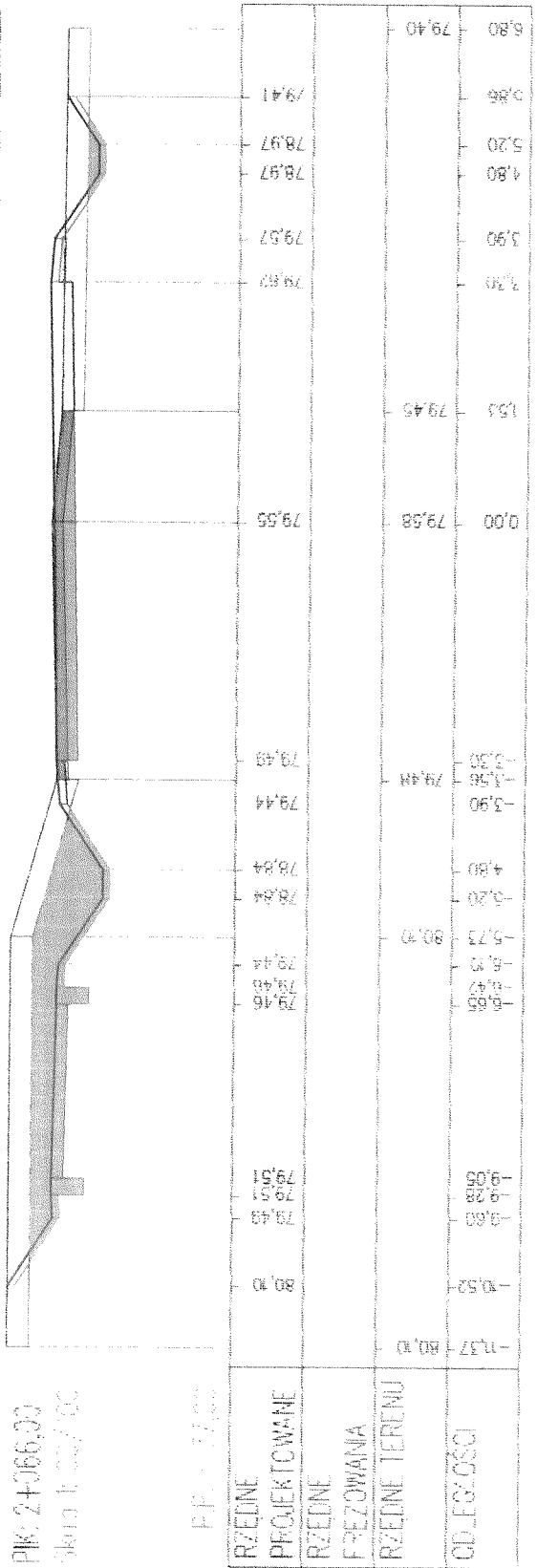
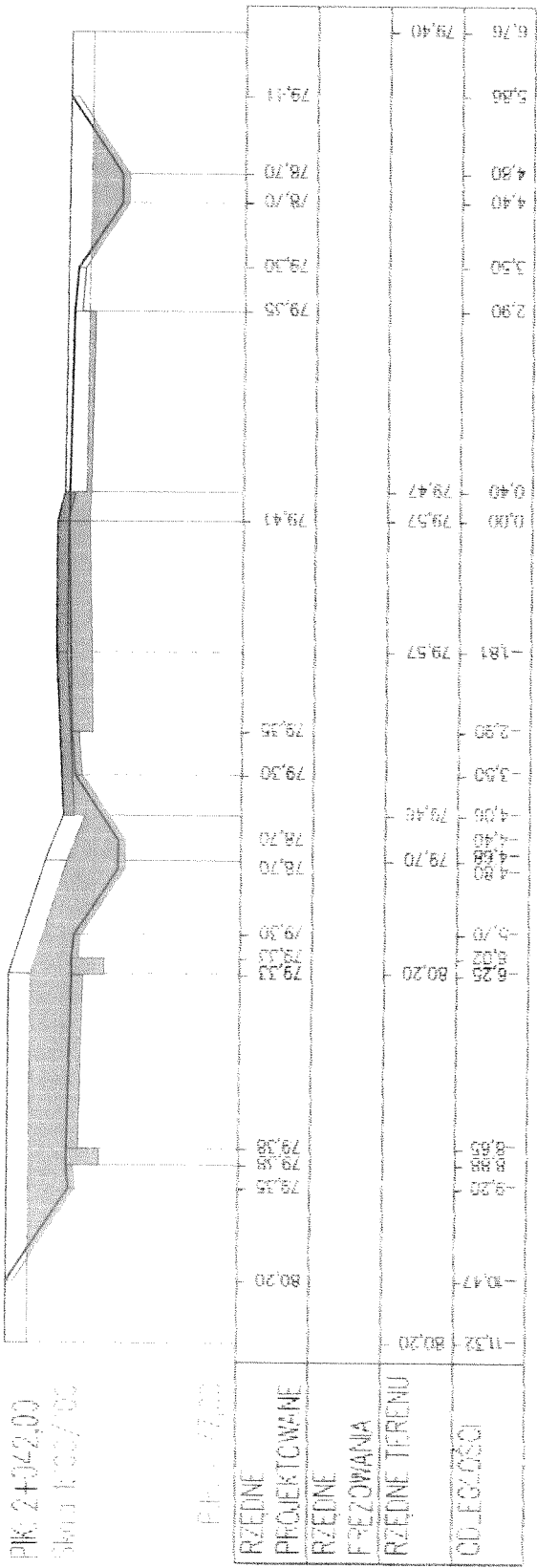
RZĘDNE	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00
PROJEKTOWANE														
RZĘDNE														
FREZOWANA														
RZĘDNE TERENU	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00

PK: 1+942,00
Skala 1:500/1:500



PK: 1+991,00
Skala 1:500/1:500

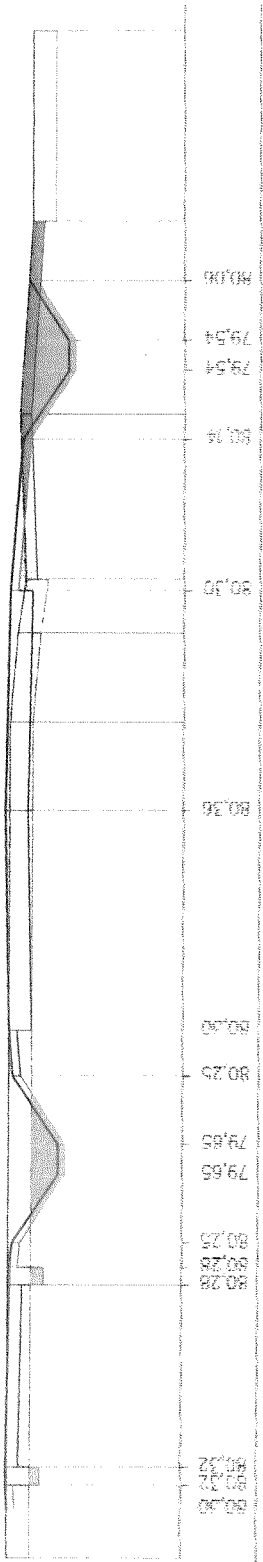




PK: 2+166.00

Skala 1:500/1:50

FP: +8.00

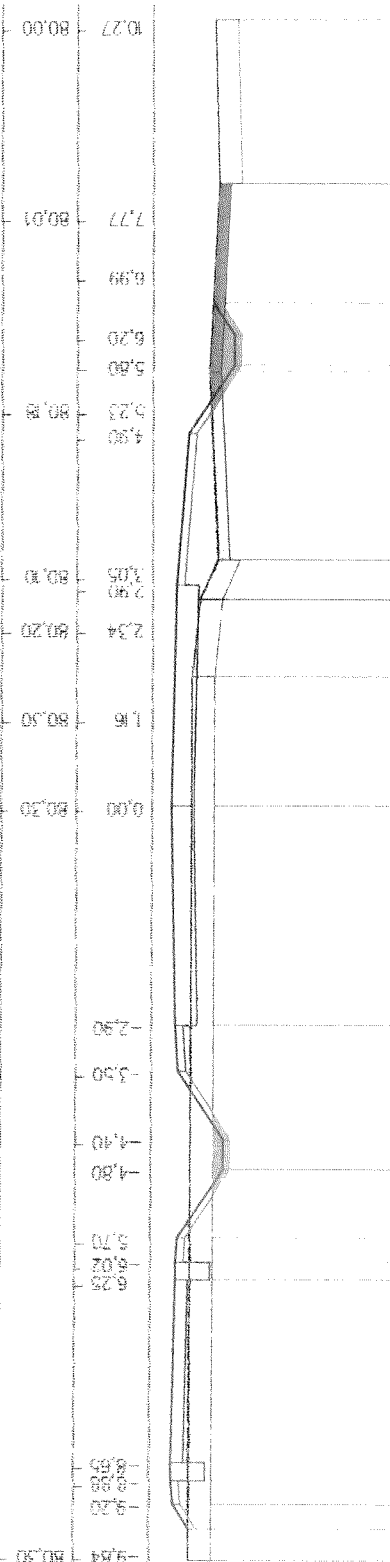


RZĘDNE PROJEKTOWANE	80.36 80.356 80.352
RZĘDNE FREZOWANIA	80.28 80.28 80.25
RZĘDNE TERENU	79.65 79.65 80.25
CD. LESZCOCI	80.30 80.30 80.30

