

DECYZJA Nr 7/D/2020
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a, 11f, 11i oraz art. 12, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2018.1474 t.j. ze zm) art. 123 i 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2020.65 t.j. ze zm.) art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. 2020.283 t.j.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Gorlice, 38-300 Gorlice, ul. 11 Listopada 2, z dnia 19 maja 2020 r. złożonego przez pełnomocnika Pana Tomasza Passonia ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w Dominikowicach**”,

udzielam Wójtowi Gminy Gorlice zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w Dominikowicach”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Dominikowice, powiat gorlicki, województwo małopolskie :

- a) **na działkach wchodzących w całości pod pas drogowy:** w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice, obręb: 0002 Sokół, dz. nr 631, w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 499/10, 1594/8, 1594/4, 1594/5, 500/4, 500/5, 561/6, 561/8, 1594/6, 558/1, 1594/7, 557/5, 555/7, 1594/2, 1643/10, 1594/10, 568/2, 633/7, 634/7, 634/3, 1593/7, 668/3, 1813, 1814, 748/4, 752, 1593/5, 1815, 756/2, 756/3, 1645/6, 1645/4, 1415/6,
- b) **na działkach dzielonych pod inwestycję:** w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr 756/5 (powstała z podziału działki nr 756/2 na działki nr: 756/4, 756/5), 756/7 (powstała z podziału działki nr 756/3 na działki nr: 756/6, 756/7),
- c) **na działkach w liniach określających teren niezbędny dla wykonania obiektów budowlanych, leżących poza liniami rozgraniczającymi teren:** zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. f dla przebudowy urządzeń wodnych w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice obręb: 0002 Sokół dz. nr 630/12 (przebudowa rowu), w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 557/4, 569/1, 723/4, 1593/2, 722/4, 747/5, 747/2, 781/3, 1415/5 (przebudowa rowu), 1634, 1415/7, 1645/3 (przebudowa przepustu), 1634, 1415/7, 1645/5, 770/4 (umocnienie skarp i dna potoku), zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g dla przebudowy dróg publicznych innych kategorii w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr 1791 - droga gminna 270538K, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. h dla budowy i przebudowy zjazdów, w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice obręb: 0002 Sokół dz. nr: 630/12, 632, w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 558/2, 557/4, 569/1, 1668, 568/7, 1590/3, 723/4, 722/4, 1593/2, 747/6, 1593/3, 750/4, 1593/4, 783, 782/3, 756/4, 756/6, 781/2, 781/1, 764,4, 764/6,
- d) **na działkach w liniach określających teren niezbędny dla wykonania obiektów budowlanych, leżących poza liniami rozgraniczającymi teren stanowiących tereny wód płynących, nie wymagających zatwierdzenia podziału:** w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice, obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 1645/3, 1645/5, 1634,

zgodnie z załącznikiem Nr 1 pt. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej” – część drogowa, oraz załącznikiem Nr 2 „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część geodezyjna.

Jednocześnie zatwierdzam projekt podziału nieruchomości zgodnie z załącznikiem Nr 2 oraz **projekt budowlany** zgodnie z załącznikiem Nr 3 .

Działając na podstawie art. 16 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny polegający na konieczności natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia płynności ruchu **i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.**

Integralną częścią niniejszej decyzji są nw załączniki:

Załącznik Nr 1 – mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – część drogowa).

Załącznik Nr 2 – mapy w skali 1:1000 zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - część geodezyjna).

Załącznik Nr 3 – projekt budowlany

Załącznik Nr 4 - wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w Dominikowicach*”.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

1.1. Opis inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w m. Dominikowice, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Droga znajduje się w południowo-wschodniej części województwa Małopolskiego na terenie gminy Gorlice oraz częściowo Miasta Gorlice, ul. Zbożowa. Trasa przebiega w terenie pagórkowatym z kierunku północno-zachodniego w kierunku północno-wschodnim w obszarze zabudowanym. Nie zmienia się dotychczasowego układu komunikacyjnego. Rozbudowa polega na dostosowaniu drogi gminnej do parametrów technicznych drogi klasy technicznej D (dojazdowej) spełniającej warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 993 relacji Gorlice-Nowy Żmigród-Dukla, koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 270540K relacji Dominikowice – Góra pod Trąbą. W ciągu drogi występują dwa skrzyżowania z drogami publicznymi: z drogą powiatową nr 1488 K Sekowa – Dominikowice oraz drogą gminną 270538K Dominikowice – Męcina.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę :

jezdni:

w zakresie dostosowania parametrów geometrycznych i technicznych do parametrów odpowiadających funkcji drogi klasy D i kategorii ruchu KR 3; nawierzchnia twarda ulepszone, beton asfaltowy, szerokość jezdni: poszerzenie do szerokości 5,00 m (na łukach

kołowych w planie wymagających dodatkowego poszerzenia, szerokość każdego z pasów ruchu zostanie dodatkowo zwiększona o wartość obliczoną z zależności $p = 40/R$, gdzie R - promień łuku kołowego w planie),

poboczy:

o nawierzchni twardej nieulepszonej - kruszywo łamane, szerokość pobocza: 0,75 m,

zjazdów istniejących:

o nawierzchni twardej nieulepszonej - kruszywo łamane dla zjazdów gruntowych, betonowa kostka brukowa, beton asfaltowy dla istniejących zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej, parametry techniczne: w przypadku gdy istniejące parametry zjazdów nie spełniają warunków technicznych (szerokość, promienie skrętu – zastosowane zostaną minimalne dopuszczalne parametry techniczne).

zjazdów projektowanych:

o nawierzchni twardej nieulepszonej - kruszywo łamane, parametry techniczne: szerokość jezdni 3,00 m; szerokość zjazdu 4,50 m, promienie wyokrągające $R=3,0$ m

przepustów:

- pod zjazdami: Ze względu na przebudowę sytuacyjno wysokościową rowów przydrożnych. Nowe przepusty projektuje się z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-500 mm z umocnieniem wlotów/wylotów prefabrykowanymi elementami betonowymi,

- rurowe pod koroną drogi: ze względu na poszerzenie korpusu drogowego. Części przelotowe przepustów rurowych pod koroną drogi gminnej $\varnothing 600$, $\varnothing 800$ zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego (HDPE). Umocnienie wlotów/wylotów w postaci wykonanych na miejscu betonowych elementów oporowych lub prefabrykowanymi elementami betonowymi,

na potoku " Dopływ z osiek" w miejscu istniejącego przepustu typu "okularnik 2 x 150 cm" zaprojektowano przepust stalowy o przekroju owalnym niskim o wymiarach: 3,35 m (rozpiętość) x 2,19 m (wysokość) x 18,25 m (długość) składający się elementów blach stalowych fałdowanych łączonych śrubami,

umocnienie potoku: dostosowanie sytuacyjne i umocnienie dna cieku " Dopływ z osiek" powyżej i poniżej przepustu stalowego na długości 10,00 m narzutem kamiennym z grubego kamienia łamanego $D>50$ cm z zaklinowaniem drobniejszym kamieniem zakończonym gurtym z dwóch warstw koszy siatkowo kamiennych. Skarpy cieku na długości umocnienia dna zostaną wzmocnione koszami siatkowo-kamiennymi (3 warstwy).

rowów przydrożnych: Ze względu na poszerzenie korpusu drogowego – planuje się zmianę sytuacyjno wysokościową, parametry techniczne: rowy otwarte - trapezowe trawiaste lub odcinkowo umocnione elementami betonowymi lub brukiem o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1:1,5, rowy kryte - z rur z tworzywa sztucznego (PP) średnicy 500 mm z wlotem w postaci studni wpadowej z umieszczonym przed wlotem prefabrykowanym osadnikiem betonowy. Wyloty zakończone w studniach betonowych (na połączeniu z przepustami) lub obrukowane kamieniem łamanym.

wykonanie innych koniecznych elementów lub robót niezbędnych do funkcjonowania obiektu:

