



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Warszawie  
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 13.11.2020 r.

WL.2370.9.26.2020

## Uczestnicy Postępowania

### Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 8 sztuk samochodów do dekontaminacji przy zagrożeniach CBRNe.

#### Nr sprawy: WL.2370.9.2020

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

#### Pytanie nr 1:

„Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że aktualnie postawione wymogi specyfikacji przetargowej może spełnić tylko i wyłącznie jedna firma, tj....., w efekcie czego Zamawiający otrzyma tylko jedną ważną ofertę. Takie działanie nosi znamiona „ustawionego” przetargu, jest naruszeniem prawa i stoi w oczywistej sprzeczności z podstawową zasadą Ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. równego traktowania wszystkich wykonawców. Chcemy Państwu złożyć ofertę na pojazd ze sprawdzoną zabudową, wykonaną zgodnie z wszystkimi normami, spełniającą wymogi ergonomii pracy oraz taką, która będzie w pełni odporna na wszystkie substancje chemiczne opisane przez Zamawiającego. Dodatkowo, taka zabudowa nie będzie miała wad zabudowy całkowicie kompozytowej i będzie odznaczała się dużo większą żywotnością i trwałością. Wymóg dostarczenia samochodu z zabudową w całości kompozytową i do tego „samonośną”, a także wykazania się referencjami z tak bardzo dużym zawężeniem ich rodzaju, jest tylko i wyłącznie próbą ograniczenia dostępu do przetargu innym wykonawcom. Zabudowy wykonane w innej technologii też w pełni spełnią swoje zadanie w ciągu wielu lat użytkowania pojazdu, a wykazanie się przez wykonawcę referencjami na dostawę pojazdów z wykorzystaniem innego materiału zabudowy również da Zamawiającemu pewność, że wybrany wykonawca posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie w produkcji różnego rodzaju i przeznaczenia pojazdów. Zwracamy również uwagę na dziwne i sztuczne powiązanie rodzaju zastosowanego materiału zabudowy, tj. kompozyt, z przeznaczeniem pojazdu czyli dekontaminacją – obie te kwestie nie mają ze sobą praktycznie żadnego związku. Zabudowa pojazdu, a szczególnie użyte do jej wykonania materiały, stanowią niewielką część przedmiotu umowy, nie wspominając już o niewielkim udziale w wartości całego pojazdu. W związku z powyższym, prosimy o ponowne przeanalizowanie



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



postawionych wymagań i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania: Czy Zamawiający dopuści wykonanie konstrukcji zabudowy z wykorzystaniem aluminium i stali nierdzewnej, a poszycie z kompozytu?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie wykonania zabudowy w całości z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna. Nie dopuszcza obudowywania powłokami kompozytowymi metalowych elementów stanowiących struktury nośne zabudowy tj. belek, słupków, naroży, kratownic, ram pośrednich, ram kontenerów morskich itp.), Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania stali nierdzewnej lub kwasoodpornej (o nieograniczonej odporności na korozję) do innych elementów nie stanowiących struktury nośnej zabudowy np. zamków, zawiasów do drzwi i schowków, klamek, śrub, nakrętek itp.

**Pytanie nr 2:**

„Czy Zamawiający dopuści wykonanie konstrukcji i poszycia zabudowy z wykorzystaniem aluminium i stali nierdzewnej?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie wykonania zabudowy w całości z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna. Nie dopuszcza obudowywania powłokami kompozytowymi metalowych elementów stanowiących struktury nośne zabudowy tj. belek, słupków, naroży, kratownic, ram pośrednich, ram kontenerów morskich itp.), Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania stali nierdzewnej lub kwasoodpornej (o nieograniczonej odporności na korozję) do innych elementów nie stanowiących struktury nośnej zabudowy np. zamków, zawiasów do drzwi i schowków, klamek, śrub, nakrętek itp.

**Pytanie nr 3:**

„Czy, w celu spełnienia warunku zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający odstąpi od niczym nieuzasadnionego wymogu wykazania się dostawą samochodu pożarniczego z zabudową wykonaną w całości z materiału kompozytowego i wyrazi zgodę na przedstawienie referencji na różnego rodzaju samochody pożarnicze ale z zabudową wykonaną z różnych materiałów, tj. aluminium, stal nierdzewna i/lub materiał kompozytowy?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 4:**

„Dotyczy pkt. 12.5 załącznika nr 1 do SIWZ: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie detektora wielogazowego spełniającego wymagane parametry, ale z wbudowaną biblioteką 20 gazów, natomiast wykrywającym większą ilość?”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 5:**

„Zgodnie z informacją uzyskaną od dostawcy, filtropochłaniacz o parametrach wyszczególnionych w pkt. 11.13 ppkt. 3 nie jest już produkowany. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmianę zapisów:



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



„3. Filtropochłaniacze spełniające wymagania:

- Fabrycznie nowe, data produkcji nie starsza niż 2021 r.
- Filtropochłaniacze zapakowane w szczelne opakowania.
- Filtropochłaniacze przeznaczone do pracy z maskami z łączem gwintowym Rd 40x1/7" zgodny z PN-EN 148-1.
- Wlot i wylot filtropochłaniacza zabezpieczony plombą, plomba potwierdzająca, że filtropochłaniacz nie był otwierany.
- Filtropochłaniacz przeznaczony do pracy w strefie, w której występują:
  - gazy i opary organiczne o temperaturze wrzenia powyżej 65°C,
  - gazy i opary nieorganiczne, np. chlor, siarkowodór,
  - gazy i opary kwaśne, np. dwutlenek siarki,
  - amoniak i organiczne pochodne amoniaku,
  - opary rtęci,
  - gazowe związki azotu, łącznie z tlenkiem azotu,
  - ~~tlenek węgla,~~
  - cząstki niebezpiecznych związków o niewielkiej prężności par.
- Klasa filtropochłaniacza nie gorsza niż A2B2E2K2 Hg NO CO P3.
- Na obudowie filtropochłaniaczy oznakowane ich klasy za pomocą kolorowych pasów oraz oznaczenia literowo cyfrowe.
- Czas przydatności do użycia filtropochłaniaczy co najmniej 5 lat od daty dostarczenia.
- Data przydatności do użycia umieszczona w sposób czytelny na opakowaniu i filtropochłaniaczu.
- Do filtropochłaniaczy dołączona instrukcja w języku polskim.
- Urządzenie musi posiadać certyfikat CE.
- Ilość nie mniej niż 108 szt., z czego na samochodzie ma się znajdować: 36 szt.”.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

MAZOWIECKI  
KOMENDANT WOJEWÓDZKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Dariusz Stumski  
Zastępca Komendanta



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