PK: 2+217.00

Skala 1:500/1:50

FP: +8.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	80.80 81.01 81.06 81.04
RZĘDNE FREZOWANIA	80.99 80.99 80.97
RZĘDNE TERENU	80.70 80.57 80.57 80.97
CD. LESZCOCI	80.80 80.80 80.80

PK: 2+271.00

Skala 1:500/1:50

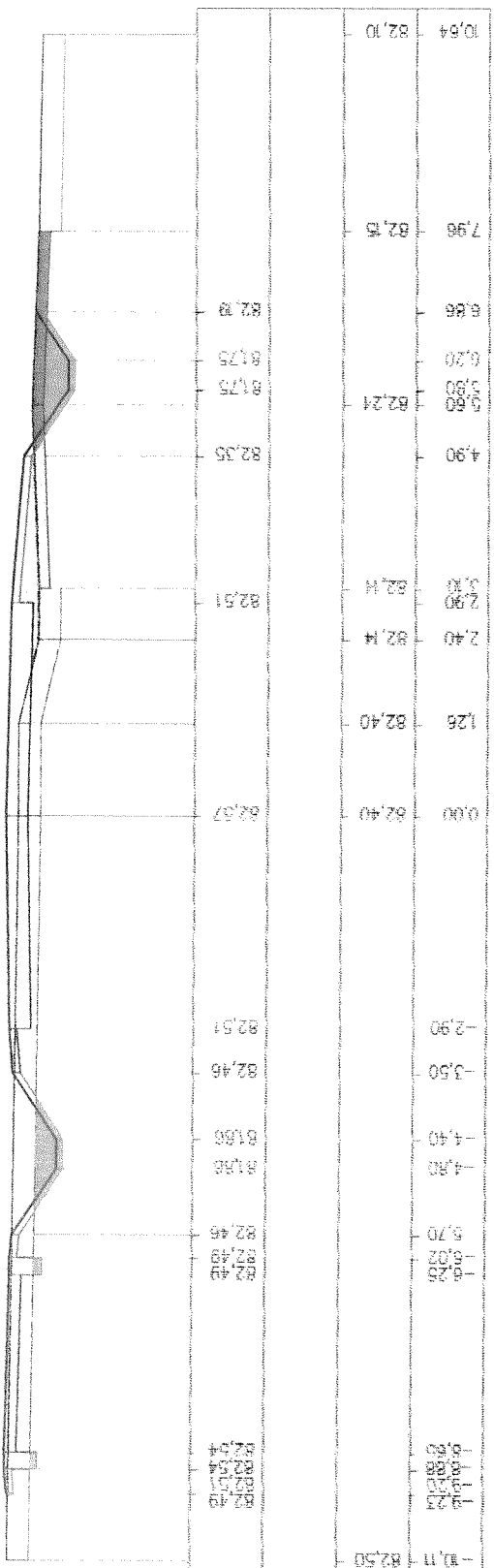


RZĘDNE PROJEKTOWANE	80.80 80.70 80.48 81.01
RZĘDNE FREZOWANIA	80.80 80.80 80.70 80.53
RZĘDNE TERENU	80.80 80.80 80.48 80.53
CD. LESZCOCI	80.80 80.80 80.80

