



## ***PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**Obiekt:** Rozbudowa oraz przebudowa drogi gminnej – ulicy Piwnej w miejscowości Borowo.

**Adres obiektu:** ul. Piwna, 83-332 Borowo

**Nr działek / obręby:** 123/1, 124/21, 121/19, 121/18, 125/13  
obręb: 220502\_5 0003 Borowo

**Faza:** Projekt drogowy

**Branża:** Projekt organizacji ruchu

**Inwestor:** Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy



I.P	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2.	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b> <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **Część opisowa.**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## **Część rysunkowa.**

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2.1	Projekt TOR – etap 1	Skala 1:500
Rys. 2.2	Projekt TOR – etap 1	Skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla rozbudowy i przebudowy drogi gminnej – ulicy Piwnej w miejscowości Borowo.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr 13/19/I z dnia 14.08.2019r. zawarta między Gminą Kartuzy reprezentowaną przez p. Burmistrza Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej projektu rozbudowy/przebudowy drogi gminnej – ul. Piwnej w miejscowości Borowo.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr 13/19/I z dnia 14.08.2019r. zawarta między Gminą Kartuzy reprezentowaną przez p. Burmistrza Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Miernik s.c. usługi geodezyjne, 83-340 Sierakowice, ul. Dworcowa 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Załączniki nr 1-4,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu dotyczącą budowę drogi gminnej – ul. Piwnej w miejscowości Borowo. W zakresie opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe.

#### **5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.**

Droga gminna na analizowanym odcinku długości ok. 163mb posiada z płyt betonowych oraz nawierzchnię szutrową wykonaną z nasypów budowlanych zbudowanych z kruszywa łamanego, otoczków oraz piasków drobnych. Droga posiada przebieg południe – północ zgodnie z przyjętym kilometrażem. Średnia szerokość istniejącej jezdni szutrowej wynosi ok. 5m. Funkcjonuje odwodnienie wgłębne oraz powierzchniowe. Wzdłuż ulicy Piwnej występuje zagospodarowanie terenu o charakterze miejskim – domy jednorodzinne, sklepy, apteka.

Zakłada się wykonanie nawierzchni bitumicznej, chodnika oraz zjazdów.

Charakterystyczne parametry:

##### ul. Piwna

od km 0+000.00 do 0+163.15:

- Szerokość jezdni 5m,
- Przekrój uliczny (krawężniki 10cm),
- Odwodnienie na tereny zielone,
- Chodnik 2m,
- Pobocze 0,75m,
- Pochylenie jednostronne 2%,
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Klasa D1/2,
- Kategoria droga gminna.

Cały zakres rozbudowy/przebudowy ul. Piwnej znajduje się w terenie zabudowanym.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

Ulica Piwna jest połączona skrzyżowaniem z DW211 ul. Gdańską i jest ulicą ślepą (D4a). W rejonie skrzyżowanie z ulicą Gdańską występuje znak A7.

## 6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Na drodze gminnej dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

Droga gminna tj. ul. Piwna w miejscowości Borowo posiada przekrój 1/2. Zgodnie z pomiarem ruchu z dnia 02.10.2019r. w godzinach 7:00 – 8:00 potoki ruchu charakteryzują się następująco:

Motocykle 0 pojazdów

Samochody osobowe 4 pojazdy

Lekkie samochody ciężarowe 0 pojazdów

Samochody ciężarowe bez przyczep 0 pojazdów

Samochody ciężarowe z przyczepami 0 pojazdów

Autobusy 0 pojazdów

Ciągniki rolnicze 0 pojazdów

## 7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Realizacja przedmiotowego zadania polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej, tj. ul. Piwnej (jezdnia, chodnik).



Zdjęcie nr 1 Ulica Piwna

Tymczasowa organizacja ruchu zakłada podzielenie zadania inwestycyjnego na dwa etapy, co ograniczy uciążliwość dla mieszkańców ul. Piwnej.

W etapie nr 1 zostanie zrealizowana zachodnia część ulicy Piwnej. Zastosowano znaki A12c+A14 oraz na wysokości robót B25+B33 (30km/h). Krawędź robót drogowych została wydzielona znakami U 21a/b, ustawionymi co 10mb. Od strony ul. Kątowej zastosowano znak A14. Zakres robót dodatkowo oznakowano tablicą U3c.

W etapie nr 2 zostanie zrealizowana wschodnią część ulicy Piwnej. Zastosowano znaki A12b+A14 oraz na wysokości robót B25+B33 (30km/h). Krawędź robót drogowych została wydzielona znakami U 21a/b, ustawionymi co 10mb. Od strony ul. Kątowej zastosowano znak A14. Zakres robót dodatkowo oznakowano tablicą U3d.

Wykonawca ma obowiązek umożliwić dostęp do terenu budowy służbom komunalnym, ratunkowym oraz mieszkańcom ulicy Piwnej (dostęp do posesji).

Roboty w zakresie zjazdu na ul. Kątową zostaną wykonane metodą połówkową z uwagi na fakt, że jedyny dostęp do ulicy Kątowej jest z ulicy Piwnej.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej – o poziom wyżej niż dla organizacji docelowej ruchu.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje rys. nr 2.1, 2.2.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni.

W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd do wszystkich posesji w rejonie prowadzonych robót. W przypadku zamknięcia połowy jezdni ul. Piwnej zgodnie z proponowaną tymczasową organizacją ruchu Wykonawca poinformuje wszystkich mieszkańców ul. Piwnej i Kątowej o planowanych utrudnieniach w ruchu oraz precyzyjnie określi okres utrudnień.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- zagrożenia dla ekip realizujących roboty budowlane związane z pracą na pasie sąsiadującym do pasa, którym odbywa się ruch drogowy,
- utrudnienia dla pojazdów poruszających się ul. Piwną wynikające z wprowadzonego ograniczenia prędkości,
- ruch pojazdów budowy,

- niestosowanie się kierujących pojazdami o obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

**8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Czerwiec 2020r.

Opracował