



EZP.26.4.2.2024.LZ

Warszawa, dnia 23.01.2024 r

Dotyczy zapytania ofertowego na **dostawę i wdrożenie usługi ciągłej lokalizacji i monitorowania GPS oraz usługi e-toll pojazdów użytkowanych przez PIG-PIB.**

oznaczenie sprawy: EZP.26.4.2024

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na **dostawę i wdrożenie usługi ciągłej lokalizacji i monitorowania GPS oraz usługi e-toll pojazdów użytkowanych przez PIG-PIB.**, oznaczenie sprawy: **EZP.26.4.2024**, wpłynęły pytania do treści zapytania ofertowego.

Poniżej prezentujemy przesłane pytania wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Pytanie 1: Czy według zapisu w dokumentacji „Oferta wraz z załącznikami winna być opatrzona: kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem osobistym, podpisem zaufanym lub złożona w formie skanu podpisanego własnoręcznie przez osobę umocowaną.” Umożliwia nam złożenie oferty tylko i wyłącznie poprzez zeskanowanie dokumentu z czytelnym podpisem osób uprawnionych do reprezentowania spółki według KRS?

Odpowiedź 1: Tak, możliwe jest złożenie oferty w formie skanu podpisanego własnoręcznie przez osobę umocowaną.

Pytanie 2: Jaki zakres danych wymagany jest do integracji z systemami do zarządzania flotą?

Odpowiedź 2: Zakres danych: możliwość generowania tras przejazdów do systemu zarządzania flotą, naładowaniu akumulatora pojazdu, naładowaniu baterii urządzenia GPS, pozycji stacyjki – włączona/wyłączona.

Pytanie 3: Jaki zakres ubezpieczenia jest wymagany na potrzeby umowy, została podana tylko kwota 50 000 zł. Czy jest to kwota netto czy brutto?

Odpowiedź 3: Polisy nie są zawierane na kwotę netto czy brutto.

Pytanie 4: Jak dokładnie ma wyglądać raport w postaci animacji, czy jest on niezbędny do przedstawienia? Wszystkie możliwe raporty w sposób precyzyjny oddają stan obecny i historyczny monitorowanej floty. Proszę o podanie większej ilości szczegółów oraz co kryje się pod animacją według Państwa.

Odpowiedź 4: Po wygenerowaniu raportu ma widnieć: pokonana trasa w wybranym zakresie, średnia i najwyższa prędkość pojazdu podczas pokonywanej trasy oraz wskazany włączony/wyłączony zapłon.

Pytanie 5: W dokumentacji przetargowej widnieje zapis o tym, że demontaż urządzeń po zakończeniu umowy odbędzie się bez dodatkowych opłat w ciągu 30 dni a w formularzu ofertowym mamy osobną pozycję do wyceny demontażu (pozycja nr 3 w tabeli). Proszę o dokonanie zmian w umowie mówiącej o opłacie zgodnie ze stawką podaną w załączniku nr 2 do zapytania ofertowego lub inny tożsamy, który wskaże miejsce ulokowania kosztów za demontaż.

Odpowiedź 5: Zamawiający zmienia zapis w OPZ w pkt. 3 ust. D – „Demontaż urządzeń Wykonawcy po zakończeniu umowy odbędzie się bez dodatkowych opłat i nastąpi w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych od daty zakończenia umowy” na „Demontaż urządzeń Wykonawcy po zakończeniu umowy **odbędzie się według opłat wskazanych w formularzu ofertowym** i nastąpi w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych od daty zakończenia umowy”.

Pytanie 6: W związku z powyższymi pytaniami prosimy o wydłużenie czasu trwania postępowania przetargowego w celu przygotowania technicznego do zaproponowania jak najniższej ceny.

Odpowiedź 6: Przychylamy się do prośby Wykonawcy i wydłużamy termin składania ofert do 30.01.2024 r. do godz. 10:00 W związku z powyższym, zamawiający informuje, iż działając na podstawie pkt 17 ppkt 3 Zapytania ofertowego zmienia treść zapytania ofertowego.

Treść punktu 11. Zapytania Ofertowego otrzymuje następujące brzmienie:

Termin składania ofert upływa dnia **30 stycznia 2024 r. o godzinie 10:00.**

Pytanie 7: W jakim celu Zamawiający postawił wymóg że urządzenia mają być fabrycznie nowe? Zamawiający oczekuje umowy najmu gdzie z litery prawa dostawca ma obowiązek zapewnić sprawność urządzeń w trakcie trwania całej umowy i objąć je w pełni gwarancją. Obowiązek ten wynika z Kodeksu Cywilnego dotyczącego umów najmu.

Odpowiedź 7: Zamawiający zmienia zapis w OPZ w pkt. 4 - „Dostawę i montaż fabrycznie nowych urządzeń GPS montowanych w pojazdach Zamawiającego” na „**Dostawę i montaż urządzeń GSP** montowanych w pojazdach Zamawiającego”.

Pytanie 8: Proszę o doprecyzowanie wymogu mówiącego, że w razie zaniku sygnału lub zasilania urządzenie musi posiadać wewnętrzną pamięć do zapamiętania zdarzeń co najmniej przez 5 dni. W przypadku zaniku zasięgu lokalizator rzeczywiście jest w stanie zapisać trasę, którą lokalizator przebył w ciągu 5 dni i rzucić ją do systemu gdy zasięg zostanie odzyskany. Ten sam wymóg dotyczący zasilania jest już mniej zrozumiały. Lokalizatory są montowane w pojazdach w miejscach ukrytych przed ingerencją i są na stałe podpięte do zasilania, spadek napięcia dopływającego do lokalizatora może być spowodowany albo wymontowaniem akumulatora pojazdu (ewentualnie samego lokalizatora) lub jego rozładowaniem, wtedy również zakładamy, że pojazd bez zasilania się nie będzie poruszał. Jeżeli dobrze rozumiem to wymóg ten dotyczy baterii w samym lokalizatorze i bateria ta ma po odcięciu od zasilania wytrzymać minimum 5 dni. Lokalizatory montowane na stałe pod zasilanie pojazdu nie posiadają tak mocnych baterii (3h nadawania bez zasilania maksymalnie), przynajmniej nam nic nie wiadomo o tego typu lokalizatorach. Poproszę o ewentualnie podanie przykładu lokalizatora, który spełniałby to wymaganie.

Odpowiedź 8: W przypadku braku zasięgu bądź zasilania (wymontowanie akumulatora lub jego rozładowanie), urządzenia GPS muszą zapamiętać minimum dane z ostatnich 5 dni.

Pytanie 9: Dzień dobry, Rozumiem, że w przypadku gdy auto nie porusza się przez dłuższy okres czasu to częstotliwość odświeżania jego lokalizacji może odbywać się raz na dobę. Oczywiście gdy tylko pojazd zostanie uruchomiony system będzie automatycznie wracał do częstotliwości wymaganej według umowy tj. minimum co 15 sekund. Ma to na celu zastosowanie optymalnego urządzenia pod względem podtrzymania jego funkcjonalności na wbudowanej baterii bez narażania Państwa na niepotrzebne wysokie koszty droższych urządzeń.

Odpowiedź 9: Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w OPZ w pkt. 5 ust. D – „system powinien odświeżać, uaktualniać dane lokalizacyjne nie rzadziej niż co 15 sekund” na „system powinien odświeżać, uaktualniać dane lokalizacje nie rzadziej niż co 15 sekund **gdy włącznik zapłonu jest na pozycji ON/START, natomiast jeśli włącznik zapłonu jest na pozycji OFF/WYŁĄCZONY Zamawiający dopuszcza odświeżanie danych lokalizacyjnych powyżej 15 sekund z zastrzeżeniem minimum 2 razy na dobę**”.

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści załącznika nr 1 do zapytania ofertowego – **Opis przedmiotu zamówienia**.

Aktualna treść Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego – **Opis przedmiotu zamówienia**, stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Działając na podstawie pkt 17 ppkt 3 Zapytania ofertowego Zamawiający zmienia termin realizacji zamówienia. Pkt 4 zapytania ofertowego otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa dnia **30 stycznia 2024 r. o godzinie 10:00**”.

Załączniki:

- aktualny załącznik nr 1 do zapytania ofertowego – Opis przedmiotu zamówienia.

Pełnomocnik Dyrektora PIG-PIB
ds. Zamówień Publicznych

Natalia Mosiądz

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

„Dostawa i wdrożenie usługi ciągłej lokalizacji i monitorowania GPS oraz usługi e-toll pojazdów użytkowanych przez PIG-PIB”

oraz podległe oddziały zlokalizowane w następujących miastach: Gdańsk, Szczecin, Wrocław, Sosnowiec, Kraków, Kielce, Lublin, Poznań, Warszawa, Leszcze.

Zamawiający informuje, iż przedmiotem zamówienia jest usługa monitoringu pojazdów samochodowych Państwowego Instytutu Geologicznego Państwowego Instytutu Badawczego za pomocą urządzeń GPS dzierżawionych od Wykonawcy usługi. Ryczałtowa kwota dzierżawy urządzenia zostanie uwzględniona w cenie miesięcznego abonamentu.

2. Kod przedmiotu zamówienia

50111110-0 Usługi dodatkowe w zakresie floty pojazdów

38112100-4 Globalne systemy nawigacji i pozycjonowania (GPS lub równorzędne)

3. Czas realizacji umowy.

- A. Montaż urządzeń GPS i uruchomienie systemu nastąpi w ciągu 30 dni kalendarzowych od chwili rozpoczęcia umowy;
- B. Wykonawca po montażu urządzeń/nia prześle protokół z wykonanej usługi z numerem seryjnym urządzenia i numerem rejestracyjnym pojazdu. Wzór protokołu zapewni Wykonawca;
- C. Zakończenie: po upływie 24 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia użytkowania Systemu GPS lub do wykorzystania środków w zależności co nastąpi pierwsze;
- D. Demontaż urządzeń Wykonawcy po zakończeniu umowy **odbędzie się według opłat wskazanych w formularzu ofertowym** i nastąpi w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych od daty zakończenia umowy.
- E. W terminie do 60 miesięcy po zakończeniu umowy Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do baz danych i map z okresu monitorowania.
- F. ceny podane w formularzu ofertowym złożonym przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu, są stałe i nie ulegają zwiększeniu w okresie obowiązywania umowy.

4. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- **Dostawę i montaż urządzeń GPS** montowanych w pojazdach Zamawiającego.
- Przeprowadzenie szkolenia mającego na celu zapoznanie z systemem obsługującym monitorowanie pojazdów (Zamawiający dopuszcza szkolenie w formie on-line).
- Instrukcja obsługi systemu w języku polskim

5. Usługa będzie polegała na:

- a. zapewnieniu całodobowego dostępu Zamawiającego do systemu monitorującego online, poprzez podanie Zamawiającemu adresu strony internetowej oraz niezbędnych danych dostępowych do przedmiotowej strony, możliwość korzystania dla minimum 16 użytkowników Zamawiającego z możliwością nadawania dowolnych uprawnień przez administratora,
- b. możliwość dostępu do systemu za pośrednictwem aplikacji mobilnej,
- c. pozycjonowaniu pojazdów w czasie rzeczywistym,
- d. system powinien odświeżać, uaktualniać dane lokalizacje nie rzadziej niż co 15 sekund **gdy włącznik zapłonu jest na pozycji ON/START, natomiast jeśli włącznik zapłonu jest na pozycji OFF/WYŁĄCZONY Zamawiający dopuszcza odświeżanie danych lokalizacyjnych powyżej 15 sekund z zastrzeżeniem minimum 2 razy na dobę.**
- e. zapewnieniu możliwości raportowania miejsca pobytu pojazdu w czasie rzeczywistym między innymi w sytuacji, gdy pojazd jedzie, stoi oraz w dni wolne od pracy tj. w soboty, niedziele i święta,
- f. informacja o stanie naładowania akumulatora pojazdu,
- g. informacja o stanie naładowania baterii urządzenia GPS,
- h. informacja o pozycji stacyjki – włączona/wyłączona,
- i. prędkość pojazdu wg GPS (możliwość raportu o prędkości maksymalnej i średniej pojazdu)
- j. powiadomianiu Zamawiającego o braku sygnału w danym pojeździe nie później niż w ciągu 10 minut,
- k. zapewnieniu możliwości szczegółowej lokalizacji pojazdu z dokładnością do 5 metrów,
- l. odtwarzaniu historii trasy pokonanej przez pojazd,
- m. zapewnieniu możliwości archiwizowania danych z monitoringu GPS przez okres minimum 60 miesięcy,

- n. urządzenia kompatybilne z systemem e-toll – na wniosek Zamawiającego wskazane pojazdy zostaną włączone do systemu e-toll, kwota abonamentu GPS z usługą e-toll zostanie zwiększona,
- o. aktywacja systemu e-toll bez dodatkowych opłat,
- p. w razie zaniku sygnału lub zasilania urządzenie musi posiadać wewnętrzną pamięć do zapamiętania zdarzeń co najmniej przez 5 dni,

Zamawiający informuje, iż odtwarzanie historii ma być w formie animacji na mapie oraz w formie pliku excel z danymi.
Zamawiający informuje, iż odtwarzanie historii ma być archiwizowane przez Wykonawcę przez okres co najmniej 60 miesięcy.

6. Kompletny koszt jednostkowy montażu urządzeń GPS w czasie wdrożenia systemu w pojazdach Zamawiającego Wykonawca określi w ofercie,
7. Ewentualny montaż/demontaż urządzeń GPS w nowych samochodach lub pojazdach wycofywanych z użytkowania będą realizowane na wniosek Zamawiającego. Maksymalną liczbą tego typu usług w trakcie trwania umowy Zamawiający określa na 30. Dodatkowy montaż/demontaż urządzenia w trakcie trwania umowy będzie dodatkowo płatny i zostanie wystawiona faktura, koszt określony w ofercie,
8. Wykonawca w okresie trwania umowy zapewni bezpłatne wsparcie techniczne i obsługę serwisową w przypadku niesprawności urządzeń lub systemu we wskazanych lokalizacjach postoju pojazdów,
9. Wszelkie koszty związane z przywróceniem sprawności lub wymianą urządzenia leżą po stronie Wykonawcy,
10. W przypadku lokalizacji Leszcze 20, 62-650 Kłodawa Wykonawca określi osobny koszt montażu i demontażu urządzeń GPS,
11. Zamawiający dopuszcza odpłatność usługi serwisowania wyłącznie w przypadku udowodnienia, że usterka powstała z winy użytkownika. Zamawiający wymaga od Wykonawcy ostrzeżenia Zamawiającego, kiedy wystąpi problem z nadawaniem, zasięgiem lub zasilaniem urządzenia lub nastąpi jego awaria. W przypadku braku takiego ostrzeżenia, Zamawiający uzna, że usterka nastąpiła z winy Wykonawcy,
12. Wykonawca, powinien niezwłocznie informować Zamawiającego o nieuprawnionym odłączeniu urządzenia GPS, nieautoryzowanej ingerencji, jego awarii lub elektronicznym zagłuszeniu sygnału,
13. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznej naprawy lub wymiany uszkodzonego urządzenia GPS lub usunięcia usterki przesyłu danych w uzgodnionym z Zamawiającym terminie od dostarczenia przez Zamawiającego zlecenia naprawy, jednak nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia dostarczenia przez Zamawiającego zlecenia naprawy. Zlecenie przez Zamawiającego naprawy będzie się odbywało za pośrednictwem drogi elektronicznej, na adres e-mailowy Wykonawcy wskazany w umowie do kontaktu z Wykonawcą. Zamawiający może wydłużyć okres naprawy w przypadku braku dostępności pojazdu w wymaganym terminie,
14. Wykonawca zapewni, że zestawy urządzeń montowane w pojazdach będą wolne od wad fizycznych i prawnych, a także, że będą posiadały wszelkie wymagane homologacje,
15. Wykonawca zapewni możliwość integracji systemu GPS z systemami do zarządzania flotą.

