



PP=37.00m

Rzędne niwelety	41.50	41.52	41.55	41.61	41.63	41.75	41.87	41.97	41.96	42.04	42.13	42.20	42.22	42.23	42.29	42.35	42.37	42.39	42.40	42.44	42.44	42.48	42.68	42.69	42.71	42.78	42.85	42.88	42.89	42.92	43.00	43.08	43.09	43.10	43.12	43.15	43.15	43.14	43.16	43.18
Elementy niwelety	i=0.50% L=5.00		i=0.85% L=9.89		i=1.20% L=28.66				i=0.94% L=25.36			i=0.60% L=23.95			i=0.40% L=22.52		i=2.24% L=8.50		i=0.79% L=21.37			i=0.82% L=24.27			i=0.36% L=21.99															
Rzędne terenu	41.74	41.72	41.63	41.96	41.79	41.97	42.29	42.44	42.22	42.41	42.48	42.52	42.60	42.63	42.69	42.89	42.89	43.23	43.09	43.33	43.36	43.41	43.18																	
Elementy trasy	L=19.66			L=100.40																	L=81.29			R=12.00 L=4.14		L=10.12														
Odległości proj.	2.00	7.00	16.89	19.66	20.04	48.70	51.79	77.15	80.32	4.27	7.47	20.11	38.50	41.74	63.11	66.33	90.60	93.66	1.39	2.82	5.53	15.66																		
Odległości istn.	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00																		
Kilometraż	0+000										0+100										0+200										0+215.66									

**BUTOH Włodzimierz Palicki** ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz **butoh**

Obiekt: Budowa chodnika w pasie ul. Smoleńskiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Rólnej do ul. Równej

Przedmiot opracowania: Profil podłużny osi trasy

Stadium	Uprawnienia	Podpisy
materiały do zgłoszenia PW	KUP/0126/POOD/08	
Projektant	mgr inż. R. Jakiński	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Palicki	
Data	1:50/500	Nr rysunku
	Skala	2