Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na kompleksowej organizacji i realizacji czterech rejsów handlowych w żegludze śródlądowej z ładunkiem własnym lub powierzonym w czynności operatorsko-spedycyjne. Rejsy będą rejsami badawczymi realizowanymi w ramach projektu CRISTAL finansowanego z programu Horyzont Europa nr umowy 101069838.

Trzy rejsy powinny odbyć się w relacji krajowej na Dolnej Wiśle (odcinek Gdańsk-Włocławek/ Solec Kujawski) oraz jeden w relacji międzynarodowej na odcinku między Belgią a Polską przez Holandię i Niemcy, z wykorzystaniem Odrzańskiej Drogi Wodnej. Realizacja rejsów nastąpić winna pomiędzy 1/04/2024 a 30/11/2024. Szczegółowy plan rejsów obejmuje tabela 1.

|  |
| --- |
| **Tabela 1.** |
| **Description of tasks and justification for WP9** |
| 1. Vistula connection: Włocławek - Gdańsk - conventional cargo (fertilizers in big bags northbound, ammonia southbound, 270 km distance). barge voyage Gdańsk - Włocławek (empty) and Włocławek - Gdańsk (full) |
| 2. Vistula connection: Włocławek - Gdańsk - containerized cargo (containers in both directions, 270 distance).  barge voyage Gdańsk - Włocławek (full - empty containers) and Włocławek - Gdańsk (full - full containers) |
| 3. Vistula connection: Włocławek - Solec Kujawski - loose cargo (dry bulk – grain, 145 km).  barge voyage Gdańsk - Solec Kujawski (empty) and Solec Kujawski - Gdańsk (full) |
| 4. Oder connection: Gliwice - Duisburg - Antwerp – Gliwice -container service 45HC (full – empty redelivery) |

|  |
| --- |
| **Tabela 1. Tu tabela tłumaczona** |
| **Description of tasks and justification for WP9** |
| 1. Trasa na Wiśle: Włocławek - Gdańsk – ładunek konwencjonalny (nawozy w big bagach, amoniak ,270 km). Transport barką Gdańsk - Włocławek (empty) i Włocławek - Gdańsk (full) |
| 2. Trasa na Wiśle: Włocławek - Gdańsk – ładunki skonteneryzowane (kontenery w obu kierunkach, 270 km).  Transport barką Gdańsk - Włocławek (kontenery puste) i Włocławek - Gdańsk (kontenery ładowne) |
| 3. Trasa na Wiśle: Włocławek - Solec Kujawski – ładunki sypkie (suchy ładunek masowy - zboże, 145 km).  Transport barką Gdańsk - Solec Kujawski (empty) i Solec Kujawski - Gdańsk (full) |
| 4. Trasa na Odrze: Gliwice - Duisburg - Antwerp – Gliwice -ładunek skonteneryzowany 4-‘HC (pełny-zwrot pustego) |

Główne obowiązki Wykonawcy:

1. Przygotowanie i zrealizowanie 4 rejsów zgodnie ze specyfikacją OPZ,
2. Opracowanie najpóźniej w terminie do 2 tygodni od dnia podpisania umowy, harmonogramów (uwzględnienie dat) dla każdego z rejsów.
3. Uwzględnienie podczas rejsu realizowanych przez Zamawiającego działań promocyjnych i naukowo-badawczych (w tym zapewnienie 2 miejsc dla badaczy na czas rejsów na pokładzie),
4. Pozyskanie do transportu różnych grup ładunkowych:
5. Drobnica skonteneryzowana (20’ lub 40’ lub 45’);
6. Ładunek masowy sypki luzem (bulk cargo);
7. Drobnica konwencjonalna, zjednostkowana w big-bag (break bulk);
8. Dysponowania odpowiednim dla wskazanych typów ładunków sprzętem transportowym oraz przeładunkowym oraz uzyskania niezbędnych do tych czynności pozwoleń, bądź w przypadku konieczności skorzystania z podwykonawstwa, wszystkie koszty związane z podwykonawstwem są stronie Wykonawcy.
9. Dostarczenie na co najmniej 7 dni przed realizacją danego rejsu, szczegółowego planu jego realizacji rejsu. Plan realizacji rejsu ma zawierać następujące informacje:
10. dokładna trasa rejsu;
11. terminy realizacji poszczególnych czynności;
12. zaplanowanych przystankach (jak takie są konieczne);
13. planowanym czasie odjazdu,
14. zaangażowanych podwykonawcach,
15. miejscach przeładunku,
16. rodzaju ładunków,
17. technicznych warunkach żeglugowych,
18. listy załóg,
19. wielkości barki,
20. wyporności barki,
21. sposobie napędzania.
22. Dostarczenie (najpóźniej do 30.11.2024) końcowego raportu ze zrealizowanych rejsów zawierającego:
    1. Opis przebiegu rejsu i wykaz wszystkich zaangażowanych podmiotów;
    2. Strukturę kosztów poszczególnych rejsów [PLN];
    3. Ilość przetransportowanego ładunku [ton, TEU, szt.];
    4. Wykorzystanie całkowitej pojemności barki [%];
    5. Całkowity czas przewozu w podziale na: czas transportu śródlądowego, postoje, operacje przeładunkowe, składowanie na terminalach, czas dostawy pierwszej/ostatniej mili [godz.];
    6. Udział transportu śródlądowego w całości długości łańcucha dostaw [%];
    7. Całkowitą emisję NOX, CO2 i PM w trakcie rejsu;
    8. Ilość roboczogodzin wykorzystanych do zaplanowania i realizacji rejsu [h];
    9. Estymowany oraz rzeczywisty czas trwania rejsu;
    10. Sposób i częstotliwość aktualizacji statusu przesyłki przekazywanego do gestora ładunku;
23. Zapewnienia bezpieczeństwa rejsów w zakresie m.in. odpowiedniego zabezpieczenia ładunku, miejsc przeładunku, BHP i ubezpieczeń, Identyfikacji i zabezpieczenie lokalizacji umożliwiających bezpieczne operacje przeładunkowe i składowe dla w/w ładunków. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo transportu na każdym etapie związanym z realizacją rejsów oraz ponosi wszelką odpowiedzialność względem podmiotu, którego towar będzie transportowany.
24. Zapewnienia możliwości prowadzenia badań z zakresu inwentaryzacji szklaku wodnego, emisyjności transportu oraz cyfryzacji procesów w żegludze śródlądowej m. in. poprzez umożliwienie uczestnictwa w rejsie dwóch osób (badaczy) Zamawiającego; ustawienia przez Zamawiającego i podłączenia do zasilania na jednostce pływającej (barce) urządzenia komunikującego się z systemem inteligentnych boi opracowywanym przez Zamawiającego, wraz z opcją jego integracji pokładowych systemów nawigacyjnych i/lub zarządzania statkiem.
25. Dostarczenia danych o alternatywnych rozwiązaniach w hipotetycznych sytuacjach braku możliwości dostarczenia ładunku, lub kontynuacji przewozu drogą wodną śródlądową - warunki techniczne punktów przeładunkowych, taryfach i środkach transportu będących do wykorzystania w tych warunkach, w oparciu o istniejącą infrastrukturę. Zamawiający nie przewiduje możliwości wykonania usługi poprzez alternatywne rozwiązania, ma być to jedynie przekazane celem informacyjnym