



URZĄD MIEJSKI W SULECINKU

ul. Lipowa 18, 69-200 Sulęcinek
tel. 95 755 36-01, fax 95 755 21-22
umig@sulecin.pl, www.sulecin.pl
NIP: 596-00-10-632, Regon: 210966697
konto: Bank PEKAO SA, I Oddział Sulęcinek
72 1240 3624 1111 0000 3063 3195



WSZYSCY WYKONAWCY

Nasz znak: IZiG.271.11.2021

13 lipca 2021 roku.

Dotyczy: przetargu na dostawę samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Trzemesznie Lubuskim.

Działając na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. z późn. zm.) Zamawiający przekazuje poniżej odpowiedzi na zapytania wraz z uzasadnieniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

Odpowiedź na pytanie 1: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Odpowiedź na pytanie 2: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.

Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Odpowiedź na pytanie 3: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

4. Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

Odpowiedź na pytanie 4: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

5. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów.

Odpowiedź na pytanie 5: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 6: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź na pytanie 7: Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ takie rozwiązanie zapewnia większe bezpieczeństwo ratowników w porze nocnej.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

Odpowiedź na pytanie 8: Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ taki alarm zapewnia dodatkowe zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych urządzeń i samoistnym wypadnięciu sprzętu a zainstalowany alarm słowny ma być z możliwością załączenia i wyłączenia.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź na pytanie 9: Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ oświetlenie nad żaluzjami zapewnia większe bezpieczeństwo i komfort pracy podczas akcji.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź na pytanie 10: Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ takie regały ułatwiają funkcjonalne użytkowanie sprzętu podczas akcji ratowniczej.

11. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu”.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

Odpowiedź na pytanie 11: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, ponieważ wbudowane elementy barierki rurowej stanowią dodatkowy uchwyt zabezpieczający przed upadkiem z dachu.

12. Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?

Odpowiedź na pytanie 12: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź na pytanie 13: Zamawiający podtrzymuje wymagania umieszczone w SWZ.

14. Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

Odpowiedź na pytanie 14: Zamawiający nie wyraża zgody, ponieważ uszkodzenie jednej z lamp nie skutkuje nieoświetleniem pola pracy przed samochodem i jest łatwiejsza do naprawy. W przypadku uszkodzenia listwy ledowej konieczna jest wymiana całej listwy.

Opublikowany przez Zamawiającego opis przedmiotu zamówienia narusza zasadę uczciwej konkurencji, bowiem jednoznacznie i bez uzasadnienia precyzuje pojazd VOLVO FL firmy BOCAR. Stwierdzenie przez instytucję pośredniczącą określonych nieprawidłowości na etapie kontroli będzie mogło skutkować uznaniem danych, zakładanych w budżecie projektu wydatków objętych dofinansowaniem za niekwalifikowalne oraz nałożeniem korekty finansowej w wysokości od 5 do 50, a nawet 100 % wartości poniesionych na zrealizowanie zamówienia środków oraz zobowiązaniem do ich zwrotu (pod rygorem egzekucji), ewentualnie cofnięciem przez instytucję refundacji.

Odpowiedź:

Odnosząc się do zarzutu, iż tylko i wyłącznie jedna firma jest w stanie spełnić wymagania Zamawiającego odsyłamy na stronę internetową Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego - Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB). Czytamy tam, że ważne świadectwa dopuszczenia na pojazdy o parametrach opisanych w przedmiocie zamówienia a nawet o wyższych parametrach posiada co najmniej kilku producentów. Przypominamy ponadto, że nie żądaliśmy świadectwa dopuszczenia na dzień składania ofert lecz na dzień odbioru co w naszym mniemaniu pozwala na wykonanie pojazdu z opisanymi wymaganiami przez każdy potencjalny podmiot produkujący pojazdy pożarnicze i dostarczenie go na dzień odbioru. Warto także zwrócić uwagę na fakt, że określenie przedmiotu zamówienia jest zarazem obowiązkiem jak i uprawnieniem zamawiającego. Jego określenie w sposób obiektywny, z zachowaniem zasad ustawowych, nie jest jednoznaczne z koniecznością zdolności realizacji zamówienia przez wszystkie podmioty działające na rynku w danej branży. Zamawiający ma prawo opisać swoje potrzeby w taki sposób, aby przedmiot zamówienia spełniał jego wymagania i zaspokajał potrzeby, pod warunkiem, że dokonany opis nie narusza konkurencji ani równego traktowania wykonawców. Sama okoliczność, że opis przedmiotu zamówienia uniemożliwia złożenie oferty przez wnioskującego nie wskazuje na naruszenie podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych, skoro na rynku działają podmioty mogące brać udział w postępowaniu samodzielnie lub w ramach konsorcjum.