- wycinka drzew i krzewów w niezbędnym zakresie,
- rozbiórka nawierzchni dróg, zjazdów,
- rozbiórka istniejących przepustów,
- wykonanie ścieków korytkowych, skarpowych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne stalowe),

1.2. Parametry techniczne inwestycji:

Parametry techniczne drogi gminnej nr 270543K:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- przekrój: szlakowy
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 2,
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR3
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo do rowów przydrożnych,
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 2x0,75 m

1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 270543K, na odcinku objętym opracowaniem tj. od km $0+009,8 - 2+201,5$ zostanie poprowadzona po istniejącej trasie. Dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa drogi pozostanie bez zmian.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 270543K przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników.

Stan istniejący:

Istniejący teren przeznaczony pod zagospodarowanie pasa drogowego znajdują się częściowo na terenie Gminy Gorlice częściowo na terenie Miasta Gorlice. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa, zabudowa jednorodzinna oraz tereny uprawne i łąki.

Na całej długości drogi gminnej występuje jezdnia o zmiennej szerokości o przekroju szlakowym, której nawierzchnia asfaltowa charakteryzuje się zróżnicowanym stanem technicznym. Nawierzchnia jest pofalowana i odkształcona. Lokalnie występują wyboje, spękania siatkowe i poprzeczne, częściowo zabezpieczone emulsją asfaltową, co stanowi problemy komunikacyjne. Brak normatywnych poszerzeń na łukach.

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się do istniejących rowów przydrożnych (częściowo niedrożnych) i dalej do cieków wodnych.

Stan projektowany:

Rozbudowa drogi.

Droga gminna nr 270543K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie. Rozbudowywana droga gminna nr 270543K jest drogą klasy D.

Na początku i końcu inwestycji szerokość jezdni oraz spadki poprzeczne zostały dostosowane do stanu istniejącego. Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamań krawędzi jezdni. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią warstwy asfaltowe.

2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Droga gminna publiczna "Pustki" o nr 270543K znajduje się w południowo wschodniej części województwa małopolskiego na terenie Gminy Gorlice oraz częściowo na terenie Gminy Miasto Gorlice w południowej części miejscowości Dominikowice. Droga przebiega z kierunku północno-zachodniego w kierunku północno-wschodnim w obszarze zabudowanym (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym). Droga długości około 2,2km zakwalifikowana jest do klasy D (dojazdowa).

Przedmiotowa droga gminna powiązana jest z innymi drogami publicznymi.

Początek rozbudowywanej drogi (km 0+009.80) znajduje się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 993 relacji Gorlice - Dukla, klasy G (główna).

Koniec rozbudowywanej drogi (km 2+201.50) znajduje się na granicy drogi gminnej nr 270540K relacji Dominikowice - Góra pod Trąbą I klasy D (dojazdowa).

Ponadto droga gminna "Pustki" krzyżuje się z:

- w km 0+797 z drogą powiatową nr 1488 K relacji Sękowa - Dominikowice klasy Z (zbiorcza),
- w km 1+965 z drogą gminną nr 270538 K relacji Dominikowice-Męcina klasy Z (zbiorcza),

Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej droga gminna nr 270543K nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach z dnia 18-07-2019 r.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Dominikowice, powiat gorlicki, województwo małopolskie, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) na działkach wchodzących w całości pod pas drogowy: w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice, obręb: 0002 Sokół, dz. nr 631, w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 499/10, 1594/8, 1594/4, 1594/5, 500/4, 500/5, 561/6, 561/8, 1594/6, 558/1, 1594/7, 557/5, 555/7, 1594/2, 1643/10, 1594/10, 568/2, 633/7, 634/7, 634/3, 1593/7, 668/3, 1813, 1814, 748/4, 752, 1593/5, 1815, 756/2, 756/3, 1645/6, 1645/4, 1415/6,

b) na działkach dzielonych pod inwestycję: w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr 756/5 (powstała z podziału działki nr 756/2 na działki nr: 756/4, 756/5), 756/7 (powstała z podziału działki nr 756/3 na działki nr: 756/6, 756/7),

c) na działkach w liniach określających teren niezbędny dla wykonania obiektów budowlanych, leżących poza liniami rozgraniczającymi teren: zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. f dla przebudowy urządzeń wodnych w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice obręb: 0002 Sokół dz. nr 630/12 (przebudowa rowu), w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 557/4, 569/1, 723/4, 1593/2, 722/4, 747/5, 747/2, 781/3, 1415/5 (przebudowa

rowu), 1634, 1415/7, 1645/3 (przebudowa przepustu), 1634, 1415/7, 1645/5, 770/4 (umocnienie skarp i dna potoku), zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g dla przebudowy dróg publicznych innych kategorii w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr 1791 - droga gminna 270538K, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. h dla budowy i przebudowy zjazdów, w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice obręb: 0002 Sokół dz. nr 630/12, 632, w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 558/2, 557/4, 569/1, 1668, 568/7, 1590/3, 723/4, 722/4, 1593/2, 747/6, 1593/3, 750/4, 1593/4, 783, 782/3, 756/4, 756/6, 781/2, 781/1, 764,4, 764/6,

d) na działkach w liniach określających teren niezbędny dla wykonania obiektów budowlanych, leżących poza liniami rozgraniczającymi teren stanowiących tereny wód płynących, nie wymagających zatwierdzenia podziału: w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice, obręb: 0003 Dominikowice dz. nr: 1645/3, 1645/5, 1634.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne:

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót budowlanych.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem niedopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę:

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby, zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem wykopów;

- czasowego zajęcia terenu budowy;

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

e) Wpływ na florę i faunę:

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

f) Odpady:

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy 17.

Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego na odcinku drogi podlegającej rozbudowie nie ulega zmianie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe:

Na całym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

d) Odpady:

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia drogi. Wymienione odpady usuwane będą przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

e) Wpływ na florę i faunę:

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówki zwierząt (korytarzy ekologicznych).

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę:

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów z obszaru inwestycji.

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty, które objęte byłyby ochroną konserwatorską. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga na której planowana jest inwestycja nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

6. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera nw mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych. Mapy projektu podziału nieruchomości zostały sporządzone przez uprawnionego geodetę Pana Floriana Wrońskiego posiadającego uprawnienia Nr 18929 oraz przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach dnia 18 listopada 2019 r. pod numerem ewid. P.1205.2019.3584.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek Inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział nw. działek:

OBREB Brzana					
	STAN DOTYCHCZASOWY		STAN NOWY		
L.P.	Nr działki	Pole pow. w ha	Nr działki	Pole pow. w ha	Przeznaczenie
1.	756/2	0,1004	756/4 756/5	0,0952 0,0052	– dotychczasowe przeznaczenie – pod inwestycję
2.	756/3	0,4686	756/6 756/7	0,4343 0,0343	– dotychczasowe przeznaczenie – pod inwestycję

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją o nr ewid.: **756/5, 756/7, 499/10, 500/4, 500/5, 561/6, 561/8, 568/2, 633/7, 634/7, 634/3, 668/3, 1814, 748/4, 752, 1415/6**; jednostka ewidencyjna 120504_2 Gmina Gorlice, obręb: 0003 Dominikowice, powiat gorlicki, województwo małopolskie, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* **stają się z mocy prawa własnością Gminy Gorlice**, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają zgodnie z art. 12 ust. 4C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2020.65 t.j.) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* najem dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20, ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność Gminy Gorlice na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

7. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo Budowlane* projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu:

mgr inż. Tomasz Passoń posiadający uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej- Nr upr. PDK/0199/PWOD/14; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: PDK/BD/0039/15

Sprawdzający:

inż. Józef Siry posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności dróg i mostów drogowych- Nr upr. WZDP/19/2001/upr122/72; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: PDK/BD/1826/01.

8. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - *Prawo budowlane* podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- b) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz.U.2020.797 t.j.)
- c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2019.1396 t.j.) zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej na podstawie art. 42 ust. 1 w.w. ustawy *Prawo budowlane*,
- b) Na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy *Prawo budowlane*, oraz § 2.1. pkt 4 i 15 Rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554), zobowiązują inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej.

3. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: Na obszarze objętym wnioskiem nie występują tymczasowe obiekty budowlane.

4. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/w interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

6. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania obiektu uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

9. Ustalenie obowiązku przebudowy istniejącej infrastruktury terenu oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.

zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. f dla przebudowy urządzeń wodnych w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice, obręb: 0002 Sokół

dz. nr: 630/12 - przebudowa rowu,

w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice, obręb: 0003 Dominikowice

dz.nr: 557/4, 569/1, 723/4, 1593/2, 722/4, 747/5, 747/2, 781/3, 1415/5 - przebudowa rowu,

dz.nr: 1634, 1415/7, 1645/3 - przebudowa przepustu,

dz.nr: 1634, 1415/7, 1645/5, 770/4 - umocnienie skarp i dna potoku,

zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g dla przebudowy dróg publicznych innych kategorii

w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice

dz. nr: 1791 – droga gminna 270538K

zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. h dla budowy i przebudowy zjazdów,

w jednostce ewidencyjnej: 120501_1 Miasto Gorlice obręb: 0002 Sokół

dz. nr: 630/12, 632,

w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice
dz. nr: 558/2, 557/4, 569/1, 1668, 568/7, 1590/3, 723/4, 722/4, 1593/2, 747/6, 1593/3, 750/4,
1593/4, 783, 782/3, 756/4, 756/6, 781/2, 781/1, 764,4, 764/6,

stanowiące tereny wód płynących, nie wymagające zatwierdzenia podziału:
w jednostce ewidencyjnej: 120504_2 Gmina Gorlice obręb: 0003 Dominikowice
dz. nr: 1645/3, 1645/5, 1634.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie wyżej opisanego obowiązku.

UZASADNIENIE

W dniu 19 maja 2020 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Gorlice złożony przez pełnomocnika Pana Tomasza Passonia, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w Dominikowicach*”, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 270543K „Pustki” w km 0+009,8 – 2+201,5 w m. Dominikowice, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Droga znajduje się w południowo-wschodniej części województwa Małopolskiego na terenie gminy Gorlice oraz częściowo Miasta Gorlice, ul. Zbożowa. Trasa przebiega w terenie pagórkowatym z kierunku północno-zachodniego w kierunku północno-wschodnim w obszarze zabudowanym. Nie zmienia się dotychczasowego układu komunikacyjnego. Rozbudowa polega na dostosowaniu drogi gminnej do parametrów technicznych drogi klasy technicznej D (dojazdowej) spełniającej warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakresem rzeczowym objęta jest rozbudowa jezdni i poboczy, przebudowa i budowa zjazdów, przebudowa przepustów, umocnienie dna oraz skarp cieków „Dopływ Osiek”, przebudowa rowów przydrożnych. Zakresem robót objęta jest również wycinka drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, rozbiórka nawierzchni dróg, zjazdów, rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ścieków korytkowych, skarpowych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne stalowe).

Do wniosku załączono zgodnie z art. 11d powołanej wyżej ustawy następujące dokumenty:

- mapę w skali 1:500 ukazującą planowany przebieg drogi
- mapę przedstawiającą projekt podziału nieruchomości,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- opinię Burmistrza Gorlic - pismo znak: IR-I.7021.2.62.2019 z dnia 25 listopada 2019 r
- oświadczenie projektanta o niezajęciu stanowiska przez Zarząd Województwa Małopolskiego w wymaganym terminie,
- Uchwałę nr 165/54/19 Zarządu Powiatu Gorlickiego z dnia 27.11.2019r.
- Opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie - pismo znak KRA.5120.305.2019.AH z dnia 09 grudnia 2019 r.,
- Opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów - pismo znak: DNS I.5183.107.2019.MN.1 z dnia 02.12.2019 r.,
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - pismo znak: RZ.RPP.430.81.2019.MW z dnia 04.12.2019r.,

