

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa
inwestycji:

**Remont drogi gminnej nr 271101K
w km 0+000- 0+800
w miejscowości Biecz, Gmina Biecz**

Branża:

DROGOWA

Adres obiektu
budowlanego:

**Województwo: małopolskie
Powiat: gorlicki
Miejscowość: Strzeszyn, Biecz**

Inwestor:

**Gmina Biecz
38-340 Biecz
ul. Rynek 1**



Jednostka
projektowa:

**Dominum Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19	
SIERPIEŃ 2021 r.		

Egz. Nr.....

SPIS ZAWARTOŚCI:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA	1
SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. OPIS ROBÓT REMONTOWYCH	4
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	5
5. ORGANIZACJA RUCHU	5
6. UWAGI KOŃCOWE	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 271101K na odcinku w km roboczym 0+000,0 – 0+800,0 na działkach ewidencyjnych nr 482/3 w miejscowości Strzeszyn oraz 30/5, 217/1 i 216 w miejscowości Biecz.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Gorlicach;
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, Nr 43 poz. 430z późn. zm.);
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę gminną na działkach ewidencyjnych nr 482/3 w miejscowości Strzeszyn oraz 30/5, 217/1 i 216 w miejscowości Biecz na odcinku 800m.

Celem opracowania jest uzyskanie zgody na wykonanie projektowanych robót zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego w ramach remontu drogi w istniejącym pasie drogowym. Projekt budowlany wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Biecz.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Strzeszyn i Biecz, na terenie gminy Biecz, w powiecie gorlickim.

Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 800m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Posiada liczne ubytki, spękania siatkowe oraz wyboje. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych. W km 0+145 – 0+295 zlokalizowana jest lewostronna zatoka autobusowa oddzielona od jezdni pasem zieleni oraz chodnikiem. Odcinkowo występuje chodnik lewostronny oraz prawostronna ścieżka rowerowa. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jej remont.

Zakres projektowanych robót realizowany będzie na działkach ewidencyjnych:

Gmina – BIECZ [jednostka ewidencyjna 120502_5], - Miejscowość – Strzeszyn [obręb 0010], działka ewidencyjna: 482/3.

Gmina – MIASTO BIECZ [jednostka ewidencyjna 120502_4], - Miejscowość – Biecz [obręb 0001], działka ewidencyjna: 30/5.

Gmina – MIASTO BIECZ [jednostka ewidencyjna 120502_4], - Miejscowość – Biecz [obręb 0001], działka ewidencyjna: 217/1.

Gmina – MIASTO BIECZ [jednostka ewidencyjna 120502_4], - Miejscowość – Biecz [obręb 0001], działka ewidencyjna: 216.

3. OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

3.1. Dane ogólne

Remont drogi gminnej polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego poprzez naprawę nawierzchni polegający w szczególności na:

- rozebraniu zniszczonej nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i ścieżki rowerowej,
- uzupełnieniu i wyrównaniu zniszczonej warstwy przy pomocy masy min.-asf.
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki min.-asf.,
- wymianie zniszczonych krawężników i obrzeży,
- ścięciu zawyżonych poboczy,
- uzupełnieniu poboczy oraz istn. zjazdów,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

Wszystkie roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego wykonywane będą w granicy istniejącego pasa drogowego.

Prace remontowe prowadzone będą zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.2. Parametry charakterystyczne drogi gminnej

Przekrój normalny remontowanej drogi ma następujące parametry:

– szerokość pasa ruchu	7,0-7,2 m,
– spadek poprzeczny pasa ruchu	2,0 %,
– szerokość pobocza	0,75m,
– pochylenie poboczy	8,0%
– pochylenie skarp	1:1,5

3.3. Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie zasadniczej. Zakres robót remontowych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Łączna długość projektowanej odcinka remontowanej drogi gminnej wynosi 800,0 m.

3.4. Konstrukcja

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- geosiatka przeciwspekaniowa przeplatana, min. 100 kN/m
- skropienie lepiszczem 450g/m²
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- skropienie lepiszczem 450g/m²
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja pobocza:

- 12 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

Konstrukcja krawężnika:

- 30 cm – krawężnik betonowy 20x30
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,085m³/mb)

Konstrukcja obrzeża:

- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm – ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa (na zjazdach gr. 8cm)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogłyby oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

5. ORGANIZACJA RUCHU

W związku z remontem drogi przewiduje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu poprzez doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych lampą hybrydową oraz zastosowaniem rozwiązań uspokajających ruch. Na czas wykonywania robót, na odcinku

objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA