

Zakres opracowania

***Przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów -  
Bytów od km 1+010,00 do km 2+546,00 -  
ul. Armii Krajowej w Radziejowie***

Rodzaj opracowania

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów**

<b>Opracował:</b>	<b>Bartosz Ławiński</b>	
-------------------	-------------------------	--

**Data opracowania**

**Październik 2016**

## *Spis zawartości opracowania*

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Wykaz oznakowania
6. Plan orientacyjny - rys. nr 1
7. Plan oznakowania - rys. nr 2

O.T.T. 7121.40.2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.), § 6, § 7 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17-11-2016 r. Pracowni Projektowej PROJBUD Jarosław Matuszak ul. Poznańska 36 88-100 Inowrocław występującej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji pn. przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010 do km 2+546 ul. Armii Krajowej w Radziejowie pozytywnie zaopiniowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie, Komendę Powiatową Policji w Radziejowie oraz Wójta Gminy Radziejów.

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej organizacji ruchu pn. przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010 do km 2+546 ul. Armii Krajowej w Radziejowie znajdującej się na terenie gminy Radziejów.

Jako termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu określam: do 31-12- 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązana w oparciu o § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia zawiadomić Tut. Organ o planowanym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**U z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 17-11-2016 r. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak ul. Poznańska 36 88-100 Inowrocław występująca w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie zwróciła się z wnioskiem do Starosty Radziejowskiego o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010 do km 2+546 ul. Armii Krajowej w Radziejowie znajdującej się na terenie gminy Radziejów.

Po przeanalizowaniu dokumentów zatwierdzono projekt organizacji ruchu dla ww. dróg.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie
3. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie
4. Wójt Gminy Radziejów
5. a/a

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marek Wojtyśiak  
Sekretarz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Radziejowie  
ul. Kosciuszki 20/22, 88-200 Radziejów  
tel./fax 54 285-35-01

Radziejów, dnia 04.11.2016 r.

T II. 7229.16.2016

Pracownia Projektowa PROJBUD

*Jarosław Matuszak*

88-100 Inowrocław

ul. Poznańska 36

Zarząd dróg Powiatowych w Radziejowie uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów – Bytoń od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie”.

Załącznik:

- Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*[Podpis]*  
mgr Jarosław Zajączkowski

Otrzymują :

1. adresat
2. a/a

# KARTA UZGODNIENÍ

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Radziejowie  
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów  
tel./fax 54 285-35-01

Uzgodniono pozytywnie/negatywnie  
w zakresie dróg powiatowych

06.11.2016r

ST. SPECJALIST.  
ds. Technicznych  
*Andrzej Pawlak*  
Andrzej Pawlak

# KARTA UZGODNIENÍ



KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Radziejowie  
woj. kujawsko-pomorskie

05.L.dz. ....

2016 LIS. 07

*Opinia pozytywnie*

Kierownik  
Ogniwa k...wego  
KPP w...wie

*mł.asp. Ewa Czyszak*

# KARTA UZGODNIENÍ

Opinijs pozytywnie.

**WÓJT**  
dr Marek Szyszman

URZĄD GMINY RADZIEJÓW  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 RADZIEJÓW

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.);
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 poz. 314))

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytoń od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie

### 3. Stan projektowany.

#### Planuje się przebudowę w zakresie:

##### Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 2817C
- budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego
- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę wyspy kanalizującej

Projektuje się wykonanie przebudowy jezdni drogi powiatowej oraz skrzyżowania w obrębie drogi gminnej o szerokości zmiennej od 6,6 m do 5,0 m.

Projektuje się wykonanie chodników o szerokości 2,0 m oraz ciągu pieszo - rowerowego o szerokości 2,0 m. Na połączeniu ulicy Armii Krajowej z ul. Leśną projektuje się dowiązanie chodników do istniejących.



#### 4. Analiza ruchu.

Dominujący ruch stwarzają samochody osobowe . W mniejszym stopniu przyczyniają się do niego samochody ciężarowe.

#### 5. Zmiana organizacji ruchu.

##### **Oznakowanie istniejące:**

Na planie oznakowania pokazano docelowe oznakowanie (rys. 2)

- W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe D-42 / D-43 wskazujące obszar zabudowany
- Na omawianym odcinku drogi powiatowej występuje oznakowanie A-4+ T-3 oraz A-3 + T-2 ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach
- W obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej / Leśnej / Kujawskiej występuje oznakowanie pionowe D-1 + A-7 ustalające kwestię pierwszeństwa ( na planie oznakowania pokazano jedynie oznakowanie pionowe i poziome docelowe z uwagi na czytelność projektu)
- W obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej / Leśnej / Kujawskiej występuje oznakowanie pionowe B-21
- W obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej / Leśnej / Kujawskiej występuje oznakowanie kierunkowe pionowe E-4

##### **Założenia ogólne**

- Oznakowanie poziome w pełnym zakresie- tj. linie krawędziowe (gdy zaistniała potrzeba wyznaczenia krawędzi jezdni) i segregacyjne wraz z powierzchniami wyłączonymi z ruchu,
- W zakresie linii segregacyjnych w rejonie skrzyżowań zastosowano linie P-4
- Wzdłuż przebudowywanego odcinka zlokalizowano chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy
- Dla ciągu pieszo-rowerowego planuje się naniesienie oznakowania poziomego P-23, p-24

##### **Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:**

##### **Z uwagi na czytelność planu oznakowania pozostawiono oznakowanie docelowe**

- Ustalono kwestię pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej/ Leśnej/ Piastowskiej/ Kujawskiej oznakowaniem D-1 i A-7
- Przejścia dla pieszych wyznaczono oznakowaniem pionowym D-6 wraz z oznakowaniem poziomym p-10 z linią warunkowego zatrzymania p-14
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wyznaczono oznakowaniem pionowym C-16/13 wraz z oznakowaniem C-13a

- Odcinek drogi powiatowej nr 2817C ul. Armii Krajowej wyznaczono jako jednokierunkowy oznakowaniem D-3 uzupełnionym o B-2.
- Na drodze powiatowej nr 2817C ul. Armii Krajowej należy wprowadzić oznakowanie pionowe C-2, z uwagi odcinek drogi jednokierunkowej
- Należy wprowadzić słupki blokujące U-12 w obrębie schodów na chodniku, w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa
- Wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego p-21b + p-7b powierzchnię wyłączoną z ruchu pojazdów w celu wskazania toru jazdy
- Oznakowanie A-2 + T-2 wskazano do przestawienia
- W obrębie skrzyżowań wprowadzono oznakowanie poziome p-4 + p-1e + p-13
- Należy wprowadzić oznakowanie poziome p-3b "linia podwójna ciągła" w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu
- W obrębie skrzyżowania z ul. Leśną należy uzupełnić o oznakowanie poziome p-12 +p-16
- Istniejące oznakowanie D-43 należy umieścić po drugiej stronie jezdni
- Należy wprowadzić oznakowanie pionowe E-17a i E-18a
- Wprowadzono oznakowanie E-2a
- Nakaz jazdy w lewo za znakiem oznaczono poprzez oznakowanie C-4, stosuje się w celu wskazania kierującym obowiązku skręcenia w lewo za znakiem

### **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Projekt opracowano przy założeniu minimalnej konieczności ingerencji w istniejącą organizację ruchu oraz przy założeniu ograniczenia znaków do niezbędnego minimum w celu zachowania jego czytelności i uniknięcia nadmiaru znaków w terenie co może powodować ograniczoną skuteczność ze względu na natłok informacji przekazywanych użytkownikom drogi.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

### **7. Uwagi końcowe.**

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – grubowarstwowe
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi powiatowej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać z folii odblaskowych typu 1, znaki A-7, D-6 typ foli 2,
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2018 r.**

Opracował:

**Bartosz Ławiński**

## Wykaz oznakowania

### Projektowane oznakowanie pionowe :

Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi	Typ folii
1.	C-13a	3	Znak nowy	1
2.	C-16/13	3	Znak nowy	1
3.	D-1	5	Znak nowy	1
4.	D-3	1	Znak nowy	1
5.	E-17a	1	Znak nowy	1
6.	E-18a	1	Znak nowy	1
7.	E-2	1	Znak nowy	1
8.	B-2	1	Znak nowy	2
9.	D-6	6	Znak nowy	2
10.	C-2	1	Znak nowy	1
11.	A-7	3	Znak nowy	2
12.	C-4	4	Znak nowy	1

Liczba słupków nowych - 21

### Projektowane słupki blokujące U-12 c - 4 sztuki

### Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Łączna długość [m]	Współcz. malowania	Pow. malowania [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1.	p-4	104,7	0,24	25,13	Ciągła
2.	p-14	4,0	0,375	1,5	Symbol
4.	p-1e	35,5	0,12	4,26	Przerywana
5.	p-10	68,0	0,5	34,0	Ciągła
6.	p-21b	162,0	0,38	61,57	Ciągła
7.	p-7b	120,0	0,24	28,8	Przerywana
8.	p-13	13,5	0,2625	3,54	Symbol
13.	p-23	65 szt.	0,662	43,03	Symbol
14.	p-26	65 szt.	0,662	43,03	Symbol
15.	p-16	1 szt.	1,23	1,23	Symbol
16.	p-12	2,75	0,5	1,37	Ciągła
17.	p-3b	7,5	0,18	1,35	Przerywana/ Ciągła
Razem:				248,81	

***Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia :***

Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	A-7	3	Znak do usunięcia
2.	B-21	1	Znak do usunięcia
3.	U-12c	1	Znak do usunięcia
4.	E-4	2	Znak do usunięcia

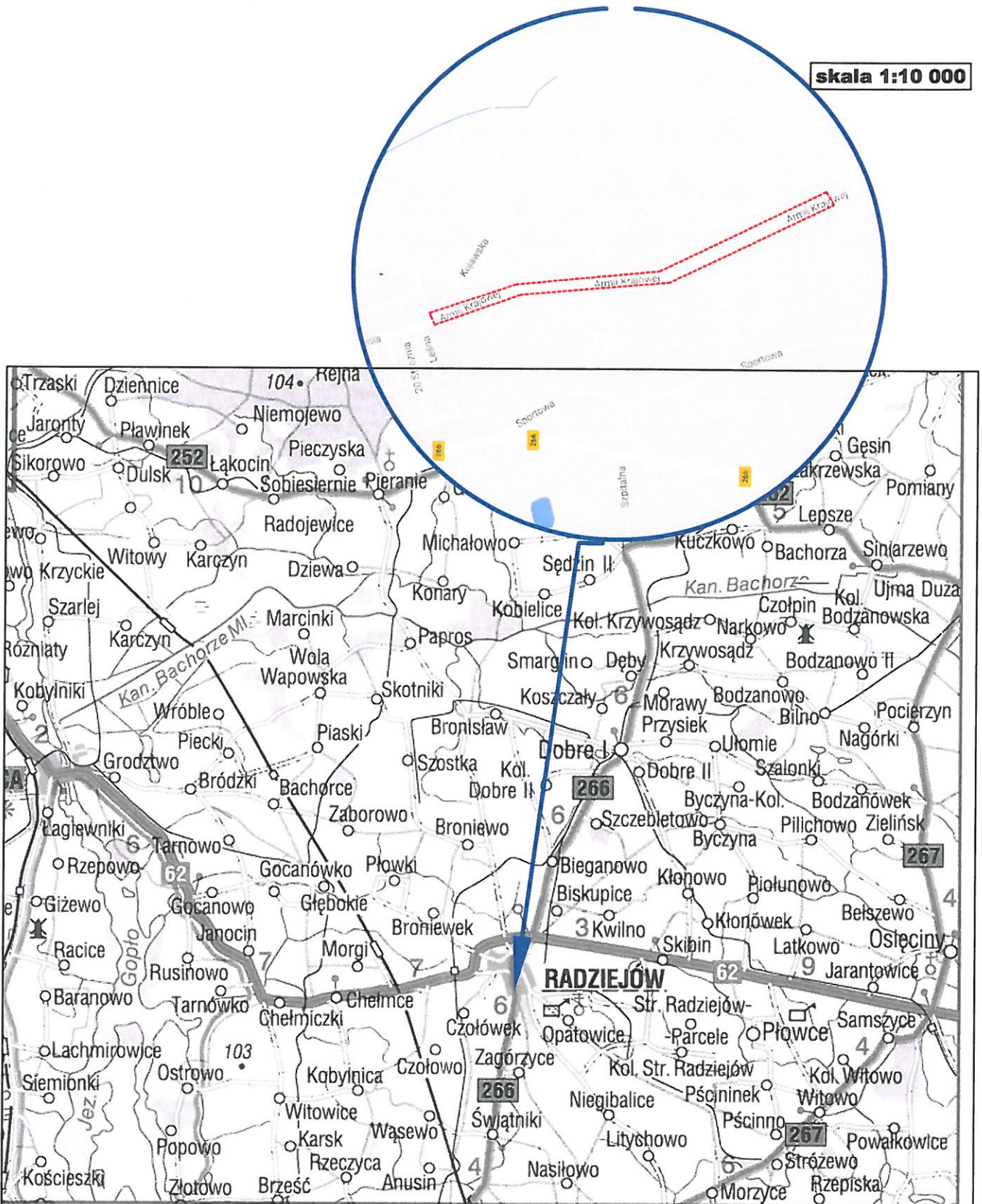
Liczba słupków do usunięcia - 6

***Istniejące oznakowanie do regulacji/przestawienia :***

Lp.	Symbol	Sztuk	Uwagi
1.	D-43	1	Znak do przestawienia
2.	A-3+T-2	1	Znak do przestawienia
3.	B-43 "30"	1	Znak do regulacji
4.	B-44 "30"	1	Znak do regulacji

Liczba słupków - 4

skala 1:10 000



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak  
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36  
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl  
www.projbud-inowroclaw.pl  
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Obiekt	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytów od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie</b>		
Tytuł opracowania	<b>Plan Orientacyjny</b>		
Opracowujący	<b>Bartosz Ławiński</b>	Podpis:	
Faza:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Data:	<b>10.2016</b>
Skala:	- - -	Nr rysunku:	<b>1</b>

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

(pochodna map numer 365.323.132.2;  
365.323.132.4; 134.2; 134.4; 182.2; 182.4; 191.3; 193.1; 193.3)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: radziejowski  
Jednostka: Radziejów [041101\_1]  
Obręb: Radziejów [0001]  
Ulica: Armii Krajowej  
Działka numer 939, 1084/3, 1310

Ks. rob. 15/04/16  
GB.IV.6640.8.477.2016

Układ współrzędnych „1965”  
Układ odniesienia „Kronsztadt60”

Mapa wykonana bez ustalenia służebności gruntowych. Stan na dzień 13.06.2016r.

WYKONAWCA:

USŁUGI GEODYZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
inż. Andrzej Biedrzycki  
ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław  
tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174  
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Andrzej Biedrzycki  
upraw 20805

Luk Z3  
R= 390,00  
g(g)= 29,4051  
L= 180,14  
T= 91,71  
B= 10,64  
X(N)= 5892467,58  
Y(E)= 3604575,01  
i= 4,00%

Luk Z2  
R= 450,00  
g(g)= 6,5671  
L= 46,42  
T= 23,23  
B= 0,60  
X(N)= 5892690,58  
Y(E)= 3604466,65  
i= 4,00%

STAROSTWO POWIATOWE w Radziejowie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Kościuszki 29, 88-100 Inowrocław  
Nr rej. GB.IV.6640.8.477.2016

Przekazuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac pomiarowych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną mapę, w której nie ma żadnych materiałów państwowych.  
Starosta Radziejowski  
P.0411.2016.1089  
13. WRZ. 2016  
z up. STAROSTY  
Jarosław Chrupiek  
Geodeta Uprawniony  
Upr. nr 16478

Nie wykonano się istniejących w terenie linijków - jak pisałem na niniejszej mapie - w celu porównania, które nie były zgodne do inwentaryzacji lub w których brak jest informacji w instytutach branżowych

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe

## LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (remont)
- Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (remont) (skrzyżowania)
- Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Proj. zabruki (kostka kamienna)
- Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
- Istn. zjazdy i dojeżdża o nawierzchni z kostki betonowej (do przełożenia i regulacji wysokościowej)
- Proj. pobocza gruntowe
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik 15x30 cm
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. krawężnik 15x22 cm
- Proj. obramowanie 8x30 cm
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi skrzyżowania
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Linie podziału nieruchomości
- Proj. rowy odwadniające
- C-1613 Proj. oznakowanie pionowe
- Drzewo do usunięcia
- Proj. oznakowanie poziome
- D-43 Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istn. oznakowanie pionowe po przestawieniu

## ARKUSZ 1

<p>Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072</p>		
Investycja	<p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytów od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie</p>	
Tytuł opracowania	<p><b>PLAN OZNAKOWANIA</b></p>	
Opracujący:	<p><b>Bartosz Ławinski</b></p>	<p>Podpis:</p>
Faza:	<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	<p>Data: <b>10.2016</b></p>
Skala:	<p><b>1:500</b></p>	<p>Nr rysunku: <b>2.1</b></p>

Łączny arkusz 1

Łączny arkusz 3

Luk Z3  
 $R = 390,00$   
 $q(g) = 29,4051$   
 $r = 180,14$   
 $T = 91,71$   
 $B_{\text{sk}} = 10,64$   
 $X(N) = 5892467,58$   
 $Y(E) = 3604575,01$   
 $i = 4,00\%$

Luk Z4  
 $R = 550,00$   
 $q(g) = 13,6711$   
 $r = 118,11$   
 $T = 59,28$   
 $B = 3,19$   
 $X(N) = 5892261,83$   
 $Y(E) = 3604573,04$   
 $i = 4,00\%$

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

(pochodna map numer 365.323.132.2;  
365.323.132.4; 134.2; 134.4; 182.2; 182.4; 191.3; 193.1; 193.3)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: radziejowski  
 Jednostka: Radziejów [041101\_1]  
 Obręb: Radziejów [0001]  
 Ulica: Armii Krajowej  
 Działka numer 939, 1084/3, 1310

Ks. rob. 15/04/16  
 GB.IV.6640.8.477.2016

Układ współrzędnych „1965”  
 Układ odniesienia „Kronsztadt60”

Mapa wykonana bez ustalenia służebności gruntowych. Stan na dzień 13.06.2016r.

#### WYKONAWCA:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
 inż. Andrzej Biedrzycki  
 ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław  
 tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174  
 NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY  
 inż. Andrzej Biedrzycki  
 upraw. 20805

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Radziejowie  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 ul. Kościelna 20, 88-100 Inowrocław  
 Nr rej. GB.IV.6642.4.607.2016

Podawca nie, że niniejszy dokument został opracowany  
 w wyniku badań terenowych i laboratoryjnych, których rezultaty  
 zostaną opublikowane w formie publikacji w Dzienniku Urzędowym  
 Urzędu Powiatowego w Radziejowie

Originalny dokument  
 w formie papierowej  
 znajduje się w  
 Geodezji Powiatowej  
 w Radziejowie  
 13. WRZ. 2016  
 Jarosław Chrupiek  
 Geodeta i prawnik  
 Nr 16478

Nie wyklucza się istnienia w terenie  
 innych obiektów, które nie zostały  
 uwzględnione w niniejszym projekcie,  
 a których brak jest informacji w insty-  
 tucjach branżowych

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać  
 pełnej informacji o przebiegu przewodów pod-  
 ziemnych, których z powodu braku danych z instytucji  
 branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujaw-  
 nienie jest niemożliwe

#### LEGENDA

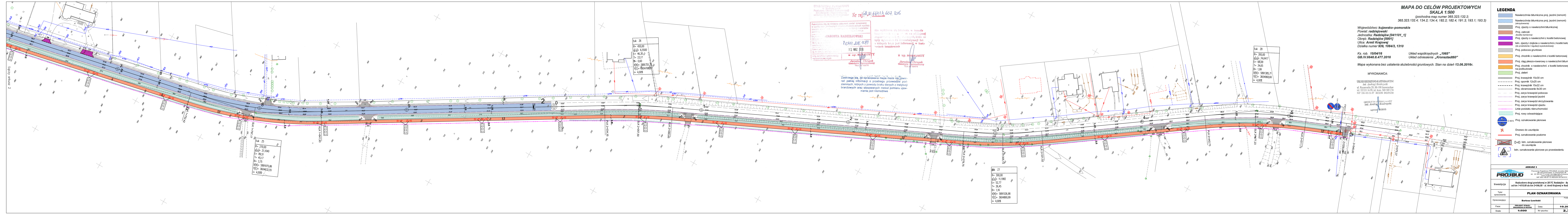
- Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (remont)
- Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (skrzyżowania)
- Proj. zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- Proj. zabruki (kostka kamienna)
- Proj. zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- Istn. zjazdy i dojeżdża o nawierzchni z kostki betonowej (do przełożenia i regulacji wysokościowej)
- Proj. pobocza gruntowe
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik 15x30 cm
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. krawężnik 15x22 cm
- Proj. obramowanie 8x30 cm
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi skrzyżowania
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Linie podziału nieruchomości
- Proj. rowy odwadniające
- C-16/13 Proj. oznakowanie pionowe
- Drzewo do usunięcia
- Proj. oznakowanie poziome
- D-43 Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istn. oznakowanie pionowe po przestawieniu

#### ARKUSZ 2

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak  
 88-100 Inowrocław, ul. Pasmajskiego 36  
 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl  
 www.projbud-inowroclaw.pl  
 NIP 556-146-87-72 REGON 091387072

Investycja: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytów od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie

Tytuł opracowania: <b>PLAN OZNAKOWANIA</b>		Podpis:	
Opracujący:	<b>Bartosz Ławinski</b>		
Faza:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Data:	<b>10.2016</b>
Skala:	<b>1:500</b>	Nr rysunku:	<b>2.2</b>



STAROSTWO POWIATOWE  
w Radziejowie  
Powiatowy Ośrodek Funkcyjny  
Główny ul. Kasprzaka 1  
ul. Katowicka 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100

Nr rej. odb. 11.66424.607.2016

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku dostarczenia i wykorzystania, których rezultaty zostały uwzględnione w niniejszym projekcie. Wskazuję, że nie mam żadnych uwag do niniejszego projektu.

STAROSTA RADZIEJOWSKI  
Jarosław Chrupka  
13. WRZ. 2016

nie wykonano oględzin na terenie budowy - nie ma informacji w Instytutach branżowych

z up. STAROSTY  
Jarosław Chrupka  
Geodeta Uprawniony  
Str. 16478

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

z up. STAROSTY  
Jarosław Chrupka  
Geodeta Uprawniony  
Str. 16478

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**  
(pochodna map numer 365.323.132.2;  
365.323.132.4; 134.2; 134.4; 182.2; 182.4; 191.3; 193.1; 193.3)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: radziejowski  
Jednostka: Radziejów [041101\_1]  
Obręb: Radziejów [0001]  
Ulica: Armii Krajowej  
Działka numer 939, 1084/3, 1310

Ks. rob. 15/04/16  
GB.IV.6640.8.477.2016

Układ współrzędnych „1965”  
Układ odniesienia „Kronsztad60”

Mapa wykonana bez ustalenia służebności gruntowych. Stan na dzień 13.06.2016r.

WYKONAWCA:  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
Inż. Andrzej Biedrzycki  
ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław  
tel. 52 555 16 99, tel. kom. 509 589 174  
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIENY  
Inż. Andrzej Biedrzycki  
upr. 160805

- LEGENDA**
- Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (remont)
  - Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni (remont) (skrzyżowania)
  - Proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
  - Proj. zabudki (kostka kamerna)
  - Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
  - Istn. zjazdy i dojeżdża o nawierzchni z kostki betonowej (do przebiegnięcia i regulacji wysokościowej)
  - Proj. pobocza gruntowe
  - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
  - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie
  - Proj. zieleni
  - Proj. krawężnik 15x30 cm
  - Proj. opornik 12x25 cm
  - Proj. krawężnik 15x22 cm
  - Proj. obramowanie 8x30 cm
  - Proj. zarys krawędzi pobocza
  - Proj. zarys krawędzi jezdni
  - Proj. zarys krawędzi skrzyżowania
  - Proj. zarys krawędzi zjazdu
  - Linie podziału nieruchomości
  - Proj. rowy odwadniające
  - Proj. oznakowanie pionowe
  - Drzewo do usunięcia
  - Proj. oznakowanie poziome
  - D-43 Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
  - Istn. oznakowanie pionowe po przedstawieniu

ARKUSZ 3	
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Meluszak ul. 52 555 24 77 e-mail: biuro@projbud.inowroclaw.pl www.projbud.inowroclaw.pl NIP 556-146-97-72 REGON 091567072	
Investycja	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2817C Radziejów - Bytów od km 1+010,00 do km 2+546,00 - ul. Armii Krajowej w Radziejowie
Tytuł opracowania	<b>PLAN OZNAKOWANIA</b>
Opracowujący:	Bartosz Ławński
Faza:	PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU
Skala:	1:500
Podpis:	
Data:	10.2016
Nr rysunku:	2.3