

TN.4042-77/23/MK



**Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica**

Odpowiadając na wniosek nr RI.7011.10.2023.JK z dnia 04 października 2023 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji planowanej trasy budowy kablowej linii oświetlenia ulicznego w miejscowościach Szczuka i Podgórz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1827C Brodnica – Świedziebna – Okalewko – gr. woj. /Kipichy/,

uzgadniam

lokalizację planowanej trasy budowy kablowej linii oświetlenia ulicznego w miejscowościach Szczuka i Podgórz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1827C Brodnica – Świedziebna – Okalewko – gr. woj. /Kipichy/, (działka nr 69/1- obręb geodezyjny Szczuka, gmina Brodnica) przy zachowaniu następujących warunków:

- linia kablowa lokalizowana w pasie drogowym równolegle do osi drogi może być umieszczana w odległości nie większej niż 0,5 m od granicy pasa drogowego (w przypadku przeszkód stałych lub zagęszczenia infrastruktury odległość ta nie większa niż 1,0 m), zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, na głębokości min. 1,1 m licząc do poziomu terenu. Umieszczenie może być wykonane metodą wykopu otwartego,
- linie kablową lokalizowaną pod zjazdami, w obrębie przepustów i drzew oraz na skarpach rowów przydrożnych należy umieszczać w rurze osłonowej na głębokości min. 1,2 m licząc od górnej powierzchni rury osłonowej do powierzchni terenu, metodą przecisku lub przewiertu sterowanego, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
- **zabrania się układania linii kablowej i ustawiania słupów oświetleniowych w rowie przydrożnym,**
- grunt wydobyty z wykopu może być powtórnie użyty pod warunkiem spełnienia wszystkich kryteriów i wymagań spełniających jego przydatność do użytkowania; wykopy zasypywać warstwami o grubości 20–30 cm z zagęszczeniem każdej warstwy ubijakami spalinowymi lub elektrycznymi do uzyskania wskaźnika zagęszczania min 0,97,
- miejsca po wykopach i odkładanym gruncie obsiać trawą,
- roboty prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane w sposób zapewniający płynność ruchu pojazdów i pieszych na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- uszkodzone w trakcie robót inne elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego,
- w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistniałe w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy