



W-1.43.2.220.2024...7... ZK
Dot. 251/24

Warszawa, dnia 10.. 12.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdow>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 691 polegający na rozbiórce i budowie nowego obiektu nad Kanalem Gniewoszowsko-Kozienickim wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Wola Klasztorna w km 21+750 do km 23+430” – nr postępowania 251/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 4, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 42

Proszę o załączenie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej (dwg). Z uwagi na ryczałtowy charakter umowy jest on niezbędny do sprawdzenia poprawności wyliczeń otrzymanych przedmiarów robót

Odpowiedź:

Zamawiający załącza niezbędne pliki w wersji edytowalnej :

- 1. PZT
- 2. Widoki ogólne_stan istniejący
- 3. Projekt rozbiórki
- 4. PS_Fundament pod bariery
- 5. Rysunki_PW

Pytanie 43

Załączony przedmiar np pozycja 59 d.16 została wyliczona w jednostce m3 a przywołana w tej pozycji Specyfikacja D.06.01.01 nie przewiduje rozliczenia robót w m3. Dlatego proszę o ujednoczenie dokumentów tak aby były spójne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ przedmiar dla zadania 1 jest dokumentem pomocniczym. Wycenę należy sporządzić na podstawie dokumentacji projektowej. Właściwą jednostką obmiarową dla poz. 59 d.16 jest m2.

Pytanie 44

Z załączonego przedmiaru robót poz 58 d.16 wynika że strefę pomostową należy umocnić materacami gabionowymi przywołana do tego pkt przedmiaru Specyfikacja D.06.01.01 nie zawiera opisu sposobu ani wymagań dotyczących wykonania materacy gabionowych. Proszę o przekazanie stosownej specyfikacji na wykonanie materacy gabionowych oraz jednoznaczne wskazanie lokalizacji i powierzchni materacy gabionowych do wykonania

Odpowiedź:

Materace gabionowe należy wykonać zgodnie ze specyfikacją M-20.01.17.01. Wyjaśniamy iż pozycje 58 i 59 odnoszą się do umocnienia materacami brzegowymi, natomiast pozycja 60 odnosi się do wykonania materacy gabionowych.

Materace gabionowe należy wykonać na wlocie i wylocie przepustów P-1, P-2, P-3 i P-4 oraz na wylotach projektowanej kanalizacji deszczowej i wylotach kanałów drenarskich przewidzianych do przebudowy. Powierzchnie zostały podane w przedmiarze



Pytanie 45

Proszę o uzupełnienie przekazanych SST o przywołaną w przedmiarze D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi na które powołują się pozycje 37 d.8 oraz 38 d.8 Przedmiaru robót

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje SST 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi

Pytanie 46

Dla zadania nr 2 zarówno odcinek A jak i odcinek B w przedmiarze robót wskazano że pobocza jak i nawierzchnie zjazdów należy wykonać z mieszanki kruszyw 0-31,5 z kolei w Specyfikacji technicznej przywołanej w pozycji przedmiaru dotyczącej poboczki (D.06.03.01 a) pkt 2.2.4 wskazano że pobocza należy wykonać z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0-25 mm. Proszę o jednoznaczne określenie frakcji kruszywa na pobocza oraz ujednoczenie przekazanej dokumentacji

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dla zadania nr 2 odcinek A i odcinek B pobocza oraz nawierzchnie zjazdów należy wykonać z mieszanki kruszyw 0+31,5 zgodnie z załączonym przedmiarem. Dodatkowo Zamawiający załącza skorygowaną specyfikację D-06.03.01a.

Pytanie 47

Z przedmiaru robót dla części 1 pozycja 108 d.47 wynika że należy na obiekcie i dojazdach wykonać barieroporęcze H2W3 z przywołanej specyfikacji wynika że na obiekcie należy wykonać barieroporęcze wysokości 1100 mm z rozstawem słupków 1,0metra . Jednocześnie rys 15 projektu Wykonawczego zawiera projekt nie barieroporęczy a barier i nie wysokości 1,1 metra a wysokości 0,87 metra. i o rozstawie słupków od 1,27 metra (na moście) do 1,90 metra na dojazdach. Proszę o ujednoczenie dokumentacji projektowej i specyfikacji oraz jednoznaczne wskazanie rodzaju i parametrów barier lub barieroporęczy które należy wykonać

Odpowiedź:

Dokumentacja wyznacza jedynie minimalny parametr barier mostowych i drogowych H2, W3. Należy wykonać bariery drogowe zgodnie z przyjętym przez Wykonawcę systemem, oraz w przypadku zmian długości wprowadzić właściwą korektę w projekcie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 48

W pozycji 107 d.46 przedmiaru robót część 1 wskazano ilość 12,1 m krawężnika kamiennego co sugeruje że krawężnik kamienny 20x20 należy wykonać tylko z jednej strony obiektu. Prosimy o potwierdzenie ilości lub poprawienie przedmiaru

Odpowiedź:

Należy przewidzieć wykonanie krawężnika kamiennego, kotwionego 20x20 o łącznej długości $2 \cdot 12,1 = 24,20$ [m].

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

- Wersja edytowalna dokumentacji projektowej: PZT, Widoki ogólne_stan istniejący, Projekt rozbiórki, PS_Fundament pod bariery, Rysunki_PW;
- SST 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
- Specyfikacja D-06.03.01a