JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o."** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE**
Adres inwestycji:	**dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	**GMINA LIDZBARK** Ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/0149/ZOOT/05; nr PIIB: WAM/BT/0046/06	
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Daniel Świeciak upr.bud.nr WAM/0083/POOT/07; nr PIIB: WAM/BT/0026/08	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień, 2020**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

- Spis treści
- Oświadczenie projektantów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Opis do projektu zagospodarowania
- Rys. Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNY BRANŻY DROGOWEJ

- Informacja BIOZ
- Opis techniczny
- Tabele robót ziemnych
- Elementy trasy
- Rys. Plan sytuacyjny
- Rys. Niweleta
- Rys. przekroje i szczegóły konstrukcyjne
- Rys. Przekroje poprzeczne

DOKUMENTACJA FORMALNO PRAWNA

- Kopie uprawnień i zaświadczeń
- Decyzja – pozwolenie wodnoprawne

OPINIA GEOTECHNICZNA

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wraz z budową kanału technologicznego

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (ze zmianami)

oświadczamy,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
W NOWYM DŁUTOWIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV i XXVI

dla Inwestora:

GMINA LIDZBARK
Ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

Projektant
branży
telekomunikacyjnej:

mgr Arkadiusz Wiszniewski
upr.bud.nr WAM/0149/ZOOT/05;
nr PIIB: WAM/BT/0046/06

Sprawdzający
branży
telekomunikacyjnej:

mgr inż. Daniel Świeciak
upr.bud.nr WAM/0083/POOT/07;
nr PIIB: WAM/BT/0026/08

Nidzica, grudzień, 2020 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o.”** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE**
Adres inwestycji:	**dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	**GMINA LIDZBARK** Ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/0149/ZOOT/05; nr PIIB: WAM/BT/0046/06	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień, 2020**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

1.Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej o nr 184567N droga w obrębie Dłutowo Nowe (dz. nr 253).

Celem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy przedmiotowej drogi dla klasy technicznej „D" (dojazdowa). Początek rozbudowy zaczyna się od skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1294N, koniec zaprojektowano na połączeniu z ul. 1000-lecia (droga gminna nr 184058N). Całkowita długość rozbudowanego odcinka wynosi około 549 m. Projektowana inwestycja realizowana będzie na następujących działkach o nr ew.: 253, 250, - obręb Dłutowo Nowe i nr 3 – obręb Dłutowo Stare, w gminie Lidzbark które są pasami drogowymi, oraz na działkach o nr ew.: 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, w gminie Lidzbark, które przeznaczone są do częściowego zajęcia pod drogę.

Inwestycja rozbudowy drogi realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 i 1566) zgodnie z którą planuje się przejęcie gruntów prywatnych pod poszerzenie pasa drogowego rozbudowywanej drogi. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wraz z poboczami i zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, wykonanie chodnika, wykonanie urządzeń odwadniających drogę w postaci rowów i przepustów drogowych z przebudową istniejącego przepustu pod koroną drogi, oraz wykonanie kanału technologicznego.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń, (poza kanałem technologicznym) nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

2.Podstawa i wytyczne opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora (umowa o prace projektowe)
- wizja lokalna działki, badanie geotechniczne gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Planowana do rozbudowy droga gminna o nr 184567N w m. Nowe Dłutowo, o parametrach klasy „D", obsługuje przyległy teren, łączy się ona z drogą powiatową nr 1294N Cibórz – Dłutowo – Jabłonowo, która w m. Cibórz łączy się z drogą wojewódzką nr 544 i stanowi najkrótsze połączenie Dłutowa z siedzibą gminy Lidzbark, a poprzez sieć dróg powiatowych z siedzibą powiatu Działdowo i przyległymi gminami.

Obecnie na projektowanym odcinku jest to droga o nawierzchni bitumicznej, jak również wszystkie wymienione krzyżujące się drogi, posiadają nawierzchnię bitumiczną. Jej rozbudowa spowoduje poprawę dostępności komunikacyjnej dla obsługiwanego obszaru na którym

oprócz zabudowy jednorodzinnej znajduje się szkoła podstawowa i tereny przemysłowe z firmą KARWEL która zatrudnia powyżej 200 osób, nadal się rozbudowuje i wymaga dróg spełniających parametry dla transportu ciężarowego dostarczającego materiały i wywożącego produkty.
Ww. prace spowodują poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu na drodze.

4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

Istniejąca infrastruktura drogowa

Analizowana droga na częściowo projektowanym odcinku posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni około 4,0m o nawierzchni bitumicznej, a częściowo przekrój pół uliczny o jezdni j. w. i chodniku z kostki betonowej o szerokości od 1,0 d0 1,6 m. Stan nawierzchni jezdni jest zły ze względu na jej słabą konstrukcję w stosunku do panującego ruchu. Brak prawidłowego odwodnienia powoduję tworzenie się zastoisk wody i błota na jezdni.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Na rozbudowywanym odcinku drogi występują odcinkowo sieci wodociągowe, sieci teletechniczne, oraz sieci energetyczne i kanalizacyjne .

Istniejąca zieleń drogowa

Analizowany obszar położony jest na terenie częściowo zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, oraz na terenach rolniczych. Wśród roślinności drzewiastej nie stwierdzono występowania okazów o charakterze pomnikowym.
Pojedyncze drzewa i krzewy w projektowanym pasie drogowym występują wzdłuż drogi pojedynczo, i w niewielkich skupiskach.

Projektowana infrastruktura drogowa

W ramach inwestycji przewidziano budowę jezdni o szerokości 6,0 m, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano wykonanie chodnika, zjazdów i przepustów .
Kategoria – droga Gminna
Klasa; drga dojazdowa – D
Prędkość projektowana Vp – 40 km/h,
Kategoria ruchu: - KR – 2
Szerokości jezdni; – 6,0 m.
Szerokości chodnika; – 2,0 m.
Profil podłużny planuje się dostosować do istniejącego ukształtowania terenu z niewielkimi korektami istniejącej niwelety drogi.
Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej, o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%.
Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej..
Wartości podstawowych parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z przepisami i normatywami.

Wycinka zieleni drogowej

Projektowana inwestycja koliduje z istniejącym zadrzewieniem i w związku z powyższym zajdzie prawdopodobnie konieczność wycinki 13 szt. drzew, kolidujących z rozwiązaniami projektowymi . Wycinkę drzew należy wykonać w okresie od 16 października do końca lutego .
Drzewa przeznaczone do wycinki to ;
Kasztanowiec – o obwodzie pnia 305 cm – szt. 1

Klon – o obwodzie pnia 70 cm – szt. 3
Klon – o obwodzie pnia 160 cm – szt. 1
Olcha – o obwodzie pnia 70 cm – szt. 3
Jesion – o obwodzie pnia 90 cm – szt. 3
Jesion – o obwodzie pnia 140 cm – szt. 1
Jesion – o obwodzie pnia 100 cm – szt. 1

Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi, na których przebudowę opracowane będą oddzielne projekty. Na całej długości przewiduje się budowę kanału technologicznego.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

5.1. Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja realizowana będzie na następujących działkach o nr ew.: 253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe i nr 3 – obręb Dłutowo Stare, w gminie Lidzbark.

Przedmiotowa droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane w projektowanym i istniejącym pasie drogowym na ww. działkach. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą w granicach projektowanego pasa drogowego, ilość wód odprowadzanych z nawierzchni utwardzonych do projektowanych urządzeń odwadniających w postaci rowów nie spowoduje zwiększenia obszaru oddziaływania tych urządzeń poza projektowany pas drogowy.

5.2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie teren inwestycji i mieści się na ww. działkach w projektowanych granicach pasa drogowego. Inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny i działki sąsiednie. Nie ma również konieczności wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Istniejący stan zagospodarowania działki.

W stanie obecnym w istniejącym pasie drogowym znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni około 4,0m, i częściowo chodnik z kostki betonowej o szerokości od 1,0 d0 1,6 m. Stan nawierzchni jezdni jest zły ze względu na jej słabą konstrukcję w stosunku do panującego ruchu. Brak prawidłowego odwodnienia powoduję tworzenie się zastoisk wody i błota na jezdni.

Nawierzchnia jest w złym stanie co utrudnia poruszanie się po niej pojazdów samochodowych. Jezdnia miejscowo przebiega poza wyznaczonym pasem drogowym. Pozostała część pasa drogowego w większości jest nie urządzona, porośnięta roślinnością. Pozostała część działek które będą zajęte pod pas drogowy to; pastwiska, grunty rolne zabudowane i grunty orne.

W granicach projektowanego pasa drogowego przebiegają sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

7. Warunki lokalizacyjne

7.1. Strefa przemarzania gruntu - III strefa hz= 1,0 m

7.2 Warunki gruntowo wodne

Woda gruntowa znajduje się w granicach od 1,0 do 1,2 m poniżej konstrukcji nawierzchni. Warunki wodne określono jako przeciętne. Na planowanej inwestycji pod warstwą humusu i gruntów nasypowych dochodzących do 2,0 m głębokości zalegają grunty w postaci piasków, piasków gliniastych i piasków pylastych zaliczanych do grupy nośności podłoża G4.

W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do grupy nośności G4. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

Szczegółowy opis warunków gruntowo wodnych w miejscu projektowanej inwestycji określa opinia geotechniczna opracowania na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

8.Projektowane zagospodarowanie działki.

W projektowanym pasie drogowym w granicach opracowania oznaczonych na projekcie zagospodarowania linią przerywaną w kolorze pomarańczowym, projektuje się rozbudowę drogi gminnej o nr 184567N. W ramach projektowanej rozbudowy planuje się wykonać nową jezdnię z betonu asfaltowego, pobocza, zjazdy rowy drogowe i chodniki.

Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejących rzędnych terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi. Projektowane ukształtowanie terenu nie spowoduje zmiany kierunków odpływu wody opadowej i roztopowej. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej drogi przedstawiono w części rysunkowej

8.1 Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga publiczna Gminna
Klasa drogi – D (dojazdowa)
Kategoria ruchu – KR-2
Prędkość projektowa – Vp = 40 km/h

8.2 Projektowane elementy drogi (pasa drogowego)

a) jezdnia

jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,00 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

b) pobocza

Przy jezdni zaprojektowano pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m i spadku 7%.

c) chodnik

W Projektuje się wykonanie jednostronnego chodnika przy jezdni z kostki betonowej o szerokości
2,00 m.

d) zjazdy

Planuje się wykonanie zjazdów do działek graniczących z pasem drogowym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego, w miejscach gdzie przebiega chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

e) skarpy / rowy

Zaprojektowano rowy drogowe w celu szybkiego odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z nawierzchni jezdni powierzchniowo do gruntu poniżej poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni jezdni w celu niedopuszczenia do rozluźnienia i osłabienia warstw konstrukcji drogi, oraz nie dopuszczają do spływu wód z pasa drogowego na działki sąsiednie. Projektuje się wykonanie rowu trapezowego wzdłuż nawierzchni jezdni, o szerokości dna 0,4 m, pochylenia skarp 1:1,5, i głębokości około 0,5 m .
Skarpy i rowy obłożone humusem gr. 10 cm i obsiane trawą.
Ze względu na znikomą ilość wód opadowych odprowadzanych powierzchniowo z nawierzchni na tereny nieutwardzone za pomocą rowów obszar oddziaływania rowów mieści się w granicach pasa drogowego.

f) przepusty

Zaprojektowano przepust pod zjazdem z rur karbowanych PEHD o średnicy 400 mm, o wlocie i wylocie umocnionym kamieniem brukowcem na zaprawie cementowej. Istniejący przepust pod korpusem drogi na rowie melioracyjnym, z rur z blachy falistej o średnicy 1000 mm i długości 16 m, przedłużony będzie od strony wylotu do 18,5 m. Pod rurami wykonana będzie nowa ława z pospółki stabilizowanej cementem oraz fundamenty betonowe pod umocniony wylot. Planuje się wykonanie wylotu poprzez zastosowanie betonowej, prefabrykowanej ścianki czołowej.

g) krawężniki / obrzeża

Projektuje się również wykonanie krawężników i obrzeży betonowych zgodnie z częścią rysunkową projektu.

8.3 Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu

Projektowana droga przeznaczona będzie do obsługi ruchu samochodowego i pieszego, stanowić będzie połączenie przyległych terenów z drogą powiatową.

8.4 Projektowana infrastruktura i zaopatrzenie w media

Na przedmiotowym odcinku projektuje się kanał technologiczny.
Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i obsługą ruchu drogowego.

8.5. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Odbiornikiem wód deszczowych i roztopowych będą tereny biologicznie czynne zaprojektowane w granicach terenu inwestycji (projektowane rowy drogowe) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

9. Warunki widoczności

Warunki widoczności na zjazdach i skrzyżowaniach zostały zachowane.

10. Planowana ilość robót

- jezdnia z bet. asfalt. pow. 3 575,00 m2
- pobocza pow. 510,00 m2
- chodniki pow. 1 290,00 m2

UWAGA:

Szczegółową ilość i rodzaj robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji określają przedmiary robót.

11. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

12. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne (przejścia chodnikiem przez zjazdy bez różnicy poziomów).

13. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren na którym planowana jest budowa, znajduje się w obrębie (na skraju) Natura 2000 - obszary ptasie „Doliny Wkry i Mławki" PLB140008.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

14. Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym położone są działki pasa drogowego nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

16. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

17. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.
Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:
- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

18. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

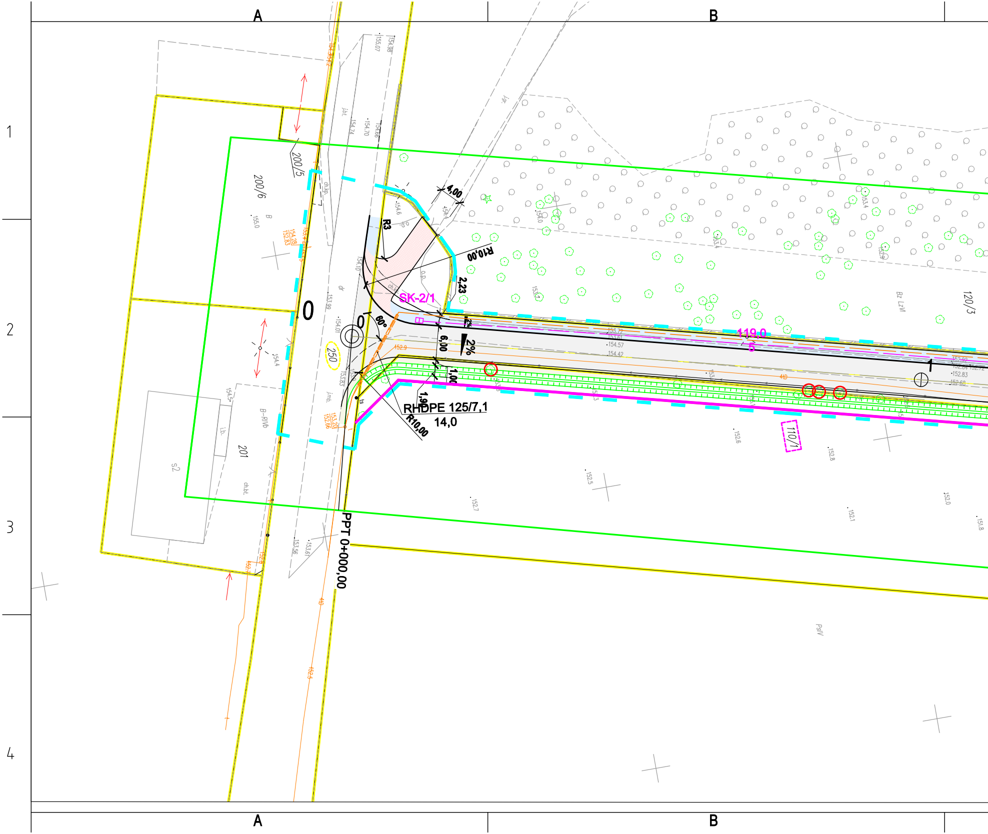
19. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas robót i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

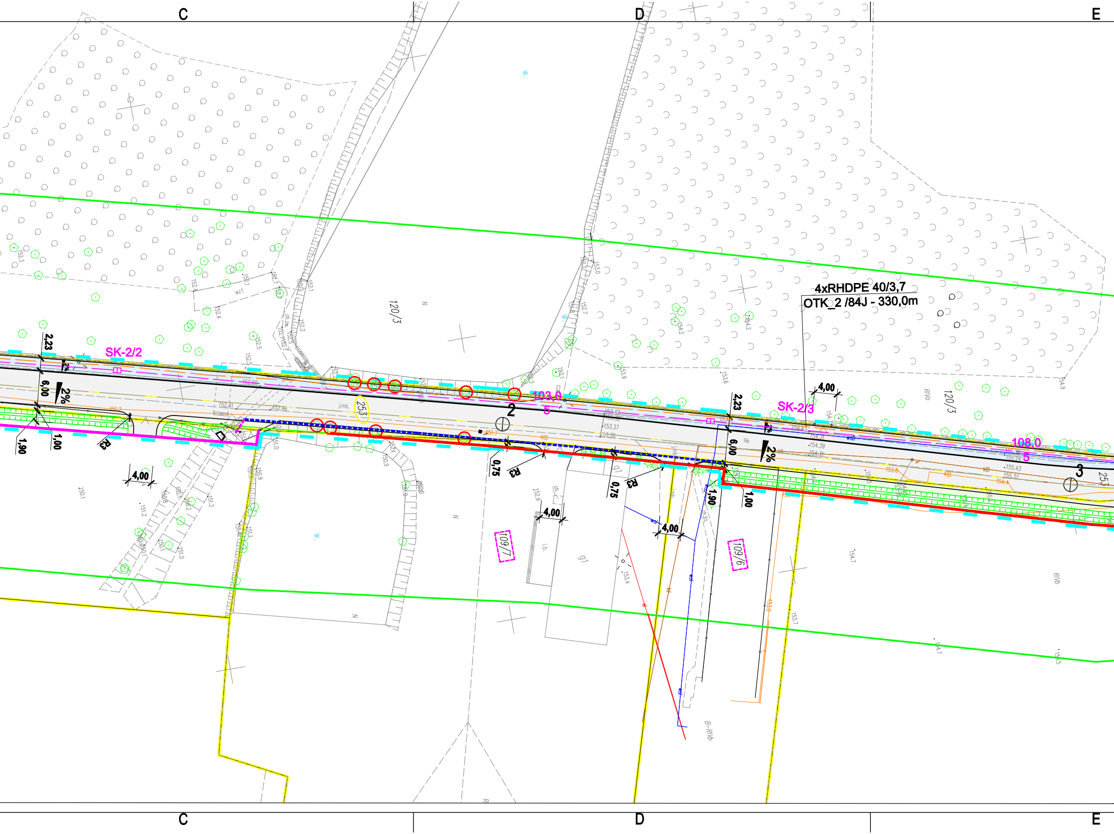
PROJEKTANT:

inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

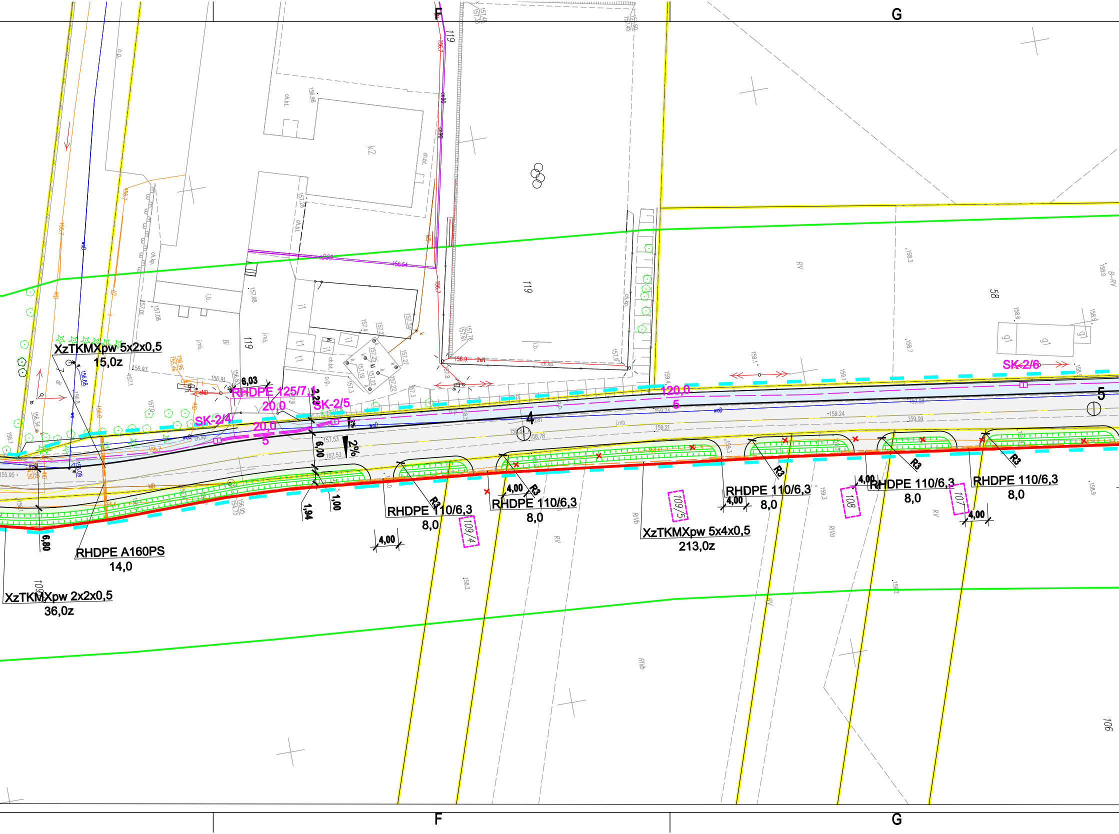
grudzień 2020

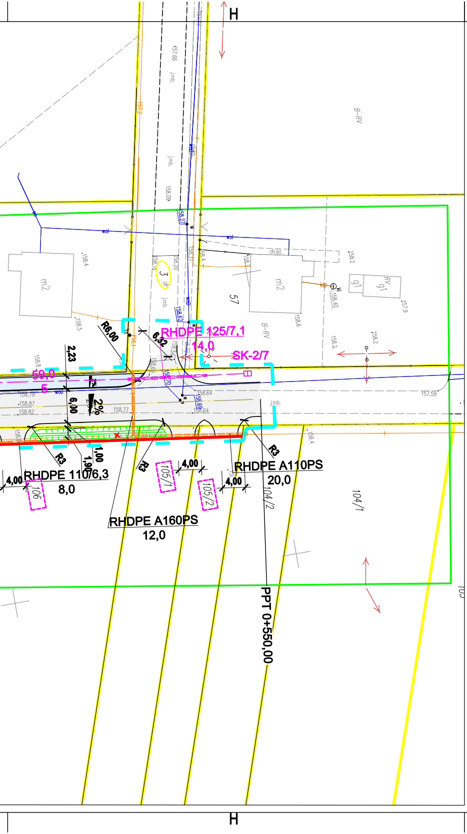


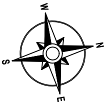
A
B
1
2
3
4
200/5
200/6
201
S2
B
155.0
154.28
152.83
154.4
154.5
B-RIVb
i.b.
ch.bt.
ch.kp.
j.bl.
j.mb.
dr
0
250
0
60°
R3
R10,00
4,00
2,23
SK-2/1
6,00
2%
2%
1,00
1,90
RHDPE 125/7,1
14,0
R10,00
PPT 0+000,00
119,0
5
110/1
120/3
Bz LzVI
PsV
o.p.
155.07
154.98
154.74
154.70
154.66
154.10
154.6
154.4
154.0
153.99
154.01
153.83
153.20
152.66
153.56
153.67
152.9
154.57
154.42
152.93
152.84
152.72
152.83
152.68
153.4
152.9
152.7
152.5
152.6
152.8
152.1
152.0
151.8
HD



C
D
E
4xRHDPE 40/3,7
OTK_2 /84J - 330,0m
SK-2/2
SK-2/3
103,0
5
108,0
5
2
3
120/3
120/3
109/7
109/6
253
2,23
6,00
2%
1,90
1,00
4,00
0,75
R3
C
D
E


F
G
XzTKMXpw 5x2x0,5
15,0z
RHDPE 125/7,1
20,0
SK-2/5
SK-2/4
20,0
5
6,03
2,23
6,00
1,94
1,00
2%
120,0
5
4
5
SK-2/6
RHDPE A160PS
14,0
6,80
XzTKMXpw 2x2x0,5
36,0z
RHDPE 110/6,3
8,0
4,00
R3
109/4
RHDPE 110/6,3
8,0
4,00
R3
109/5
XzTKMXpw 5x4x0,5
213,0z
RHDPE 110/6,3
8,0
4,00
R3
108
RHDPE 110/6,3
8,0
4,00
R3
107
RHDPE 110/6,3
8,0
4,00
R3
119
119
119
58
106
109
k2
i.b.
i1
t1
ch.bt.
ch.kp.
j.mb.
o.p.
RV
RIVb
RIVa
wo
F
G


H
I
1
2
3
4
RHDPE 125/7,1
14,0
SK-2/7
59,0
5
R6,00
6,32
2,23
6,00
2%
2%
R3
1,00
1,90
4,00
RHDPE 110/6,3
8,0
106
105/1
105/2
4,00
4,00
RHDPE A110PS
20,0
RHDPE A160PS
12,0
104/2
104/1
PPT 0+550,00
57
m2
g1
B-RV
ch.bt.
wol
wod
j.mb.
158.79
158.87
158.82
158.77
158.64
157.59
157.66
158.09
158.4
158.5
158.2
157.9
158.6
158.40



L E G E N D A :

▨	- jezdnia bitumiczna
🟦	- chodnik z kostki bet.
	- krawędź jezdni
	- krawężnik bet. wysoki
	- krawężnik bet. niski
	- obrzeża bet.
	- sieć telekomunikacyjna przebudowa
	- ściek przykrawężnikowy
	-kanał technologiczny
	- rowy
	- przepusty
	- proj. granice podziału
	- zakres inwestycji
⊗	- drzewa do wycinki

Mplan
inżynieria
drogowa

"Mplan sp.z o.o."
ul. Osińskiego 2/6, 13–100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan–architektura.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106,105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

inwestor: Gmina Lidzbark , ul. Sądowa 21; 13-230 Lidzbark

RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno–kartograficznej w Działdowie pod nr ID: P.2803.2020.638 . Za zgodność z oryginałem

skala: 1:500	NR.RYS:PZT1	BRANŻA: WIELOBRANŻOWY	data: 12-2020
projektant b. drogowej	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01		
asystent proj.	mgr inż. Radosław Roman		
projektant b. teletechniczna	Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/OKK/U/125/05; WAM/BT/0046/06		

Copyright by Mplan ® WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o.”** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNY BRANŻY DROGOWEJ

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE**
Adres inwestycji:	**dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106,105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	**GMINA LIDZBARK** Ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień, 2020**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa układu drogi gminnej w Nowym Dłutowie.
W ramach budowy planuje się:
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodnika.
- wykonanie i przebudowa przepustów
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie oznakowania drogi.
- wykonanie innych elementów drogi jak krawężniki, obrzeża itp.

2. Kolejność wykonywania robót:

- wycinka drzew
- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- kanał technologiczny
- przebudowa kolizji
- przepusty
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieci energetyczne
- sieci teletechniczne
- sieci kanalizacyjne
- sieci wodociągowe
- przepust

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych - możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy

- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: WAM/BD/2254/01
grudzień 2020

OPIS TECHNICZNY DO KONSTRUKCJI DROGI

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako typową wg procedur określonych w „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych 2012" opracowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

1.0 ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Kategoria drogi – droga Gminna
Klasa drogi – D (dojazdowa)
Kategoria ruchu – KR-2
Prędkość projektowa: Vp = 40 km/h
Obciążenie: 100 kN/oś
Przekrój: pół uliczny
Pobocza: nieutwardzone
Charakterystyka niwelety drogi: wykopy i nasypy < 1 m

2.0 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntowo wodnych:
Poziom zwierciadła wody gruntowej: na głębokości poniżej 1,00 m od spodu konstrukcji nawierzchni
Warunki wodne: przeciętne
Rodzaj gruntu: - nasypy budowlane i niebudowlane, grunty spoiste (pyły i piaski gliniaste) i grunty niespoiste (piaski pylaste i średnie).
Grunty zaliczono do kategorii grupy nośności podłoża G4.
Konstrukcje nawierzchni drogi projektuje się posadowić na nasypach niebudowlanych i budowlanych z zastosowaniem warstwy odsączającej i geosyntetyków.

3.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI

3.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 , $C_{90/3}$ gr. 25 cm
- georuszt
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji K_{10}>8 m/dobę gr. 30 cm
- w/w warstwa zawinięta w geowłókninę

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA ZJAZDACH

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 , $C_{50/30}$ gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji K_{10}>8 m/dobę gr. 35-39 cm

3.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 , $C_{50/30}$ gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji K_{10}>8 m/dobę gr 50 cm
- w/w warstwa zawinięta w geowłókninę

3.5 KONSTRUKCJA ZJAZDU PRZEZ CHODNIK

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 , $C_{50/30}$ gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji K_{10}>8 m/dobę gr 40-44 cm

UWAGA:

Gdy po wykonaniu koryta okaże się że w podłożu zalega warstwa nasypów niebudowlanych (IA) należy je wybrać do głębokości gruntu rodzimego i do rzędnej warstwy odsączającej uzupełnić nasypem budowlanym z gruntu niewysadzinowego zagęszczonego do Is min 0,97

3.6 KONSTRUKCJA POBOCZY

- nawierzchnia z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o gr. 10 cm
- nasyp budowlany z gruntu niewysadzinowego zagęszczony do min. Is=0,97

3.7 BETONOWE ELEMENTY DROGOWE

Prefabrykowane ścianki oporowe typu „L" 80x99 i grubości ścianki min. 12 cm, na ławie z betonu C12/15, z izolacją ścian z powłok na bazie bitumu.

Krawężniki betonowe 15x22 i 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (częściowo na ławie betonowej C12/15 z oporem).

Ścieki betonowe 28x10 na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

4.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZOODPORNOŚCI

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni Hkonstr. = 67 cm.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

Hzastępcze. = 0,65 hz = 0,65 x 1,00 = 0,65 m. < H konstr. 67 cm

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

5.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI

Projektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jej elementów i całej konstrukcji. Przedmiotowa konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce Normami w zakresie projektowania i obliczania konstrukcji, w taki sposób, że nie dopuszcza się zaistnienia następujących sytuacji:

- zawalenia się całego obiektu budowlanego lub jego części,
- znacznych odkształceń o niedopuszczalnym stopniu,
- uszkodzenia innych części obiektów budowlanych, urządzeń lub zamontowanego wyposażenia w wyniku odkształceń elementów nośnych konstrukcji,
- uszkodzenia na skutek wypadku w stopniu nieproporcjonalnym do wywołującej go przyczyny

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania

PROJEKTANT: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

grudzień 2020

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,41	5,01						0,00
			10,00	6,88	41,42	6,88	34,53	
0+010,00	0,96	3,27						34,53
			10,00	11,19	31,82	11,19	20,63	
0+020,00	1,27	3,09						55,16
			10,00	13,08	32,37	13,08	19,29	
0+030,00	1,34	3,38						74,45
			10,00	13,28	35,70	13,28	22,42	
0+040,00	1,32	3,76						96,87
			10,00	9,90	39,90	9,90	30,00	
0+050,00	0,67	4,22						126,87
			10,00	5,82	40,16	5,82	34,33	
0+060,00	0,50	3,81						161,21
			10,00	7,55	36,17	7,55	28,62	
0+070,00	1,01	3,42						189,82
			10,00	10,87	33,93	10,87	23,06	
0+080,00	1,16	3,36						212,88
			10,00	13,33	33,45	13,33	20,12	
0+090,00	1,50	3,33						233,00
			10,00	11,54	34,31	11,54	22,77	
0+100,00	0,80	3,54						255,78
			10,00	9,22	35,90	9,22	26,68	
0+110,00	1,04	3,64						282,46
			10,00	10,30	36,71	10,30	26,41	
0+120,00	1,02	3,70						308,87
			10,00	9,73	36,93	9,73	27,20	
0+130,00	0,93	3,69						336,07
			10,00	8,35	36,23	8,35	27,89	
0+140,00	0,74	3,56						363,96
			10,00	7,41	36,83	7,41	29,42	
0+150,00	0,74	3,81						393,37
			10,00	6,61	38,43	6,61	31,82	
0+160,00	0,58	3,88						425,19
			10,00	5,93	38,79	5,93	32,86	
0+170,00	0,60	3,88						458,05
			10,00	6,19	38,67	6,19	32,48	
0+180,00	0,63	3,85						490,53
			10,00	6,32	37,85	6,32	31,52	
0+190,00	0,63	3,72						522,05
			10,00	5,89	36,81	5,89	30,92	
0+200,00	0,55	3,65						552,97
			10,00	5,20	37,16	5,20	31,96	
0+210,00	0,49	3,79						584,94
			10,00	5,97	33,30	5,97	27,34	
0+220,00	0,70	2,87						612,28
			10,00	7,39	29,37	7,39	21,98	
0+230,00	0,78	3,00						634,26
			10,00	7,02	33,55	7,02	26,53	
0+240,00	0,63	3,71						660,79
			10,00	10,96	34,33	10,96	23,36	
0+250,00	1,57	3,15						684,15
			10,00	11,73	32,58	11,73	20,85	
0+260,00	0,78	3,36						705,00
			10,00	7,94	33,50	7,94	25,56	
0+270,00	0,81	3,34						730,56
			10,00	8,18	33,40	8,18	25,23	
0+280,00	0,83	3,34						755,79
			10,00	7,31	36,09	7,31	28,78	
0+290,00	0,64	3,87						784,56
			10,00	6,34	37,92	6,34	31,58	
0+300,00	0,63	3,71						816,14
			10,00	6,00	38,96	6,00	32,96	

0+310,00	0,57	4,08						849,10
			10,00	6,22	39,03	6,22	32,81	
0+320,00	0,67	3,72						881,91
			10,00	7,14	35,85	7,14	28,71	
0+330,00	0,75	3,45						910,61
			10,00	7,72	34,44	7,72	26,72	
0+340,00	0,79	3,44						937,34
			10,00	8,05	34,36	8,05	26,31	
0+350,00	0,82	3,43						963,65
			10,00	8,21	34,00	8,21	25,78	
0+360,00	0,82	3,37						989,43
			10,00	7,56	35,64	7,56	28,08	
0+370,00	0,69	3,76						1017,51
			10,00	6,12	40,81	6,12	34,69	
0+380,00	0,54	4,40						1052,21
			10,00	4,90	45,28	4,90	40,38	
0+390,00	0,44	4,65						1092,59
			10,00	4,42	49,61	4,42	45,19	
0+400,00	0,44	5,27						1137,78
			10,00	5,69	46,15	5,69	40,46	
0+410,00	0,70	3,96						1178,24
			10,00	7,87	37,53	7,87	29,65	
0+420,00	0,87	3,54						1207,90
			10,00	9,37	33,29	9,37	23,92	
0+430,00	1,00	3,11						1231,81
			10,00	10,16	30,38	10,16	20,22	
0+440,00	1,03	2,96						1252,03
			10,00	9,51	30,72	9,51	21,21	
0+450,00	0,87	3,18						1273,24
			10,00	8,90	31,54	8,90	22,63	
0+460,00	0,91	3,12						1295,88
			10,00	9,69	29,76	9,69	20,07	
0+470,00	1,03	2,83						1315,95
			10,00	10,60	27,50	10,60	16,90	
0+480,00	1,09	2,67						1332,85
			10,00	11,09	26,23	11,09	15,14	
0+490,00	1,12	2,57						1347,99
			10,00	11,44	25,10	11,44	13,66	
0+500,00	1,16	2,45						1361,65
			10,00	11,51	25,23	11,51	13,72	
0+510,00	1,14	2,60						1375,37
			10,00	10,36	27,98	10,36	17,63	
0+520,00	0,93	3,00						1392,99
			10,00	8,76	33,75	8,76	24,99	
0+530,00	0,82	3,75						1417,99
			10,00	10,41	34,00	10,41	23,59	
0+540,00	1,26	3,05						1441,58
			8,00	10,00	24,47	10,00	14,47	
0+548,00	1,24	3,07						1456,05
RAZEM				469,13	1925,18	469,13		

Nadmiar WYKOP 1456,05m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI HUM.ISTN.[mb]	SZEROKOŚCI HUM.PROJ.[mb]	ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIA HUM.PROJ.[m2]
0+000,00	0,74	0,00			
			10,00	37,75	0,00
0+010,00	6,81	0,00			
			10,00	73,69	0,00
0+020,00	7,93	0,00			
			10,00	79,88	0,00
0+030,00	8,04	0,00			
			10,00	79,91	0,00
0+040,00	7,94	0,00			
			10,00	77,75	0,00
0+050,00	7,61	0,00			
			10,00	76,98	0,00
0+060,00	7,79	0,00			
			10,00	78,21	0,00
0+070,00	7,86	0,00			
			10,00	77,14	0,00
0+080,00	7,57	0,00			
			10,00	76,13	0,00
0+090,00	7,65	0,00			
			10,00	74,22	0,00
0+100,00	7,19	0,00			
			10,00	73,56	0,00
0+110,00	7,52	0,00			
			10,00	75,17	0,00
0+120,00	7,51	0,00			
			10,00	74,74	0,00
0+130,00	7,44	0,00			
			10,00	73,80	0,00
0+140,00	7,33	0,00			
			10,00	71,81	0,00
0+150,00	7,04	0,00			
			10,00	61,79	0,00
0+160,00	5,32	0,00			
			10,00	53,83	0,00
0+170,00	5,44	0,00			
			10,00	55,26	0,00
0+180,00	5,61	0,00			
			10,00	56,68	0,00
0+190,00	5,73	0,00			
			10,00	56,84	0,00
0+200,00	5,64	0,00			
			10,00	58,36	0,00
0+210,00	6,03	0,00			
			10,00	57,58	0,00
0+220,00	5,48	0,00			
			10,00	54,56	0,00
0+230,00	5,43	0,00			
			10,00	63,20	0,00
0+240,00	7,21	0,00			
			10,00	73,79	0,00
0+250,00	7,55	0,00			
			10,00	74,97	0,00
0+260,00	7,44	0,00			
			10,00	74,47	0,00
0+270,00	7,45	0,00			
			10,00	74,54	0,00
0+280,00	7,46	0,00			
			10,00	74,38	0,00
0+290,00	7,42	0,00			
			10,00	75,20	0,00
0+300,00	7,62	0,00			
			10,00	73,46	0,00
0+310,00	7,07	0,00			

0+320,00	7,41	0,00	10,00	72,37	0,00
0+330,00	7,47	0,00	10,00	74,37	0,00
0+340,00	7,57	0,00	10,00	75,18	0,00
0+350,00	7,53	0,00	10,00	75,52	0,00
0+360,00	7,51	0,00	10,00	75,22	0,00
0+370,00	7,50	0,00	10,00	75,03	0,00
0+380,00	7,53	0,00	10,00	75,12	0,00
0+390,00	7,55	0,00	10,00	75,39	0,00
0+400,00	5,89	0,00	10,00	67,21	0,00
0+410,00	7,53	0,00	10,00	67,08	0,00
0+420,00	7,45	0,00	10,00	74,89	0,00
0+430,00	7,61	0,00	10,00	75,29	0,00
0+440,00	7,61	0,00	10,00	76,07	0,00
0+450,00	7,69	0,00	10,00	76,49	0,00
0+460,00	7,73	0,00	10,00	77,10	0,00
0+470,00	7,70	0,00	10,00	77,14	0,00
0+480,00	7,70	0,00	10,00	76,96	0,00
0+490,00	7,66	0,00	10,00	76,76	0,00
0+500,00	7,61	0,00	10,00	76,32	0,00
0+510,00	7,57	0,00	10,00	75,88	0,00
0+520,00	7,47	0,00	10,00	75,19	0,00
0+530,00	5,55	0,00	10,00	65,09	0,00
0+540,00	6,24	0,00	10,00	58,95	0,00
0+548,00	6,27	0,00	8,00	50,05	0,00

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 3884,31 PROJEKTOWANY[m2] = 0,00

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+130,30	-1,145	130,30				
łuk wklęsły	0+130,30	0+147,36		8,53	1000,00	0,04	min.	pik.
141,748 rzęd. 152,282								
prosta	0+147,36	0+182,49	0,562	35,13				
łuk wklęsły	0+182,49	0+194,88		6,20	600,00	0,03		
prosta	0+194,88	0+253,13	2,627	58,24				
łuk wklęsły	0+253,13	0+255,19		1,03	1000,00	0,00		
prosta	0+255,19	0+339,26	2,834	84,07				
łuk wklęsły	0+339,26	0+344,78		2,76	1600,00	0,00		
prosta	0+344,78	0+400,33	3,180	55,55				
łuk wypukły	0+400,33	0+445,38		22,53	1200,00	0,21	max.	pik.
438,469 rzęd. 159,200								
prosta	0+445,38	0+524,88	-0,576	79,50				
łuk wypukły	0+524,88	0+543,16		9,14	1000,00	0,04		
prosta	0+543,16	0+548,58	-2,404	5,42				

ODLEGŁOŚCI NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	L [m]
prosta	0+000,00	0+130,30	130,30
łuk wklęsły	0+130,30	0+147,36	17,07
prosta	0+147,36	0+182,49	35,13
łuk wklęsły	0+182,49	0+194,88	12,39
prosta	0+194,88	0+253,13	58,24
łuk wklęsły	0+253,13	0+255,19	2,07
prosta	0+255,19	0+339,26	84,07
łuk wklęsły	0+339,26	0+344,78	5,52
prosta	0+344,78	0+400,33	55,55
łuk wypukły	0+400,33	0+445,38	45,04
prosta	0+445,38	0+524,88	79,50
łuk wypukły	0+524,88	0+543,16	18,27
prosta	0+543,16	0+548,58	5,42

ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY (ZAŁOMY)

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,00	0+138,83	138,83	-1,145	
prosta	0+138,83	0+188,69	49,86	0,562	1,707
prosta	0+188,69	0+254,16	65,47	2,627	2,066
prosta	0+254,16	0+342,02	87,86	2,834	0,207
prosta	0+342,02	0+422,85	80,83	3,180	0,345
prosta	0+422,85	0+534,02	111,17	-0,576	3,755
prosta	0+534,02	0+548,58	14,56	-2,404	1,828

ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY (ZAŁOMY)

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,00	0+138,83	138,83	-1,145	
prosta	0+138,83	0+188,69	49,86	0,562	1,707
prosta	0+188,69	0+254,16	65,47	2,627	2,066
prosta	0+254,16	0+342,02	87,86	2,834	0,207
prosta	0+342,02	0+422,85	80,83	3,180	0,345
prosta	0+422,85	0+534,02	111,17	-0,576	3,755
prosta	0+534,02	0+548,58	14,56	-2,404	1,828

Współrzędne punktów głównych trasy

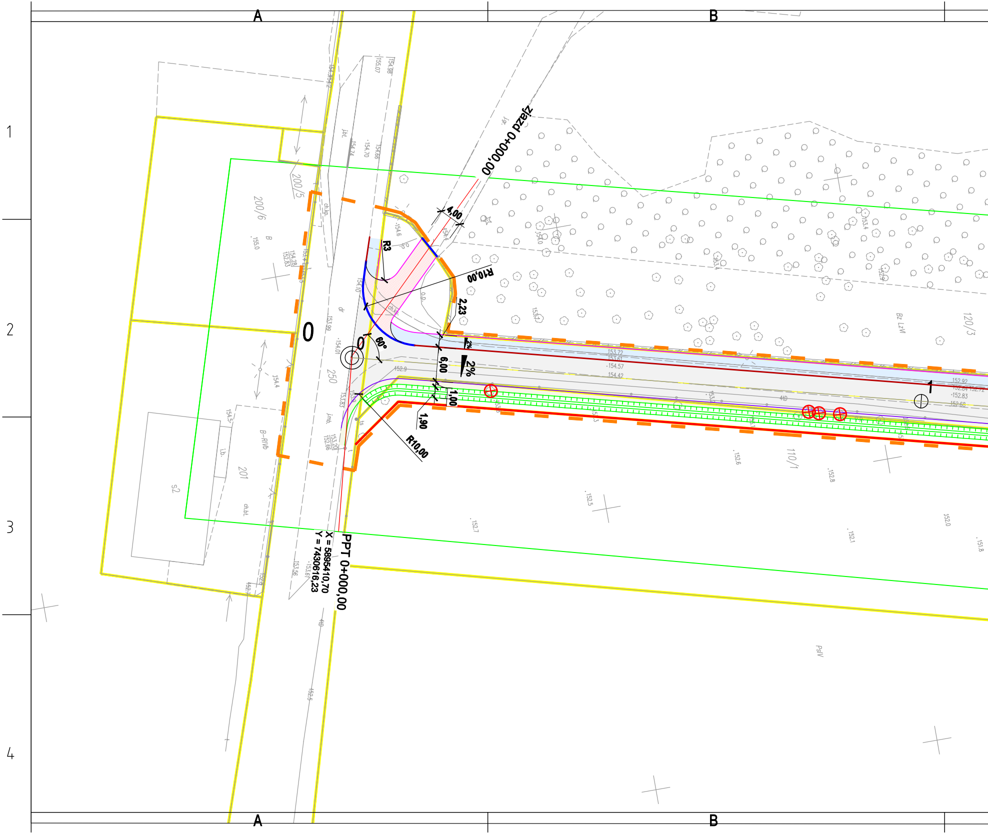
ZAŁOM	TYP WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PPT		5895410,700	7430616,230
W1		5895562,290	7430655,070
W2		5895613,250	7430668,320
W3		5895715,120	7430698,000
	PŁK	5895703,869	7430694,722
	SŁK	5895715,237	7430697,154
	KŁK	5895726,839	7430697,913
W4		5895754,300	7430697,710
	PŁK	5895744,888	7430697,780
	SŁK	5895754,289	7430697,956
	KŁK	5895763,668	7430698,622
W5		5895822,070	7430704,310
	PŁK	5895811,124	7430703,244
	SŁK	5895822,056	7430704,430
	KŁK	5895832,959	7430705,856
PKT		5895948,540	7430722,270

Elementy trasy

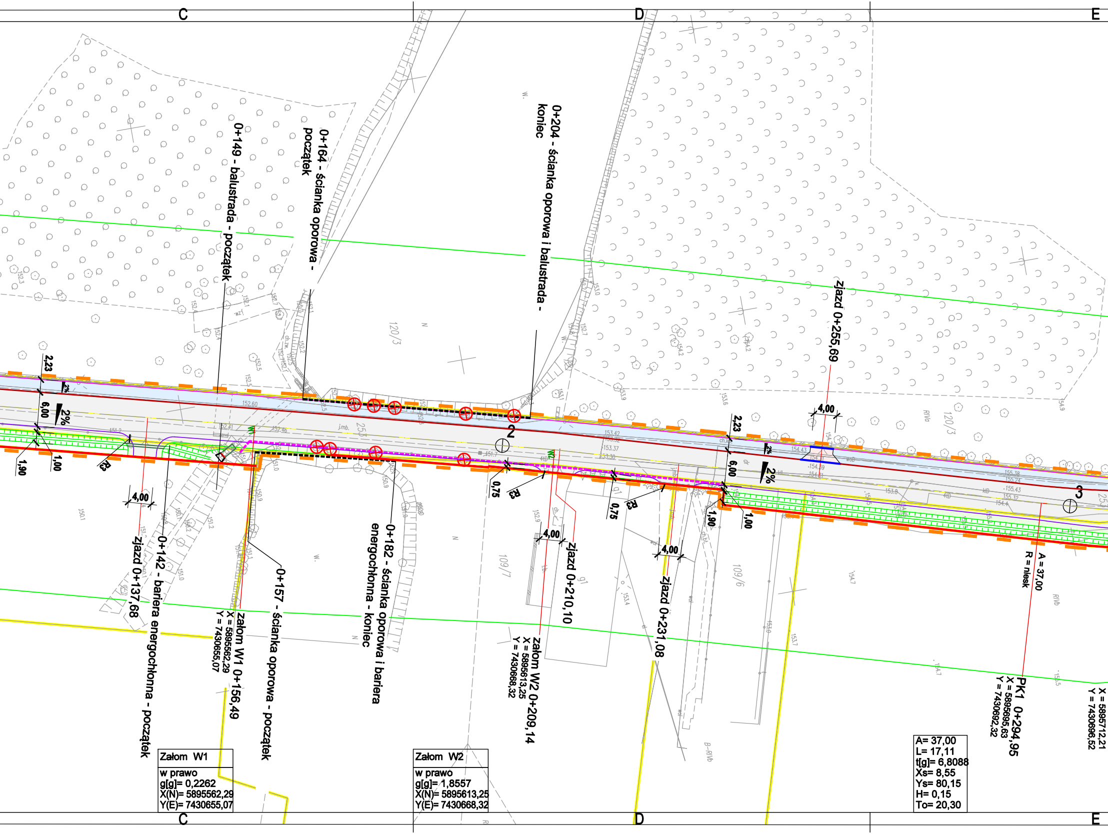
ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+156,49	L=156,49m		
Prosta	0+156,49	0+209,14	L=52,65m		
Prosta	0+209,14	0+303,53	L=94,39m		
Łuk kołowy	0+303,53	0+326,80	R=80,00m	T=11,72m	B=0,85m
			L=23,27m	g=0,2909rd	g=18,5196g
Prosta	0+326,80	0+344,85	L=18,05m		
Łuk kołowy	0+344,85	0+363,66	R=180,00m	T=9,41m	B=0,25m
			L=18,81m	g=0,1045rd	g=6,6516g
Prosta	0+363,66	0+411,34	L=47,68m		
Łuk kołowy	0+411,34	0+433,33	R=500,00m	T=11,00m	B=0,12m
			L=21,99m	g=0,0440rd	g=2,8001g
Prosta	0+433,33	0+550,07	L=116,74m		

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
	PPT (X = 5895410,700;Y = 7430616,230)				
Prosta	0+000,00	0+156,49	L=156,49m		
	W1 (X = 5895562,290;Y = 7430655,070)				
Prosta	0+156,49	0+209,14	L=52,65m		
	W2 (X = 5895613,250;Y = 7430668,320)				
Prosta	0+209,14	0+303,53	L=94,39m		
Łuk kołowy	0+303,53	0+326,80	R=80,00m	T=11,72m	B=0,85m
			L=23,27m	g=0,2909rd	g=18,5196g
	W3 (X = 5895715,120;Y = 7430698,000)				
Prosta	0+326,80	0+344,85	L=18,05m		
Łuk kołowy	0+344,85	0+363,66	R=180,00m	T=9,41m	B=0,25m
			L=18,81m	g=0,1045rd	g=6,6516g
	W4 (X = 5895754,300;Y = 7430697,710)				
Prosta	0+363,66	0+411,34	L=47,68m		
Łuk kołowy	0+411,34	0+433,33	R=500,00m	T=11,00m	B=0,12m
			L=21,99m	g=0,0440rd	g=2,8001g
	W5 (X = 5895822,070;Y = 7430704,310)				
Prosta	0+433,33	0+550,07	L=116,74m		
	PKT (X = 5895948,540;Y = 7430722,270)				



A
B
1
2
3
4
zjazd 0+000,00
4,00
R3
R10,00
2,23
2%
2%
6,00
1,00
1,90
R10,00
60°
0
0
PPT 0+000,00
X = 5895410,70
Y = 7430616,23
200/6
200/5
250
201
110/1
120/3
Bz LzVI
B-RIVb
PsV
S2
B
A
B


C
D
E
0+149 - balustrada - początek
0+164 - ścianka oporowa - początek
0+204 - ścianka oporowa i balustrada - koniec
Zjazd 0+255,69
2,23
6,00
2%
1,90
1,00
R3
4,00
0,75
2
3
120/3
109/7
109/6
Zjazd 0+137,68
0+142 - bariera energochłonna - początek
Załom W1 0+156,49
X = 5895562,29
Y = 7430655,07
0+157 - ścianka oporowa - początek
0+182 - ścianka oporowa i bariera energochłonna - koniec
Zjazd 0+210,10
Załom W2 0+209,14
X = 5895613,25
Y = 7430668,32
Zjazd 0+231,08
A = 37,00
R = niesk
PK1 0+294,95
X = 5895695,63
Y = 7430692,32
X = 5895712,21
Y = 7430696,52
W1
W2

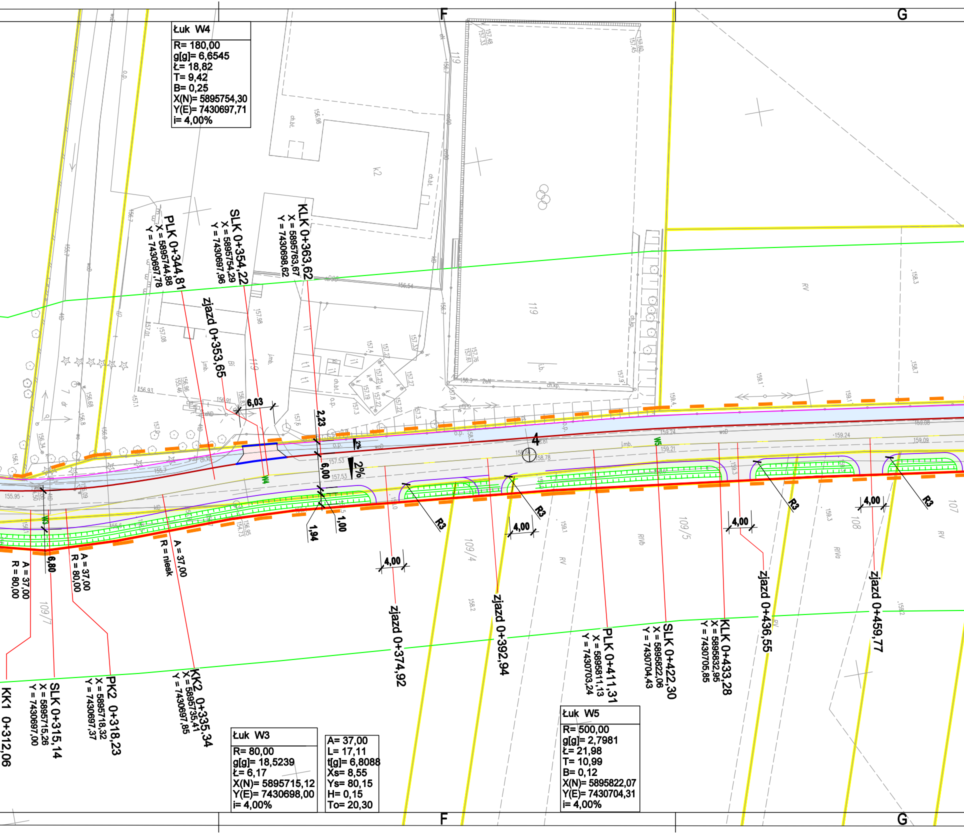
Załom W1

w prawo
g[g]= 0,2262
X(N)= 5895562,29
Y(E)= 7430655,07

Załom W2

w prawo
g[g]= 1,8557
X(N)= 5895613,25
Y(E)= 7430668,32

A= 37,00
L= 17,11
t[g]= 6,8088
Xs= 8,55
Ys= 80,15
H= 0,15
To= 20,30



Łuk W4

R= 180,00
g[g]= 6,6545
Ł= 18,82
T= 9,42
B= 0,25
X(N)= 5895754,30
Y(E)= 7430697,71
i= 4,00%

Łuk W3

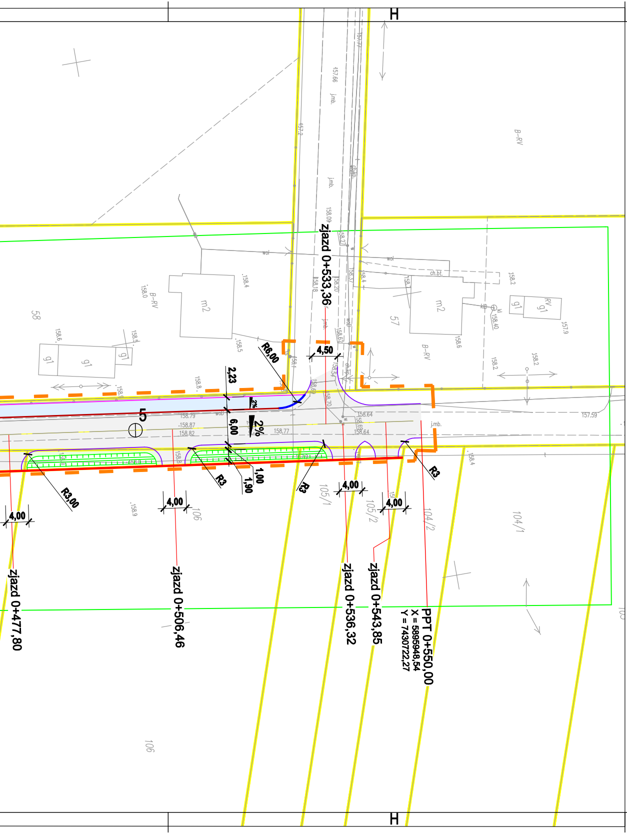
R= 80,00
g[g]= 18,5239
Ł= 6,17
X(N)= 5895715,12
Y(E)= 7430698,00
i= 4,00%

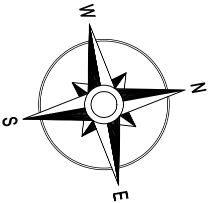
A= 37,00
L= 17,11
t[g]= 6,8088
Xs= 8,55
Ys= 80,15
H= 0,15
To= 20,30

Łuk W5

R= 500,00
g[g]= 2,7981
Ł= 21,98
T= 10,99
B= 0,12
X(N)= 5895822,07
Y(E)= 7430704,31
i= 4,00%

F
G
PLK 0+344,81
X = 5895744,88
Y = 7430697,78
SLK 0+354,22
X = 5895754,29
Y = 7430697,96
KLK 0+363,62
X = 5895763,67
Y = 7430698,62
zjazd 0+353,65
6,03
2,23
6,00
2%
2%
4
W4
W3
W5
1,94
1,00
6,80
R3
4,00
A = 37,00
R = 80,00
R = niesk
KK1 0+312,06
SLK 0+315,14
X = 5895715,26
Y = 7430697,00
PK2 0+318,23
X = 5895718,32
Y = 7430697,37
KK2 0+335,34
X = 5895735,41
Y = 7430697,85
zjazd 0+374,92
zjazd 0+392,94
PLK 0+411,31
X = 5895811,13
Y = 7430703,24
SLK 0+422,30
X = 5895822,06
Y = 7430704,43
KLK 0+433,28
X = 5895832,95
Y = 7430705,85
zjazd 0+436,55
zjazd 0+459,77
119
109/4
109/5
109/7
108
107
k2
RV
RIVa
RIVb
ch.bt.
ch.kp.
j.mb.
o.p.
F
G


H
zjazd 0+533,36
zjazd 0+477,80
zjazd 0+506,46
zjazd 0+536,32
zjazd 0+543,85
PPT 0+550,00
X = 5895948,54
Y = 7430722,27
4,50
R6,00
2,23
6,00
2%
2%
5
1,00
1,90
R3,00
R3
R3
R3
4,00
4,00
4,00
4,00
m2
m2
g1
57
58
106
105/1
105/2
104/2
104/1
B-RV
j.mb.
wol
ch.bt.



L E G E N D A :

infrastruktura projektowana

▨	- jezdnia bitumiczna
▨	- chodnik z kostki bet.
―	- krawędź jezdni
―	- krawężnik bet. wysoki
―	- krawężnik bet. niski
- - -	- ścianki oporowe
―	- obrzeża bet.
- - -	- ściek przykrawężnikowy
▨	- rowy
▨	- przepusty
―	- projektowane granice podziału
- - -	- zakres inwestycji
⊗	- drzewa do wycinki

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan
inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

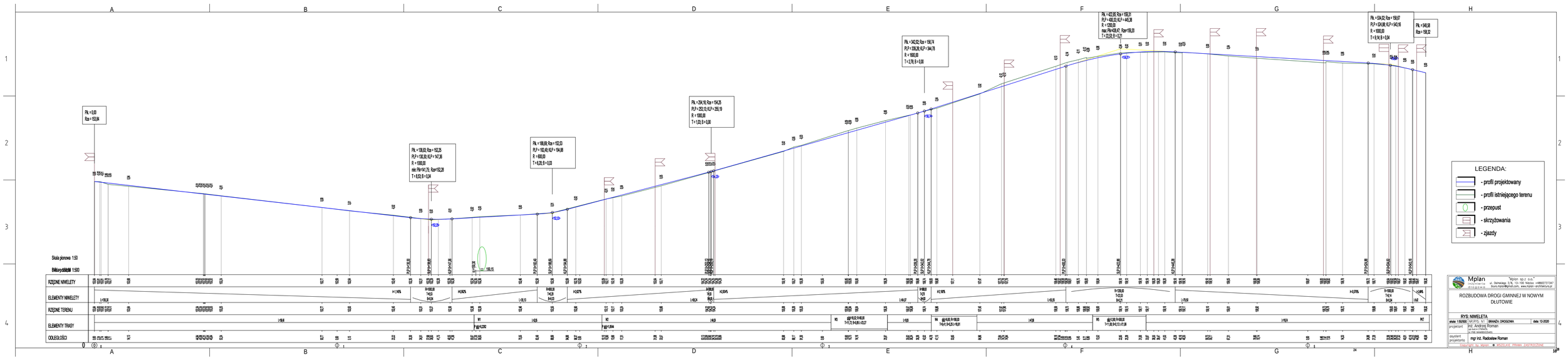
adres inwestycji: **dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**

rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	1	12.2020

projektował: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

opracował: mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu
- przepust
- skrzyżowania
- zjazdy

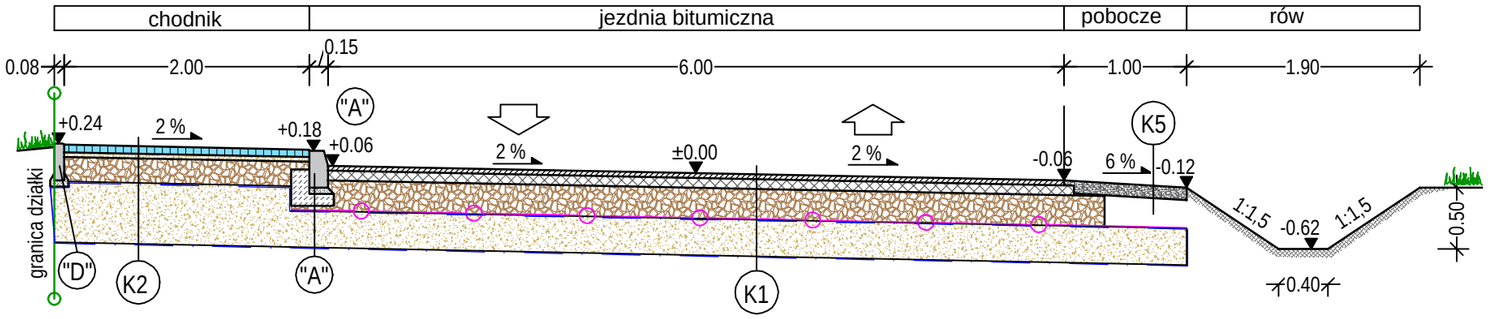
Mplan inżynieria drogowa
Mplan sp. z o.o.
ul. Ostrołęka 2/6, 13-100 Nidzica +48882737247
Mplan.mplan@gmail.com, www.mplan-projektowa.pl

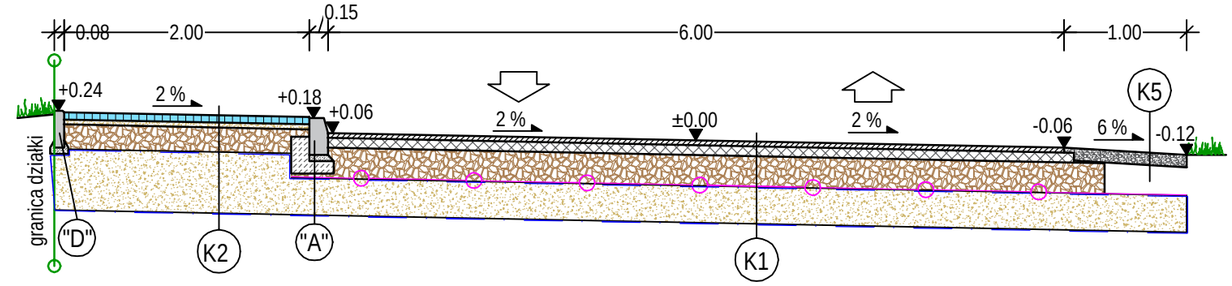
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

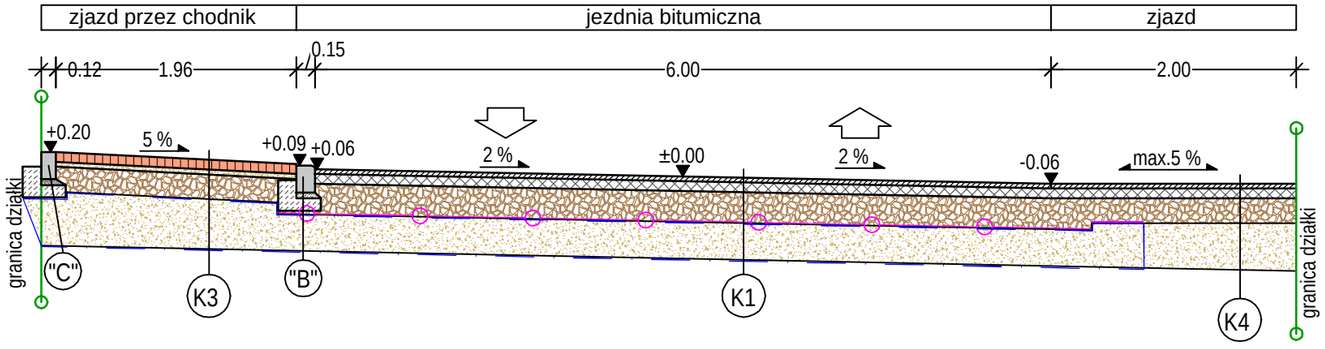
RYS: NIWELETA

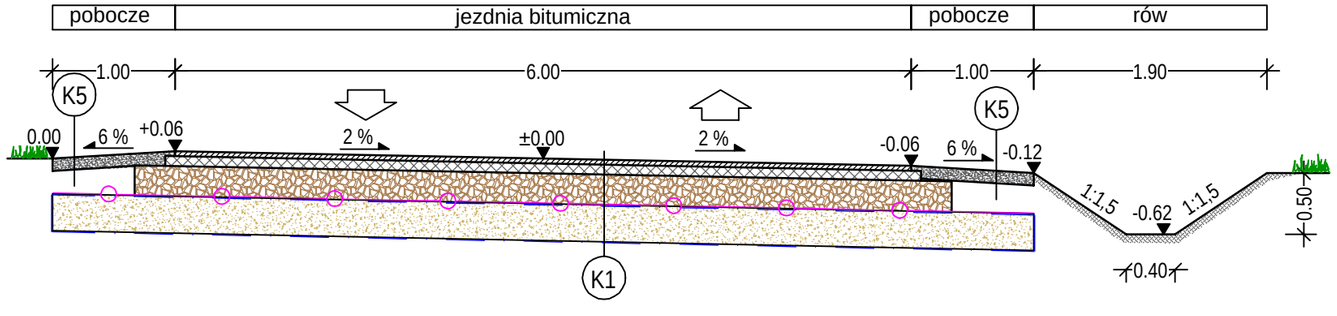
skala: 1:50/500	MAPA: N.1	BRANŻA: DROGOWA	data: 12-2020
projektant	inż. Andrzej Roman		
	uprawnienia: w zakresie drogowym		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan ● WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE









K1 - KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70	- gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70	- gr. 8 cm.
- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/63 kruszywa $C_{90/3}$	- gr. 25cm
- georuszt	
-warstwa odsączająca z pospółki	- gr. 30 cm
-geowłuknina separacyjna	

K2 - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet.	gr. 6cm
- podsypka cem-piask.	gr. 4 cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa $C_{50/30}$	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z pospółki	gr. 50 cm
-geowłuknina separacyjna	

K3 - KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI

- nawierzchnia z kostki bet.	gr. 8cm
- podsypka cem-piask.	gr. 4 cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa $C_{50/30}$	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z pospółki	gr. 40-44 cm
-geowłuknina separacyjna	

K4 - KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BET. ASFALTOWEGO

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70	- gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70	- gr. 8 cm.
- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa $C_{50/30}$	- gr. 20cm
-warstwa odsączająca z pospółki	- gr. 35-39 cm
-geowłuknina separacyjna	

K5 - POBOCZE GRUNTOWE:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa $C_{50/30}$ - 10 cm

szczegół "A"
- krawężnik bet. 15x30 wystający
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "B"
- krawężnik bet. 15x22 wtopiony
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "C"
- opornik bet. 12x25
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "D"
- obrzeże bet. 8x30
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

lokalizacja:
dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

rysunek:	skala:	nr rysunku:	branża:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1 : 50	K1	drogowa

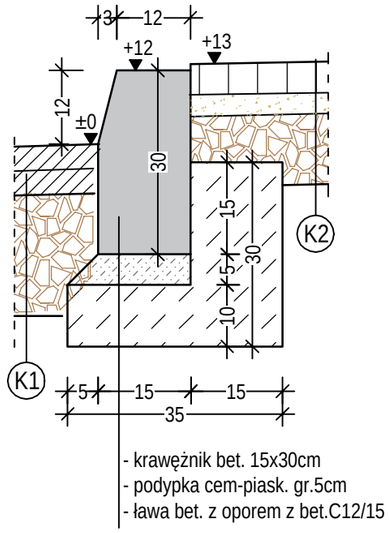
projektant: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

opracował: mgr inż. Radosław Roman

data: grudzień 2020 r.

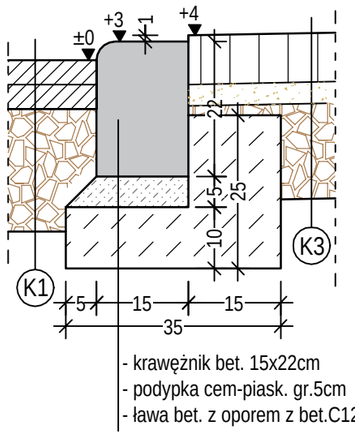
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

szczegół "A"



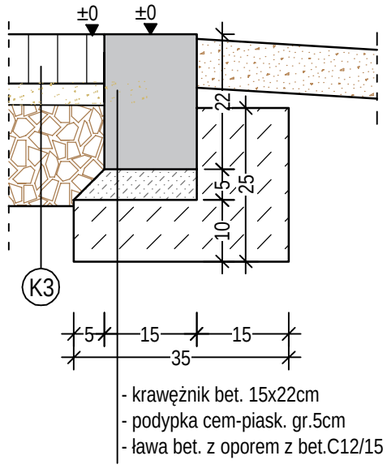
- krawężnik bet. 15x30cm
- podypka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

szczegół "B"



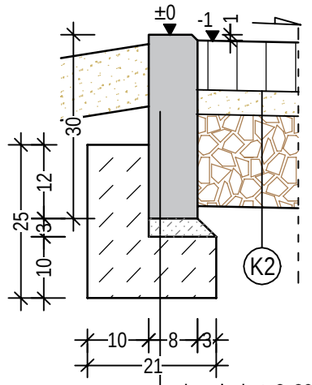
- krawężnik bet. 15x22cm
- podypka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

szczegół "C"



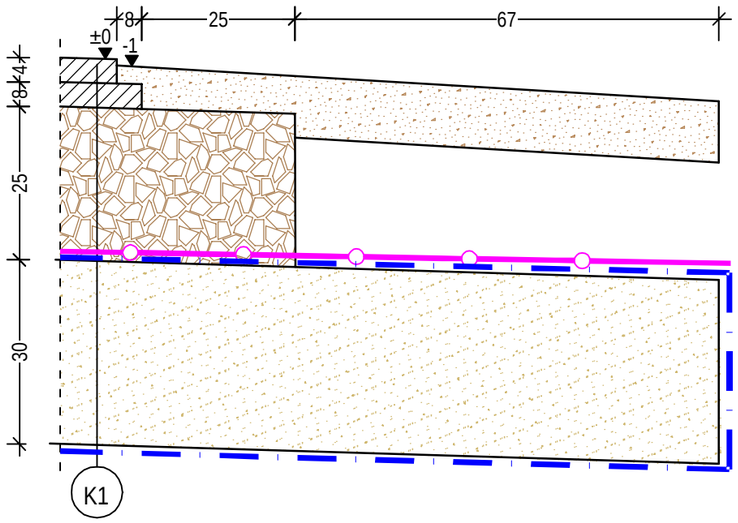
- krawężnik bet. 15x22cm
- podypka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

szczegół "D"

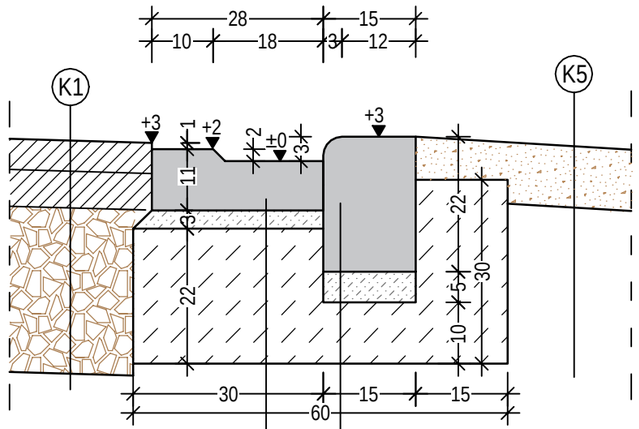


- obrzeże bet. 8x30cm
- podypka cem-piask. gr.3cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

szczegół zakończenia konstrukcji jezdni



ściek z elementów betonowych ograniczony krawężnikiem wtopionym



- ściek z elem. betonowych
- podypka cem-piask. gr.3cm
- ława bet. z bet.C12/15

- krawężnik bet. 15x22cm najazdowy
- podypka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

lokalizacja:
dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

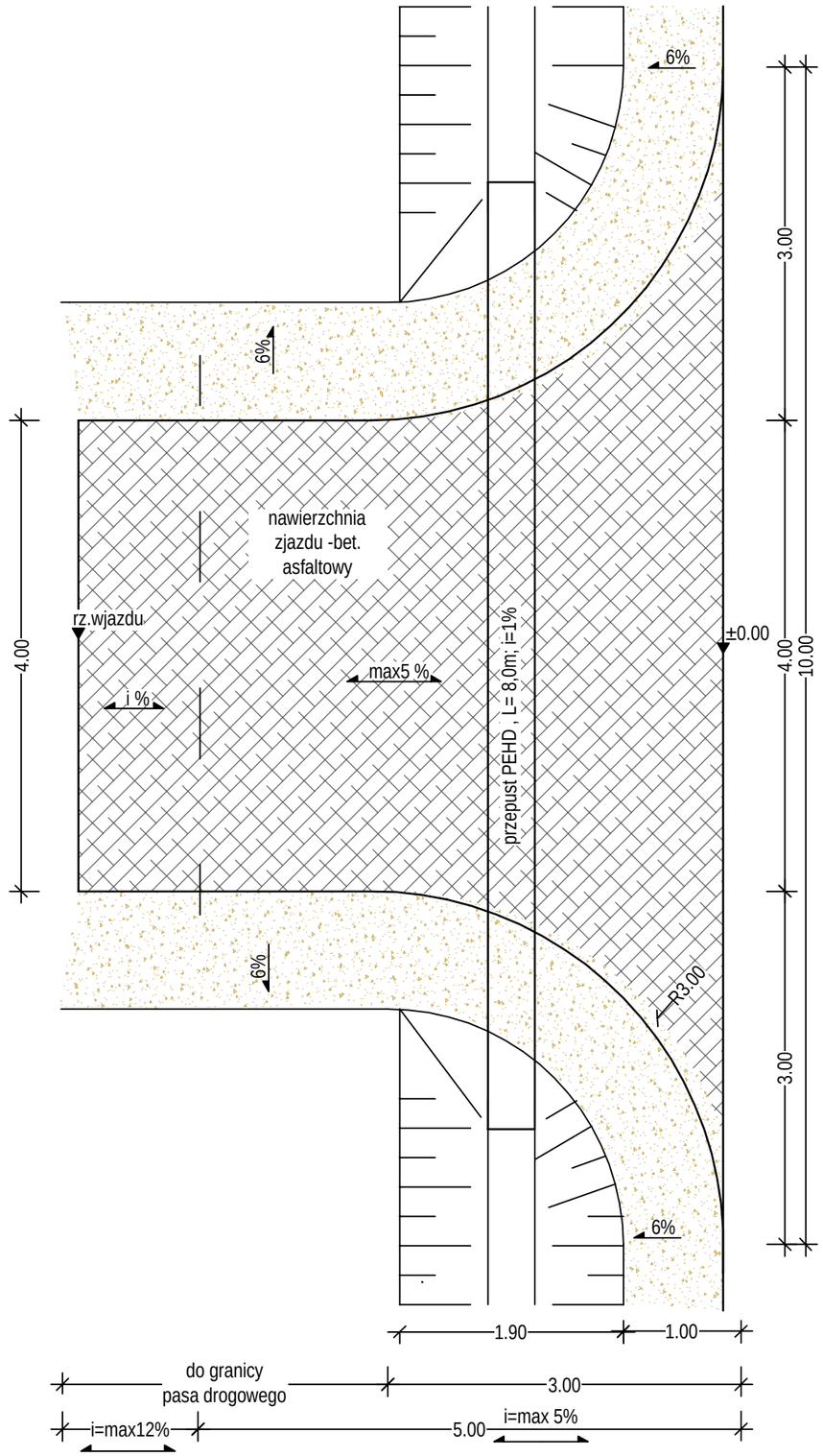
rysunek:	skala:	nr rysunku:	branża:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1 : 10	K5	drogowa

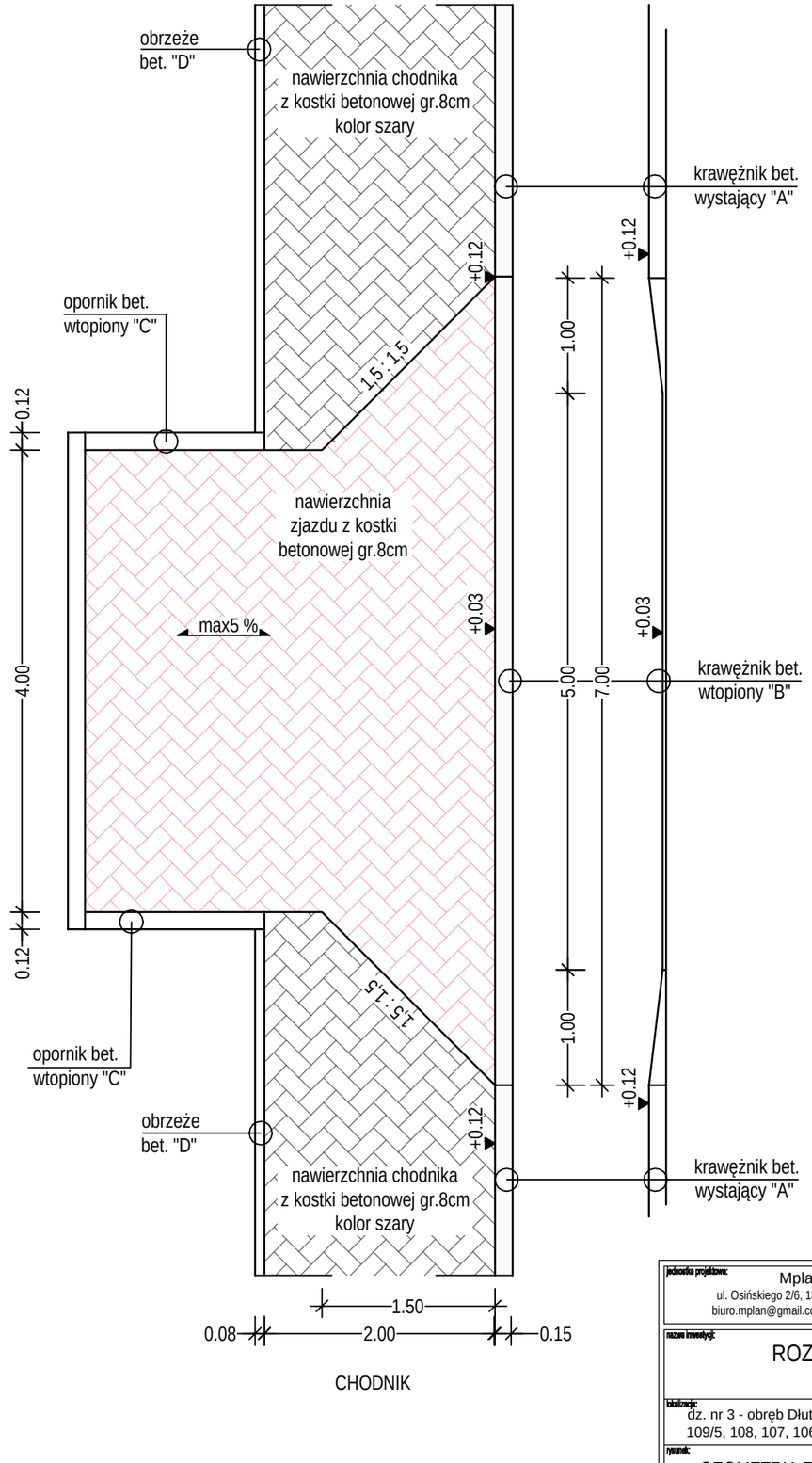
projektant: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

opracował: mgr inż. Radosław Roman

data: grudzień 2020 r.

