



Słupsk, dnia 19.09.2023 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji, pn.: „Naprawa dźwigu zlokalizowanego w kompleksie szpitala przy ul. Hubalczyków 1 w Słupsku, w budynku E, nr fab. P06E0576 ze względu na brak cierności pomiędzy kołem a linami- zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia ”- nr postępowania 90/TP/2023**

Na podstawie **art. 284 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), [zwanej dalej także „PZP”] Zamawiający udostępnił treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji warunków zamówienia (dalej „SWZ”) wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

**Pytanie nr 1:**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie opisu technicznego dźwigu, który należy zmodernizować. Pozwoli to na określenie dostępności na rynku nowych podzespołów dźwigu które należy wymienić lub ew. określenie zakresu modernizacji w przypadku ich braku

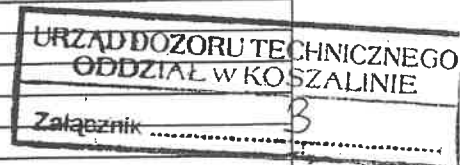
**Odp. Zamawiającego: Zamawiający informuje, że przekazuje posiadaną dokumentację w załączeniu do odpowiedzi.**

KIEROWNIK  
Działu Zakupów i Zamówień Publicznych  
Piotr Feszak

P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

TABELA 1

| DANE DŹWIGU PROJEKTOWANEGO             |  |
|--|--|
| Numer fabryczny:                       | P06E0576   |
| Firma montująca dźwig:                 | PUHP PILAWA<br>Ul. Tęczowa 1<br>78-100 Kołobrzeg |
| Rodzaj dźwigu:                         | Osobowy przystosowany do przewozu łóżek          |
| Rodzaj napędu dźwigu:                  | Elektryczny                                      |
| Rok budowy:                            | 2006   |
| Miejsce zainstalowania:                | Szpital Wojewódzki<br>ul. Hubalczyków<br>Słupsk  |
| Użytkownik dźwigu:                     | Szpital Wojewódzki<br>ul. Hubalczyków<br>Słupsk  |
| DANE TECHNICZNE                        |  |
| Silnik elektryczny:                    | MRF 160L1  |
| Udźwig nominalny:                      | 1600 kg / 21 osoby                               |
| Liczba przystanków:                    | 9  |
| Liczba drzwi szybowych:                | 9  |
| Wysokość podnoszenia:                  | 26,44 m  |
| Prędkość nominalna/dojazdowa:          | 1,00/VVVF m/s                                    |
| Rodzaj sterowania:                     | Zbiorcze góra-dół<br>BG.15-mikroprocesorowe      |
| WCIĄGARKA                              |  |
| Silnik elektryczny:                    | MRF 160L1  |
| Moc silnika / obroty:                  | 15 kW  |
| Typ reduktora:                         | FF 650   |
| Przełożenie:                           | 2/49   |
| Średnica koła ciernego:                | Ø 630 mm   |
| Rowki:                                 | Klinowe 36°                                      |
| Opasanie:                              | Pojedyncze 180°                                  |
| Przełożenie:                           | 2:1  |
| DRZWI                                  |  |
| Drzwi kabinowe:                        | Dwu panelowe, teleskopowe                        |
| Liczba drzwi kabinowych:               | 1  |
| Typ/otwarcie drzwi kabinowych:         | 2AO-92VF / 1100x2000 - 1 szt.                    |
| Typ/otwarcie drzwi szybowych:          | 2AO-92VF / 1100x2000 - 9 szt.                    |
| Typ zamków bezpieczeństwa:             | 92VF   |
| KABINA                                 |  |
| Kabina rodzaj:                         | Metalowa   |
| Wymiary kabiny:                        | Sz.-gł.-wys. 1400-2400-2200 mm                   |
| Ciężar kabiny:                         | 900 kg   |
| Ciężar drzwi kabiny + aparat drzwiowy: | 127 kg   |
| Ciężar ramy:                           | 200 kg   |
| Ciężar kabiny całkowity:               | 1227 kg  |
| Podłoga:                               | Stała  |
| RAMA KABINY                            |  |
| Rama kabiny:                           | DE 18016   |
| Ciężar ramy:                           | 200 kg   |
| Chwytnice - typ:                       | LADP 16  |
| PRZECIWWAGA                            |  |
| Rodzaj przeciwwagi:                    | Ramowa   |
| Ciężar przeciwwagi:                    | 2000 kg  |
| LINY STALOWE                           |  |
| Liny nośne:                            | Ø 13 8x19  |
| Liczba i długość:                      | Ø 13 x 5 szt. x 70 m = 350 m                     |
| Liny ogranicznika prędkości:           | Ø 6 S6x19  |



P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Liczba i długość:  | Ø 6 x 62 m                         |
| <i>OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI</i>   |                                    |
| Ogranicznik prędkości:   | RB 21                              |
| <i>ZDERZAKI</i>  |                                    |
| Typ zderzaków kabinowych:  | Sprężynowe Typ C                   |
| Ilość zderzaków kabinowych:  | 3                                  |
| Typ zderzaków przeciwwagi:   | Sprężynowe Typ B                   |
| Ilość zderzaków przeciwwagi:   | 3                                  |
| <i>PROWADNICE</i>  |                                    |
| Prowadnice kabinowe:   | RP 90x75x16                        |
| Szerokość robocza prowadnic:   | 42 mm                              |
| Wytrzymałość na rozciąganie:   | 370 N/mm <sup>2</sup>              |
| Stan powierzchni prowadnic:  | Szlifowane - smarowane             |
| Prowadnice p-wagi:   | RF 50x50x5                         |
| Maszynownia:   | Górna - dojście z klatki schodowej |
| <b>MASZYNOWNIA:</b>  |                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- górna - dojście z klatki schodowej,</li> <li>- usytuowanie ramy pod wciągarką: wciągarka z ramą spoczywa na dwuteownikach, których końce oparte są na ścianach szybu.</li> </ul>  |                                    |
| <b>ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:</b>  |                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- zastosowano łącznik przeciążeniowy kabiny,</li> <li>- chwytacze ślizgowe - jako urządzenie zapobiegające swobodnemu spadkowi kabiny oraz jej niekontrolowanemu ruchowi do góry.</li> </ul>  |                                    |
| <p>Zapewnienie dwustronnej łączności pomiędzy kabiną dźwigu, a służbami ratowniczymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w przypadku unieruchomienia kabiny dźwigu, znajdująca się w środku kabiny osoba sygnalizuje awarię poprzez naciśnięcie przycisku alarmu znajdującego się w kasecie sterowej,</li> <li>- osoba znajdująca się w pomieszczeniu gdzie umieszczona jest słuchawka intercomu - słysząc dźwięk alarmu, realizuje połączenie głosowe przy pomocy słuchawki z osobą w kabinie dźwigu,</li> <li>- następnie w razie potrzeby osoba w portierni wzywa w razie potrzeby służby ratownicze (Np. konserwator dźwigu).</li> </ul> |                                    |
| <p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w przypadku unieruchomienia dźwigu należy postępować zgodnie z instrukcją opuszczania awaryjnego kabiny dźwigu elektrycznego oraz instrukcją użycia klucza awaryjnego.</li> </ul>   |                                    |



P.ł. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łóżek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

