

KOSZTORYS OFERTOWY

Część 6 - Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 502 w km 6+245-7+900

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	ilość	cena jedn	wartość
1		Obsługa geodezyjna	km	1,66		
2	D-04.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) z poboczy wraz z wywozem na odkład <i>km 6+245 - 7+900 obustronne str. L i P</i>	m ²	3 972,00		
3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 1-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 30 km <i>jezdnia km 6+245 - 7+900 średnia szer. 6,6 m = 10 923 m²</i> <i>wcinki: skrzyżowanie na Marzęcino km 6+900 = 142,00m²</i> <i>zatoki autobusowe km 6+450 str. L - 158m² oraz km 6+540 str. P - 169m² = razem 327 m²</i>	m ²	11 392,00		
4	D-04.04.02	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm wraz z przygotowaniem koryta <i>jezdnia km 7+300 - 7+450 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 480 m²</i> <i>jezdnia km 7+600- 7+900 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 960 m²</i>	m ²	1 440,00		
5	D-04.05.01	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 MPa gr. 20 cm <i>jezdnia km 7+300 - 7+450 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 480 m²</i> <i>jezdnia km 7+600- 7+900 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 960 m²</i>	m ²	1 440,00		
6	D-05.03.05.A.	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Podbudowa z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 22 P 35/50 o gr. 6-8 cm wzmocnienie w wybranych miejscach <i>jezdnia km 7+300 - 7+450 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 480 m²</i> <i>jezdnia km 7+600- 7+900 na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni str. L i P = 960 m²</i>	m ²	1 440,00		
7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną podbudowy lub nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążąco - wyrównawczą ; zużycie emulsji 0,6 kg/m ³ <i>jezdnia +skrzyż. na Marzęcino</i> <i>km 6+245 - 7+900 średnia szer. 6,6 m</i>	m ²	11 065,00		
8	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120x120 kNm	m ²	11 065,00		
9	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 o gr. 5 cm - <i>jezdnia+skrzyż. na Marzęcino</i>	m ²	11 207,00		
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną ; zużycie emulsji 0,5 kg/m ³ (<i>jezdnia +zatoki +skrzyżowania + zjazdy</i>) <i>= 10923m²+327m²+142m²+207m²</i>	m ²	11 599,00		

11	D-05.03.05.B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna z SMA 11S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm <i>jezdni i zatoki</i>	m ²	11 250,00		
12	D-05.03.05.B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna z SMA 11S PMB 45/80-55 o gr. 5 cm <i>zjazdu i skrzyżowania</i>	m ²	349,00		
13		Wykonanie zjazdów z z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) wraz z wykonaniem koryta (zgodnie z wykazem)	m ²	30,00		
14		Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki: nawierzchnia peronu z kostki 39 m2 64 mb krawężnika do wymiany, 29 mb obrzeża do wymiany 4 schody z kostki 5 stopni do wymiany	kpl.	1,00		
		Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki: nawierzchnia peronu z kostki 39 m2 38 mb krawężnika do wymiany, 29 mb obrzeża do wymiany	kpl.	1,00		
15	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową oznakowanie grubowarstwowe	m ²	420,00		
16	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie łącznie gr. 12 cm szerokości 1,2 m <i>km 6+245 - 7+900 obustronne str. L i P</i>	m ²	3 972,00		
17		Regulacja wysokościowa wpustu studni kanalizacji deszczowej	szt.	1,00		
RAZEM NETTO						
vat 23%						
RAZEM BRUTTO						

Formularz należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.