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE





jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
W NOWYM DŁUTOWIE

lokalizacja:
dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

rysunek:	skala:	nr rysunku:	branża:
GEOMETRIA ZJAZDÓW	1 : 50	K4	drogowa

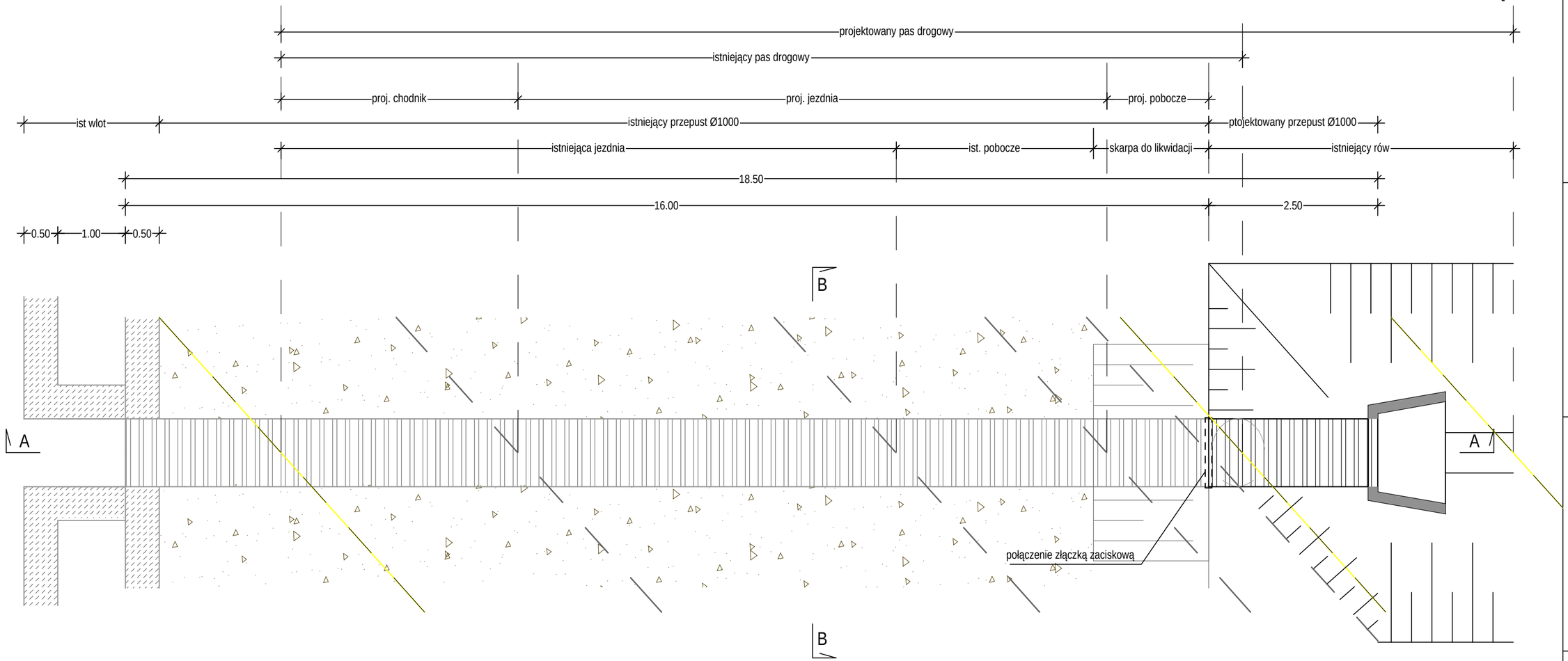
projektant: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01

opracował: mgr inż. Radosław Roman

data: grudzień 2020 r.

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

RZUT PRZEPUSTU POD JEZDNIĄ



Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

lokalizacja:
dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

rysunek:	skala:	nr rysunku:	branża:
Przepust pod drogą	1 : 50	K6	drogowa

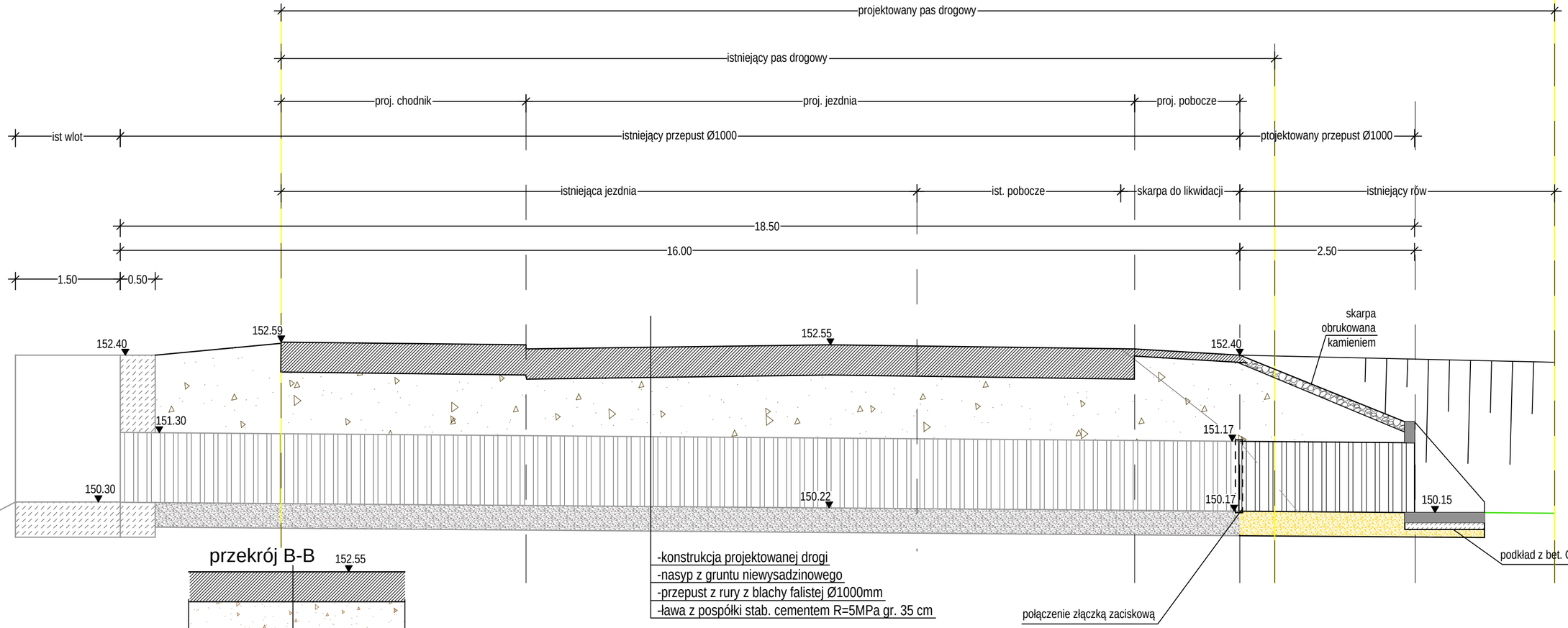
projektant: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr. PIIB: WAM/BD/2254/01

opracował: mgr inż. Radosław Roman

data: grudzień 2020 r.

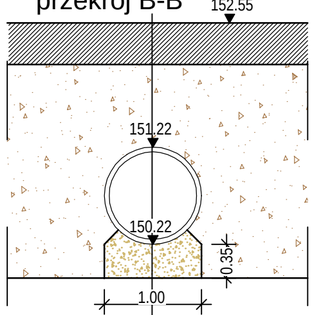
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

PRZEKROJE PRZEPUSTU POD JEZDNIA



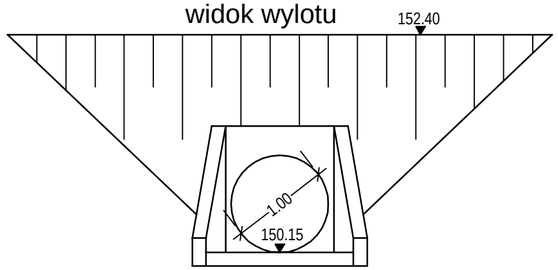
-konstrukcja projektowanej drogi
-nasyp z gruntu niewysadzinowego
-przepust z rury z blachy falistej Ø1000mm
-ława z pospółki stab. cementem R=5MPa gr. 35 cm

przekrój B-B



-konstrukcja projektowanej drogi
-nasyp z gruntu niewysadzinowego
-przepust z rury z blachy falistej Ø1000mm
-ława z pospółki stab. cementem R=5MPa gr. 35 cm

widok wylotu



Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

rysunek:	skala:	nr rysunku:	branża:
Przepust pod drogą	1 : 50	K7	drogowa

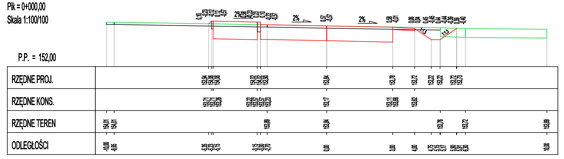
projektant: inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr. PIIB: WAM/BD/2254/01

sprawdził: mgr inż. Radosław Roman

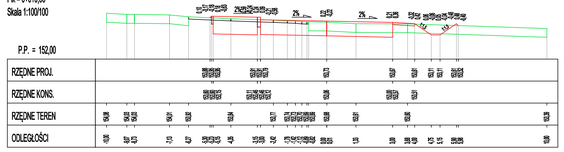
data: grudzień 2020 r.

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

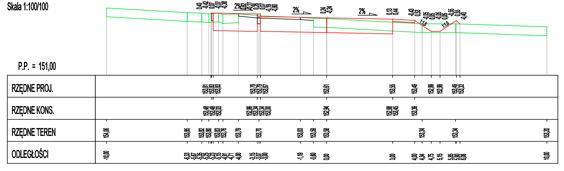
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



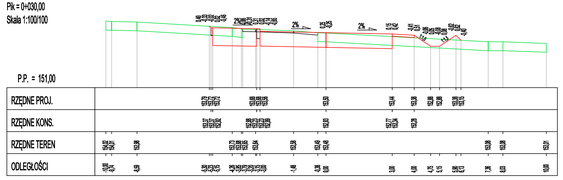
Pik = 0+010,00
Skala 1:100/100



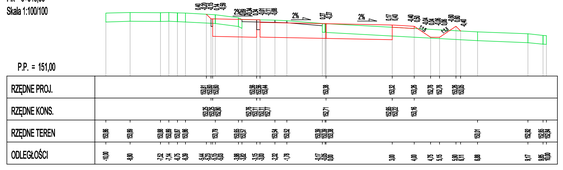
Pik = 0+020,00
Skala 1:100/100



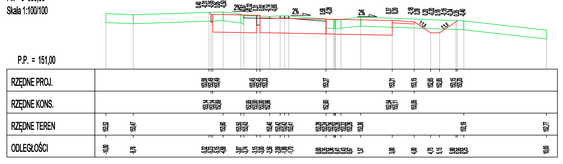
Pik = 0+030,00
Skala 1:100/100



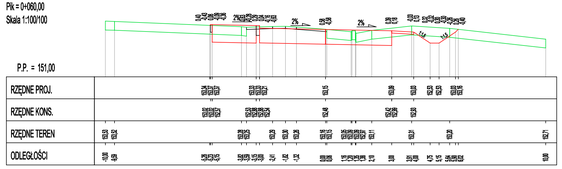
Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100



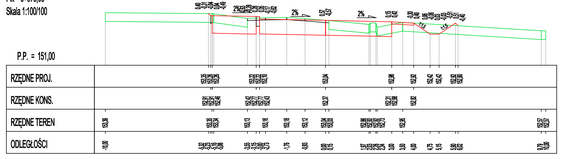
Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



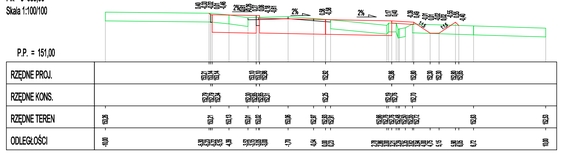
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100



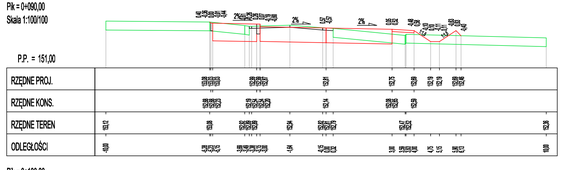
Pik = 0+070,00
Skala 1:100/100



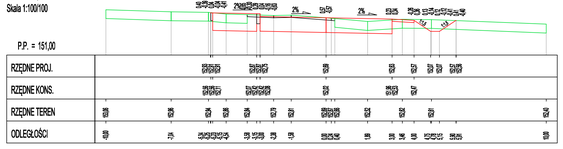
Pik = 0+080,00
Skala 1:100/100



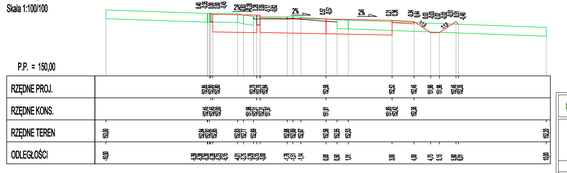
Pik = 0+090,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+110,00
Skala 1:100/100



LEGENDA:
- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 1/5

Mplan
Inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Dolnośląska 2/8, 13-100 Nidzica +48600727347
biuro.mplan@mail.com, www.mplan-architekturs.pl

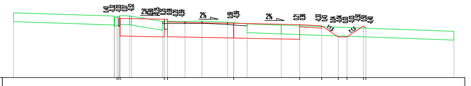
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

skala: 1:100	NR RYS. PPT: BRANŻA DROGOWA	data: 12-2020
projektant	inż. Andrzej Roman uprawnienia budowlane w zakr. inżynierii drogowej	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman	

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

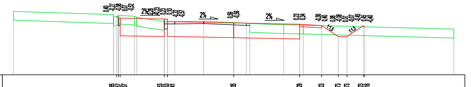
Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100



P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

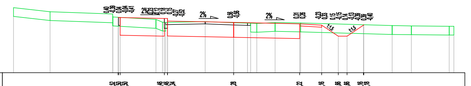
Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100



P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

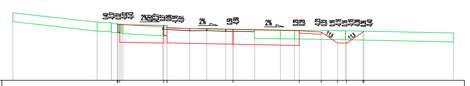
Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100



P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

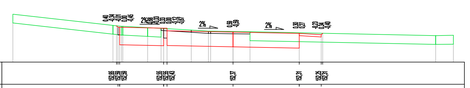
Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100



P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

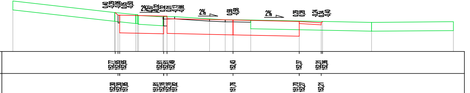
Pik = 0+160,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

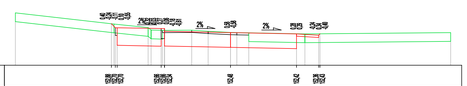
Pik = 0+170,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

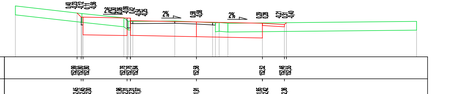
Pik = 0+180,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

Pik = 0+190,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

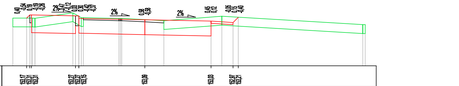
RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

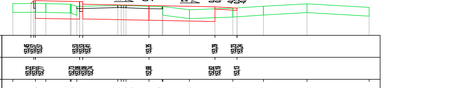
Pik = 0+210,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

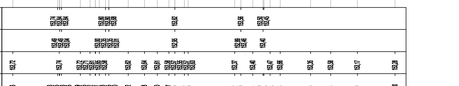
Pik = 0+220,00
Skala 1:100/100



P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

Pik = 0+230,00
Skala 1:100/100



P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

LEGENDA:
- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 2/5

Mplan
PROJEKTOWANIE
Mplan sp.z o.o.
ul. Ochotnicza 2/6, 13-100 Nidzica +48603727147
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

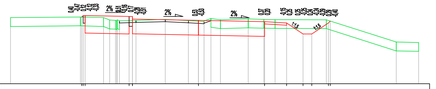
skala: 1:100	NR.RYS. PP2	BRANŻA DROGOWA	data: 12-2020

projektant: inż. Andrzej Roman (uprawnienia budowlane w zakresie inżynieryjnej budowy mostów, dróg i lotnisk)

asystent projektanta: mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

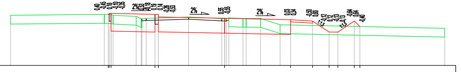
Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100



P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

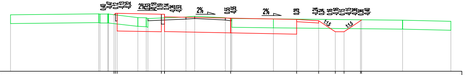
Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

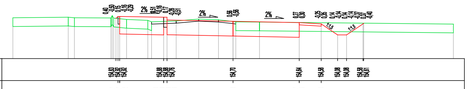
Pik = 0+260,00
Skala 1:100/100



P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

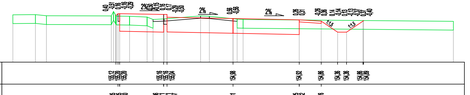
Pik = 0+270,00
Skala 1:100/100



P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

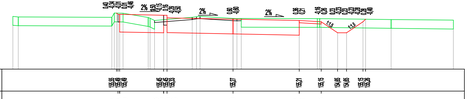
Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100



P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

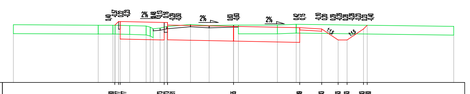
Pik = 0+290,00
Skala 1:100/100



P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

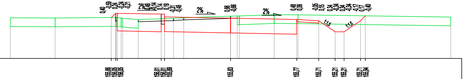
Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

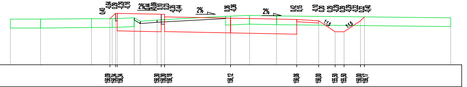
Pik = 0+310,00
Skala 1:100/100



P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

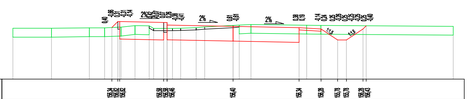
Pik = 0+320,00
Skala 1:100/100



P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

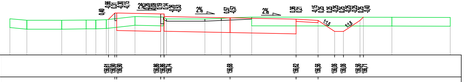
Pik = 0+330,00
Skala 1:100/100



P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

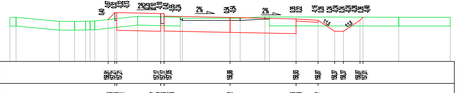
Pik = 0+340,00
Skala 1:100/100



P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

Pik = 0+350,00
Skala 1:100/100



P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	
RZĘDNE TEREN	
ODLEGŁOŚCI	

LEGENDA:
- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 3/5

Mplan
Inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Dolnośląska 2/6, 13-100 Nidzica +48600727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

skala: 1:100	NR.RYS. PR.1	BRANŻA DROGOWA	data: 12-2020
projektant	inż. Andrzej Roman uprawnienia budowlane nr PRB: 0410000220401		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

LEGENDA:
- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 4/5

Mplan inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

skala: 1:100	NR.RYS: PP4	BRANŻA: DROGOWA	data: 12-2020
projektant	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

LEGENDA:
- profil projektowany
- profil istniejący

ARKUSZ 5/5

Mplan inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

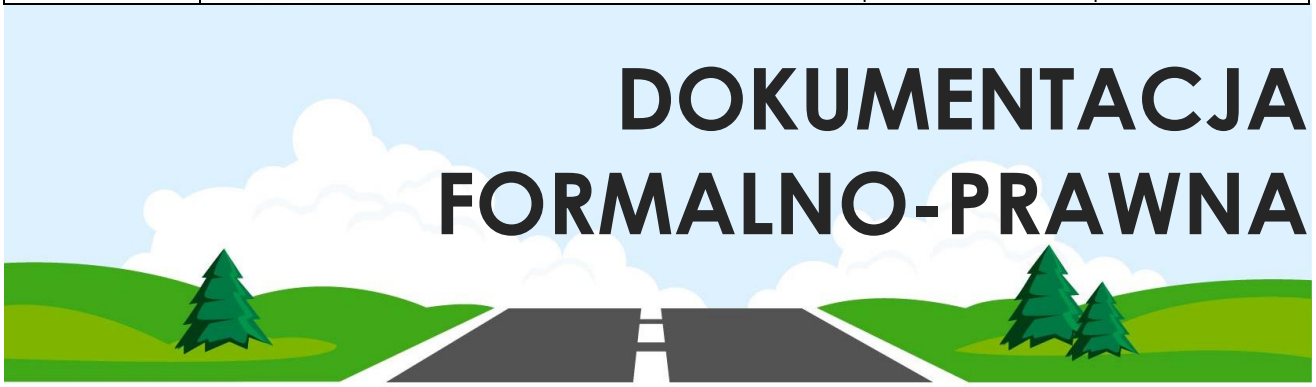
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE

skala: 1:100	NR.RYS: PP5	BRANŻA: DROGOWA	data: 12-2020
projektant	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o.”** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE**
Adres inwestycji:	**dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106, 105/1, 105/2 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	**GMINA LIDZBARK** Ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień, 2020**

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ESY-MXV-XQS *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatary 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI w Olsztynie (pieczęć)

Olsztyn, dnia 25.11. 1994 r.

Nr 279/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) (z późn. zmian.) stwierdza się, że

Obywatel/ka Andrzej Roman (imię i nazwisko)

technik drogowy (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony/a dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

Pan Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano opłatę skarbową w wys.30 tys.zł.

URZĄD WOJEWÓDZKI * W OLSZTYNIE *

Z up. WOJEWODY
inż. Jan[illegible]owski
Z-ca Dyrektora
Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia

w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:
1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QCX-ETG-IGQ *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 12 pkt. 1,** § **22 ust. 3 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia

w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:
1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:

a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :

1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
   10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Ciechanów, 13 listopada 2020 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

WA.ZUZ.1.4210.259.2020.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2020 r., poz. 256 ze zm.) zwanej dalej Kpa,

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark działającej przez pełnomocnika Pana Roberta Roman reprezentującego firmę Mplan Sp. z o.o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowu drogowego na działkach nr 106, 107, 108, 109/4, 109/5, 109/6, 109/7, 110/1, 253 w obrębie Dłutowo Nowe, gmina Lidzbark oraz na przebudowę rowu melioracyjnego R-BA polegającego na przedłużeniu istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej nr 184567N na działkach nr 110/1 i 253 w obrębie Nowe Dłutowo, gmina Lidzbark, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie.

orzekam:

I. Udzielić dla Gminy Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowu drogowego na działkach nr 106, 107, 108, 109/4, 109/5, 109/6, 109/7, 110/1, 253 w obrębie Dłutowo Nowe, gmina Lidzbark, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie, o szerokości dna 0,4 m, pochyleniu skarp 1:1,5 i głębokości około 0,5 m wg poniższej tabeli:

Zestawienie odcinków rowu drogowego do wykonania					
Strona drogi	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna początku [m n.p.m.]	Rzędna końca [m n.p.m.]
Prawa	150	X: 5895411	X: 5895553	153,30	151,10
		Y: 7430624	Y: 7430659		
	130	X: 5895641	X: 5895770	153,50	157,40
		Y: 7430681	Y: 7430704		
	17	X: 5895777	X: 5895793	157,40	158,20
		Y: 7430704	Y: 7430706		
	32	X: 5895800	X: 5895831	158,20	158,70
		Y: 7430707	Y: 7430710		
	16	X: 5895839	X: 5895854	158,70	158,50
		Y: 7430711	Y: 7430713		

	12	X: 5895862	X: 5895873	158,50	158,30
		Y: 7430714	Y: 7430716		
	21	X: 5895881	X: 5895900	158,30	158,24
		Y: 7430717	Y: 7430720		
	19,5	X: 5895908	X: 5895931	158,24	158,19
		Y: 7430721	Y: 7430724		

W ramach inwestycji zostanie wykonany przepust w km 0+136 drogi gminnej o parametrach:
- średnica: 400 mm
- długość: 8,0 m
- współrzędna wlotu: X: 5895539 Y: 7430654
- współrzędna wylotu: X: 5895546 Y: 7430656

II. Udzielić dla Gminy Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu melioracyjnego R-BA polegającą na przedłużeniu od strony wylotu istniejącego przepustu na działkach nr 110/1 i 253 w obrębie Nowe Dłutowo, gmina Lidzbark, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie:

Parametry istniejącego przepustu:
- średnica: 1000 mm
- długość: 16 m

Parametry przepustu po przebudowie:
- długość przepustu: 18,5 m
- średnica: 1000 mm
- rzędna wlotu: 150,30 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 150,15 m n.p.m.
- współrzędne geodezyjne wlotu: X: 5895572 Y: 7430650
- współrzędne geodezyjne wylotu: X: 5895555 Y: 7430659

III. Zobowiązać Zakład: Gminę Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark do:
a) utrzymywania urządzeń wodnych w pełnej sprawności eksploatacyjnej i technicznej oraz ich bieżących konserwacji,
b) pokrycia ewentualnych strat i napraw szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
c) dokonania zgłoszenia obejmującego zakres wykonanych robót (przebudowa rowu melioracyjnego) do ZZ w Ciechanowie w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian zgodnie z art. 331 ust. 5 ustawy Prawo wodne,
d) zgłoszenia posiadanego urządzenia wodnego (rowu) Wodom Polskim – RZGW w Warszawie, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

VI. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

VII. Pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych, wygasa jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie ww. urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 września 2020 r. (data wpływu dnia 1 października 2020 r.) Gminy Lidzbark, ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark działająca przez pełnomocnika Pana Roberta Roman reprezentującego firmę Mplan Sp. z o.o., ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowu drogowego na działkach nr 106, 107, 108, 109/4, 109/5, 109/6, 109/7, 110/1, 253 w obrębie Dłutowo Nowe, gmina Lidzbark oraz na przebudowę rowu melioracyjnego R-BA polegającego na przedłużeniu istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej nr 184567N na działkach nr 110/1 i 253 w obrębie Nowe Dłutowo, gmina Lidzbark, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie.

Do wniosku przedłożone zostały:

1) Operat wodnoprawny na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych w pasie drogi gminnej opracowany we wrześniu 2020 r.
2) Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
3) Pełnomocnictwo dla Pana Roberta Roman do reprezentowania Wnioskodawcy.

Przedłożony operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz 10 § 1 Kpa w dniu 8 października 2020 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W oparciu o art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną poprzez umieszczenie Obwieszczenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Ciechanowie i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark oraz Starostwa Powiatowego w Działdowie. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził, co następuje. Wnioskodawca w ramach realizacji inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej w Nowym Dłutowie" zamierza przebudować istniejący przepust pod koroną drogi o długości 16 m poprzez jego przedłużenie od strony wylotu o 2,5 m. W ramach inwestycji w ciągu pasa drogi gminnej zostanie wykonany również prawostronny rów drogowy o długości ok 398 m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Wkry i Mławki.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Punkt IV decyzji został zapisany na podstawie art. 393 ust. 4, punkt VII decyzji na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 4, a pozostała część sentencji w oparciu o art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Nałożone na Zakład obowiązki mają na celu zapewnienie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z przepisami prawa, zminimalizowanie jego wpływu na środowisko i zabezpieczenie interesów stron.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę w wysokości 449,76 zł, zgodnie z art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE * 323 *

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

Katarzyna Karpińska
Kierownik Działu Zgód Wodnoprawnych

Otrzymują:
1. Strony postępowania według odrębnego wykazu
2. a/a

Biuro Geologiczne
Przemysław Szuba

10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3 pok.12
tel.+48600248608
e-mail: szuba.przemek@gmail.com
www.geolog.olsztyn.pl

Nr archiwalny:211-20.07.2020

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych -Dłutowo, gm. Lidzbark

powiat: działdowski
województwo: warmińsko-mazurskie

ZLECENIODAWCA: Mplan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

OPRACOWALI:

mgr inż. Łukasz Kaczkowski

mgr Przemysław Szuba
upr.geol MŚ.: VII-1590
XI-035/POM
XII-027/POM

Olsztyn, lipiec 2020 r.

