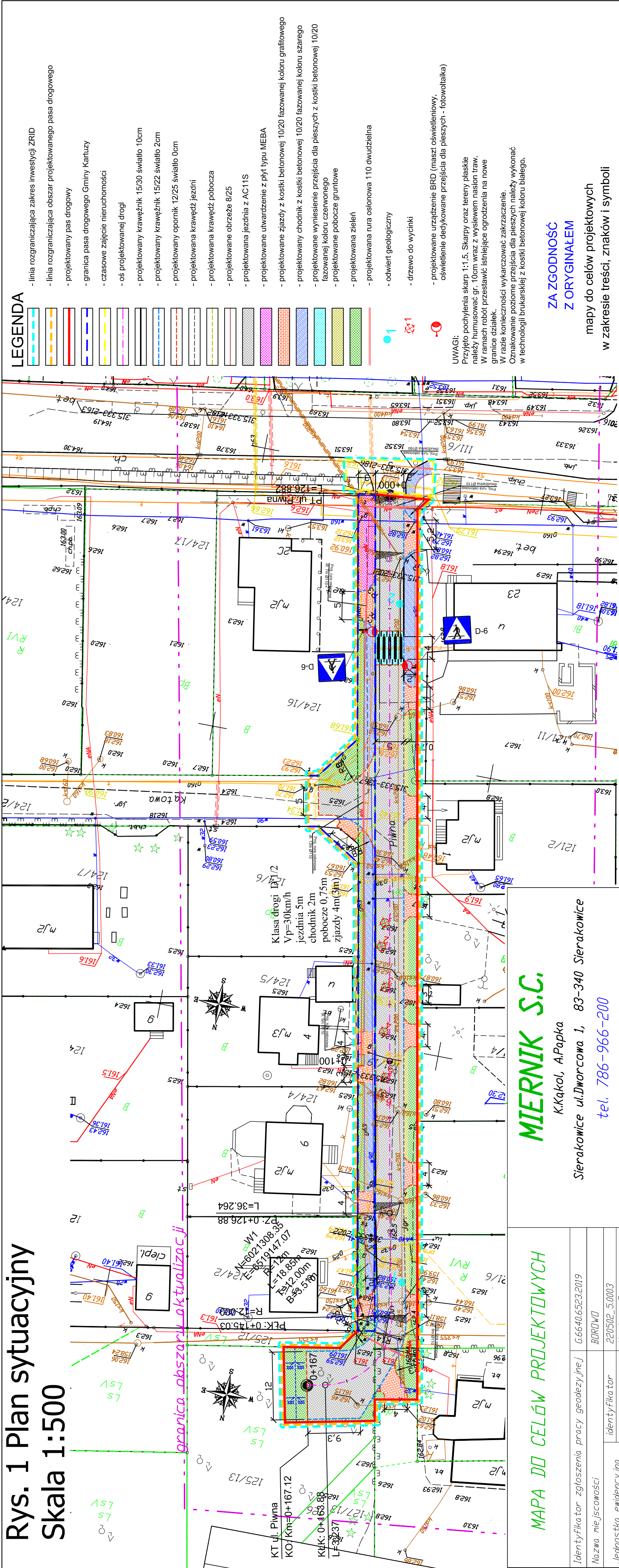


Rys. 1 Plan sytuacyjny
Skala 1:500



| | |
|---|--|
| Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zamiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | Starosta Kartuski |
| Identyfikator ewidencji py materiału zasobu - operatu geodezyjnego | P-2205.2019.5123 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 28.06.2019 |
| Inic. nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Z up. STANISŁAW Jacek Suchocki Inspektor w Wydziale Geodezji |

MIERNIK S.C.
K.Kakol, A.Papka
Sierakowice ul.Dworcowa 1, 83-340 Sierakowice
tel. 786-966-200
miernik.sierakowice@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|------------------------|-------------------------|
| Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej | | G.66406523.2019 |
| Nazwa miejscowości | | BOROWO |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator nazwa | 220502 5.0003 Kartuzy-G |
| | identyfikator nazwa | Borowo |
| Działka nr | | 121/19 i 123/1 |
| Skala mapy | | i: 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | PL-2000 |
| | układu wysokości | PL-KRDN86-NH |
| Dzielenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | |
| Data opracowania mapy | | 23.09.2019r. |
| Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji | | |
| Granice działek wzięto na podstawie danych otrzymanych z PUKiK w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego | | |

LEGENDA

- linia rozgraniczająca zakres inwestycji ZRID
- linia rozgraniczająca obszar projektowanego pasa drogowego
- projektowany pas drogowy
- granica pasa drogowego Gminy Kartuzy
- czasowe zajęcie nieruchomości
- oś projektowanej drogi
- projektowany krawężnik 15/30 światło 10cm
- projektowany krawężnik 15/22 światło 2cm
- projektowany opornik 12/25 światło 0cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeże 8/25
- projektowana jezdnia z AC11S
- projektowane utwardzenie z płyt typu MEBA
- projektowane zjazdy z kostki betonowej 10/20 fazowanej koloru grafitowego
- projektowany chodnik z kostki betonowej 10/20 fazowanej koloru szarego
- projektowane wyniesienie przejścia dla pieszych z kostki betonowej 10/20 fazowanej koloru czerwonego
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowana zielen
- projektowana rura osłonowa 110 dwudzielna
- odwiert geologiczny
- drzewo do wycinki
- projektowane urządzenie BRD (maszt oświetleniowy, oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych - fotowoltaika)

UWAGI:
Przyjęto pochylenia skarp 1:1,5. Skarpy oraz tereny płaskie należy humusować gr. 10cm wraz z wysiewem nasion traw. W ramach robót przestawić istniejące ogrodzenia na nowe granice działek.
W razie konieczności wykarczować zakrzaczenie. Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych należy wykonać w technologii brukarskiej z kostki betonowej koloru białego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mapy do celów projektowych
w zakresie treści, znaków i symboli

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| VIATRAKT Łukasz Kitowski ul. Lesna 1A/1 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com | | Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Piłnej wraz z przebudową kolidującą infrastrukturą w miejscowości Borowo. działki nr 123/1, 124/21, 121/19, 121/23 (121/18), 125/14 (125/13), 111/6 obręb Borowo PLAN SYTUACYJNY | |
| Data: 10.2019 | Faza opracowania: Projekt drogowy | Skala: 1:500 | |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Kitowski | Nr rys. | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Jacek Suchocki | 1 | |