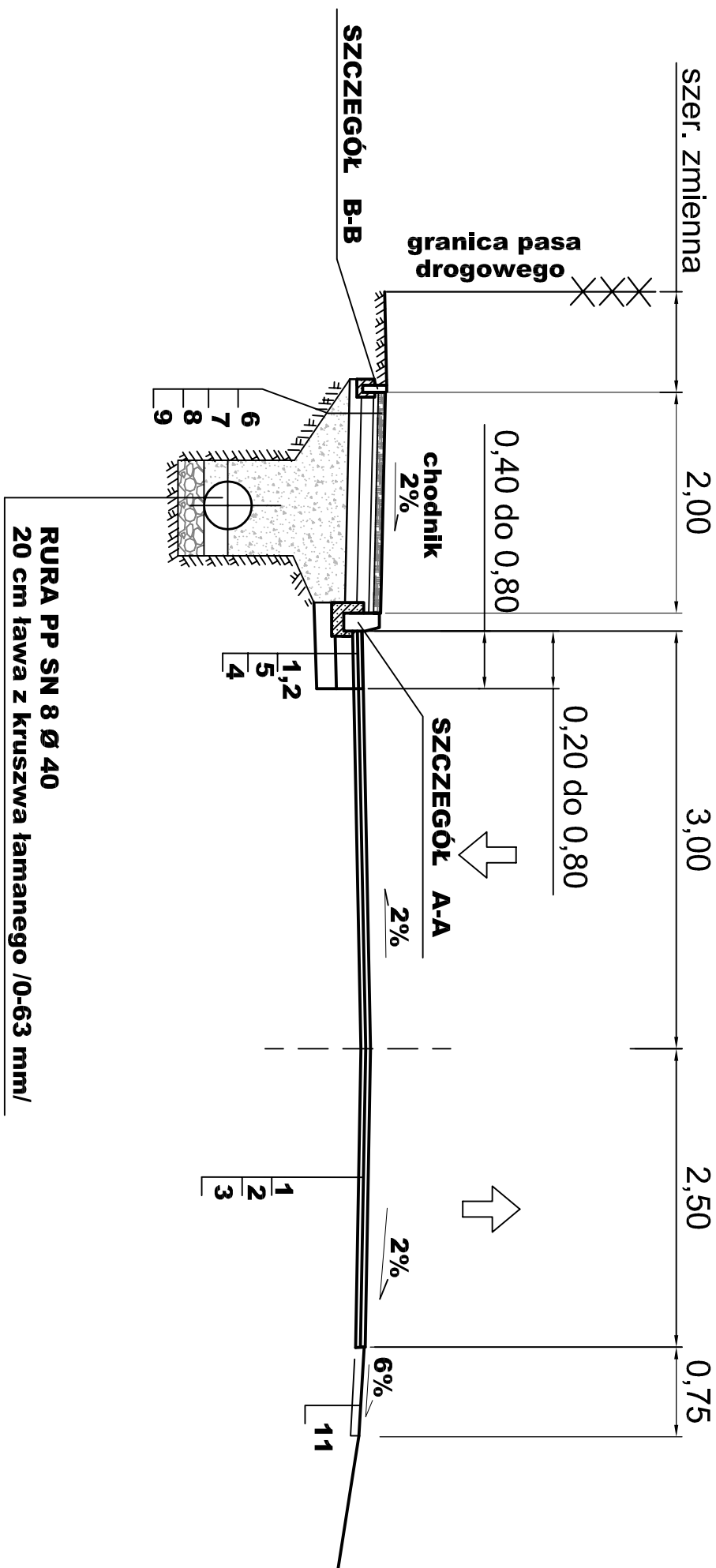


**km 0+970 DO 2+596,40**



1	4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
4	15 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.
5	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie 0/31,5 mm
6	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
7	4 cm podsypka cem-piaskowa
8	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie
9	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa
10	stabilizowanego cementem o Rm 2,5 Mpa
11	10 cm pobocze z kruszywa łamanego stąb mechanicznie

INWESTOR	GMINA GŁOŹCÓW MAŁOPOLSKI			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Przewrotne satwy w km 0+970 do km 2+596,4			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:50		ARTUR TOMCZYK WIELKIAN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJ NORMALNY		Nr RYS.	2
	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENIA	DATA
PROJEKTOWAŁ	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68777	CZERWIEC 2018
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12	CZERWIEC 2018
PROJEKTOWAŁ	Insiat.	mgr inż. Anna Samborska	PDK/0086/PW/OS/05	CZERWIEC 2018
OPRACOWAŁ	Drogi	Krzysztof Wroblewski		CZERWIEC 2018
OPRACOWAŁ	Drogi	Dariusz Tomczyk		CZERWIEC 2018