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

SPIS TREŚCI

I. Wstęp i zakres prac
II. Geomorfologia
III. Opis budowy geologicznej
IV. Opis warunków wodnych
V. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego
VI. Wnioski

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Mapa dokumentacyjna w skali 1:1000 (zał. 1)
2. Objaśnienia znaków i symboli (zał. 2.1 – 2.2)
3. Tabela parametrów geotechnicznych gruntów (zał. 3)
4. Profile geotechniczne (zał. 4)
5. Karty otworów geotechnicznych (zał. 5.1 – 5.4)

Metryki otworów wiertniczych dołączono do egzemplarza archiwalnego.

Operat geodezyjny dołączono do egzemplarza archiwalnego.

SPIS MATERIAŁÓW POMOCNICZYCH

1. Norma PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne warunków posadowienia obiektów budowlanych Część 1 i Część 2.
2. Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
3. Norma budowlana PN – 81/B – 03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”
4. Norma PN – 81/B – 04452 „Grunty budowlane, badania polowe”
5. Norma PN – 86/B – 02480 „Grunty budowlane: określenia, podział, symbole i opis gruntów”
6. „Zarys geotechniki” Zenon Wiłun – Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2007

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

I. Wstęp i zakres prac

Niniejszą Opinię geotechniczną dla określenia warunków gruntowo-wodnych – Dłutowo, gm. Lidzbark, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie, opracowano na zlecenie: ***Mplan sp. z o.o. , ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica***

Podstawą prawną opracowania są *art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2010, Nr 243, poz. 1623)* oraz *Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.*

Celem opracowania jest opis i ocena warunków gruntowo - wodnych dla potrzeb projektu remontu drogi.

Załączona do niniejszego opracowania Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000 opracowana została na podkładzie sytuacyjno – wysokościowym dostarczonym przez Zleceniodawcę. Naniesiono na niej wykonane wyrobiska badawcze.

Prace polowe przeprowadzono w lipcu 2020 roku i wykonano:

- 4 otwory przy pomocy udarowego próbnika przelotowego (RKS) o średnicy 50 mm do głębokości maks. 3,0 m p.p.t., łącznie odwiercono 10,0 m gruntu Otwory nr 2 i 3 nie przewiercono z powodu występujących przeszkód w postaci kamieni lub betonu.

Nadzór prac polowych sprawował uprawniony autor niniejszego opracowania, który również wytyczał wyrobiska badawcze metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do stałych punktów w terenie.

W oparciu o wykonane badania polowe opracowano niniejszą Opinię geotechniczną. Zawiera ona tekst z wnioskami oraz załączniki graficzne wymienione w Spisie treści. Opinię wykonano w pięciu egzemplarzach, z czego cztery otrzymał Zleceniodawca, a jeden egzemplarz wraz z materiałami źródłowymi pozostał w archiwum wykonawcy.

II. Geomorfologia

Geomorfologicznie badany teren znajduje się w obrębie doliny erozyjnej.

III. Opis budowy geologicznej

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 3,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych i budowlanych (holocen), grunty zastoiskowe i wodnolodowcowe (plejstocen).

IV. Opis warunków wodnych

Stwierdzono występowanie wody gruntowej w otworach wiertniczych nr 1, 2 i 3 w postaci silnych ustabilizowanych sączeń. Zwierciadło wody gruntowej stabilizowało się na głębokościach od 1,0 m p.p.t. do 1,2 m p.p.t. tj. na rzędnych od 151,2 m n.p.m. do 150,4 m n.p.m.

Przewiduje się wahania poziomu zwierciadła wody w cyklu rocznym o około 50 cm zarówno w górę jak i dół.
Okresowo, w czasie intensywnych opadów deszczu, poziom wody może osiągnąć wyższe wartości od przewidywanych.

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

V. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Na podstawie wyników prac polowych w podłożu badanego terenu wydzielono zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 1997-1 Eurokod 7:Projektowanie geotechniczne, warstwy geotechniczne. Ich zasięg zilustrowano na załączonych profilach geotechnicznych.

Ustalono rodzaj gruntu, wilgotność, stan, konsystencję i domieszki. Stopień zagęszczenia (I_D) gruntów niespoistych określono na podstawie oporu gruntu podczas wbijania próbnika. Stopień plastyczności gruntów spoistych (I_L) określono na podstawie wałeczkowania, oraz oporu gruntu podczas wbijania próbnika.

Pozostałe parametry geotechniczne gruntów wydzielonych warstw ustalono tzw. metodą ekspercką, wspierając się parametrami podanymi w tabelach i wykresach zawartych w normie **PN-81/B-03020** i zestawiono w załączniku nr 3 Tabela parametrów geotechnicznych.

Wydzielono **trzy** pakiety genetyczne i litologiczno – facjalne:

I Grunty powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych i budowlanych **(holocen);**

II Grunty zastoiskowe **(IiQp4);**

III Grunty wodnolodowcowe **(fgQp4).**

Warstwy asfaltu i podbudowy nie uwzględniono w podziale warstw.

Ad I. Grunty powierzchniowe to:

warstwa IA – warstwa nasypów niebudowlanych i budowlanych zbudowana z pospółki, piasków drobnych próchnicznych, żwiru z domieszką kamieni na pograniczu pospółki, kamieni o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia I_D=0,40.

warstwa IB – warstwa nasypów niebudowlanych zbudowana z piasków gliniastych przewarstwianych piaskami gliniastymi próchnicznymi z domieszką gruzu ceglanego, glin piaszczystych z domieszką piasków gliniastych i kamieni, glin piaszczystych przewarstwianych piaskami średnimi, piasków gliniastych próchnicznych z domieszką gruzu ceglanego, piasków gliniastych próchnicznych przewarstwianych namułami gliniastymi, piasków gliniastych przewarstwianych piaskami gliniastymi próchnicznymi, piasków gliniastych z domieszką gruzu ceglanego o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia I_L=0,30.

Ad II. Pakiet gruntów zastoiskowych to: grunty spoiste, nieskonsolidowane, grupa konsolidacji C w stanie miękkoplastycznym i plastycznym w postaci pyłów i piasków gliniastych. Dokonano następującego rozdziału na warstwy geotechniczne:

warstwa IIA – wilgotne pyły przewarstwiane namułami gliniastymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności I_L=0,50.

warstwa IIB – wilgotne piaski gliniaste przewarstwiane piaskami drobnymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności I_L=0,30.

Ad III. Pakiet gruntów wodnolodowcowych to: grunty niespoiste w postaci piasków pylastych w stanie średniozagęszczonym. Wyróżniono jedną warstwę geotechniczną:

warstwa IIIA – wilgotne i nawodnione piaski pylaste przewarstwiane piaskami średnimi o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia I_D=0,50.

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

(podane parametry dla gruntów nasypowych należy traktować jedynie orientacyjnie z uwagi na punktowe rozpoznanie warunków gruntowych, oraz sposób formowania nasypów i ich skład (głównie grunty spoiste z domieszkami części organicznych i gruzów))

VI. Wnioski

1. Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów holoceńskich w postaci nasypów niebudowlanych i budowlanych (holocen), grunty zastoiskowe i wodnolodowcowe (plejstocen).

   Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do **trzech** pakietów geologicznych:

Grunty powierzchniowe :

a) nasypy niebudowlane i budowlane – grunty niespoiste (pospółka, piaski próchniczne) w stanie średniozagęszczonym I_D=0,40 (**warstwa IA**);

b) grunty spoiste (piaski gliniaste, gliny piaszczyste, piaski próchniczne) w stanie plastycznym I_L=0,30 (**warstwa IB**);

Grunty zastoiskowe :

a) grunty spoiste (pyły) w stanie miękkoplastycznym I_L=0,50 (**warstwa IIA**);
b) grunty spoiste (piaski gliniaste) w stanie plastycznym I_L=0,30 (**warstwa IIB**);

Grunty wodnolodowcowe :

a) grunty niespoiste (piaski pylaste) w stanie średniozagęszczonym I_D=0,50 (**warstwa IIIA).**

2. Stwierdzono występowanie wody gruntowej w otworach wiertniczych nr 1, 2 i 3 w postaci silnych ustabilizowanych sączeń. Zwierciadło wody gruntowej stabilizowało się na głębokościach od 1,0 m p.p.t. do 1,2 m p.p.t. tj. na rzędnych od 151,2 m n.p.m. do 150,4 m n.p.m.

   Przewiduje się wahania poziomu zwierciadła wody w cyklu rocznym o około 50 cm zarówno w górę jak i dół.
   Okresowo, w czasie intensywnych opadów deszczu, poziom wody może osiągnąć wyższe wartości od przewidywanych.

3. Grunty powierzchniowe (nasypowe) występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup nośności **G4** zgodnie z *Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.* Zgodnie z ww zarządzeniem grupy nośności podano do głębokości 1,0 m od poziomu niwelety. Poziom niwelety przyjęto równy rzędnym poszczególnych odwiertów.

   Nawierzchnię drogi należy zaprojektować zgodnie z podaną kategorią gruntu. Ze względu na występowanie gruntów nasypowych o zróżnicowanych parametrach geotechnicznych, dno koryta zaleca się wzmocnić geosyntetykami np. geowłokniną i/lub geokratą.

4. Wartości obliczeniowe oporu granicznego podłoża - R_d, określić można na podstawie normy *PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie Geotechniczne* i parametrów geotechnicznych podanych w załączniku nr 3. Tabela parametrów geotechnicznych.

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

5. Ostateczną decyzję co do sposobu posadowienia fundamentów może podjąć wyłącznie projektant – konstruktor.

6. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi H_z=1,00 m p.p.t.

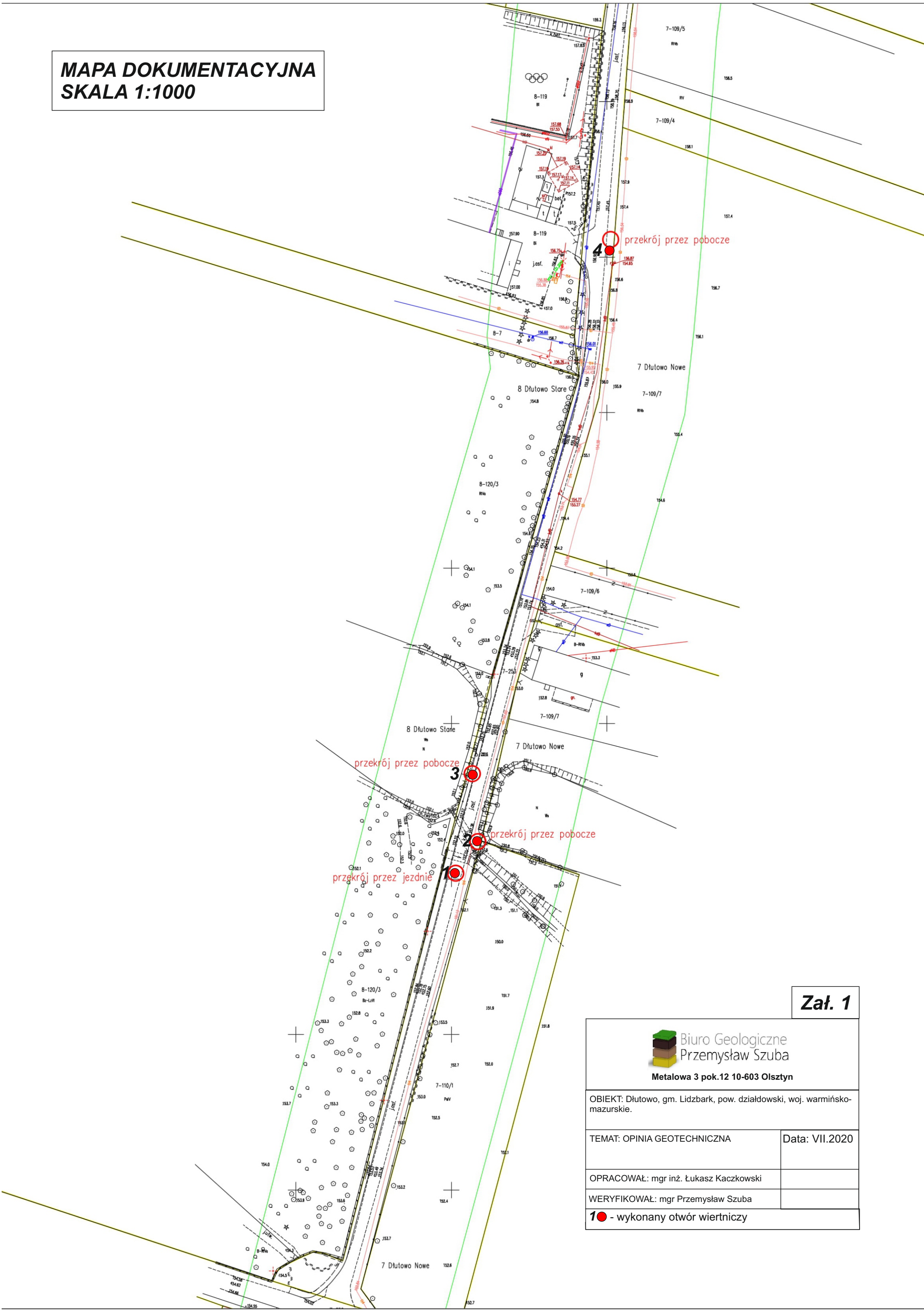
7. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łącznie z postanowieniem normy **PN-EN 1997-1 Eurokod 7** oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów dotyczących posadowienia obiektów budowlanych.

8. Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo-wodne są proste.

OPRACOWALI:

Opracowanie chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 80/2000) – wszelkie zmiany, powielanie, udostępnianie i wykorzystywanie przez osoby trzecie, bez zgody autora ZABRONIONE.

MAPA DOKUMENTACYJNA
SKALA 1:1000



Zał. 1

Biuro Geologiczne Przemysław Szuba

Metalowa 3 pok.12 10-603 Olsztyn

OBIEKT: Dłutowo, gm. Lidzbark, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie.

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA	Data: VII.2020
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kaczkowski	
WERYFIKOWAŁ: mgr Przemysław Szuba	

1 - wykonany otwór wiertniczy

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PROFILACH GEOTECHNICZNYCH

GRUNTY NASYPOWE

nB [ ] nasyp budowlany [skład]
nN [ ] nasyp niekontrolowany [skład]

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny	2%< 1 cm < 5%
Nm	namuł	5%<1 cm <30%
T	torf	30% < 1 cm

GRUNTY MINERALNE RODZIME /NIESKALISTE/

Kw	wietrzelina	kamieniste
KWg	wietrzelina gliniasta	
KR	rumosz	
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	
Ż	żwir	drobnoziarniste niespoiste
Żg	żwir gliniasty	
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek gruby	
Ps	piasek średni	
Pd	piasek drobny	
P_n	piasek pylasty	
Pg	piasek gliniasty	drobnoziarniste spoiste
Пр	pył piaszczysty	
П	pył	
Gp	glina piaszczysta	
G	glina	
G_n	glina pylasta	
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	
Gz	glina zwięzła	
G_{nz}	glina pylasta zwięzła	
Ip	ił piaszczysty	
I	ił	
I_n	ił pylasty	

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORM

Kr	kreda	młode osady
Gy	gytia	jeziorne
żl	żużel	
c	gruz ceglany	
D	drewno	

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZACE OPISU GRUNTÓW

+ domieszki
// przewarstwienia [wkładki]
/ na pograniczu
[ ] w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

$\frac{4}{52{,}74}$ – $\frac{\text{numer otworu wiertniczego}}{\text{rzędna otworu wiertniczego}}$

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
próbka o naturalnej wilgotności (NW)
próbka wody gruntowej (WG)

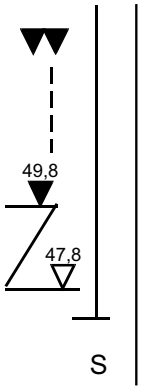
OZNACZENIE STANU GRUNTU

I_D= 0,50 stopień zagęszczenia
I_L = 0,20 stopień plastyczności

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

mw – mało wilgotny 0 ≤ Sr ≤ 0,4
w – wilgotny 0,4 < Sr ≤ 0,8
m – mokry 0,8 < Sr ≤ 1
nw – nawodniony

OZNACZENIA WODY W WIERCENIU



wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (piezometryczny)
sączenia wody
piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna
nawiercony poziom wody
otwór suchy

OZNACZENIA RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

penetrometr tłoczkowy (PP)
ścinarka obrotowa (TV)
sonda cylindryczna (SPT)
sonda ścinająca obrotowa (VT)
badania presjometrem (P)
rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:
ZW – udarowo-obrotowa
SL – lekka wbijana
SW – wciskana
SC – ciężka wbijana
ST – wkręcana

INNE OZNACZENIA

II – numer warstwy geotechnicznej
– podstawowe granice stratygraficzne
A B – rzut projektowanego obiektu na przekrój geotechniczny
A – numer obiektu, B – ilość kondygnacji
A B
½ [½] – ilość wałeczkowań gruntu: A – w terenie
B – w laboratorium
_____ – projektowany poziom posadowienia obiektu

GENEZA GRUNTÓW

gQp	– grunty lodowcowe	–	plejstocen
fgQp	– grunty wodnolodowcowe	–	plejstocen
liQp	– grunty zastoiskowe	–	plejstocen
lQh	– grunty bagienne	–	holocen
dQh	– grunty deluwialne	–	holocen
aQh	– grunty aluwialne	–	holocen

PODZIAŁ GRUNTÓW NIESPOISTYCH ZE WZGLĘDU NA ZAGĘSZCZENIE

lu – luźny – $I_D \leq 0{,}33$
szg – średnio zagęszczony – $0{,}33 < I_D \leq 0{,}67$
zg – zagęszczony – $0{,}67 < I_D$

PODZIAŁ GRUNTÓW DROBNOZIARNISTYCH ZE WZGLĘDU NA SPOISTOŚĆ

ns	– niespoisty	–	Ip ≤ 1%
ms	– mało spoisty	–	1% < Ip ≤ 10%
ss	– średnio spoisty	–	10% < Ip ≤ 20%
zs	– zwięzło spoisty	–	20% ≤ Ip < 30%
bs	– bardzo spoisty	–	30% < Ip

Zał.2.1

Zawartość frakcji, symbole i proponowane polskie nazwy gruntów wg PN-EN ISO 14688

Lp.	Rodzaj gruntu		Symbol	Zawartość frakcji [%]			
				Cl (f_i)	Si ($f\pi$)	Sa (f_p)	Gr (f_z)
1	Żwir		Gr	do 3	0 – 15	0 – 20	80 – 100
2	Żwir piaszczysty		saGr	do 3	0 – 15	20 – 50	50 – 80
3	Piasek ze żwirem (pospółka)		grSa	do 3	0 – 15	50 – 80	20 – 50
4	Piasek drobny Piasek średni Piasek gruby		F M Sa C	do 3	0 – 15	85 – 100	0 – 20
5	Żwir pylasty Żwir ilasty (pospółka ilasta)		siGr clGr	do 3	15 – 40	0 – 20	40 – 85
6	Żwir pylasto-piaszczysty Żwir piaszczysto-pylasty (pospółka ilasta)		sasiGr sisaGr	do 3	15 – 40	20 – 45	40 – 65
7	Piasek pylasty ze żwirem		grsiSa grclSa	do 3	15 – 40	40 – 65	20 – 40
8	Piasek zapylony (zailony)		siSa clSa	do 3	15 – 40	40 – 85	0 – 20
9	Żwir ilasty pył ze żwirem		grSi grclSi siGr	0 – 8	40 – 80	0 – 20	20 – 60
10	Glina	Glina pylasta	saclSi	8-17	33-72	20-60	
		Glina ilasta	sasiCl	8-31	25-65	20-60	
11	pył		Si	0-10	72-100	0-20	
12	pył ilasty		clSi	8-20	65-90	0-20	
13	ił		Cl	25-60	0-60	0-40	
14	ił pylasty		siCl	20-40	48-80	0-20	
14	Grunty różne			10 – 30	20 – 40	30 – 40	20 – 40
15	Symbole dla zwietrzelin				20 – 40	20 – 40	30 – 40
				10 – 30	40 – 60	30 – 60	
16	Grunty organiczne		Or				

Zał.2.2

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

HOLOCEN		Pospółka, piaski drobne, żwiry, kamienie, piaski gliniaste, piaski próchniczne, gruzy ceglane	Nasyp niebudowlany i budowlany
PLEJSTOCEN zlodowacenie północnopolskie	liQp4	Pyły, piaski gliniaste	GRUNTY ZASTOISKOWE
	fgQp4	Piaski pylaste	GRUNTY WODNOLODOWCOWE

Warstwy asfaltu i podbudowy nie uwzględniono w podziale warstw.

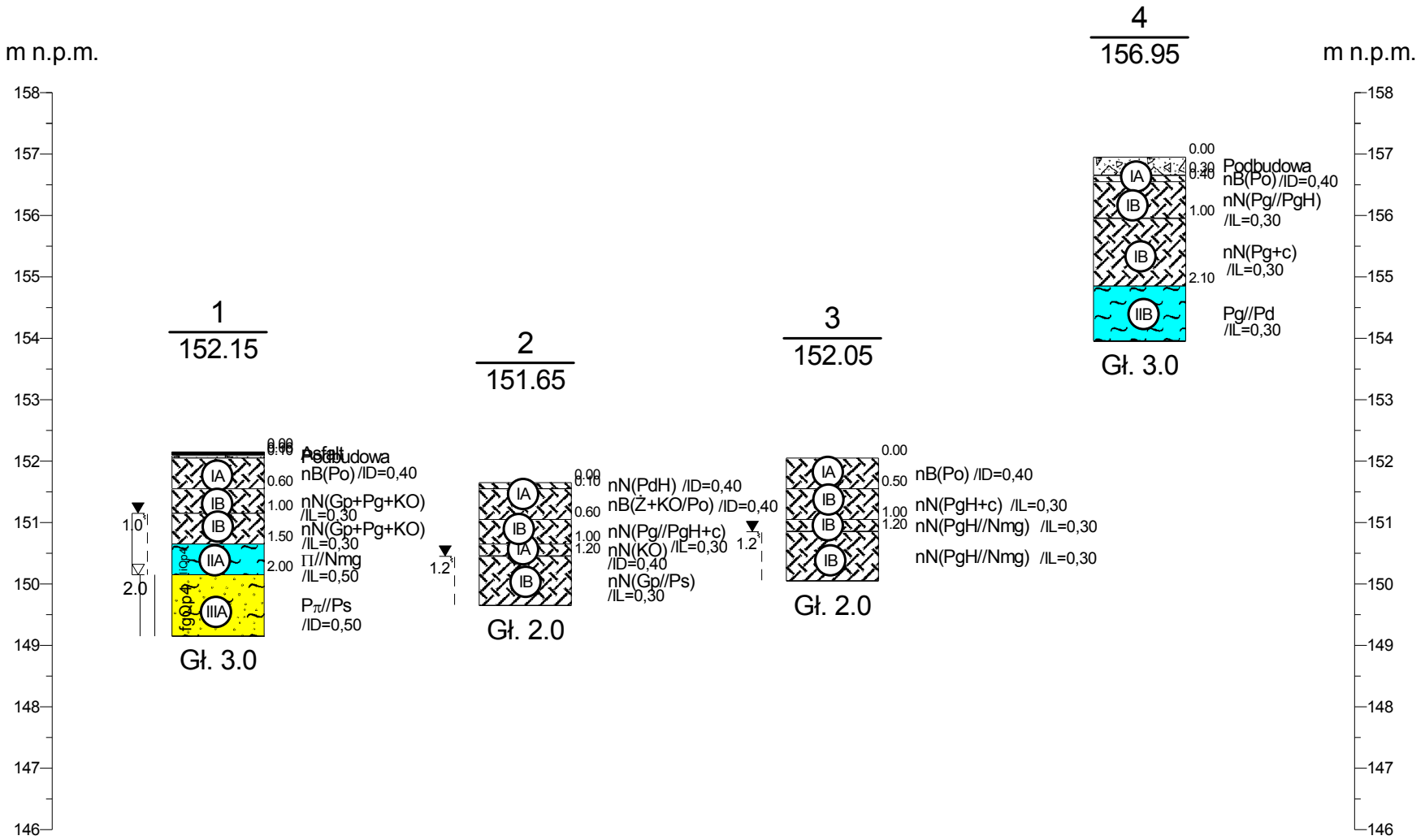
UOGÓLNIONE WARTOŚCI CECH FIZYCZNO-MECHANICZNYCH

Nr warstw	wilgotność naturalna Wn %	gęstość objętościowa	spójność $Cu^{(n)}$ kPa	kąt tarcia wewnęt. $\Phi^{(n)}$	moduł odkształcen. $Eo^{(n)}$ kPa	edomet. moduł. $Mo^{(n)}$ kPa	stan gruntu I_D	stan gruntu I_L	typ gruntu	rodzaj gruntu
IA	18,0 *28,0	1,70 *1,85	-	29,9	38 000	51 000	0,40	-	-	nB(Po), nN(PdH), nB(Ż+KO/Po), nN(KO)
IB	16,0	2,10	13,33	13,2	17 000	24 000	-	0,30	-	nN(Pg//PgH+c), nN(Gp+Pg+KO), nN(Gp//Ps), nN(PgH+c), nN(PgH//Nmg), nN(Pg//PgH), nN(Pg+c)
IIA	26,0	1,95	8,57	10,0	11 000	16 000	-	0,50	C	π//Nmg
IIB	16,0	2,10	13,33	13,2	17 000	24 000	-	0,30	C	Pg//Pd
IIIA	16,0 *24,0	1,75 *1,90	-	30,4	46 000	62 000	0,50	-	-	Pπ//Ps

1. PRZY OPISIE GEOTECHNICZNYM GRUNTÓW ZASTOSOWANO SYMBOLE ZGODNIE Z NORMĄ PN-86/B-02480
2.CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH
PODANO METODĄ "B" ZGODNIE Z NORMĄ PN-81/B-03020
3.WILGOTNE/ *NAWODNIONE

Zał. 3

PROFILE GEOTECHNICZNE



Biuro Geologiczne Przemysław Szuba	Biuro Geologiczne Przemysław Szuba Metalowa 3 pok.12, 10-603 Olsztyn			Zał.Nr 4
	Data	Nazwisko	Podpis	OPINIA GEOTECHNICZNA
Opracował	VII.2020	mgr inż. Ł. Kaczkowski		Skala 1: 100/100
Weryfikował	VII.2020	mgr. P. Szuba		

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Biuro geologiczne Przemysław Szuba ul. Metalowa 3 pok.12, Olsztyn 10-603	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 1**	Zał.Nr: 5.1 Wiertnica: RKS

Miejscowość: Dłutowo Gmina: Lidzbark Powiat: działdowski Województwo: w-m	Obiekt: Dłutowo - remont drogi. Nadzór geologiczny: mgr P.Szuba	System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 152.15 m n.p.m. Skala 1 : 50

