



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Wierzbowa) z drogą wojewódzką nr 239
w km 30+609 strona prawa, w miejscowości Sulnowo, gmina Świecie**

Lokalizacja: miejscowość Sulnowo, gmina Świecie

Inwestor: Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86 - 100 Świecie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

styczeń 2019 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Organizacja ruchu na czas budowy.....	3
5. Termin i czas trwania robót	4
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1.
2. Plan sytuacyjny	rys. 2.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy skrzyżowania drogi gminnej publicznej - ul. Wierzbowa (numer drogi nadany zostanie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) z drogą wojewódzką nr 239 w km 30+609 strona prawa, w miejscowości Sulnowo, gmina Świecie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Sulnowo.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie.

2. Inwestor

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86 - 100 Świecie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu na czas budowy

Prace przy budowie skrzyżowania spowodują zajęcie pasa drogowego, w związku z czym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

WYMAGANIA OGÓLNE:

- Należy zapewnić dojazd do okolicznych posesji w obrębie prowadzonych prac.
- Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „DUŻE”.
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z pryzmatycznej.
- Słupki znaków tymczasowych oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.
- Minimalna szerokość pasa ruchu – 2,75 m.
- W miejscach zamknięcia drogi należy zastosować tablice wraz z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego, w miejscach przewężenia lampy koloru żółtego.
- Na czas wykonywania oznakowania poziomego oraz w przypadku tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Sygnaliści powinni zostać odpowiednio oznaczeni (zgodnie z aktualnymi przepisami), a także przeszkoleni w miejscowym ośrodku WORD (muszą posiadać aktualne uprawnienia). Po zakończeniu dnia roboczego przywrócić ruch dwukierunkowy.
- Oznakowanie wprowadzić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie.

5. Termin i czas trwania robót

O terminie wprowadzenia czasowego oznakowania związanego z planowanymi robotami należy powiadomić co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac:

- Gminę Świecie,
- Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie,
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy,
- Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu.

Uwaga:

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem, a zastosowane przez Wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Za stan techniczny oznakowania czasowego odpowiada Wykonawca robót.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Szt.
A-14	3
A-12b	1
A-12c	1
B-25	2
B-33 „40”	2
B-33 „70”	2
B-42	2
U-3d	1
U-20a	w zależności od potrzeb
U-21b	w zależności od potrzeb
żółte lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb
czerwone lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

Razem znaki pionowe - 14 szt.

Słupki stalowe - 7 szt.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1.
2. Plan sytuacyjny rys. 2.