

ZP.272.39.2023.KT

Pruszcz Gdański, dnia 8 stycznia 2023 r.

**strona internetowa prowadzonego
postępowania**

dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2230G Trutnowy - Osice**”.

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 1605) informuje, że w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 8:

Prosimy o informację do kogo należy drewno pochodzące z wycinki oraz materiały rozbiórkowe?

Odpowiedź:

Drzewa zostały wycięte przez Zamawiającego zatem nie należy wyceniać wycinki drzew. Materiały rozbiórkowe należą do Wykonawcy.

Pytanie 9:

Zgodnie z opisem technicznym i SST D-05.02.02 do warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11S na ruch KR3 należy zastosować droższy asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Wymagania Techniczne WT-2 2014, na które powołuje się powyższa SST dopuszczają zastosowanie również asfaltu drogowego 50/70. Prosimy o jednoznaczne określenie czy zachodzi konieczność zastosowania asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do mieszanki SMA11S na warstwę ścieralną?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania warstwy ścieralnej jezdni głównej należy zastosować mieszankę mastykowo-grysową SMA11 na ruch KR3 wykonaną na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65.

Pytanie 10:

Zgodnie z opisem technicznym i SST D-05.02.01a do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować droższą mieszankę dla ruchu ciężkiego KR3 mimo projektowanego obciążenia ruchem KR2 dla drogi powiatowej.

Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania droższej mieszanki AC16W dla ruchu KR3.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania warstwy wiążącej jezdni głównej i zjazdów bitumicznych należy zastosować mieszankę z betonu asfaltowego AC16W na ruch KR3 wykonaną na bazie asfaltu drogowego 35/50.

Pytanie 11:

Zgodnie z opisem technicznym do warstwy ścieralnej na zjazdach należy użyć mieszanki typu AC11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Zgodnie z przedmiarami robót dla zjazdów przewidziano mieszankę typu SMA11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Prosimy o jednoznaczną informację jakiego rodzaju mieszankę (AC11S czy SMA11S) należy zastosować na zjazdach bitumicznych.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy ścieralnej zjazdów bitumicznych należy zastosować mieszankę z betonu asfaltowego AC11S na ruch KR3 wykonaną na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 - zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem nr 4 Przekroje normalne zawartych w dokumentacji projektowej.

Pytanie 12:

Zgodnie z opisem technicznym do warstwy ścieralnej na zjazdach należy użyć mieszanki typu AC11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Zgodnie z przedmiarami robót dla zjazdów przewidziano mieszankę typu SMA11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Z uwagi na mniejsze obciążenie ruchem powyższych powierzchni czy Wykonawca może zastosować asfalt drogowy 50/70 do warstwy ścieralnej na zjazdach bitumicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy ścieralnej zjazdów bitumicznych należy zastosować mieszankę z betonu asfaltowego AC11S na ruch KR3 wykonaną na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 - zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem nr 4 Przekroje normalne zawartych w dokumentacji projektowej.

Pytanie 13:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o decyzję na wycinkę drzew wraz z zestawieniem ilości, obwodów i gatunków drzew przewidzianych do usunięcia oraz określenie gatunku i obwodu drzew przewidzianych na nasadzenia zastępcze.

Odpowiedź:

W decyzji o wycinkę drzew nie określono parametrów drzew do nasadzeń. Zamawiający wymaga, iż obwody pni drzew przewidzianych w ramach nasadzeń zastępczych, mierzone na wysokości 100 cm powinny mieć wymiar około 12-14 cm.

Pytanie 14:

Czy zamawiający wyrazi zgodę na realizację poszczególnych odcinków przy całkowitym zamknięciu jezdni dla ruchu publicznego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż decyzja o możliwości całkowitego zamknięcia drogi może zostać podjęta po przedstawieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu przez wybranego wykonawcę.

Pytanie 15:

Czy w ramach oczyszczania rowów usunięcie krzewów należy również przewidzieć na przeciwnskarpach rowów?

Odpowiedź:

Usunięcie krzaków i krzewów należy wykonać po obu stronach jezdni w granicach pasa drogowego realizowanej przebudowy drogi w tym również na przeciwnskarpach istniejących rowów.

Pytanie 16:

Proszę o podanie okresu pielęgnacji zieleni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga trwałości zieleni przez okres trwania gwarancji.

Pytanie 17:

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Odpowiedź:

Okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego wynosi 12 m-cy licząc od daty odbioru danego odcinka.

Pytanie 18:

Proszę o udostępnienie projektu gospodarki drzewostanem – wykazu drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

Odpowiedź:

Drzewa zostały wycięte przez Zamawiającego, zatem nie należy wyceniać wycinki drzew

Pytanie 19:

Na rysunku nr 2.4 projektu wykonawczego w kilometrażu ok 2+068 znajduje się „projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN1000 – nieobjęty niniejszym projektem – według odrębnego opracowania”. Proszę o potwierdzenie, że ww gazociąg nie jest w zakresie zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ww. projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN1000 oznaczony na rysunku 2.4 planu sytuacyjnego nie jest objęty niniejszym zamówieniem i został opisany na rysunku w toku uzgodnień projektu z operatorem sieci gazowej.

Pytanie 20:

Proszę o jednoznaczne określenie ile urządzeń do regulacji pionowej należy przyjąć do wyceny (poz. 24, poz.25, poz.26 - Trutnowy przedmiar Odcinek 1, poz.22 -Trutnowy przedmiar Odcinek 3). Brak zaznaczonych urządzeń na planach sytuacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyżej wymienione pozycje przedmiarowe dotyczą wykonania nowych nawierzchni oraz regulacji wysokościowej istniejących nawierzchni wraz z regulacją istniejących urządzeń zlokalizowanych w tych nawierzchniach zaznaczonych na rysunkach planów sytuacyjnych.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje bez zmian tj. do dnia **11 stycznia 2023 r. do godz. 09:00.**

STAROSTA

Marian Cichon
/podpisane elektronicznie/