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	1.00	Nasypy Nasyp	1.0		0.06	Nawierzchnia asfaltowa	Asfalt	-		-		
					0.10	Podbudowa z tłucznia nasyp budowlany (pospółka)	Podbudowa nB(Po)	IA	-	szg	0.4	
					0.60	nasyp niebudowlany (glina piaszczysta + piasek gliniasty + kamienie)	nN(Gp+Pg+KO)	IB		pl		0.3
	2.0	Czwartorzęd Plejstocen	2.0		1.00	nasyp niebudowlany (glina piaszczysta + piasek gliniasty + kamienie)			w			
					1.50	pył przewarstwiany namułem gliniastym	Π//Nmg	IIA		mpl		0.5
			3.0		2.00	piasek pylasty przewarstwiany piaskiem średnim	Pπ//Ps	IIIA	nw	szg	0.5	
					3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Ł. Kaczkowski

Biuro geologiczne Przemysław Szuba ul. Metalowa 3 pok.12, Olsztyn 10-603	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 2**	Zał.Nr: 5.2 Wiertnica: RKS

Miejscowość: Dłutowo Gmina: Lidzbark Powiat: działdowski Województwo: w-m	Obiekt: Dłutowo - remont drogi. Nadzór geologiczny: mgr P.Szuba	System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 151.65 m n.p.m. Skala 1 : 50

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	1.20	Nasypy Nasyp	1.0 2.0			nasyp niebudowlany (piasek drobny próchniczny)	nN(PdH)					
					0.10	nasyp budowlany (żwir + kamienie na pograniczu pospółki)	nB(Ż+KO/Po)	IA	-	szg	0.4	
					0.60	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty przewartwiany piaskiem gliniastym próchnicznym + gruz ceglany)	nN(Pg//PgH+c)	IB		pl		0.3
					1.00	nasyp niebudowlany (kamienie)	nN(KO)	IA		szg	0.4	
					1.20	nasyp niebudowlany (glina piaszczysta przewarstwiana piaskiem średnim)	nN(Gp//Ps)	IB	w	pl		0.3
					2.00	PRZESZKODA (KAMIENIE)	-					

Biuro geologiczne Przemysław Szuba ul. Metalowa 3 pok.12, Olsztyn 10-603	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 3**	Zał.Nr: 5.3 Wiertnica: RKS

Miejscowość: Dłutowo Gmina: Lidzbark Powiat: działdowski Województwo: w-m	Obiekt: Dłutowo - remont drogi. Nadzór geologiczny: mgr P.Szuba	System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 152.05 m n.p.m. Skala 1 : 50

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	1.20	Nasypy Nasyp	1.0 2.0			nasyp budowlany (pospółka)	nB(Po)	IA	-	szg	0.4	
					0.50	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty próchniczny + gruz ceglany)	nN(PgH+c)	IB		pl		0.3
					1.00	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty próchniczny przewarstwiany namułem gliniastym)	nN(PgH//Nmg)		w			
					1.20	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty próchniczny przewarstwiany namułem gliniastym)						
					2.00	PRZESZKODA (KAMIENIE)						

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Ł. Kaczkowski

Biuro geologiczne Przemysław Szuba ul. Metalowa 3 pok.12, Olsztyn 10-603	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer 4**	Zał.Nr: 5.4 Wiertnica: RKS

Miejscowość: Dłutowo Gmina: Lidzbark Powiat: działdowski Województwo: w-m	Obiekt: Dłutowo - remont drogi. Nadzór geologiczny: mgr P.Szuba	System wiercenia: Mechaniczny Rzędna: 156.95 m n.p.m. Skala 1 : 50

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						Podbudowa z tłucznia	Podbudowa	-		-		
		Nasypy Nasyp	1.0		0.30	nasyp budowlany (pospółka)	nB(Po)	IA		szg	0.4	
					0.40	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty przewarstwiany piasek gliniasty próchniczny)	nN(Pg//PgH)	IB	-	pl		0.3
					1.00	nasyp niebudowlany (piasek gliniasty + gruz ceglany)	nN(Pg+c)					
		Czwartorzęd Plejstocen	2.0		2.10	piasek gliniasty przewarstwiany piaskiem drobnym	Pg//Pd	IIB				
			3.0		3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Ł. Kaczkowski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o."** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie wraz z budową kanału technologicznego**
Adres inwestycji:	**dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Kategoria obiektu budowlanego	XXVI
Inwestor:	**GMINA LIDZBARK** ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/0149/ZOOT/05; nr PIIB: WAM/BT/0046/06	
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Daniel Świeciak upr.bud.nr WAM/0083/POOT/07; nr PIIB: WAM/BT/0026/08	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **grudzień, 2020**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Mplan sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica

Gdańsk 25 maj 2021r.

Numer pisma: 21245/TTISILU/P/2021/PP

Temat: PBW "Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy PBW "Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie".
W celu realizacji zadania należy dostarczyć decyzję ZRiD.
– Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Strefa utrzymaniowa Olsztyn
10-449 Olsztyn, Al. Piłsudskiego 63a
e-mail: DISU.RNWUUilOl@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem
Piotr Peda

Piotr Mirosław Peda
Elektronicznie podpisany przez Piotr Mirosław Peda
Data: 2021.05.25 12:41:26 +02'00'

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. Projekt Budowlano - Wykonawczy

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Projekt Budowlany/Wykonawczy

Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie.

Spis treści

1. Część ogólna 3
1.1 Przedmiot opracowania 3
1.2 Podstawa opracowania 3
1.3 Inwestor i wykonawca robót 3
1.4 Odpis uzgodnień, kserokopie 3
2. Część techniczna 4
2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej 4
2.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych 4
2.2.1 Przebudowa sieci ORANGE 4
2.2.2 Przebudowa sieci SSPW 5
2.3 Badania i pomiary linii światłowodowej 6
2.3.1 Uwagi ogólne 6
2.3.2 Badania wykonywane przed przebudową linii 6
2.3.3 Pomiary wykonywane przy ostatecznym odbiorze linii 6
3. Uwagi 6
4. Informacja BIOZ 9
5. Uprawnienia projektanta 10
6. Część formalno-prawna 21
7. Warunki techniczne i uzgodnienia 26
8. Protokół z narady koordynacyjnej 32
9. Rysunki 35

Część rysunkowa:

Rys.1. Mapa poglądowa
Rys.2. Oznaczenia
Rys.3. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
Rys.4. Schemat wyprostowany przebudowywanych kabli

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Grunwaldzka 110 p.407, 80-244 Gdańsk

L. dz. ……20…….r.
Uzgodniono projekt : budowlany/wykonawczy
Wg. Przekazanego Załącznika nr 21245/TTISILU/P/2021

Gdańsk 25.05.2021
Miejscowość *Data* *Podpis*

Piotr Mirosław Peda
Elektronicznie podpisany przez Piotr Mirosław Peda
Data: 2021.05.25 12:24:41 +02'00'

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, http://www.man.olsztyn.pl/ e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 13 maj 2021 r

Mplan Sp. z o.o.
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującą z projektem "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Dłutowo gmina Lidzbark powiat działdowski.

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej ***akceptujemy*** *zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 14.12.2017*

W odniesieniu do przesłanego przez Państwa Projektu wykonawczego, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. W rurociągu znajdują się czynny kabel MSK OLMAN oraz kabel operatora NEXERA Sp. z .o.o., Al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa. Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie Projekt** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW. Projekt należy bezwzględnie uzgodnić z NEXERA Sp. z .o.o., Al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej oraz NEXERA Sp. z o.o. o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem. Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN oraz NEXERA Sp. z o.o.
2. Lokalizacje istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzacje linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji**.**
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami drogowymi, (zjazdy, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, zatoki postojowe) istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanych elementów na co najmniej 1,0 metra. Należy przy tym zachować odległość minimum 1m odległości pionowej między górną powierzchnią rury ochronnej i docelową nawierzchnią.
7. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci.-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
8. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEiZ MSK OLMAN z min **2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres:** uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl **.** Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny.** W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
9. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
10. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentacje powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

Projekt Budowlany/Wykonawczy

Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie wraz z budową kanału technologicznego.

Spis treści

1. Część ogólna 3
1.1 Przedmiot opracowania 3
1.2 Podstawa opracowania 3
1.3 Inwestor i wykonawca robót 3
1.4 Odpis uzgodnień, kserokopie 3
2. Część techniczna 4
2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej 4
2.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych 4
2.2.1 Przebudowa sieci ORANGE 4
2.2.2 Przebudowa sieci SSPW 5
2.2.3 Przebudowa sieci Nexera 6
2.3 Badania i pomiary linii światłowodowej 6
2.3.1 Uwagi ogólne 6
2.3.2 Badania wykonywane przed przebudową linii 6
2.3.3 Pomiary wykonywane przy ostatecznym odbiorze linii 6
2.4 Budowa kanału technologicznego 7
3. Uwagi 9
4. Informacja BIOZ 11
5. Uprawnienia projektanta 12
6. Część formalno-prawna 23
7. Warunki techniczne i uzgodnienia 28
8. Protokół z narady koordynacyjnej 37
9. Rysunki 40

Część rysunkowa:

Rys.1. Mapa poglądowa
Rys.2. Oznaczenia
Rys.3. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego
Rys.4. Schemat wyprostowany przebudowywanych kabli
Rys.5. Schemat optyczny przebudowy kabla Nexera

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany/wykonawczy przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Nowe Dłutowo, gmina Lidzbark, powiat działdowski.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

a) Umowa,
b) Dane uzyskane od Inwestora,
c) Ustalenia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą dokonywane podczas spotkań roboczych, drogą e-mailową i telefoniczną,
d) Warunków technicznych wydanych przez poszczególnych operatorów sieci,
e) Wizji lokalnej w terenie,
f) Norm, przepisów i zarządzenia branżowe,
g) Zasady sztuki budowlanej.

1.3 Inwestor i wykonawca robót

Inwestorem zadania jest:

Gmina Lidzbark

ul. Sądowa 21

13-230 Lidzbark

Wykonawca zostanie wskazany przez Inwestora

1.4 Odpis uzgodnień, kserokopie

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie budowlanym wykonawczym są zgodne z oryginałem.

2. Część techniczna

2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej

Przebudowę i budowę infrastruktury telekomunikacyjnej może prowadzić jedynie firma posiadająca wieloletnie doświadczenie, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych. Przed rozpoczęciem przebudowy należy zapoznać się ze szczegółowymi warunkami technicznymi poszczególnych operatorów. Przestrzegać wszystkich uzgodnień w nich zawartych.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano tak, aby spełniała następujące wymagania:

-zgodność z wymaganiami norm branżowych,
-trwałość co najmniej 30 lat

2.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

2.2.1 Przebudowa sieci ORANGE

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy przebudować istniejące urządzenia telekomunikacyjne poza obszar kolizji.

W ramach przebudowy należy wybudować nowy odcinki kabla typu XzTKMXpw 5x4x0,5, 5x2x0,5 oraz 2x2x0,5. Przebudowę kabli miedzianych należy wykonać, w oparciu o wstawki kablowe wykonane kablami tego samego typu oraz istniejące i projektowane złącza kablowe. W celu zachowania ciągłości sygnału na projektowanych kablach należy przy przepinaniu zastosować złącza równoległe.

Złącza kabli miedzianych należy zabezpieczyć osłonami termokurczliwymi typu XAGA 500 oraz osłonami mechanicznymi KM-1 i KM-2.

Przebudowa sieci Orange Polska prowadzona będzie na działkach będących własnością Gminy Lidzbark oraz na działkach innych właścicieli dla których zgodnie z decyzją ZRID zostaną dokonane wpisy do ksiąg wieczystych mówiące o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości na rzecz każdoczesnego właściciela sieci.

Zgodnie pkt. 14 WT, na 14 dni przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót należy wystąpić do operatora sieci o uzgodnienie terminu i czasu realizacji zadania na adres:

Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta Północ, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
al. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn; tel: 89 537 78 75.
e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Prace należy wykonywać przy asyście grupy technicznej ORANGE. Zdemontowane elementy sieci telefonicznej zdać protokolarnie właścicielom sieci.

Po przebudowie na kablach miedzianych, należy wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Po realizacji przebudowy wykonać dokumentację powykonawczą z pomiarami przeprowadzonymi na kablach oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą sieci telekomunikacyjnej zgłoszoną do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lidzbarku.

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi :

Lp.	Rodzaj budowli	Długość trasowa [m]		Długość montażowa [m]		Ilość [szt.]
Rury obiektowe						
1	RHDPE A160PS	26,0 m	0,026kmo	26,8 m	0,027kmo	-
2	RHDPE A110PS	20,0 m	0,020kmo	20,6 m	0,021kmo	-
3	RHDPE 110/6,3	48,0 m	0,048kmo	49,4 m	0,049kmo	-
Kable miedziane						
1	XzTKMXpw 5x4x0,5	213,00 m	2,13 kmp	221,52 m	2,22 kmp	-
2	XzTKMXpw 5x2x0,5	15,00 m	0,075 kmp	15,60 m	0,078 kmp	-
3	XzTKMXpw 2x2x0,5	36,00 m	0,072 kmp	37,44 m	0,075 kmp	-
Inne						
1	XAGA 500 - 43/8-150	-	-	-	-	2
2	KM-1	-	-	-	-	1
3	KM-2	-	-	-	-	1

UWAGA: Długości montażowe kabli wynikają z długości trasowych powiększonych o: 4% rezerwę przewidzianą na falowanie kabla i straty podczas montażu.

2.2.2 Przebudowa sieci SSPW

W celu przebudowy istniejącego kabla światłowodowego będącego własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, należy wybudować poza obszar kolizji nowy odcinek rurociągu 4xRHDPE 40/3,7.

Do nowo wybudowanego rurociągu należy przebudować kabel optyczny OTK_2/84J. Infrastrukturę teletechniczną SSPW należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Kabel optyczny należy wycofać z mufy optycznej znajdującej się w istn. studni SSPW (E: 19°57'46.90" N: 53°11'20.86") poza obszar inwestycji w kierunku ulicy Wolności, aż do istn. zasobnika kablowego SSPW E: 19°57'43.90" N: 53°11'10.83"). Następnie wciągnąć po nowej trasie i przywrócić połączenie w istn. mufie.

Przed oraz po przebudowie na kablach optycznych należy wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem przed datą planowanych prac należy zgłosić jednostce chęć prowadzenia prac i uzgodnić dogodny termin nadzoru.

Po zakończeniu prac należy bezwzględnie dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz mapę inwentaryzacji geodezyjnej z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi :

Lp.	Rodzaj budowli	Długość trasowa [m]		Długość montażowa [m]		Ilość [szt]
Rury obiektowe						
1	4xRHDPE 40/3,7	330,0 m	1,320kmo	339,9 m	1,360kmo	-
2	RHDPE 125/7,1	34,0 m	0,034kmo	35,02 m	0,035kmo	-
Kable optyczne						
1	OTK_2/84J	Istn.	-	Istn.	-	-

2.2.3 Przebudowa sieci Nexera

Wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej w rurociągu SSPW znajduje się czynny kabel operatora NEXERA Sp. z o.o..

Do nowo wybudowanego rurociągu SSPW należy przebudować kabel optyczny Nexera EQ0015595-EQ0015640-01 48PO. Infrastrukturę teletechniczną Nexera należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Kabel optyczny należy wypiąć z istn. mufy optycznej EQ0015595 znajdującej się w istn. studni SSPW (E: 19°57'46.90" N: 53°11'20.86") i wykorzystując istniejące zapasy kablowe wycofać poza obszar inwestycji w kierunku ulicy Wolności, aż do istn. zasobnika kablowego SSPW Nowe Dłutowo 13 (E: 19°57'43.90" N: 53°11'10.83"). Następnie wciągnąć po nowej trasie i przywrócić połączenie w istn. mufie EQ0015595.

Przed oraz po przebudowie na kablach optycznych należy wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych na wszystkich włóknach.

Przed realizacją przebudowy, należy bezwzględnie ustalić harmonogram, termin oraz okno czasowe przerw w dostarczaniu usług z operatorem sieci.

Do protokołu odbioru końcowego wykonawca dołączy uaktualnioną powykonawczą dokumentację przebiegu sieci, protokół pomiarów kabli oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi :

Lp.	Rodzaj budowli	Długość trasowa [m]		Długość montażowa [m]		Ilość [szt]
Kable optyczne						
1	EQ0015595-EQ0015640-01 48PO	Istn.	-	Istn.	-	-

2.3 Badania i pomiary linii światłowodowej

2.3.1 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem przebudowy kabli optotelekomunikacyjnych oraz po przebudowie, należy wykonać niżej podane badania i pomiary odbioru linii. Całość badań i pomiarów należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

2.3.2 Badania wykonywane przed przebudową linii

Przed przecięciem kabla, należy wykonać pomiary kontrolne, potwierdzające parametry światłowodów. Pomiary te należy wykonać z jednej strony odcinka instalacyjnego. Pomiary należy dokonać dla długości fal 1310 nm i 1550 nm. Na podstawie wyników pomiaru należy sporządzić charakterystyki reflektometryczne, które powinny zawierać nazwę i numer linii, jej kierunek, rodzaj i numer przyrządu, którym dokonano pomiaru. Dodatkowo wyniki pomiaru należy zapisać na nośniku informatycznym.

2.3.3 Pomiary wykonywane przy ostatecznym odbiorze linii

Przy odbiorze linii należy wykonać następujące pomiary:

a) Pomiar właściwości transmisyjnych torów optycznych metodą reflektometryczną.

b) Pomiar tłumienności wynikowej metodą transmisyjną. Pomiar powinien być wykonany dla obu pasm optycznych tj. 1310 nm i 1550 nm w obu kierunkach transmisji. Zestaw pomiarowy powinien zawierać stabilizowane źródło światła na fale 1310±20 nm i 1550±20 nm przy szerokości spektralnej < 10 nm.

Pełny zakres pomiarów wykonuje się dla każdego toru optycznego włączanego do pracy.

2.4 Budowa kanału technologicznego

W ciągu przebudowywanej drogi gminnej w Nowym Dłutowie planuje się wykonanie kanału technologicznego na potrzeby Gminy Lidzbark, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawą 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 680, ze zm.) oraz wytycznymi dla kanałów technologicznych z dnia 3 września 2019 v.5

W związku z przeznaczeniem terenu wokół drogi jako zabudowa aktywności gospodarczej, mieszkaniowej jednorodzinnej/wielorodzinnej, należy wykonać kanał technologiczny o przekroju KTu1 z ciągu złożonego z modułu jednej rury osłonowych 110/6,3, czterech rur RS40/3,7 mm w tym jednej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.

Przy przejściach pod ciągami jezdnymi zaprojektowano kanał przepustowy o przekroju KTp, który ma dodatkowo rurę obiektową 125/7,1 dla zabezpieczenia 3x RHDPE 40/3,7 i wiązki mikrorur.

Kanały technologiczny należy układać wzdłuż przebudowywanej drogi na głębokości 0,7 m (liczone od górnej krawędzi rury). W przypadku kanału technologicznego KTp minimalna głębokość ułożenia ma wynosić 1 m (licząc od górnej krawędzi rury).

Projektowany kanał KTu1 powinien być ułożony równolegle do osi jezdni w pasie drogowym w części przewidzianej na zieleń, w przypadku braku możliwości, należy go lokalizować w chodniku i ścieżce rowerowej.

W realizacji budowy kanału nie dopuszcza się pozostawienie niepołączonych rur światłowodowych i wiązek mikrorur w studniach kablowych przelotowych.

Jedynie w studniach zlokalizowanych na końcach projektowanego ciągu kanału technologicznego należy rury i mikrorury uszczelnić pneumatycznie.

Łączenia mikrorur podczas budowy, należy wykonać za pomocą złączek mikrorur zabezpieczonych dodatkowo odpowiednimi obudowami liniowymi.

W ciągu mikrokanalizacji należy łączyć tuby o tych samych kolorach.

Złączki mikrorurek proste i redukcyjne, zakończenia, uszczelnienia i inne elementy służące do wykonywania połączeń mikrorur powinny zapewniać wytrzymałość pneumatyczną większą niż 12 bar oraz wodoszczelność lub wodoszczelność i gazoszczelność (w specjalnych wykonaniach). Elementy osłonowe dla połączeń rur mikrokanalizacji powinny być w pełni dwudzielne, odporne na wnikanie mułu i zanieczyszczeń stałych lub całkowicie wodoodporne.

Kanał technologiczny zbudowany z mikrorurek połączonych złączkami powinien wytrzymać próbę krótkotrwałą nadciśnienia powietrza 1.0 MPa w ciągu 30 min. Mikrokanalizacja uszczelniona na obydwu końcach zamontowanego odcinka o długości do 2,0 km i napełniona sprężonym powietrzem do nadciśnienia 0.1 MPa nie powinna wykazywać spadku nadciśnienia o więcej niż 10 kPa w ciągu 24 godzin.

Na projektowanych ciągach, należy odpowiednio posadowić studnie kablowe typu SK-2. Odległość pomiędzy studniami dostosowana została do elementów sieci infrastruktury podziemnej jak: woda, gaz, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne, kanalizacja telekomunikacyjna.

Studnie kablowe powinny być wyposażone w pokrywy uniemożliwiające ingerencję osób niepowołanych z logo właściciela kanału technologicznego.

Przed zasypaniem kanału na całej jego długości, należy umieścić kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8, którego końce, należy wyprowadzić w studniach kablowych.

Dodatkowo nad rurociągiem w połowie jego głębokości, należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy". Kabel nie zawiera metalu. Własność Gmina Lidzbark, telefon służb eksploatacyjnych …….”.

Po wykonaniu prac montażowych, należy przeprowadzić próby szczelności.

Całość prac, należy wykonać w oparciu o projekt zagospodarowania terenu oraz odpowiednie normy branżowe.

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

Lp.	Rodzaj budowli	Długość trasowa [m]		Długość montażowa [m]		Ilość [szt]
Kanał technologiczny						
1	RHDPE 110/6,3	529,0 m	0,529kmo	544,9 m	0,545kmo	-
2	3xRHDPE 40/3,7	529,0 m	1,587kmo	544,9 m	1,635kmo	-
3	Moduł mikrokanal. ∅ 40 - 7x10/8	529,0 m	0,529kmo	544,9 m	0,545kmo	-
4	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,8	529,0 m	1,058kmo	550,2 m	1,100kmo	-
5	Taśma ostrzegawcza	529,0 m	0,529kmo	544,9 m	0,545kmo	-
Studnie kablowe						
1	SK-2	-	-	-	-	7
Zabezpieczenie kanału						
1	RHDPE 125/7,1	34,0 m	0,034kmo	35,0 m	0,035kmo	-

3. Uwagi

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Prace prowadzone przy infrastrukturze ORANGE, należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem i wykonywać pod nadzorem służb technicznych operatora.

Prace przy przebudowie infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz wymogami norm branżowych ORANGE.

- ZN-OPL-001/93. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-002/96. Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-004/15. Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-005-1/14. Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Włókna światłowodowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-005-2/17. Linie optotelekomunikacyjne. Kable światłowodowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-006/15. Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-008/14. Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-009/13. Linie optotelekomunikacyjne. Przełącznice światłowodowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-010/16. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych napowietrznych. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-011/96. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-013/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-014/15. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-022/18. Telekomunikacyjne sieci kablowe. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-025/17. Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczenia podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-027/96. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-028/15. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-029/15. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-030/05. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-031/11. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe-termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.

- ZN-OPL-032/05. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przełącznicowe. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-033/17. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-035/12. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-035/15. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-037/20. Telekomunikacyjne sieci kablowe. Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-039/97. Zakładowy Katalog Nakładów Rzeczowych. Linie optotelekomunikacyjne.
- ZN-OPL-040/97. Zakładowy Katalog Nakładów Rzeczowych. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Uzupełnienie do KNR 5-01).
- ZN-OPL-043/14. Linie optotelekomunikacyjne. Tłumiki światłowodowe do zastosowań w sieciach jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-044/13. Linie optotelekomunikacyjne. Złącza rozłączalne dla światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-045/13. Linie optotelekomunikacyjne. Światłowodowe elementy rozgałęziające do zastosowań w sieciach jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-046/13. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Szafy zewnętrzne do zastosowań telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-047/13. Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Przełącznice główne PG (MDF). Wymagania i badania.
- ZN-OPL-048/14. Linie optotelekomunikacyjne. Mikrorurki i złączki mikrorurek do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-049/14. Linie optotelekomunikacyjne. Światłowodowe cyrkulatory do zastosowań w sieciach jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-050/14. Linie optotelekomunikacyjne. Światłowodowe izolatory do zastosowań w sieciach jednomodowych. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-051/19. Telekomunikacyjne sieci kablowe. Telekomunikacyjne Skrzynki Mieszkaniowe. Wymagania i badania.
- PN-EN 61386-21 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe — Systemy rur instalacyjnych sztywnych.
- PN-EN 61386-1 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- PN-EN 124 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego — Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.
- PN-EN 206-1 - Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

Odbioru robót przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinna dokonać komisja powołana przez OPL.

4. Informacja BIOZ

Pracownicy zatrudnieni przy przebudowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Roboty w dziedzinie budownictwa telekomunikacyjnego budowa, a także eksploatacja linii kablowych w kanalizacji kablowej i ziemnych, a także nadziemnych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników.

Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
  - sieć telekomunikacyjna,
  - sieć energetyczna,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć gazowa,
  - sieć kanalizacji sanitarnej,
  - sieć kanalizacji deszczowej.
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Ażeby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

5. Uprawnienia projektanta

WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia

w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:
1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:

a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :

1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
   10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-VN7-MW4-SUB *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07 Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DANIELOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15** i **§ 22 ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

1. Pan Daniel Świeciak
   10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-B4C-IFM-NGP *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08

adres zamieszkania ul. Żeromskiego 2/7, 10-351 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn dn. 21.04.2020 r.

Oświadczenie Projektanta z wizji

Dotyczy: Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Dłutowo gmina Lidzbark powiat działdowski".

Zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od operatora Orange Polska, podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie stwierdzono kanalizacji teletechnicznej, jedynie kable ziemne.

W związku z czym, nie było konieczności prowadzenia nadzoru przez Orange Polska i wykonania wykopów kontrolnych.

Elementy sieci do przebudowy zostały ustalone podczas wizji w terenie i dane paszportyzacyjne otrzymane z zasobów OPL.

…….

(podpis projektanta)

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej wizji:

Fot. 1 Przebudowywana droga gminna w Nowym Dłutowie

Fot. 2 Przebudowywana droga gminna w Nowym Dłutowie

Fot. 3 Przebudowywana droga gminna w Nowym Dłutowie

Fot. 4 Przebudowywana droga gminna w Nowym Dłutowie

Fot. 5 Istn. słupek kablowy 10p 1A R2/1

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany/wykonawczy pt.: " Przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej w Nowym Dłutowie " sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletny i stanowi podstawę do realizacji inwestycji.

§20 ust. 4 Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z 5.12.2003r. poz. 2016 tekst jednolity).

