

Przedmiot zamówienia polega na odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności i usuwaniu gołoledzi, poprzez posypywanie lub polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową, w miejscach ich występowania.

Przedmiot zamówienia obejmuje również kompleksowe zimowe utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław.

Zamawiający dokonuje podziału przedmiotu zamówienia na 10 części, które odpowiadają podziałowi terenu gminy na 10 rejonów odśnieżania, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg.

Zimowe utrzymanie jednego rejonu gminy Inowrocław tożsame jest z wykonaniem jednej części przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na świadczenie usług w odniesieniu do jednej lub większej ilości części, lub całości przedmiotu zamówienia.

Wykonanie jednej części zamówienia (świadczenia usług na jednym rejonie) obejmuje świadczenie usług łącznie i nierozdzielnie, polegające na:

- odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności,
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni dróg środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową w miejscach ich występowania,
- odśnieżaniu chodników na terenie gminy Inowrocław
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni chodników środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni chodników solanką przemysłową w miejscach ich występowania
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- odśnieżaniu przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),
- usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni przystanków autobusowych środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni przystanków solanką przemysłową w miejscach ich występowania
(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),

Teren gminy Inowrocław dzieli się na 10 rejonów, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych.

Część I – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu I – obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Batkowo, Popowice, Żalinowo, Piotrkowice, Krusza Podlotowa, Krusza Zamkowa, Krusza Duchowna, Tupadły

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 15,996 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 540 m.

Część II – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu II - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Sikorowo, Jaronty, Miechowice

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 12.783 km.

Część III – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu III - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Dulsk, Łojewo, Ostrowo Krzyckie, Sikorowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 11.203 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 500 m.

Część IV – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IV - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Dulsk, Góra Karczyn, Łąkocin, Witowy, Pławinek

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 16.009 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 730 m.

Część V – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu V - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Komaszycy, Turzany, Dziennice, Trzaski, Balczewo, Marcinkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 21.427 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 1.400 m.

Część VI – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VI - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Jacewo, Olszewice, Słońsko, Balin, Latkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 18,136 km.

Część VII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Jacewo, Kłopot, Orłowo, Gnojno, Strzemkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 15,590 km.

Część VIII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VIII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Mimowola, Cieślin, Sławęcinek, Sławęcin, Sójkowo, Kruśliwiec

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 13,838 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 260 m.

Część IX – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IX - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Pławin, Radłówek, Turlejewo, Borkowo, Jaksice (część zachodnia od drogi krajowej nr 25)

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 11,462 km.

Część X – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu X - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Oporówek, Czyste, Jaksice (część wschodnia od drogi krajowej nr 25), Stefanowo, Jaksiczki.

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 9.445 km.

Graficzny podział gminy Inowrocław na Rejony wraz z wykazem dróg, chodników oraz przystanków autobusowych objętych odśnieżaniem/polewaniem/ posypywaniem wraz ze wskazaniem działek ewidencyjnych został przedstawiony w formie map stanowiących załącznik nr 4 do zapytania ofertowego.

1. Do obowiązków wykonawcy będzie należało:

- utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę;
- zapewnienie łączności telefonicznej przez całą dobę - telefon stacjonarny i/lub komórkowy;
- zapewnienie, przygotowanie i utrzymanie niezbędnego zapasu środków niechemicznych/ chemicznych we własnym zakresie;
- przygotowanie specjalistycznego sprzętu drogowego - szczególnie do odśnieżania i likwidacji śliskości. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach. Sprzęt musi być sprawny technicznie i dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- świadczenie usług w przypadku wystąpienia opadów śniegu (odśnieżanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych) lub konieczności likwidacji śliskości zimowej i pośniegowej.

2. Zgłoszenie wykonania określonej usługi na terenie danego regionu odśnieżania, dokonywane jest przez **uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego** (pracownika Urzędu Gminy Inowrocław), poprzez przekazanie telefoniczne wyraźnego zgłoszenia wykonania usługi w danym rejonie odśnieżania.

3. Bezpośrednią kontrolę i nadzór nad prawidłowym przebiegiem wykonanych prac powierza się **określoneму pracownikowi Urzędu Gminy Inowrocław, odpowiedzialnemu za odśnieżanie w danym rejonie gminy.**

4. Wykonawca, każdorazowo po wykonaniu zlecenia, przekazanego przez uprawnionego pracownika Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania informacji (telefonicznie) o zakończeniu wykonania zleconych prac.

5. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przez uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.
6. Drogi będące w zarządzie gminy Inowrocław zostały sklasyfikowane w następujących standardach zimowego utrzymania dróg: V, VI i VII

Standard V – wymaga się, aby jezdnia była odśnieżona w stopniu zapewniającym komunikację, a w miejscach występowania zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu, umożliwiający przejazd daną jezdnią naprzemiennie w obu kierunkach jazdy. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg lub nabój śnieżny. Śnieg luźny będzie usunięty z jezdni w czasie do 6 godzin po ustaniu opadów śniegu. Zaspy należy usunąć z jezdni w czasie do 12 godzin po ustaniu opadów śniegu. Drogi w standardzie V, na których kursuje komunikacja gminna muszą zostać odśnieżone do godziny 7:00. Jeżeli w danym dniu nastąpi konieczność ponownego odśnieżenia lub/i zwalczania śliskości zimowej i pośniegowej drogi, prace te będą miały charakter interwencyjny (rozpoczęcie prac ustala się najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia).

Standard VI – odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego. W tym standardzie wymagane jest, aby jezdnia była posypywana i odśnieżana w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę drogi. Rozpoczęcie prac następuje najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia.

Standard VII – droga nie objęta zimowym utrzymaniem.

7. Gołoledź lub gołoledź pośniegową, która wystąpi na drogach o standardzie V i VI należy zlikwidować w czasie do 6 godzin od zgłoszenia wykonania usługi.

8. Wykonawca chcący złożyć ofertę musi dysponować odpowiednim potencjałem technicznym umożliwiającym wykonanie zadania.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wrywkowego kontrolowania Wykonawcy w zakresie posiadanego sprzętu, jego sprawności, dostępności zgodnej z załączonym wykazem sprzętu, a także w zakresie posiadanych umów użyczenia. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu wszelkie umowy użyczenia oraz przedstawić sprzęt wymieniony w załączonym wykazie.

10. Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania musi posiadać dodatkowe światła drogowe umożliwiające pracę w warunkach ograniczonej widoczności, światła ostrzegawcze pulsujące barwy pomarańczowej oraz światła gabarytowe.

11. Chodniki oraz przystanki autobusowe mogą być odśnieżane mechanicznie przy użyciu opłużonych ciągników kołowych, jak również przy pomocy odśnieżarek, a także przy pomocy szczotek przednich do zmiatania świeżego śniegu. Posypywanie/polewanie powinno być wykonywane mechanicznie przy użyciu doczepianych do ciągników posypywarek/polewaczek mechanicznych. Posypywanie/polewanie nawierzchni chodników oraz przystanków autobusowych może być wykonywane ręcznie – w systemie uzgodnionym uprzednio z osobą odpowiedzialną za obsługę danego rejonu ze strony Zamawiającego.

UWAGA

Ciągniki wykorzystywane przy realizacji zamówienia muszą zostać wyposażone w pługi lemieszowe zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania lemiesz stalowych.

Wykonawca decydując się na świadczenie usług związanych z utrzymaniem rejonu obejmującego chodniki oraz przystanki autobusowe, zobligowany jest do ujęcia kosztów związanych z utrzymaniem chodników oraz przystanków autobusowych w koszcie dotyczącym odśnieżania oraz zwalczania gołoledzi na drogach gminnych.

12. Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej w zł (wartość wskazana w ofercie dotyczy dwóch stron jezdni)

Do ceny należy wliczyć: utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę, prace związane z użyciem kompleksowego sprzętu w celu odśnieżania dróg, prace związane z załadowaniem i wywiezieniem zalegającego śniegu w miejsce wskazane przez zamawiającego, odśnieżenie chodników, przystanków zlokalizowanych na terenie gminy Inowrocław.

13. Zwalczenie 1 km gołoledzi w zł (posypywanie) - (wartość wskazana w ofercie dotyczy dwóch stron jezdni)

Do ceny należy wliczyć koszt pracy piaskarki, a także zakup materiałów niezbędnych do zwalczania gołoledzi. Na drogach mogą być używane środki niechemiczne tj. piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm. Środki niechemiczne (piasek, kruszywo) mogą być stosowane w ilości od 60 do 150 g/m². Środki niechemiczne i mieszanki środków niechemicznych stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstawaniu śliskości pośniegowej. Mieszanki środków niechemicznych stosuje się w celu usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia. Materiał uszorstniający należy usunąć z jezdni, poboczy drogowych i chodników po zakończeniu zimowego utrzymania dróg.

14. Zwalczenie 1 km gołoledzi w zł (polewanie solanką) - (wartość wskazana w ofercie dotyczy dwóch stron jezdni)

Do ceny należy wliczyć koszt pracy „polewaczki”, a także zakup materiałów niezbędnych do zwalczania gołoledzi. Na drogach mogą być używane środki chemiczne tj. chlorek sodu (NaCl), chlorek magnezu (MgCl₂), chlorek wapnia (CaCl₂) lub mieszanki środków chemicznych. Środki chemiczne stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstawaniu śliskości pośniegowej. Środki chemiczne i mieszanki środków chemicznych stosuje się w celu usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia. Do polewania nawierzchni dróg należy stosować solankę przemysłową – zapewnioną do realizacji zamówienia przez Wykonawcę.

15. Z uwagi na trwające prace budowlane związane z budową lub przebudową dróg, Zamawiający dopuści możliwość wprowadzenia zmian standardów poszczególnych dróg.

16. Dodatkowo do kosztów związanych z realizacją zamówienia doliczyć należy koszty nie ujęte, a niezbędne do wykonania zadania m.in.:

- zakup i montaż urządzeń, materiałów,
- koszty wszelkich robót przygotowawczych,
- koszty wszelkich robót porządkowych,
- przywrócenia porządku na terenach używanych przez Wykonawcę do stanu pierwotnego,
- w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania, utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych,
- zakup solanki przemysłowej,

17. Wykonawca na potwierdzenie zdolności technicznej przedstawi wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami;

a) W przypadku składania oferty na jedno zadanie (odśnieżanie jednego z rejonów gminy Inowrocław) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- | | |
|---|------------------|
| - samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg | - 1 szt. minimum |
| - piaskarka | - 1 szt. minimum |
| - pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego | - 1 szt. minimum |
| - ładowarka | - 1 szt. minimum |
| - pług wirnikowy | - 1 szt. minimum |
| - pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej | - 1 szt. minimum |

b) W przypadku składania oferty na dwa zadania (odśnieżanie dwóch rejonów gminy Inowrocław) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 1 szt. minimum
- piaskarka – 1 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 2 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

c) W przypadku składania oferty na trzy zadania (odsnieżanie trzech rejonów gminy Inowrocław) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 3 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

d) W przypadku składania oferty na cztery zadania (odsnieżanie czterech rejonów gminy Inowrocław) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 4 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

** W przypadku gdy wykonawca nie posiada któregokolwiek z wymienionego sprzętu, konieczne jest przedstawienie umowy użyczenia sprzętu na okres obejmowania umową tj. do 30.04.2024r. przed podpisaniem umowy.*

e) W przypadku składania ofert na więcej niż cztery zadania należy dysponować sprzętem w ilości wzrastającej proporcjonalnie do ilości odsnieżanych rejonów gminy Inowrocław.

Wzór wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

18. Składając ofertę Wykonawca dołącza:

- a) Formularz ofertowy;
- b) Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych;
- c) Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu;