

Opis przedmiotu zamówienia

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji gminnej jest przebudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie (**odcinek I o dł. 420,90 m - od skrzyżowania z dz. nr 216/23 dz. nr 216/24 odcinek II o dł. 34 m - przekroczenie gazociągu wysokiego ciśnienia DN500**). Inwestorem jest Miasto i Gmina Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik.

2. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

Zakres inwestycji:

- wykonanie nawierzchni jezdni – ul. Huby,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- umocnienie poboczy ,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe
- wykonanie progu zwalniającego.

Stan projektowany:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów publicznych:

- *warstwa ściernalna*– z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
- *warstwa wiążąca*– z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 5cm,
- *podbudowa zasadnicza*– z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C_{90/3}) – grub. 20 cm,
- *warstwa mrozoodporna* – z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 15 cm.

Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- *warstwa ściernalna* z kłińca kamiennego 0/31,5mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) – grubości 9cm,
- *podbudowa zasadnicza* z tłuczni kamiennego (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu ciągłym 0/63mm – grubości 18cm.

Konstrukcję pobocza:

- zaprojektowano z tłuczni łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0-31,5 mm i gr. 15 cm na szer. 0,75 m.

Próg zwalniający:

- wykonany z kostki betonowej typu CEGŁA o szerokości 2 m i dł. 5 m (identyczny jak progi istniejące na ul. Huby na odc. asfaltowym).

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry projektowanej trasy zasadniczej:

- klasa techniczna: - L
- długość przebudowywanego odcinka ul. Huby - 454,9m
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni (jednostronne) - $i = 2\%$,
- Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Skrzyżowania

Nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań.

Zjazdy drogowe

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA

Droga w przekroju podłużnym została dowiązana do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz prowadzona z minimalizowaniem robót ziemny.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi zjazdami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Materiał z rozbiórki należy załadować, wywieść i zutylizować przez Wykonawcę. Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo w pobocze drogi.

8. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym realizowanej drogi występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Na trasie projektowanej drogi istnieje kolizja z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 500.

Obudowę gazociągu należy wykonać z elementów prefabrykowanych (np. firmy Michał Kurczalski). Dopuszcza się zastosowanie prefabrykatów wyprodukowanych w innych zakładach pod warunkiem posiadania przez te produkty odpowiednich certyfikatów pozwalających na stosowanie ich do wykonania obudów gazociągów wysokich ciśnień pod drogami. Maksymalne obciążenie klasa A wg. PN-85/S-10030 i STANG 150. Beton min. C35/45 W8, klasa stali zbrojeniowej AIII (A,B,C), otulina betonowa 30 mm.

9. ROBOTY RÓŻNE

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 1 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i

specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

10. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie do 7 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót:

Zadanie I - do dnia 25 października 2021 r.

Zadanie II - opcja - do dnia 15 grudnia 2021 r.

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlano - wykonawczym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały - zgoda Zamawiającego.

W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

11. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Wykonanie PTOR na czas prowadzenia prac - po stronie Zamawiającego.

Kierownik
Wydziału Eksploatacji Infrastruktury
Technicznej
Elżbieta Krakowska
Elżbieta Krakowska

OK