Projektant

Sprawdzający

6. Część formalno-prawna

GMINA LIDZBARK
ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

Lidzbark dnia 14 września 2020 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Działając w imieniu Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark udzielam niniejszym pełnomocnictwa dla Pana Roberta Roman legitymującego się dowodem osobistym o nr AXZ802589 wydanym przez Burmistrza Nidzicy, zam. Tatary 58, 13-100 Nidzica reprezentującego firmę Mplan sp. z o.o. ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica do podejmowania działań zmierzających do uzyskania w organach samorządowych, administracji państwowej i innych instytucjach, wszelkich warunków, uzgodnień i decyzji ogólno prawnych , zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, związanych z wykonaniem projektu budowlanego dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi gminnej w Nowym Dłutowie".**

Niniejsze pełnomocnictwo nie upoważnia do zaciągania zobowiązań finansowych. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb wykonania ww. zadania , zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. z 2002 nr 101, poz. 926)

BURMISTRZ
mgr Maciej Sitarek

(własnoręczny podpis/y)

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji						
Lp	**Nr. działki przed podziałem**	**Nr. działki po podziale**	**Dane właściciela**	**Pow. dz. pierwotna [m^2]**	**Pow. dz. po podziale [m^2]**	**Uwagi**
1	**105/1**	**105/5**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	5424	16,04	proj. pas drogowy
2		**105/6**			5407,96	pow. poza pasem drogowym
3	**106**	**106/1**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	23953	131,09	proj. pas drogowy
4		**106/2**			23821,91	pow. poza pasem drogowym
5	**107**	**107/1**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	7739	67,05	proj. pas drogowy
6		**107/2**			7671,95	pow. poza pasem drogowym
7	**108**	**108/1**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	8412	67,32	proj. pas drogowy
8		**108/2**			8344,68	pow. poza pasem drogowym
9	**105/2**	**105/3**	BARBARA JADWIGA DEFAŃSKA	3319	14,29	proj. pas drogowy
10		**105/4**			3304,71	pow. poza pasem drogowym
11	**109/5**	**109/8**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	20944	182,23	proj. pas drogowy
12		**109/9**			20761,77	pow. poza pasem drogowym
13	**109/6**	**109/15**	EDYTA BARBARA BŁASZKIEWICZ	1392	53,70	proj. pas drogowy
14		**109/16**			1338,30	pow. poza pasem drogowym
15	**109/4**	**109/10**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	4701	36,30	proj. pas drogowy
16		**109/11**			4664,70	pow. poza pasem drogowym
17	**109/7**	**109/12**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	79833	495,88	proj. pas drogowy
18		**109/13**			52,70	proj. pas drogowy
19		**109/14**			79284,42	pow. poza pasem drogowym
20	**110/1**	**110/3**	MARIA JOLANTA BATKO BICZ, MAREK KRZYSZTOF BICZ, TOMASZ MAREK BICZ, PIOTR JAN BICZ	5235	548,79	proj. pas drogowy
21		**110/4**			4686,21	pow. poza pasem drogowym
22	**253**	-	Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku	24603	-	istn. pas drogowy, droga gminna

Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku

ul. Sądcwa 21, 13-230 Lidzbark | tel. 23/696 15 05 | fax. 23/696 21 07

Lidzbark, 04.03.2021 r.

Znak: BiGK.7210.9.2021

Robert Roman
Mplan sp. z o.o.
Osińskiego 2/6
13 – 100 Nidzica

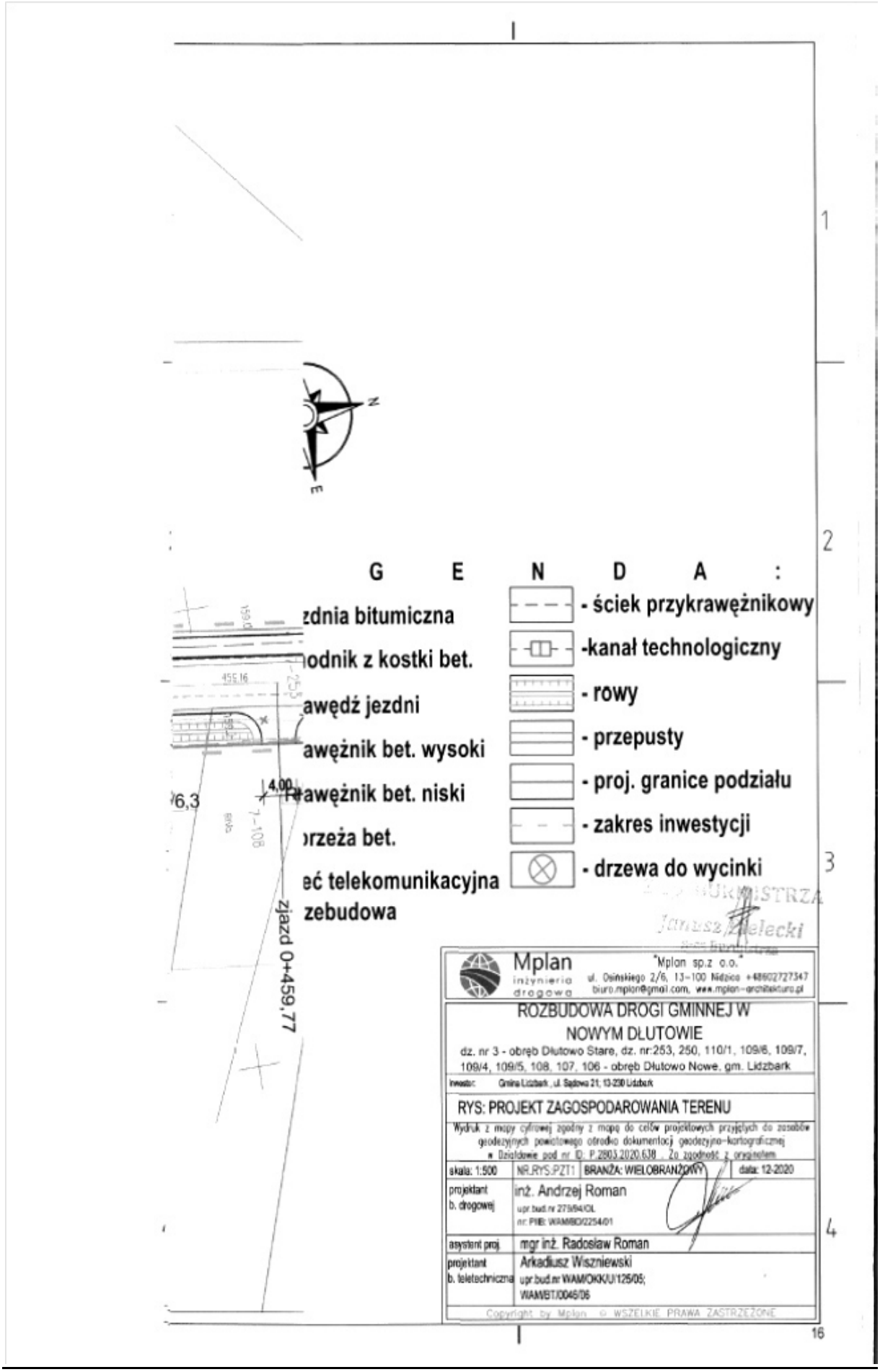
W odpowiedzi na pismo, z dnia 18.02.2021r. (doręczone do tut. urzędu dnia 22.02.2020 r.), wyrażam zgodę na etapie projektowania na lokalizację w Nowym Dłutowie sieci telekomunikacyjnej zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku, określającym przebieg projektowanej infrastruktury.

Otrzymują:

1. **Adresat,**
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA
Janusz Welecki
Z-ca Burmistrza

e-mail: umig@lidzbark.pl | www.lidzbark.pl | www.bip.umig.lidzbark.pl


G E N D A :
zdnia bitumiczna
odnik z kostki bet.
awędź jezdni
awężnik bet. wysoki
awężnik bet. niski
rzeża bet.
eć telekomunikacyjna
zebudowa
- ściek przykrawężnikowy
-kanał technologiczny
- rowy
- przepusty
- proj. granice podziału
- zakres inwestycji
- drzewa do wycinki
zjazd 0+459,77
Mplan
inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE
dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark
Inwestor: Gmina Lidzbark, ul. Sądowa 21; 13-230 Lidzbark
RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Działdowie pod nr ID: P.2803.2020.638 . Za zgodność z oryginałem
skala: 1:500
NR.RYS.PZT1
BRANŻA: WIELOBRANŻOWY
data: 12-2020
projektant b. drogowej
inż. Andrzej Roman
upr.bud.nr 279/94/OL
nr: PIIB: WAM/BD/2254/01
asystent proj.
mgr inż. Radosław Roman
projektant b. teletechniczna
Arkadiusz Wiszniewski
upr.bud.nr WAM/OKK/U/125/05;
WAM/BT/0046/06
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
16

Mplan
inżynieria
drogowa

Nidzica dn.04-05-2021 r.

Robert Roman
Mplan sp. z o.o.
Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica
tel.668716278
w imieniu:
Gminy Lidzbark
Ul. Sądowa 21
13-230 Lidzbark

Orange Polska

OŚWIADCZENIE

Oświadczam iż dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej w Nowym Dłutowie" na dz. nr 3 – obręb Dłutowo Stare, oraz dz. nr: 253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark dla inwestora Gminy Lidzbark

Realizowana jest w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721)

Robert Roman
PREZES ZARZĄDU
Mplan sp. z o.o.
NIP:9840212068, KRS:0000664938

Mplan sp. z o. o.
ul. Osińskiego 2/6; 13-100 Nidzica
NIP: 9840212068 KRS: 0000664938
biuro.mplan@gmail.com +48602727347

7. Warunki techniczne i uzgodnienia

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 89 537 76 67 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

Mplan sp. z o. o.
ul. Osińskiego 2/6
13-100 Nidzica

Olsztyn, 03 grudnia 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/MT.215-52257/20
Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej na działce nr 3, 253, 250, 110/1 w miejscowości Nowe Dłutowo gmina Lidzbark.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi gminnej na działce nr 3, 253, 250, 110/1 w miejscowości Nowe Dłutowo gmina Lidzbark informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, kabli doziemnych Orange Polska. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni lub chodnika wystającą 0,5 m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012180764, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.697.072.437 złotych.

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie; oraz inspektora nadzoru.

8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (Olsztyn, al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a).

10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.

11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Olsztynie przy al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a (sprawę prowadzi Mariusz Tański tel. 89 537 76 67), Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.

12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

    Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

    - Firma Partnerska SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o. (Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., gwarantująca wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

    - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (01 – 912 Warszawa, ul. Wolumen 11, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., gwarantująca wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

    - Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00),), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., gwarantująca wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

    Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

    OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy

wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

    Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

    Orange Polska S.A.

    Obsługa Techniczna Klienta Północ

    Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

    al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a

    10-449 Olsztyn

    fax. 89 525 22 86 tel. 89 537 78 75

    e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

    W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

    Orange Polska S.A.

    Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

    Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

    al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a

    10-449 Olsztyn

    fax. 89 525 22 44 tel. 89 537 78 80

    e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:

    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .

    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną cześć warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Mariusz Tański

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat.

2. 1 egz. planu sytuacyjnego.

3. Dodatkowe wymagania Orange Polska.

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN"
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, http://www.man.olsztyn.pl/ e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 04 grudzień 2020 r

Mplan Sp. z o.o.
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

dotyczy: ***uzgodnienia warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującą z projektem "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Dłutowo gmina Lidzbark powiat działdowski.***

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej akceptujemy zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 14.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej , Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN" w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się **czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7** będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

   Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizacje istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.

3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)

4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. **Na zabezpieczenie i przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN", ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn.**

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN"
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, http://www.man.olsztyn.pl/ e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

6. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie , który jest własnością inwestora. W przypadku , gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
7. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
8. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
9. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
10. Po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentacje powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
11. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEiZ MSK OLMAN z min **2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN", ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn** oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod , tel **89 523 43 50**.
12. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

KIEROWNIK
mgr inż. Marcin Kwiecień

Opracował :

ZCz. UWM w Olsztynie

NEXERA

NOWE MOŻLIWOŚCI CYFROWEGO ŚWIATA

www.nexera.pl

Nr warunków: ELB-534833_2021.05.25_1 Warszawa, 25-05-2021

Mplan sp.z.o.o.
ul. Osińskiego2/613-100 Nidzica
e-mail: mplan@gmail.com
ul. Arkadiusz Wiszniewski
e-mail:biuro@pgprojekt.pl

WARUNKI TECHNICZNE

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa wniosek z dn. 13.05.2021 dot. zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej w Nowym Dłutowie " z prośbą o uzgodnienie PZT i wydanie warunków na przebudowę sieci teletechnicznej Nexera zlokalizowanej w obszarze przedmiotowej inwestycji przedstawionej w projekcie wykonawczym dotyczącym zamierzenia inwestycyjnego:

- Inwestor: Gmina Lidzbark
- Dokumentacja: „Rozbudowa drogi gminnej w nowym Dłutowie"
- Obiekt i adres: działki w. ob. Dłutowo Nowe ,gm. Lidzbark. Pow. Działdowski
- Opracowanie: Projekt Zagospodarowania Terenu
- Projektant: mgr Arkadiusz Wiszniewski
- Data 09. 2020

uzgadniamy proponowany przebieg trasowy kanalizacji . Jednocześnie informujemy , że w obszarze projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca siec telekomunikacyjna NEXERA Sp z o.o. znajdującą się w infrastrukturze przedmiotowej kanalizacji teletechnicznej. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych** wchodzących w kolizje z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Dla odcinków przebudowanych wymagane jest przejęcie gwarancji przez Inwestora. Okres gwarancji wynosi 7 lat. Terminy liczone są od daty przekazania infrastruktury po przebudowie. Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Nexera, zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony operatora,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został przedstawiony w załączniku:

1. Przebudowie podlega kabel EQ0015595-EQ0015640-01 48PO o dł ins 933n długość w RSS 334m
2. Kabel :

- przebudować od zasobnika zlokalizowanego przy posesji Nowe Dłutowo 13 do studni kablowej znajdującej się przy szkole
- pospawać kabel w mufie EQ0015595

Z uwagi na technologię prowadzonych robót należy opracować projekt zabezpieczeń lub przebudowy wg ogólnych warunków technicznych podanych w dalszej części niniejszego pisma. Projekt uzgodnić w Nexera.
Przebudowa infrastruktury Nexera Sp. z o.o. nie może generować niewymaganych i nieuzgodnionych przerw w świadczeniu usług.

Ogólne warunki techniczne przebudowy infrastruktury Nexera

1. Przeprojektowanie oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. W celu likwidacji kolizji należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt** wykonawczy i budowlany (jeśli wymagany) dla przebudowy linii światłowodowej NEXERA.
3. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania Prawa Budowlanego, a także zostać sporządzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku infrastruktury na której zainstalowane są kable telekomunikacyjne Nexery projekt należy uzgodnić z gestorem tej infrastruktury.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i siec zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Nexera. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Materiały wykorzystane do przebudowy muszą mieć parametry nie gorsze niż aktualnie zastosowane.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli światłowodowych zostaną udzielone przez operatora, jednakże nie zwalnia to projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. W związku z tym, że ilość sieci może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w obszarze objętym niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
8. **Projekt należy przesłać uzgodnić z Nexera** przesyłając na adres e-mail: ugodnij@nexera.pl lub Nexera Sp.z.o.o. al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa, Pani Katarzyna Romecka tel. +48885800032
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Nexera projektem a także pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatora.
10. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
11. **Rozpoczęcie prac**, dla zatwierdzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić **zgłoszenie** przesłane z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl. Wykonywanie prac na sieci Nexera bez zgłoszenia jest naruszeniem własności i będzie zgłaszane organom ścigania.
    Zgłoszenie powinno zawierać:

a. harmonogram prowadzenia prac
b. niniejsze uzgodnienie
c. kontakt do kierownika robót
d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopia zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.

12. Z uwagi na usługi jakie Nexera świadczy na rzecz OSE (Operator Sieci Edukacyjnej), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres utrzymanie@nexera.pl w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 52-329-06-18, e-mail: utrzymanie@nexera.pl
13. Dla przebudowanej infrastruktury należy **opracować dokumentację powykonawczą**, dostarczyć inwentaryzację geodezyjną, protokoły odbiorów od gestorów podbudowy dzierżawionej, oraz zarządców lub właścicieli nieruchomości.
14. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić notatką służbową lub protokołem odbioru (przy udziale Nexera). Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu.
15. Z uwagi na zmianę trasy infrastruktury Nexera należy dostarczyć:
    a. szkice geodezyjne - najpóźniej w dniu odbioru.
    b. inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury w wersji elektronicznej (w plikach dxf oraz pdf) w terminie do 3 mies od odbioru.
16. Odpłatność za niniejsze warunki techniczne należy wnieść zgodnie z treścią fa-ry vat. Odpłatność z tytułu: uzgodnienia projektu i asysty technicznej obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od dnia ich wydania.

Załącznik

1. „Sieć Nexery w obszarze inwestycji" .dwg

Signed by / Podpisano przez:
Katarzyna Romecka
Date / Data: 2021-05-27 10:05

Opracował:
Iris Telecommunication Poland Sp z o.o.
Projektant: Wojciech Pietrzycki
Tel. 727 651 139
e-mail: wojciech.pietrzycki@iris-telecommunication.pl

Zatwierdził:
Nexera Sp z o.o.
Katarzyna Romecka
Regionalny Kierownik ds. Infrastruktury Sieciowej
Tel. +48 885 800 032
katarzyna.romecka@nexera.pl

8. Protokół z narady koordynacyjnej

Starosta Działdowski
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 15
13-200 Działdowo

Działdowo, 29 marca 2021 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR Gk.6630.20.2021
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Działdowie

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **telekomunikacyjna** **inna**
Lokalizacja obiektu	**dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark**
Lista działek ewidencyjnych	**Jednostka ew.** Lidzbark — **Obręb ew.** Dłutowo Nowe — **Numery działek ewidencyjnych** 106, 107, 108, 109/4, 109/5, 109/6, 109/7, 110/1, 250, 253; Dłutowo Stare 3
Wnioskodawca	**Robert Roman** reprezentujący(a) podmiot **Mplan Sp. z o. o.**, NIP: **9840212068** Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
Inwestor	**GMINA LIDZBARK** **Ul. Sądowa 21** **13-230 Lidzbark**
Projektant	**inż. Andrzej Roman** numer uprawnień: **279/94/OL**
Członkowie zespołu projektowego	**Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/0149/ZOOT/05**
Data wpływu wniosku	**10 lutego 2021 r.**
Data ostatniej zmiany projektu	**15 marca 2021 r.**
Data zakończenia narady	**29 marca 2021 r.**
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	**Anna Cechowska** Przewodnicząca narady

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: **Powiatowy Zarząd Dróg**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
2	Oznaczenie podmiotu: **Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
3	Oznaczenie podmiotu: **Energa Operator Rejon Dyst. Mława**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Rafał Kaszubski
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
4	Oznaczenie podmiotu: **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp zo.o.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Krzysztof Cieślak
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*

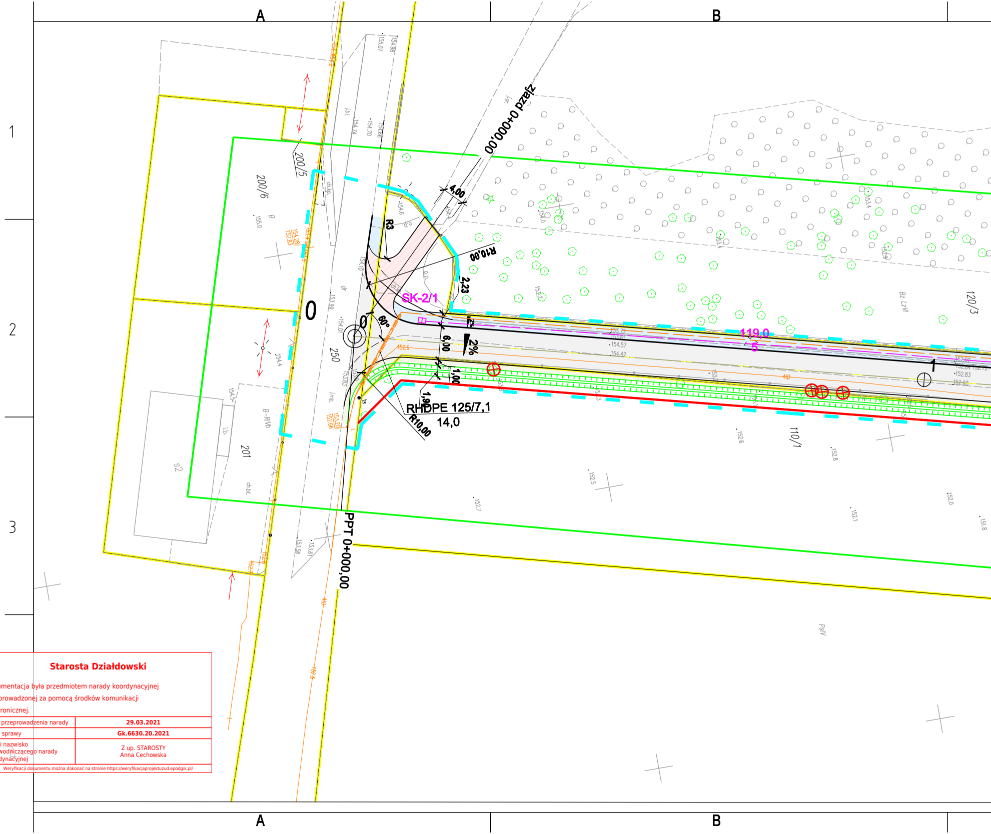
W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Robert Roman**.

Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na maple

Z up. Starosty
Anna Cechowska
Przewodnicząca narady

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 29 marca 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczątki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl**.

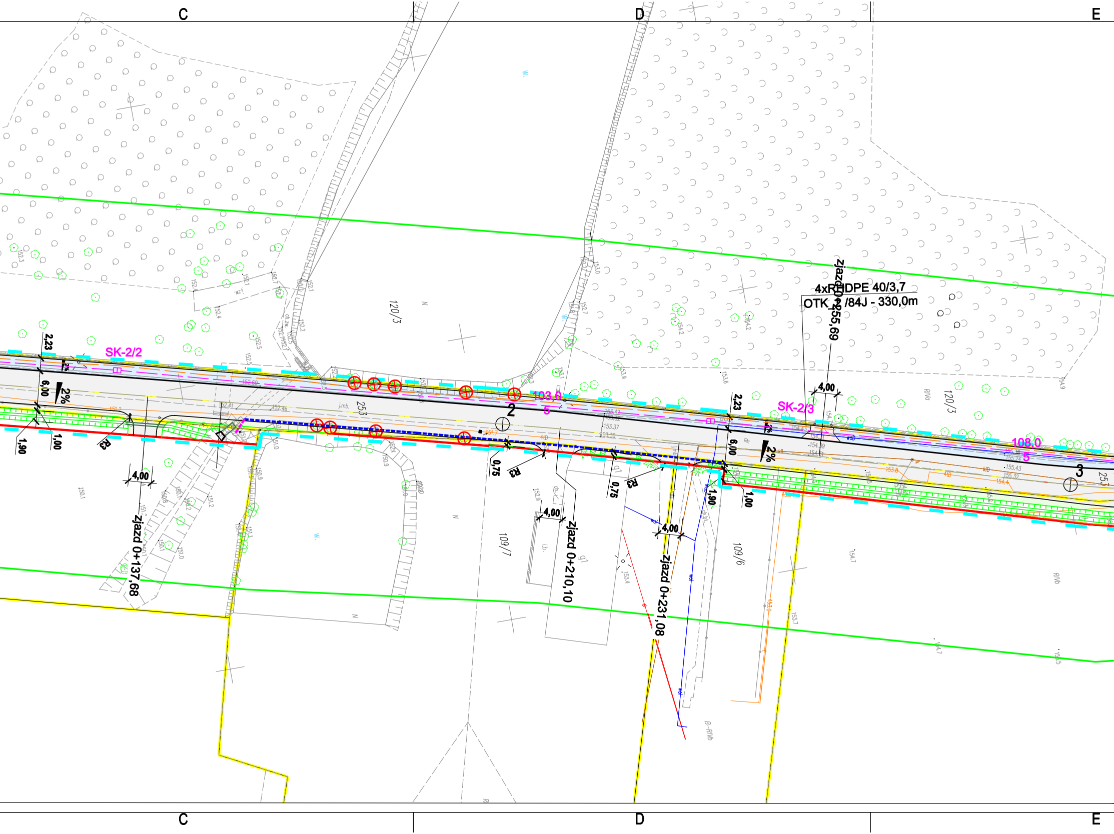

A
B
1
2
3
0+000,00 pzefz
4,00
R3
R10,00
2,23
SK-2/1
119,0
5
6,00
2%
60°
0
1,00
1,90
RHDPE 125/7,1
14,0
R10,00
PPT 0+000,00
0
200/5
200/6
250
201
S2
B-RIVb
i.b.
ch.bt.
ch.kp.
B
jbt.
dr
jmb.
ts
110/1
120/3
Bz LzVI
PsIV
155.07
154.98
154.70
154.66
154.74
154.6
154.4
155.0
154.28
152.83
154.10
153.99
154.01
153.83
153.56
153.67
154.5
154.4
153.72
154.57
154.42
152.9
152.92
152.84
152.72
152.83
152.68
154.0
153.4
152.9
152.6
152.8
152.5
152.7
152.1
152.0
151.8
152.5
153.20
152.66

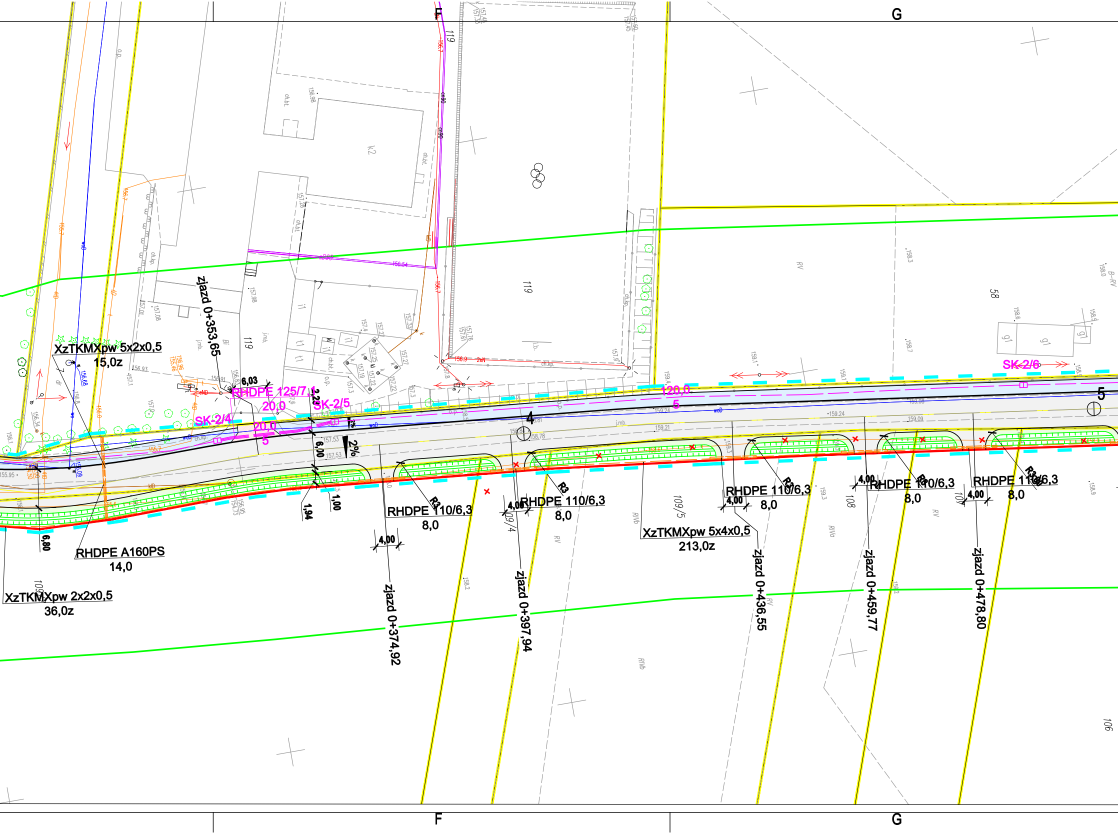
Starosta Działdowski

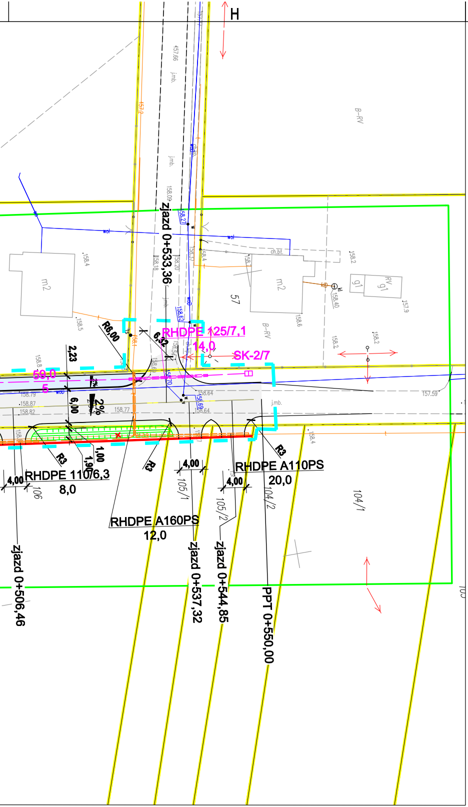
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