PK: 2+292,00

Skala 1:500/DC

P.P. = 40,00

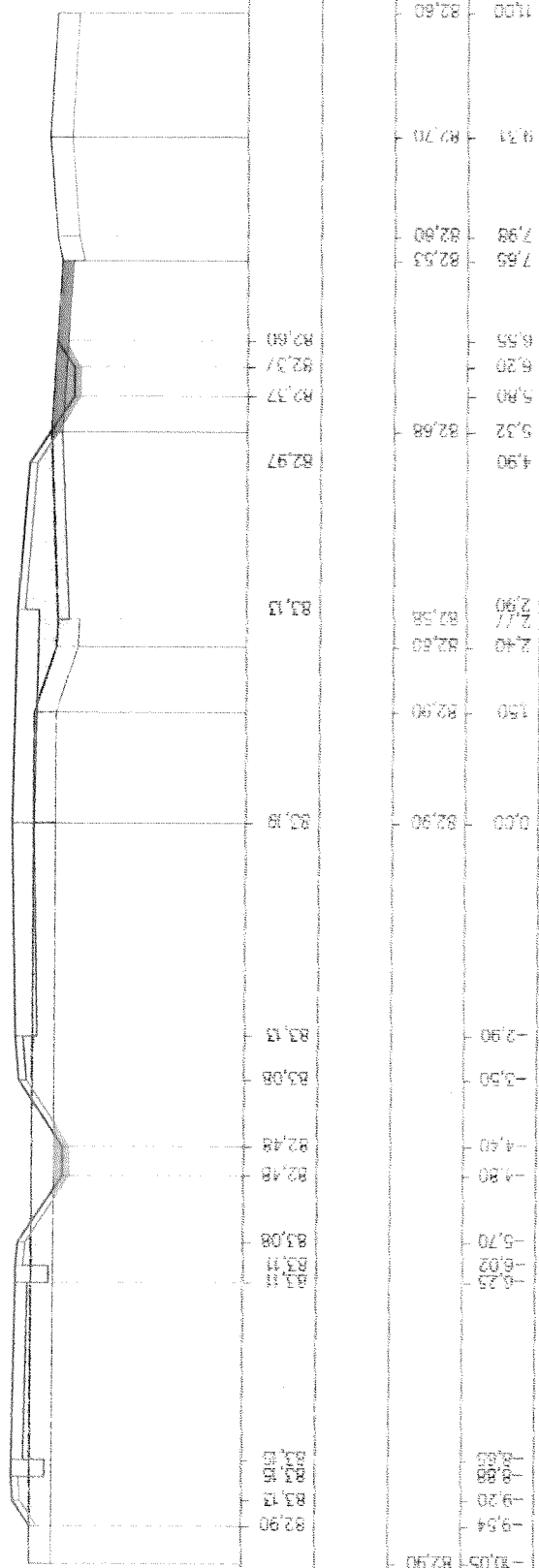


RZĘDNE PROJEKTOWANE	82,35	82,10	82,10
RZĘDNE FREZOWANA	81,75	82,15	82,10
RZĘDNE TERENU	82,51	82,21	82,10
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,40	10,84

PK: 2+342,00

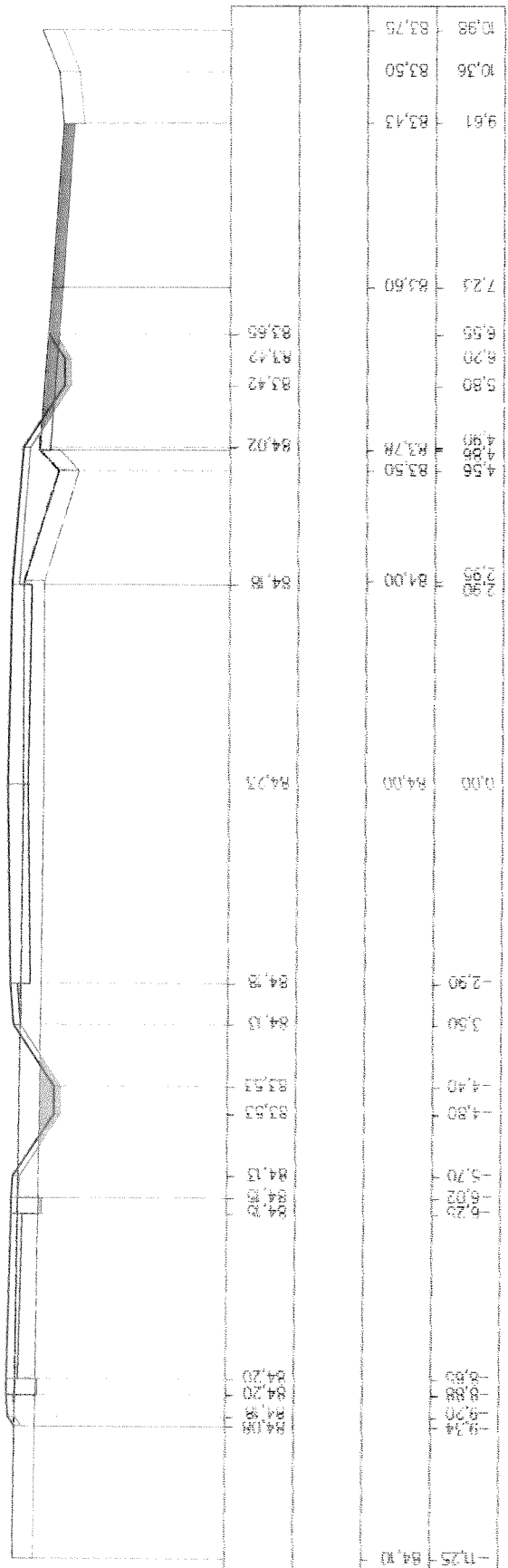
Skala 1:500/DC

P.P. = 40,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	82,97	82,70	82,60
RZĘDNE FREZOWANA	82,37	82,53	82,60
RZĘDNE TERENU	82,97	82,68	82,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,40	11,00