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane ze względu na specyfikę projektowanego

obiektu budowlanego opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany wykonany w grudniu 2019r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Zgodnie z art. 11d ust.5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Gorlicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zawiadomił pismem z dnia 17-06-2020 r. znak: AB. 6740.505.2020 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Starostwa Powiatowego w Gorlicach,
- Urzędu Miejskiego w Gorlicach,
- Urzędu Gminy Gorlice,

oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gorlicach, Urzędu Miejskiego w Gorlicach oraz Gminy Gorlice i w prasie lokalnej – Gazeta Krakowska z dnia 23 czerwca 2020r. (dowody w aktach sprawy). W terminie wyznaczonym uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla planowanego zamierzenia wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa drogi gminnej 270543 „Pustki” w Dominikowicach” z dnia 01 października 2019r. Znak: ST-II.420.1.9.2019.GK stwierdzająca brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa drogi gminnej 270543 „Pustki” w Dominikowicach”. Wszystkie powstałe przy budowie odpady kwalifikują się do powtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji i składowania.

Wykonywanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełniania błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe.

Poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu, sprawnego sprzętu technicznego, tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów w odpowiednio wyznaczonych miejscach ograniczy do minimum wpływ inwestycji na podziemne i powierzchniowe wody gruntowe.

Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy inwestycji zabezpieczone zostanie poprzez prowadzenie prac, z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia).

Zastosowanie ww. rozwiązań nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska, zaś wykorzystywane materiały budowlane nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska oraz jakości wód podziemnych.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i

przyrodniczych omawianego terenu, ze względu na to że teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt oraz cennych przyrodniczo siedlisk.

Do projektu załączono decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.421.429.2019.PP z dnia 20.02.2020r. Na wykonanie urządzeń wodnych polegających na: *1.1. przebudowie rowów ziemnych krzyżujących się z drogą gminną 270543K „Pustki”, 1.2. przebudowę rowów przydrożnych w ciągu drogi gminnej 270543K „Pustki”, 1.3. rozbiórkę istniejącego przepustu okularowego o średnicy 2x 1500mm, 2. prowadzenia przez wody płynące potoku „Dopływ Osiek” w km 6+450 w ciągu drogi gminnej 270543 „Pustki” w km 2+171 w miejscu zlikwidowanego przepustu nowego obiektu stalowego owalnego o przekroju zamkniętym, 3. usługi wodnej polegającej na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z odcinka drogi gminnej nr 270543K.*

Opracowanie zawiera również decyzję Ministerstwa cyfryzacji z dnia 12.07.2020r. Znak DT-WUKE.420.12.2019-3 dotyczącą zwolnienia *Wójta Gminy Gorlice – zarządcy drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.*

W projekcie zapewniono drogi dojazdowe – zjazdy indywidualne do wszystkich działek przyległych do terenu inwestycji.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w przedmiotowej decyzji, tzn. prace prowadzone będą w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków obronności państwa z tego powodu, że droga objęta opracowaniem nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia warunki określone w ustawie *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, przedłożone zostały wszystkie wymagane przepisami dokumenty, zatem orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia na adres: ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice. Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń właściwych urzędów, opublikowanego na stronie internetowej właściwych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zgodnie z załącznikiem nr 4, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gorlickiego. Z dniem doręczenia Staroście Gorlickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j. z dn. 2019.05.29) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
Piotr Świercz
Piotr Świercz
Inspektor w Wydziale
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Gorlice, ul. 11 Listopada 2, 38-300 Gorlice przez pełnomocnika Pana Tomasza Passonia, ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica (2 egzemplarze decyzji + załączniki 1 - 4, w tym jeden egzemplarz do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji)
2. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. Michalusa 18 (1 egz. decyzji bez załącznika nr 1, 2 i 4)
5. a.a.

Przygotował: Piotr Świercz, Inspektor - Wydział Architektury i Budownictwa tel. 18 354 87 35,