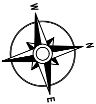
Data przeprowadzenia narady	**29.03.2021**
Znak sprawy	**Gk.6630.20.2021**
Imię i nazwisko przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY Anna Cechowska

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie https://weryfikacjaprojektuzud.epodgik.pl/


C
D
E
SK-2/2
SK-2/3
4xRHDPE 40/3,7
OTK [illegible] /84J - 330,0m
zjazd 0+137,68
zjazd 0+210,10
zjazd 0+231,08
zjazd 0+255,69
103,0
5
108,0
5
2,23
6,00
2%
1,90
1,00
R3
4,00
0,75
2
3
253
120/3
109/7
109/6
C
D
E


F
G
zjazd 0+353,65
zjazd 0+374,92
zjazd 0+397,94
zjazd 0+436,55
zjazd 0+459,77
zjazd 0+478,80
XzTKMXpw 5x2x0,5
15,0z
XzTKMXpw 2x2x0,5
36,0z
XzTKMXpw 5x4x0,5
213,0z
RHDPE A160PS
14,0
RHDPE 125/7,1
20,0
RHDPE 110/6,3
8,0
RHDPE 110/6,3
8,0
RHDPE 110/6,3
8,0
RHDPE 110/6,3
8,0
RHDPE 110/6,3
8,0
SK-2/4
SK-2/5
SK-2/6
20,0
5
120,0
5
4
5
6,03
2,20
6,00
1,94
1,00
6,80
2%
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
R3
R3
R3
R3
R3
119
119
119
58
109/5
109/4
108
107
106
k2
i1
t1
g1
ch.bt.
ch.kp.
o.p.
j.mb.
RV
RIVa
RIVb
156,7
157,98
157,08
157,01
156,93
158,78
159,21
159,24
159,09
157,53
158,3
158,7
158,6
158,9
159,3
159,2
158,2


H
zjazd 0+533,36
RHDPE 125/7,1
14,0
SK-2/7
59,0
5
R6,00
6,32
2,23
6,00
2%
1,00
1,90
R3
R3
R3
4,00
4,00
4,00
RHDPE 110/6,3
8,0
RHDPE A160PS
12,0
RHDPE A110PS
20,0
57
m2
m2
B-RV
106
105/1
105/2
104/2
104/1
zjazd 0+506,46
zjazd 0+537,32
zjazd 0+544,85
PPT 0+550,00
H



L E G E N D A :

- ▩ - jezdnia bitumiczna
- 🟦 - chodnik z kostki bet.
- ☐ - krawędź jezdni
- ☐ - krawężnik bet. wysoki
- ☐ - krawężnik bet. niski
- ☐ - obrzeża bet.
- ☐ - sieć telekomunikacyjna przebudowa
- ☐ - ściek przykrawężnikowy
- ☐ -kanał technologiczny
- 🟩 - rowy
- ☐ - przepusty
- 🟥 - proj. granice podziału
- ☐ - zakres inwestycji
- ⊗ - drzewa do wycinki

Mplan
inżynieria drogowa
"Mplan sp.z o.o."
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

dz. nr 3 - obręb Dłutowo Stare, dz. nr:253, 250, 110/1, 109/6, 109/7, 109/4, 109/5, 108, 107, 106 - obręb Dłutowo Nowe, gm. Lidzbark

inwestor: Gmina Lidzbark , ul. Sądowa 21; 13-230 Lidzbark

RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Działdowie pod nr ID: P.2803.2020.638 . Za zgodność z oryginałem

skala: 1:500	NR.RYS:PZT1	BRANŻA: WIELOBRANŻOWY	data: 12-2020
projektant b. drogowej	inż. Andrzej Roman upr.bud.nr 279/94/OL nr: PIIB: WAM/BD/2254/01		
asystent proj.	mgr inż. Radosław Roman		
projektant b. teletechniczna	Arkadiusz Wiszniewski upr.bud.nr WAM/OKK/U/125/05; WAM/BT/0046/06		

Copyright by Mplan ® WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

9. Rysunki

Rys.1. Mapa poglądowa
Rys.2. Oznaczenia
Rys.3. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego
Rys.4. Schemat wyprostowany przebudowywanych kabli
Rys.5. Schemat optyczny przebudowy kabla Nexera

OZNACZENIA

Lp.	Wyszczególnienie	Stan istn.	Stan proj.	Do demot.	Uwagi
1	Centrala telefoniczna	CA	CA	CA	
2	Szafka kablowa	1B 1200 p	1B 1200 p	1B 1200 p	1-nr kolejny szafki B-symbol magistrali 1200p-poj. szafki
3	Puszka kablowa				
4	Głowica kablowa				
5	Słup kablowy				
6	Kabel kanałowy	50 x 4 / 65,0	50 x 4 / 65,0	50 x 4 / 65,0	ilość czwórek / długość odcinka (m)
7	Kabel ziemny	50 x 4 / 65,0	50 x 4 / 65,0	50 x 4 / 65,0	
8	Linia kabl. napowietrzna				
9	Złącze przelotowe				
10	Złącze rozgałęźne				
11	Rezerwa kablowa	10pr	10pr	10pr	10pr- 10 par rezerwy w kablu
12	Kanalizacja rozdzielcza Studnia duża SK-2	25,0 / 2	25,0 / 2	25,0 / 2	
13	Kanalizacja rozdzielcza Studnia mała SK-1				
14	Kanalizacja mag. oraz studnia do rozbudowy		2+6		2 - 2 otwory istn. 6 - 6 otworów proj.
15	Kanalizacja rozwinięta				
16	Głowica w szafce kablowej				
17	Kanalizacja magistralna i jej profile	C-1 25,0 / 3 C-2	C-1 25,0 / 3 C-2	C-1 25,0 / 3 C-2	C-1, C-2 - Nr studni 25,0 - dł. odc. w (m) otwór zajęty otwór do zajęcia otwór wolny
18	Słupek kablowy				
19	Zespół łączówkowy				
20	Kolorystyka projektowanego kabla				kabel rozdzielczy kabel abonencki

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

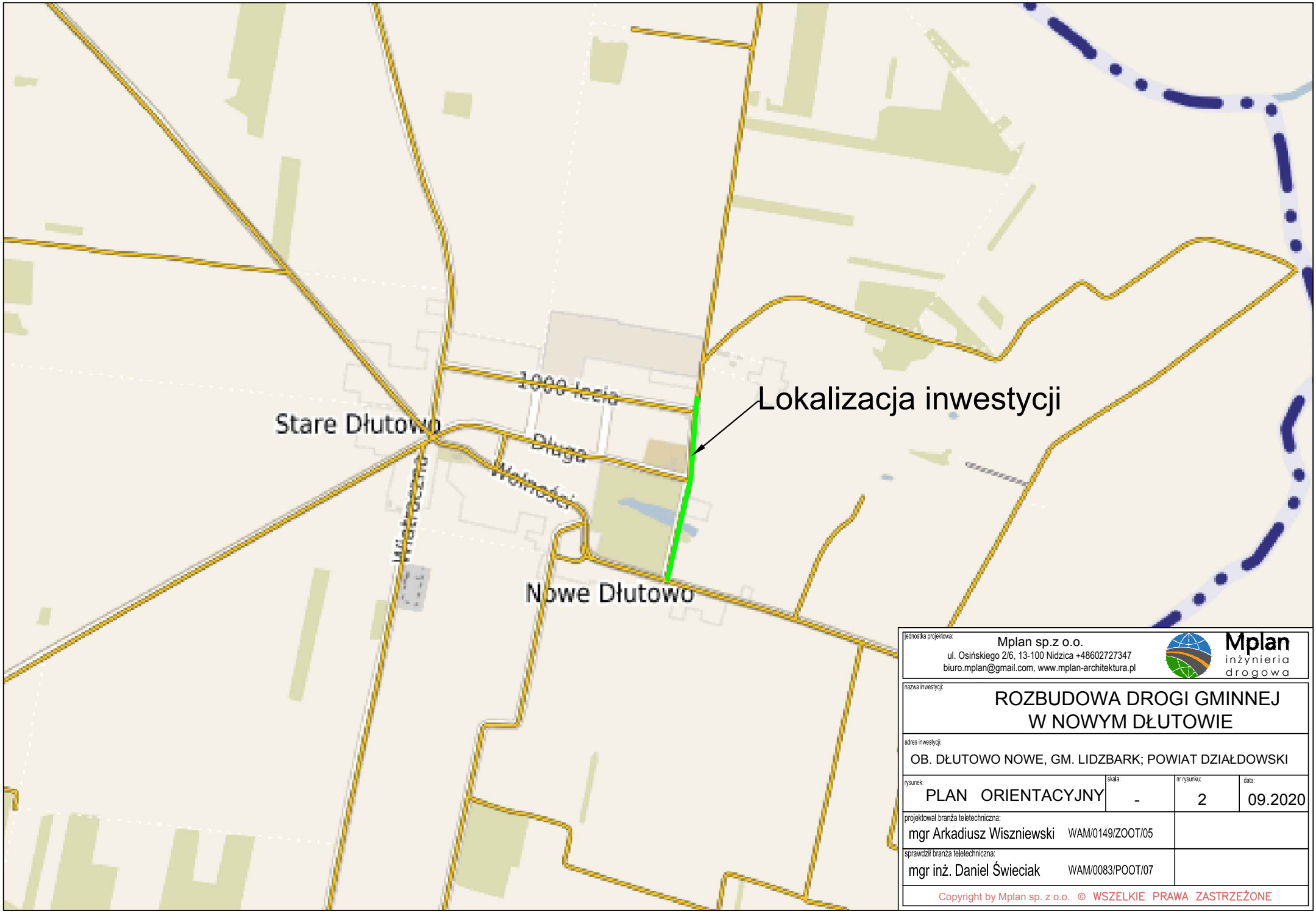
adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIAŁDOWSKI

rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
OZNACZENIA	-	1	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

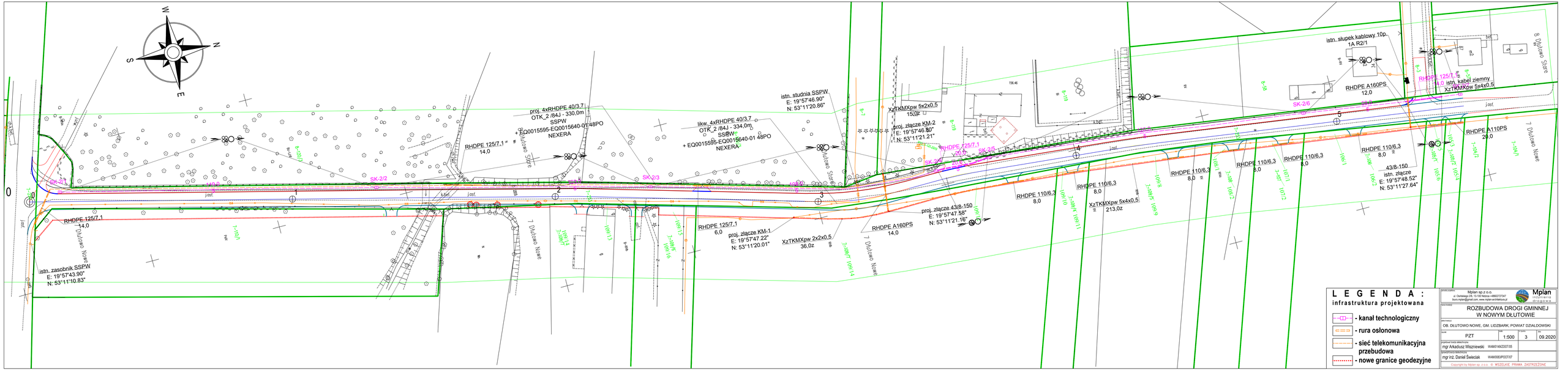
adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIAŁDOWSKI

rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
PLAN ORIENTACYJNY	-	2	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



L E G E N D A :

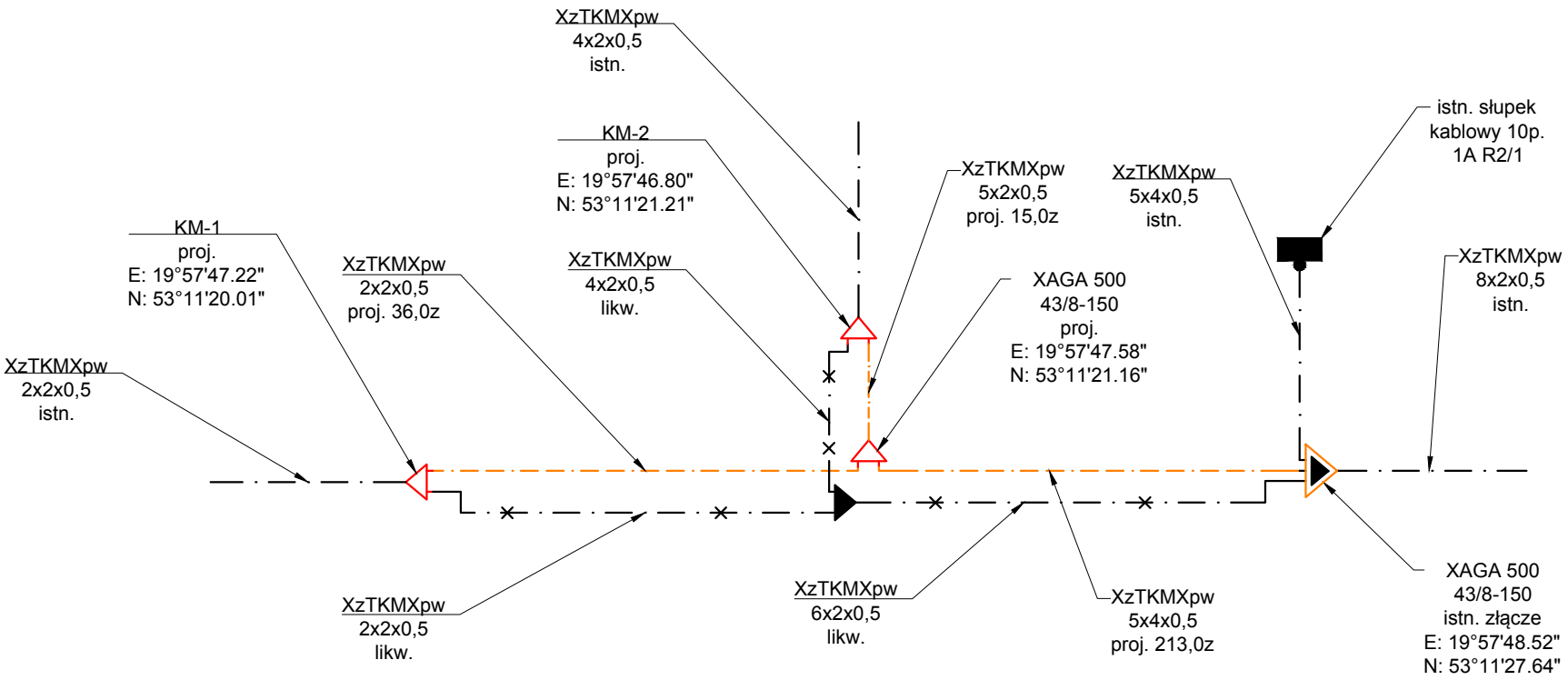
infrastruktura projektowana

- kanał technologiczny
- rura osłonowa
- sieć telekomunikacyjna przebudowa
- nowe granice geodezyjne

DANE PROJEKTOWE	Mplan sp.z o.o. ul. Ostrołęcka 26, 13-100 Nidzica +48602073547 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa	
ZAKŁADY	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE
DOKUMENTACJA	OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIAŁDOWSKI
SKALA	PZT
ZAŁ.	1:500
DZIAŁ	3
DATA	09.2020
PROJEKTOWAŁ DANE WŁAŚCIWOŚCI	mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM0149/2007/05
SPRAWDZIŁ DANE WŁAŚCIWOŚCI	mgr inż. Daniel Świeciak WAM0093/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Schemat wyprostowany przebudowy kabli OPL



jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIAŁDOWSKI

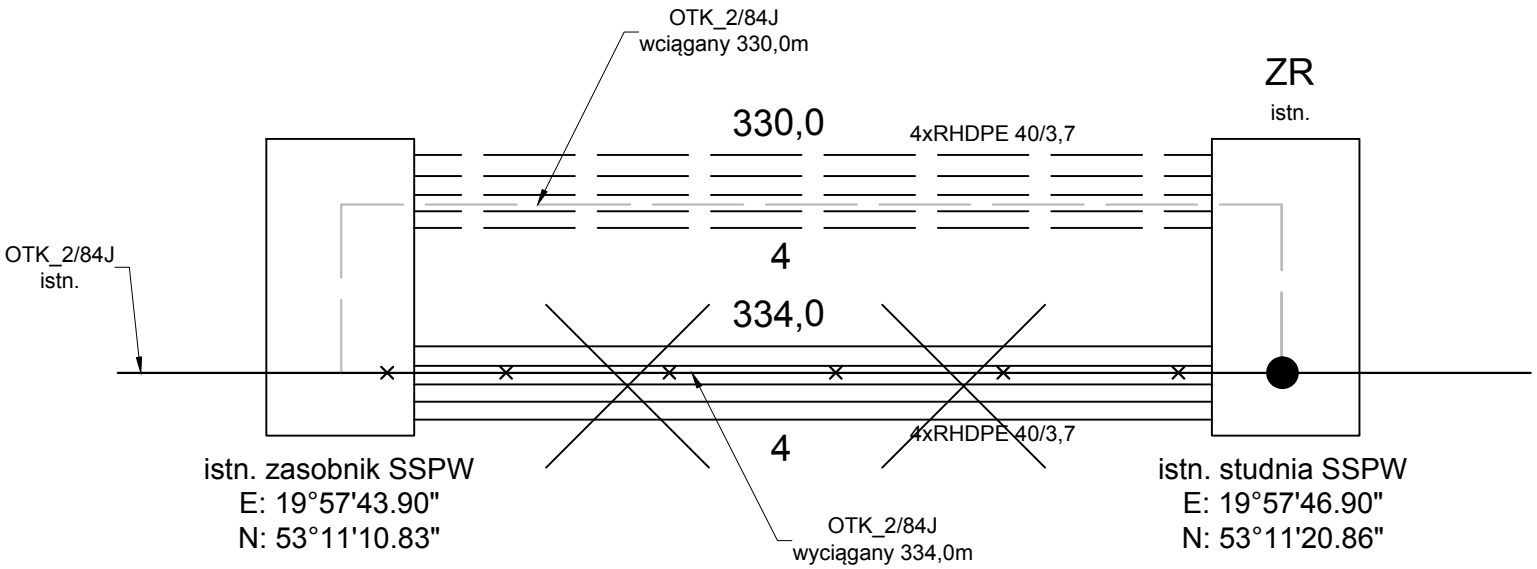
rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
SCHEMAT WYPROSTOWANY	-	4.1	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Schemat wyprostowany przebudowy kabla SSPW



jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIALDOWSKI

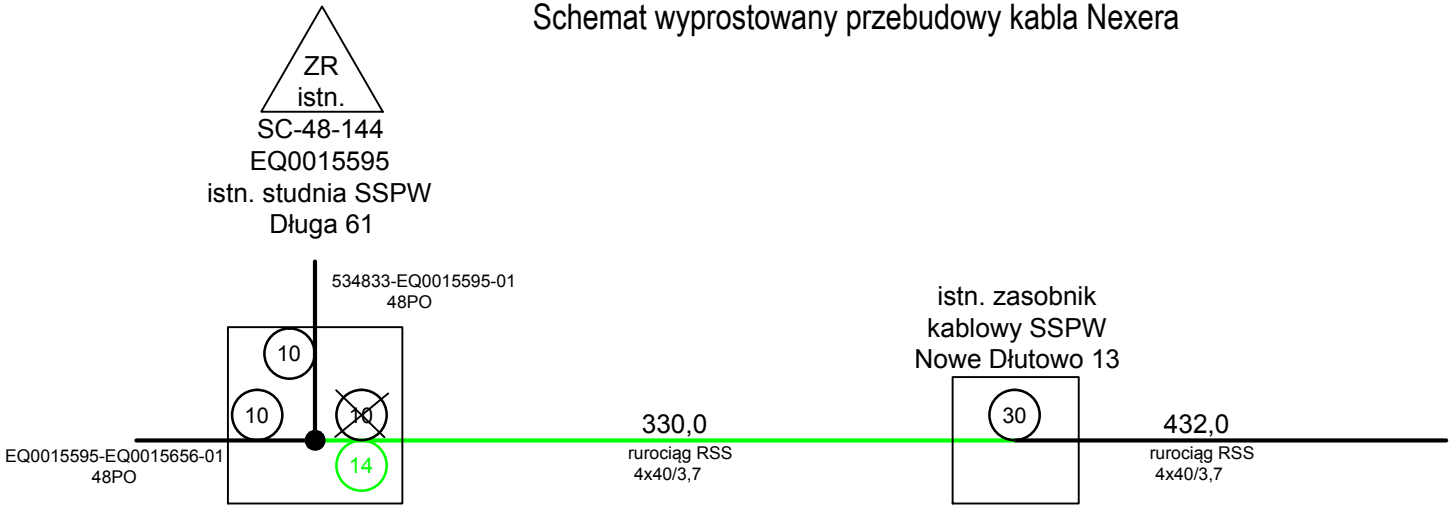
rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
SCHEMAT WYPROSTOWANY	-	4.2	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Schemat wyprostowany przebudowy kabla Nexera



długość trasowa [m]	0,0		330,0
długość montażowa [m]	0,0		374,0
długość optyczna [m]		389,0	
typ kabla		EQ0015595-EQ0015640-01 48PO - wciągany	EQ0015595-EQ15640-01 48PO - istn.

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIALDOWSKI

rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
SCHEMAT WYPROSTOWANY	-	4.3	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

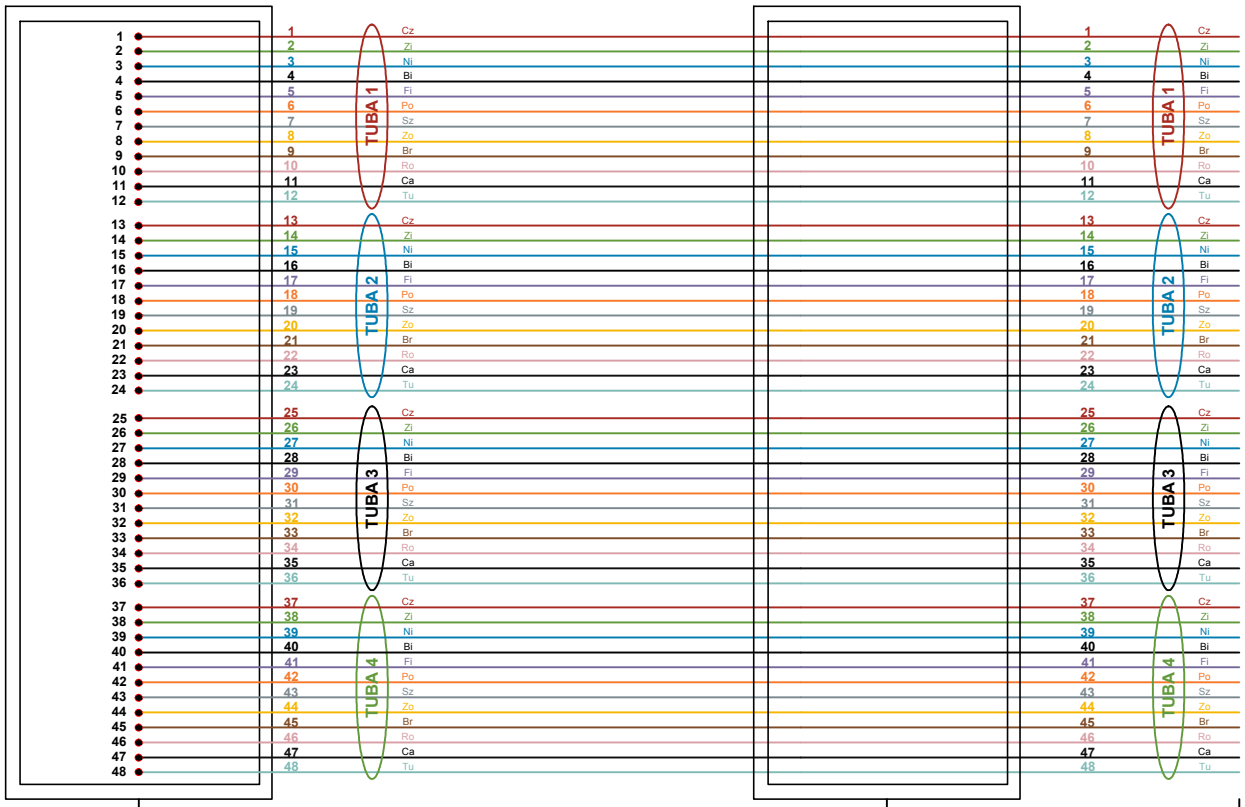
Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Schemat optyczny przebudowy kabla
EQ0015595-EQ0015640-01 48PO

ZR
istn.

SC-48-144
EQ0015595
istn. studnia SSPW
Długa 61

istn. zasobnik kablowy
SSPW
Nowe Dłutowo 13



długość trasowa wyciągania kabla 334,0 m
długość trasowa wciągania kabla 330,0 m

istn. kabel

Kabel EQ0015595-EQ0015640-01 48PO
933,0 m

jednostka projektowa:
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Mplan inżynieria drogowa

nazwa inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM DŁUTOWIE

adres inwestycji:
OB. DŁUTOWO NOWE, GM. LIDZBARK; POWIAT DZIALDOWSKI

rysunek:	skala:	nr rysunku:	data:
SCHEMAT OPTYCZNY	-	5.1	09.2020

projektował branża teletechniczna:
mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05

sprawdził branża teletechniczna:
mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07

Copyright by Mplan sp. z o.o. © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE