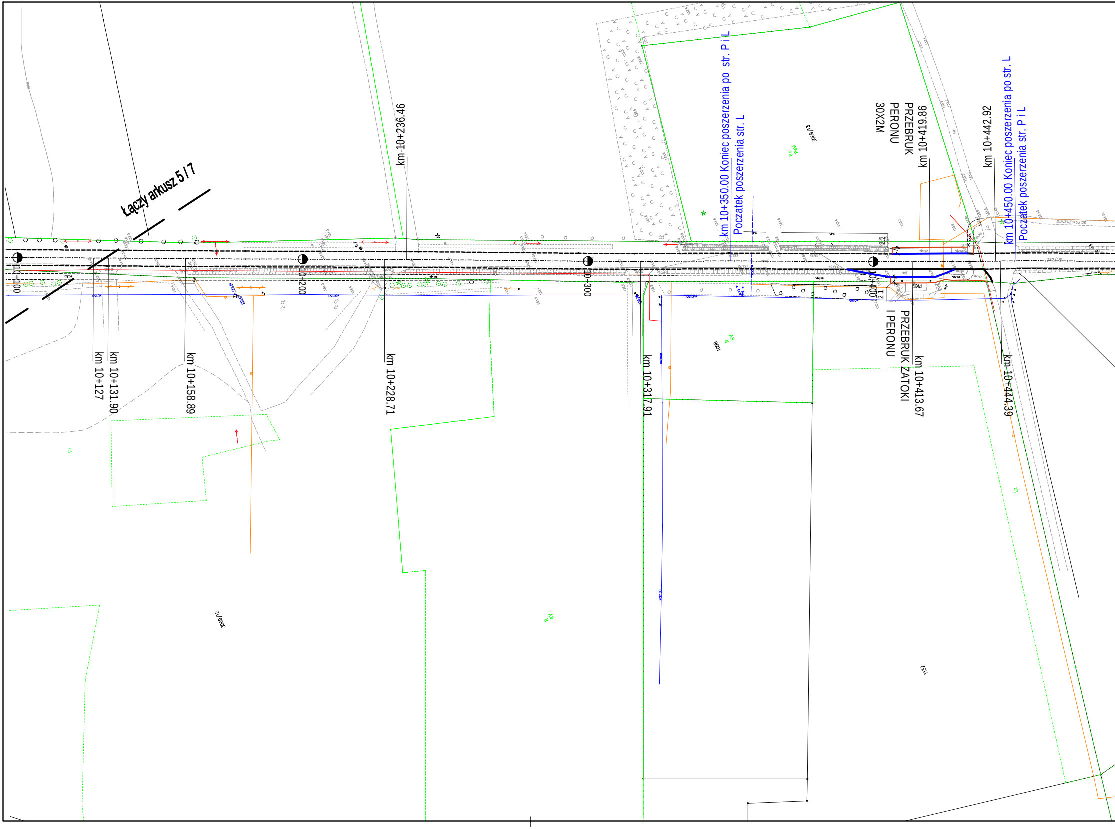
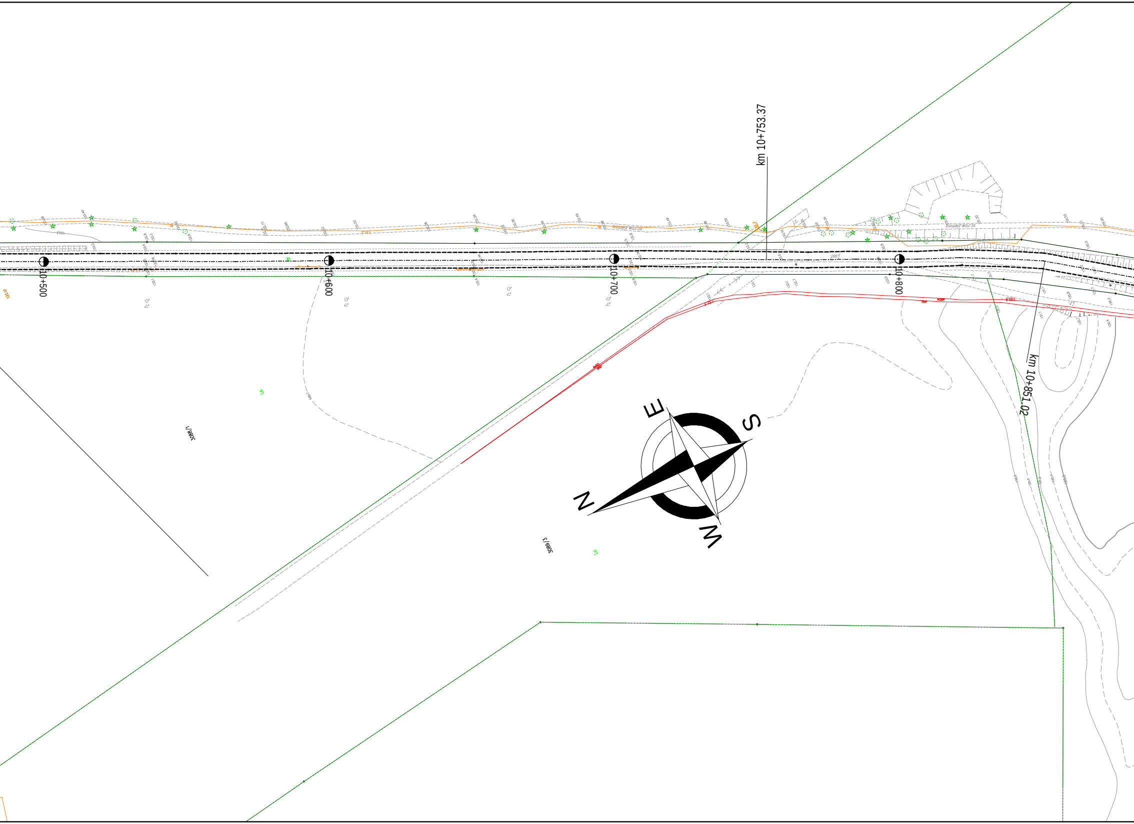
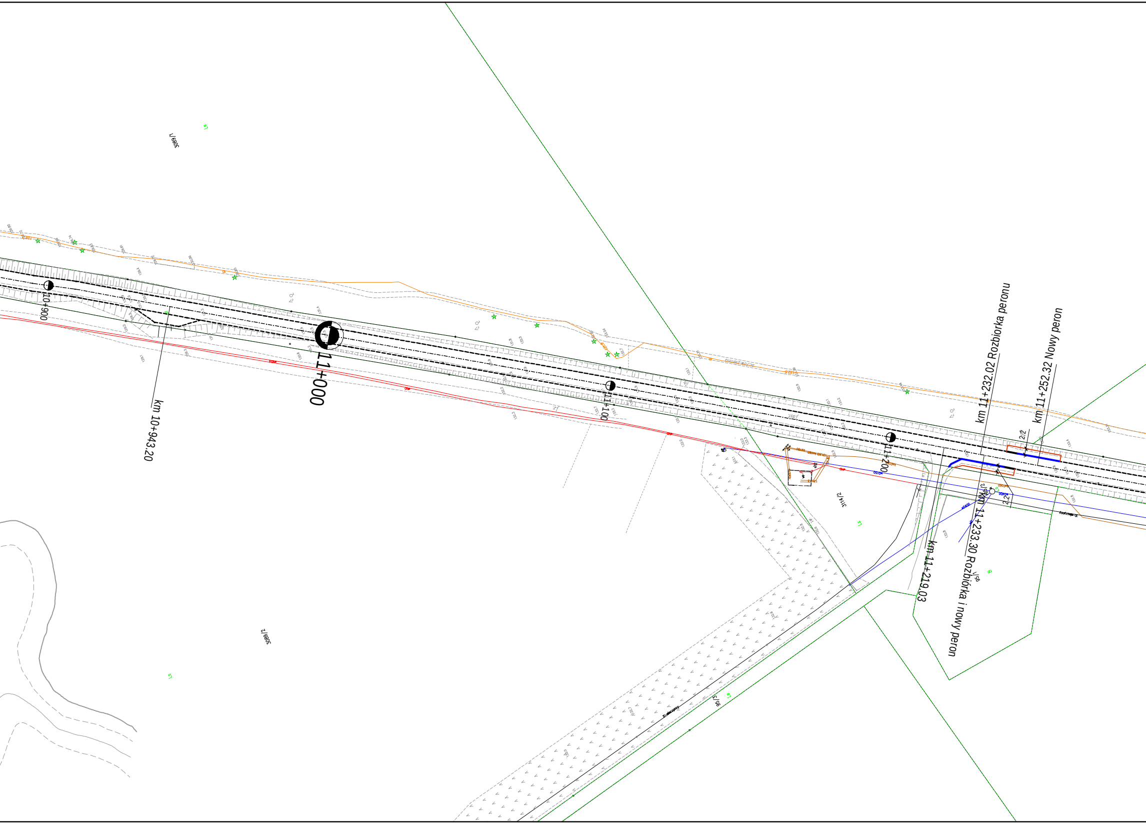
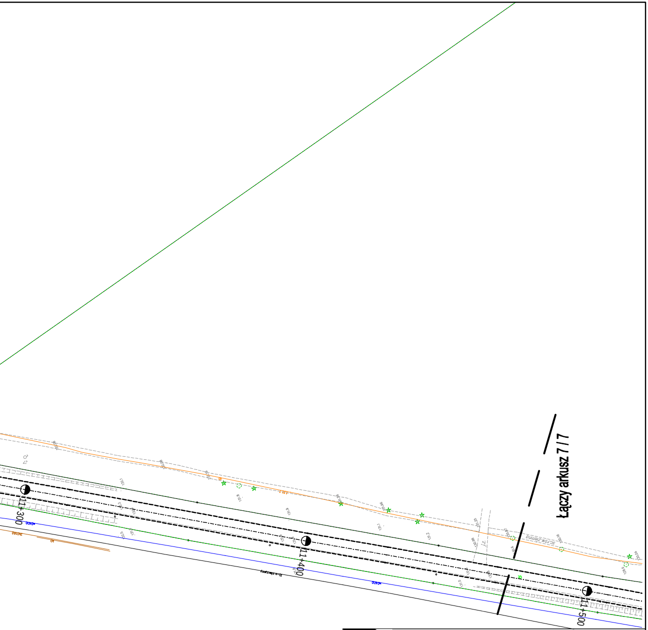

Łączy arkusz 5 / 7
10+100
km 10+127
km 10+131.90
km 10+158.89
10+200
km 10+228.71
km 10+236.46
10+300
km 10+317.91
km 10+350.00 Koniec poszerzenia po str. P i L
Początek poszerzenia str. L
3069/13
10+400
2.2
2.1
km 10+413.67
PRZEBRUK ZATOKI I PERONU
km 10+419.86
PRZEBRUK PERONU 30X2M
PKS
km 10+442.92
km 10+444.39
km 10+450.00 Koniec poszerzenia po str. L
Początek poszerzenia str. P i L
1098
3069/12
1132


km 10+753.37
km 10+851.02
10+500
10+600
10+700
10+800
3088/1
3089/3
E
S
N
W


km 10+943.20
10+900
11+000
11+100
11+200
km 11+232.02 Rozbiórka peronu
km 11+252.32 Nowy peron
km 11+219.03
km 11+233.30 Rozbiórka i nowy peron
2.2
2.2
3089/1
3089/2
3114/2
95/2


Łączy arkusz 7 / 7
11+300
11+400
11+500

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Powiat Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
ADRES: DP 2624G, dz. 797/4 obr. Swornegacie; dz. 99/2 obr. Charzykowy

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2624G Chociński Młyn - Charzykowy na odcinku Małe Swornegacie - Stary Młyn od km 3+635 do km 6+235 i od km 6+528,53 do km 12+388

NAZWA RYSUNKU:
Plan sytuacyjny

PROJ. BR. DROGOWEJ:
mgr inż. Karol Serokai
POM/0277/PWOD/12

PODPIS:

FAZA: PB - PT
BRANŻA: Drogowa
SKALA: 1:1000
DATA: 21.05.2023
Arkusz: 6/7
NR RYS: D2

LEGENDA:

---------- - Krawędź jezdni