Lista posiadanych przez Zamawiającego pojazdów:

L.p.	Nr rej.	Oddział PIG-PIB	Rok prod.	Marka	Model	Rodzaj paliwa
1.	WE 823WV	Gdańsk	2019	Volkswagen	CADDY	ON
2.	WE 4E328	Gdańsk	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
3.	WE 544NG	Gdańsk	2016	Nissan	NP300 NAVARA	ON
4.	WE 3V134	Gdańsk	2021	Ford	RANGER	ON
5.	WE 1H271	Kielce	2020	Dacia	DUSTER	ON
6.	WE 577LJ	Kielce	2015	Volkswagen	CADDY	ON

7.	WE 4E298	Kielce	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
8.	WE 3V135	Kielce	2021	Ford	RANGER	ON
9.	WE 1H272	Kraków	2020	Dacia	DUSTER	ON
10.	WE 269RG	Kraków	2017	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK SPORT UTI	ON
11.	WE 271RG	Kraków	2017	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK SPORT UTI	ON
12.	WE 273RG	Kraków	2017	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK SPORT UTI	ON
13.	WE 6540X	Kraków	2010	Nissan	T31 D D01 X-TRIAL	ON
14.	WE 248RH	Kraków	2016	Toyota	LAND CRUISER	ON
15.	WE 578LJ	Kraków	2015	Volkswagen	CADDY	ON
16.	WE 4E299	Kraków	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
17.	WE 3V133	Kraków	2021	Ford	RANGER	ON
18.	WE 076WW	Sosnowiec	2019	Volkswagen	CADDY	ON
19.	WE 4E329	Sosnowiec	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
20.	WE 3V132	Sosnowiec	2021	Ford	RANGER	ON
21.	WE 579LJ	Szczecin	2015	Volkswagen	CADDY	ON
22.	WE 825WV	Szczecin	2019	Volkswagen	CADDY	ON
23.	WE 4E326	Szczecin	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
24.	ZS 8670G	Szczecin	2006	Land Rover	DEFENDER	ON
25.	WE 3V136	Szczecin	2021	Ford	RANGER	ON
26.	WE 1H279	Wrocław	2020	Dacia	DUSTER	ON
27.	WE 2327Y	Wrocław	2011	Dacia	DUSTER	ON
28.	WE 4E327	Wrocław	2021	Jeep	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
29.	WE 3V131	Wrocław	2021	Ford	RANGER	ON
30.	WE 7K283	Wrocław	2022	Isuzu	D-MAX	ON
31.	WE 2AW31	Wrocław	2023	Isuzu	D-MAX	ON
32.	WE 398EJ	Warszawa/Leszcz	2012	DACIA	LOGAN MCV LAUREATE BL2	ON
33.	WE 1H273	Warszawa	2020	DACIA	DUSTER PRESTIGE	ON
34.	WE 1H274	Warszawa	2020	DACIA	DUSTER COMFORT	ON
35.	WE 1H275	Warszawa	2020	DACIA	DUSTER COMFORT	ON
36.	WE 1H278	Warszawa/Lublin	2020	DACIA	DUSTER COMFORT	ON
37.	WE 1H280	Warszawa	2020	DACIA	DUSTER PRESTIGE	ON
38.	WE 1H281	Warszawa	2020	DACIA	DUSTER COMFORT	ON
39.	WE 272RG	Warszawa	2017	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK SPORT UTI	ON
40.	WB 6811H	Warszawa	2013	NISSAN	QASHQAI	ON
41.	WI 6128G	Warszawa	2007	TOYOTA	COROLLA	ON
42.	WE 302WX	Warszawa	2019	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	ON
43.	WE 576LJ	Warszawa/Lublin	2015	VOLKSWAGEN	CADDY	ON
44.	WE 580LJ	Warszawa	2015	VOLKSWAGEN	CADDY	ON
45.	WE 9381Y	Warszawa	2011	VOLKSWAGEN	PASSAT B7	PB
46.	WE 983MY	Warszawa	2016	VOLKSWAGEN	CARAVELLE	ON
47.	WE 6X078	Warszawa	2022	TOYOTA	PROACE	ON

48.	WE 4E297	Warszawa	2021	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
49.	WE 4E300	Warszawa	2021	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
50.	WE 4E330	Warszawa	2021	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
51.	WE 4E331	Warszawa	2021	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
52.	WE 4E332	Warszawa	2021	JEEP	RENEGADE TRAILHAWK PLUG-IN HYBRID	PB
53.	WE 438GY	Warszawa	2013	ISUZU	D-MAX	ON
54.	WE 7K682	Warszawa	2022	MERCEDES	BENZ SPRINTER	ON
55.	WE 5789U	Warszawa	2007	TOYOTA	HILUX	ON
56.	WE 3V126	Warszawa	2021	FORD	RANGER	ON
57.	WE 3V127	Warszawa	2021	FORD	RANGER	ON
58.	WE 3V129	Warszawa	2021	FORD	RANGER	ON
59.	WE 3V128	Warszawa	2021	FORD	RANGER	ON
60.	WE 3V130	Warszawa	2021	FORD	RANGER	ON
61.	WE 7H583	Warszawa	2022	FORD	RANGER	ON
62.	WE 7H584	Warszawa/Poznań	2022	FORD	RANGER	ON
63.	WE 2AW30	Warszawa	2023	ISUZU	D-MAX	ON
64.	WE 199KU	Warszawa	2014	ISUZU	D-MAX	ON
65.	WE 908MA	Warszawa	2016	MAN	TGM 13.290	ON
66.	WE 252EA	Warszawa	2011	MERCEDES	BENZ-UNIMOG	ON
67.	WE 5AA32	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
68.	WE 5AA33	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
69.	WE 5AA35	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
70.	WE 5AA36	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
71.	WE 5AA38	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
72.	WE 5AA41	Warszawa	2023	DACIA	DUSTER	ON
73.	WE 5AA40	Sosnowiec	2023	DACIA	DUSTER	ON
74.	WE 5AA31	Sosnowiec	2023	DACIA	DUSTER	ON
75.	WE 5AA37	Gdańsk	2023	DACIA	DUSTER	ON
76.	WE 5AA39	Gdańsk	2023	DACIA	DUSTER	ON
77.	WE 5AA34	Wrocław	2023	DACIA	DUSTER	ON
78.	WE 5AY56	Warszawa	2023	IVECO	DAILY – laweta	ON
79.	WE 761C	Leszcze	2023	CIĄGNIK	ISEKI	ON
80.	WE 6AL57	Kraków	2023	MERCEDES	SPRINTER - SPECJALISTYCZNY	ON

L.P.	Lokalizacja/adres garażowania	ilość samochodów	Uwagi
1	ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	6	
2	ul. Zgoda 21, 25-378 Kielce	4	
3	ul. Skrzatów 1, 31-560 Kraków	9	
4	Leszcze 20, 62-650 Kłodawa	2	Koszt montażu\demontażu urządzeń we wskazanej lokalizacji będzie oddzielnie uwzględniony w ofercie
5	ul. Anny Walentynowicz 10, 20-328 Lublin	2	
6	ul. Wenedów 4, 61-614 Poznań	1	
7	ul. Królowej Jadwigi 1, 41-200 Sosnowiec	5	
8	ul. Wieniawskiego 20, 71-130 Szczecin	5	
9	ul. Jagiellońska 76, 03-301 Warszawa	7	
10	ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa	33	
11	ul. Aleja Jaworowa 19, 53-122 Wrocław	6	
	SUMA	80	