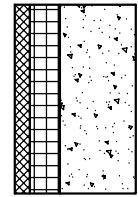


RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

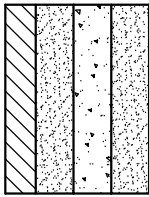
1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1.

(ulica Piwna)



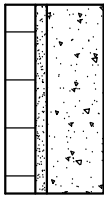
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR1 (29cm)
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	gr. 20cm
Podłoże gruntowe G1 zagęszczone do ls>1,00 oraz Ecb=30MPa	

2. Nawierzchnia z płyt MEBA.



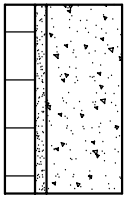
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (38cm)
Płyta MEBA 0.6x0.4x0.08	gr. 8cm
Podsyпка płaskowa	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: pospółka 0/31.5	gr. 10cm

3. Konstrukcja chodnika.



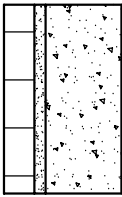
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (26cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 łazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

4. Konstrukcja zjazdów.



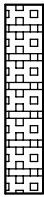
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (31cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 łazowana koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

5. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych.



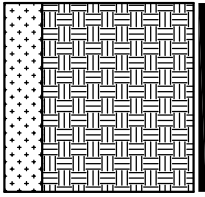
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (31cm)
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 łazowana koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

6. Konstrukcja pobocza gruntowego.



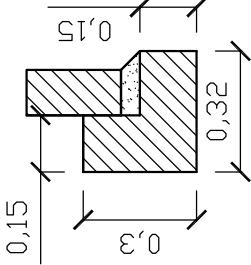
6	KONSTRUKCJA POBOCZA (10cm)
Mieszanka optymalna	gr. 10cm

7. Konstrukcja opaski filtracyjnej.



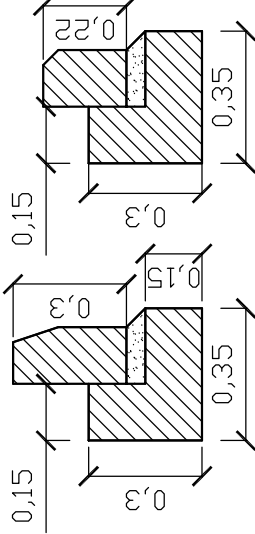
7	KONSTRUKCJA OPASKI FILTRACYJNEJ (50cm)
Humus z nasionami traw	gr. 10cm
Kruszywo filtracyjne o uzamieniu 8/16	gr. 40cm
Warstwa sepracyjna z geowłókniny 10kN/10kN	

8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



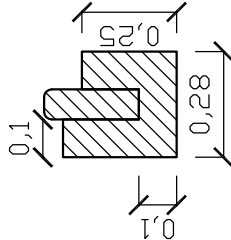
8	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Opornik betonowy 12x25	
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.070m²)	gr. 15cm

9. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x30(15x22)	
Podsyпка cementowo-płaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.075m²)	gr. 15cm

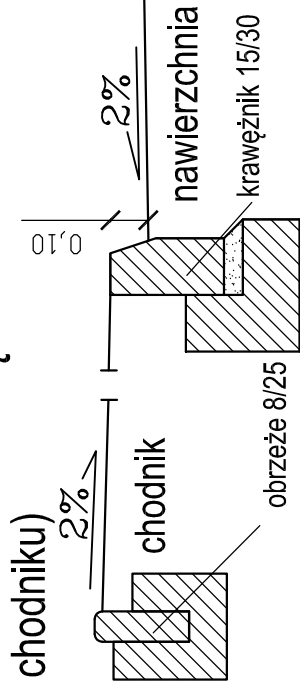
10. Obrzeże betonowe 8x25.



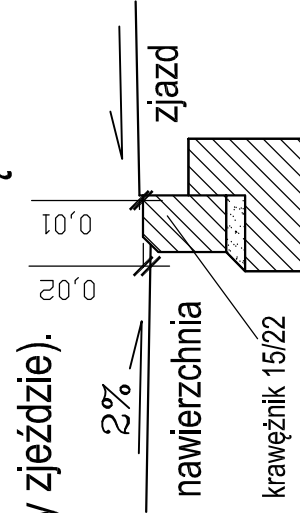
10	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.065m²)	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

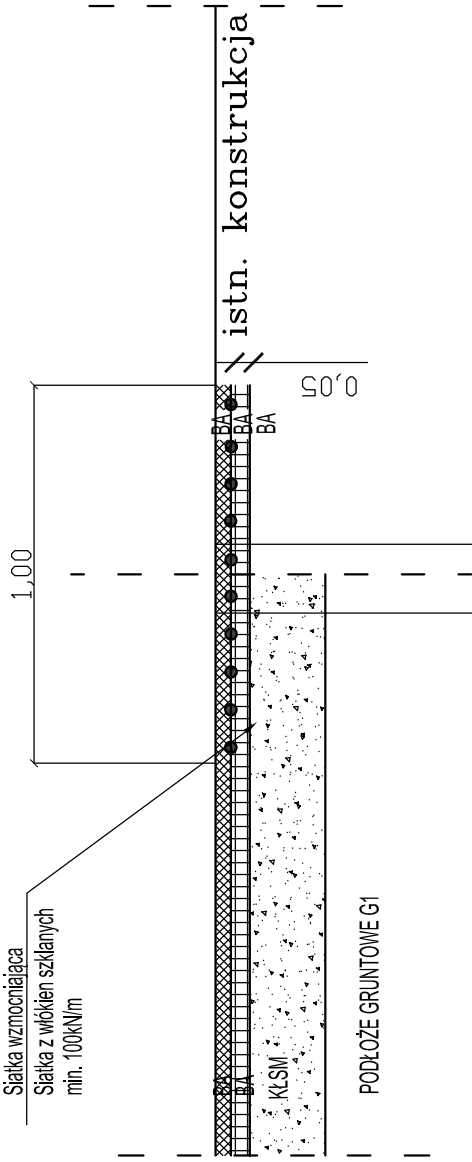
I. Usytuowanie krawężnika (przy chodniku)



II. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe).



III. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą ul. Piwnej.



W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA)	gr. 4cm
Geosiatka wzmacniająca typu Glasstex P100	
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 5cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA)	gr. 4cm
Geosiatka wzmacniająca typu Glasstex P100	
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr. 5cm

LEGENDA:


	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)		PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)		PLYTA MEBA
	BETON		MIESZANKA OPTYMALNA
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA		HUMUS
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE		KRUSZYWO 8/16
			GEOWŁÓKNINA

Uwaga:

Dla przekroju szlakowego stosować odsadzki na warstwach konstrukcyjnych:

- warstwa wiążąca 5cm

- podbudowa z KLSM 20cm

<div><div>VIATRAKT Łukasz Kitowski ul. Leśna 1A/1 83-300 Kąrnysz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div>		Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Piwnej wraz z przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Borowo. działki nr 123/1, 124/21, 121/19, 121/18, 125/13 obręb Borowo PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2019	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. opracował upr. nr POM0292/P00D/11	Nr rys. 4
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. opracował upr. nr POM0333/PJWED/15	