

KOSZTORYS OFERTOWY

Część 7 - Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 210 w km 26+000-27+400

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypiania poboczy lub zjazdów) - wcinki początek / koniec w km 25+995÷26+010; km 27+390÷27+400 (25,0m×6,0m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową do m. Jamrzyno w km 26+823L (P=97,5 m ²)	m ²	247,50		
2.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypiania poboczy lub zjazdów) - frezowanie korekcyjne nierówności istniejącej nawierzchni w km 26+060÷27+000	m ²	940,00		
3.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - profilowanie przechytek na łukach poziomych oraz zapadniętych krawędzi na szerokości 1,0m str. L i P w km 26+060÷26+900 (840,0m×2,0m)	m ²	1 680,00		
4.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) - profilowanie przechytek na łukach poziomych oraz zapadniętych krawędzi	Mg	210,00		
5.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 26+010÷27+390 (1380,0m×6,0m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=49,0 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=25,0 m ²)	m ²	8 354,00		
6.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=49,0 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=25,0 m ²)	Mg	1 461,95		
7.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 25+595÷27+400 (1405,0m×6,0m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=97,5 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=25,00 m ²)	m ²	8 552,50		
8.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 w km 25+995÷27+400 (1405,0m×5,9m) oraz skrzyżowanie z dr powiatową (P=97,5 m ²) i poszezczenia na zjazdach z kruszywa (P=12,5 m ²)	m ²	8 399,50		
9.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=1357,0m i P=1370,0m)	m ²	2 727,00		
10.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=55,5 m ²]: w km 26+048L (P=21,5 m ²); w km 26+593L (P=34,0 m ²); Strona PRAWA [Σ Prawa=93,0 m ²]: w km 26+025P (P=30,0 m ²); w km 26+661P (P=28,0 m ²); w km 27+116P (P=35,0 m ²)	m ²	148,50		
11.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe) w postaci znaków: P-1b, P-1e, P-3a, P-4, P-6, P-7c, P-7d, P-13 i P-17 - wg POR	m ²	496,56		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Formularz należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.