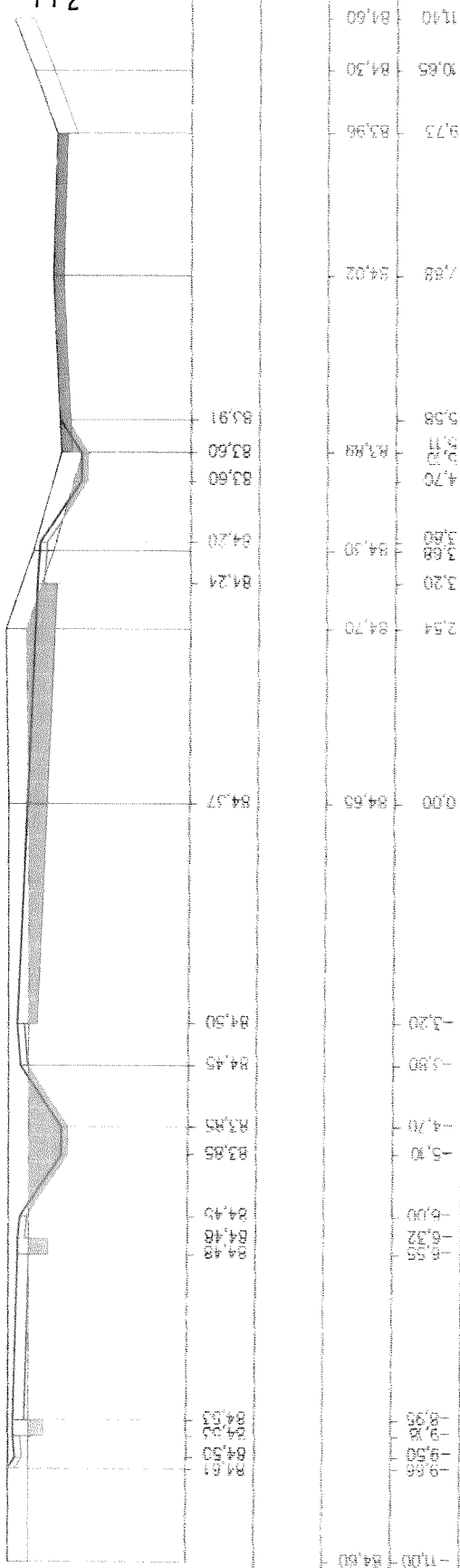
PK: 2+492,00
Skala 1:500/1:500



P.P. = 91,30

RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,02	84,02	83,42	83,42	83,50	83,50	83,75
RZĘDNE PRZYZWANA	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02
RZĘDNE TERENU	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02	84,02
ODLEGŁOŚCI	-11,25	0,00	2,90	4,00	4,50	4,50	10,98

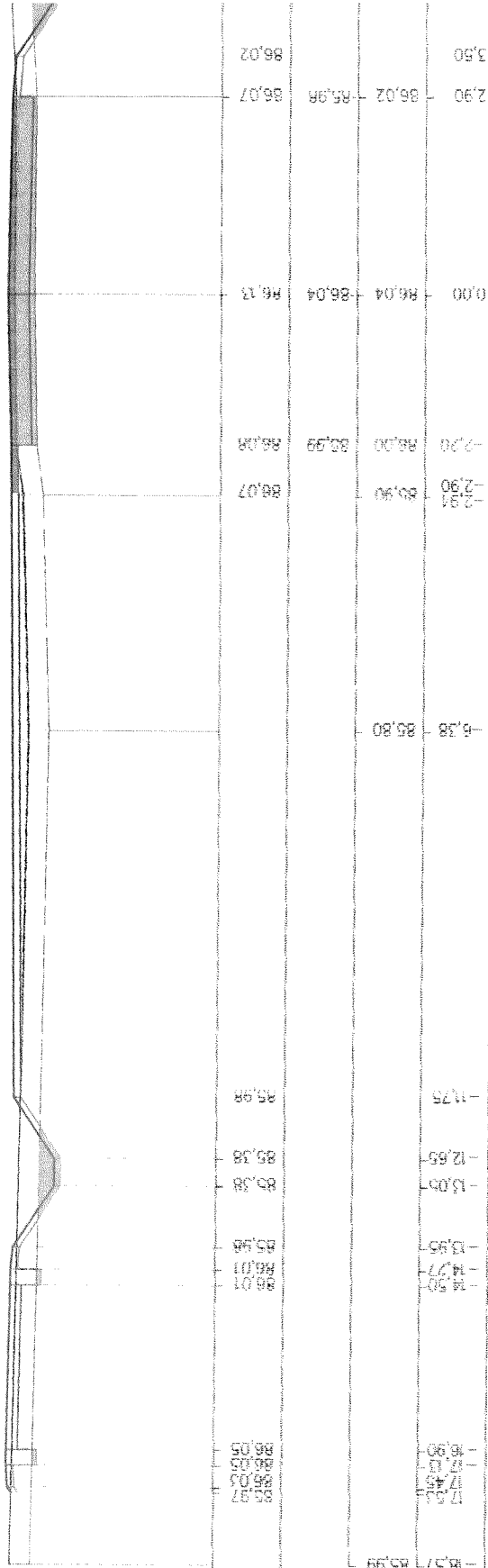
PK: 2+517,00
Skala 1:500/1:500



P.P. = 82,02

RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,20	84,20	83,85	83,85	84,20	84,20	84,60
RZĘDNE PRZYZWANA	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20
RZĘDNE TERENU	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20	84,20
ODLEGŁOŚCI	-11,00	0,00	2,94	3,20	3,68	3,68	11,40

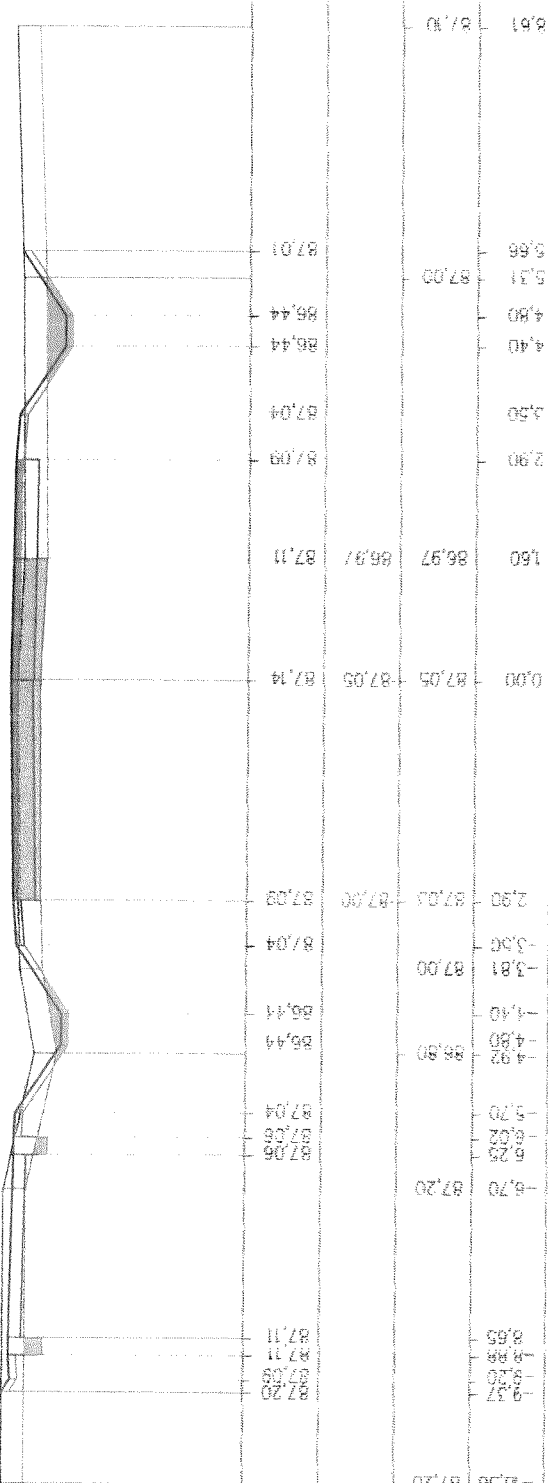
PK: 2+740,00
Skala 1:500/100



R.P. = 85,00

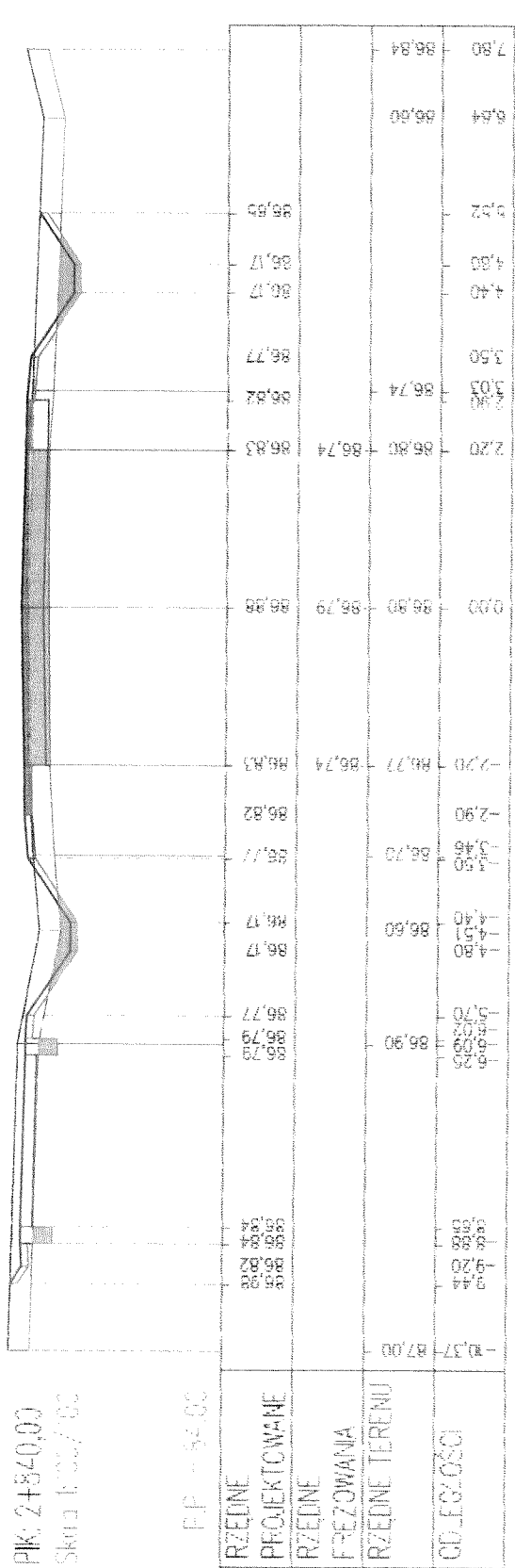
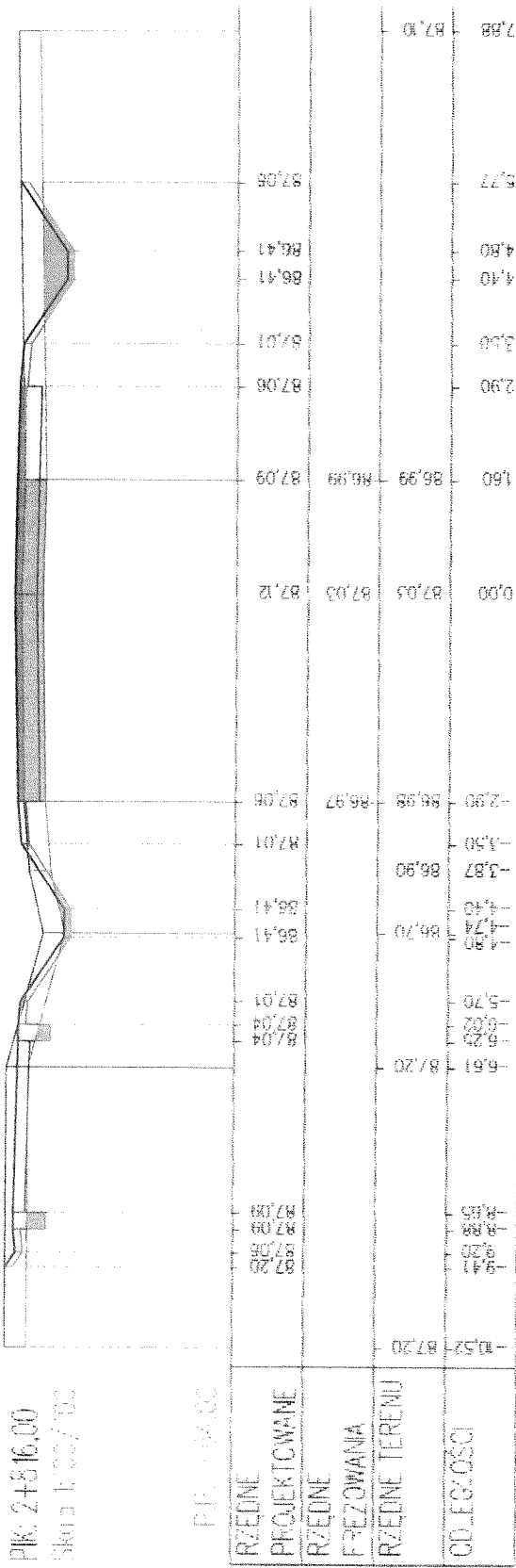
RZĘDNE	85,98
PROJEKTOWANE	86,07
RZĘDNE	85,98
FREZOWANIA	85,98
RZĘDNE TERENU	85,98
COŁEGIŁÓŚCI	85,57

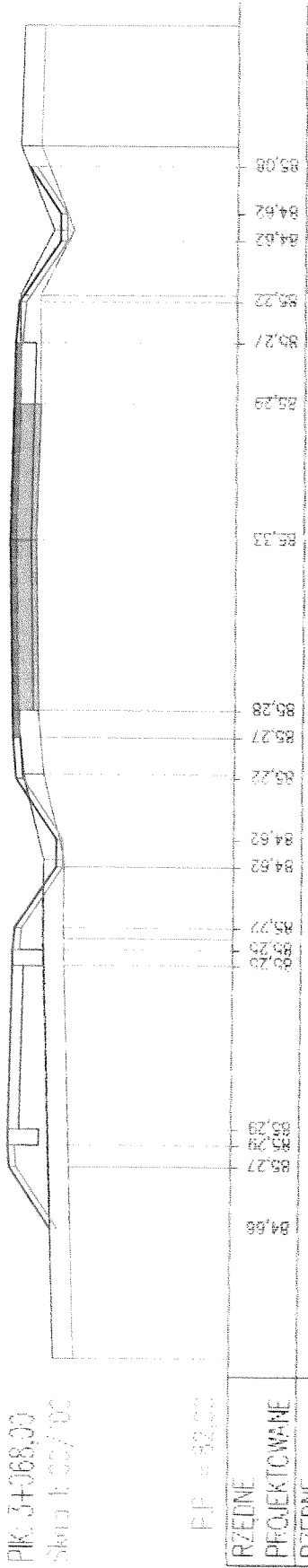
PK: 2+79,00
Skala 1:500/100



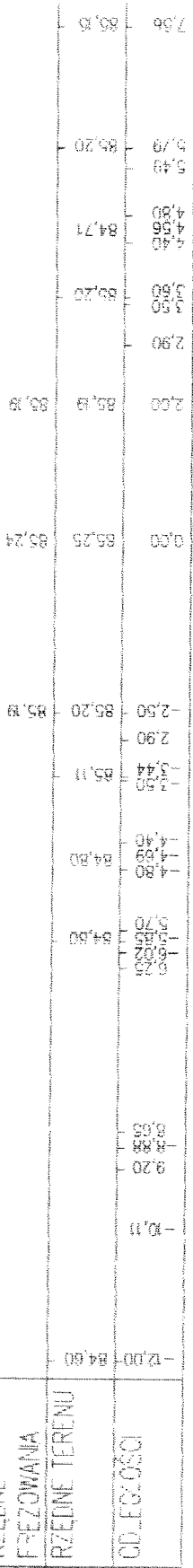
R.P. = 84,00

RZĘDNE	86,97
PROJEKTOWANE	87,11
RZĘDNE	86,97
FREZOWANIA	86,97
RZĘDNE TERENU	86,97
COŁEGIŁÓŚCI	87,20

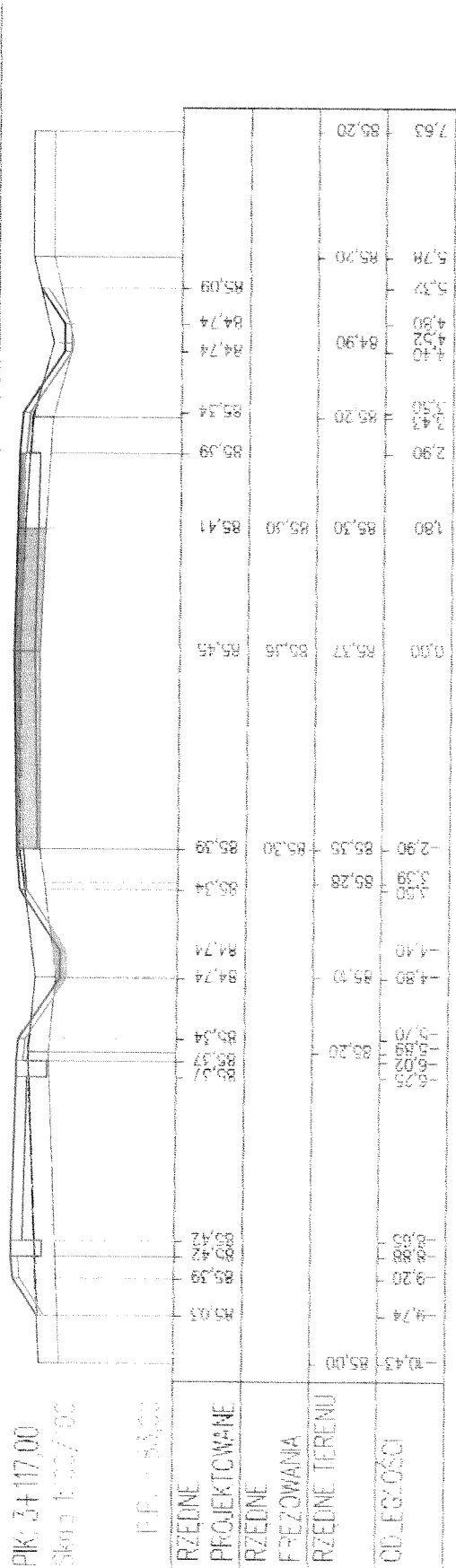




P.P. = 82.00



P.P. = 83.00



P.P. = 83.00