TABELA 2

| WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA WG NORMY PN/EN 81.1 |   |                                      |                      |
|--|---|--------------------------------------|----------------------|
| PUNKT                                      | DOTYCZY   | POWINNO BYĆ                          | JEST                 |
| <b>N A D S Z Y B I E</b>                   |   |                                      |                      |
| 5.7.1.1.a                                  | Możliwego dodatkowego przejazdu kabiny na prowadnicach w kierunku góry, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku   | Min. $0,1 + 0,035v^2 = \sim 0,135$ m | 1,16 m               |
| 5.7.1.1.b                                  | Wolnej wysokości ponad powierzchnią najwyższej płaszczyzny na dachu kabiny, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku   | Min. $1,0 + 0,035v^2 = \sim 1,035$ m | 1,68 m               |
| 5.7.1.1.c.1                                | Wolnej odległości pomiędzy najniższymi częściami stropu a najwyżej położonymi częściami wyposażenia zamocowanego na dachu kabiny, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku | Min. $0,3 + 0,035v^2 = \sim 0,335$ m | 0,98 m               |
| 5.7.1.1.c.2                                | Wolnej odległości pomiędzy najniższymi częściami stropu a najwyższym punktem zamocowania lin, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku                                     | Min. $0,1 + 0,035v^2 = \sim 0,135$ m | 1,17 m               |
| 5.7.1.1.d                                  | Prostopadłościannu wolnej przestrzeni nad kabiną, spoczywającego na jednej ze swoich ścian, gdy p-waga spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku                                       | 0,5 x 0,6 x 0,8 m                    | 0,5 x 0,6 x h.0,8 m  |
| 5.7.1.2                                    | Możliwego przejazdu przeciwwagi do góry, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku  | Min. $0,1 + 0,035v^2 = \sim 0,135$ m | 2,77 m               |
| <b>P O D S Z Y B I E</b>                   |   |                                      |                      |
| 5.7.3.3.a                                  | Prostopadłościannu wolnej przestrzeni w podszybiu, spoczywającego na jednej ze swoich ścian, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku                                      | 0,5 x 0,6 x 1,0 m                    | h. 0,5 x 0,6 x 1,0 m |
| 5.7.3.3.b.1                                | Wolnej odległości pomiędzy dnem podszybia i najniższym punktem fartucha, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku  | Min. 0,1 m                           | 0,89 m               |
| 5.7.3.3.b.2                                | Wolnej odległości pomiędzy dnem podszybia i najniższymi położonymi punktami kabiny, gdy kabina spoczywa na całkowicie ściśniętym zderzaku   | Min. 0,5 m                           | 1,3 m                |
| 5.7.3.3.c                                  | Wolna odległość pionowa między najwyżej położonymi elementami zamocowanymi w podszybiu (np. obciążka lin wyrównawczych), a najniższymi położonymi częściami kabiny.                     | Min. 0,3 m                           | 0,35 m               |
| <b>M A S Z Y N O W N I A</b>               |   |                                      |                      |
| 6.3.2.1.a                                  | Wolnych poziomych powierzchni przed tablicami i szafkami  | Min. 0,5 x 0,7 m                     | pow. > 0,5 x 0,7 m   |
| 6.3.2.1.b                                  | Wolnych poziomych powierzchni przed poruszającymi się elementami  | Min. 0,5 x 0,6 m                     | pow. > 0,5 x 0,6 m   |
| 6.3.2.2                                    | Dojść do wolnych poziomych powierzchni przed poruszającymi się elementami   | 0,5 m (dopuszczalne 0,4 m)           | pow. > 0,5 m         |
| 6.3.2.3                                    | Wolnej przestrzeni ponad obracającymi się częściami zespołu napędowego  | 0,3 m                                | pow. > 0,3 m         |

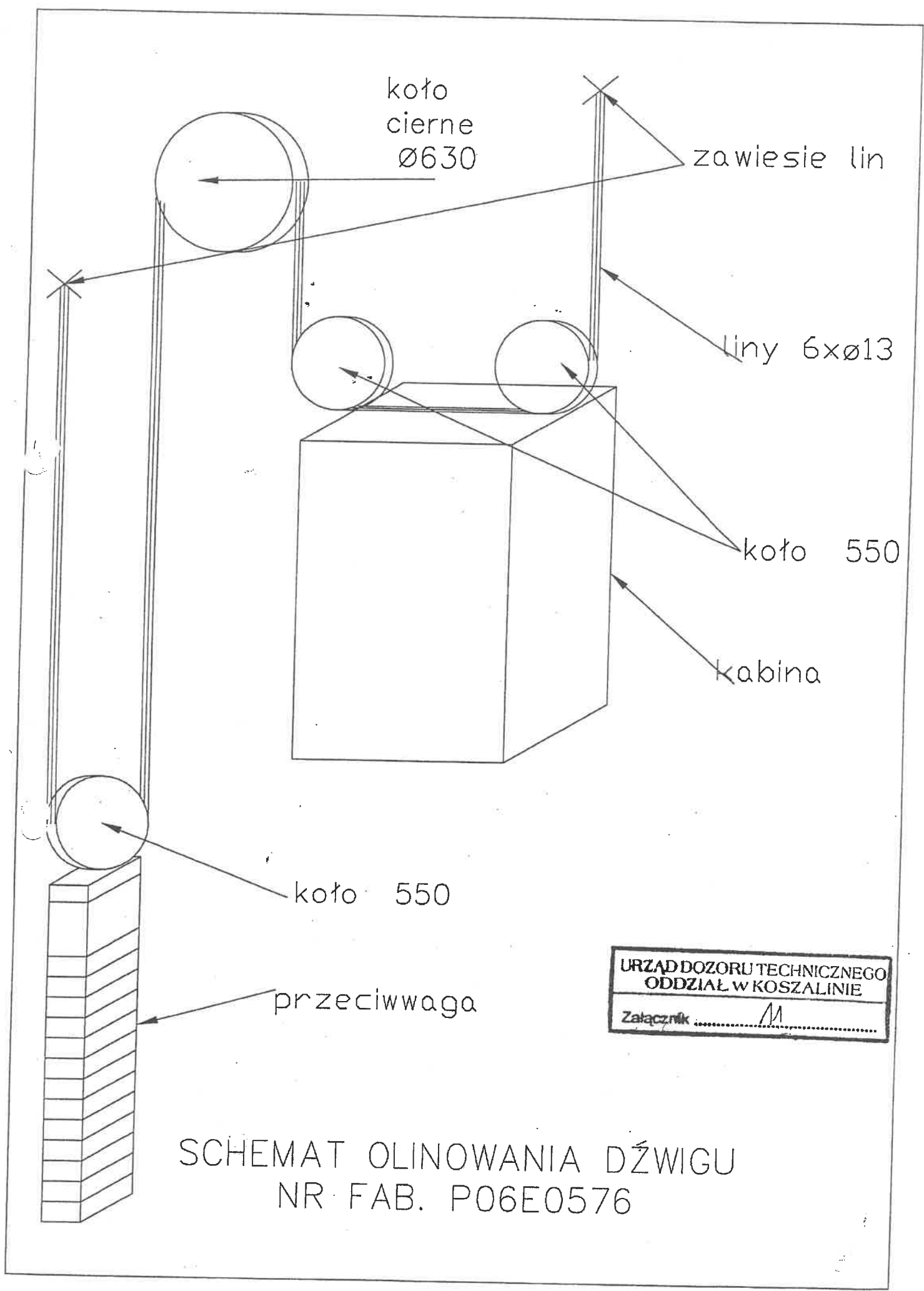
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
 ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
 Załącznik ..... 5 .....

P.t. dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu łózek w budynku 1E Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku

TABELA 3

| WYKAZ ZESPOŁÓW I ELEMENTÓW SKŁADOWYCH DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO<br>NR FABR. P06E0576 |  |   |  |
|---|--|---|--|
| L.p   | Element                                      | Typ / wymiar /<br>oznaczenie  | Producent  |
| 1.  | SILNIK                                       | Typ MRF 160L1<br>moc 15kW   | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 2.  | REDUKTOR                                     | Typ FF 650<br>koło $\varnothing$ 630 mm<br>Przełożenie 2/49               | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 3.  | RAMA KABINY                                  | DE 18016  | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 4.  | CHWYTACZE                                    | LADP - 16   | WITTUR A.G.<br>Rohrbachstrasse 26-30<br>D-85259 Wiedenzhausen,<br>Niemcy                                     |
| 5.  | KABINA                                       | Wymiary: szer. 1400 x<br>gł.2400 x wys.2200 mm                            | P.U.H.P „PILAWA”<br>Ul. Tęczowa 1<br>78 - 100 Kołobrzeg  |
| 6.  | OSPRZĘT<br>ELEKTRYCZNY                       |   | P.U.H.P „PILAWA”<br>Ul. Tęczowa 1<br>78 - 100 Kołobrzeg  |
| 7.  | DRZWI SZYBOWE I<br>KABINOWE                  | 2AD 1100x2000mm<br>z zamkiem<br>bezpieczeństwa typu<br>92VF<br>I0070/0051 | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 8.  | LINY NOŚNE                                   | $\varnothing$ 13 8x19   | BRUGG DRAHTSEIL AG for<br>BRUGG Polska Liny Stalowe<br>SP. z o.o. ul. Żeromskiego<br>40-42/33, 81-369 Gdynia |
| 9.  | LINA OGRANICZNIKA<br>PRĘDKOŚCI               | $\varnothing$ 6 S6x19   | Fabryka Lin i Drutu<br>„Drumet” S.A.<br>ul. Polna 26/74<br>87-800 Włocławek                                  |
| 10.   | OGRANICZNIK<br>PRĘDKOŚCI                     | RB 21<br>I0379/0051   | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 11.   | ZDERZAKI KABINOWE<br>ZDERZAKI<br>PRZECIWWAGI | 3 szt. / TYP C<br>3 szt. / TYP B  | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 12.   | PRZECIWWAGA                                  | Wymiary: szer. 820 x<br>gł.180 x wys.3000 mm                              | P.U.H.P „PILAWA”<br>Ul. Tęczowa 1<br>78 - 100 Kołobrzeg  |
| 13.   | TABLICA STEROWA                              | Mikroprocesorowa<br>BG-15   | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |
| 14.   | PROWADNICE<br>KABINOWE i<br>PRZECIWWAGI      | 90 x 75 x 16 mm<br>50 x 50 x 5 mm   | MONITOR S.p.A. Via<br>Postumia,<br>1-20021 BARANZATE DI<br>BOLLATE (Milano)Włochy                            |

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
Załącznik: 6



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
ODDZIAŁ W KOSZALINIE  
Załącznik ..... M .....

SCHEMAT OLINOWANIA DŹWIGU  
NR FAB. P06E0576

