

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa ulicy Paderewskiego w Głogowie Małopolskim”

Adres budowy: Województwo: podkarpackie, Powiat: rzeszowski, Jednostka ewidencyjna: Głogów Małopolski,
Obręb: 0001 Głogów Małopolski

Obiekt położony jest na działce nr ew.:

3109, 3115, 3818, 3131, 3842, 3144 Jednostka ewid. Głogów Małopolski, Obręb: 000112 Głogów Małopolski

INWESTOR	Gmina Głogów Małopolski ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Tadeusz Żak ul. H. Sienkiewicza 231B 39-400 Tarnobrzeg

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1.	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	08.2020	

Tarnobrzeg, sierpień 2020r.

PROJEKT ZAWIERA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny — Rys. Nr 1
4. Plan sytuacyjny oznakowania — Rys. Nr 2

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM:

„Przebudowa ul. Paderewskiego w Głogowie Małopolskim”

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

Zatwierdzam do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 110 /,
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych/ tekst jedn.: Dz. U. 2019 poz. 2310 /,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ tekst jedn.: Dz. U. 2019 poz. 2311 /,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem/ tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 /,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124 /,
- g) Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek ulicy Paderewskiego znajduje się w Głogowie Małopolskim. Odcinek zaczyna się od skrzyżowaniu z ul. Karola Szymanowskiego (km 0+000,00), a kończy na skrzyżowaniu z ul. księcia Józefa Poniatowskiego i ul. Edukacji Narodowej (km 0+312,00). Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania ulicy Paderewskiego w miejscowości Głogów Małopolski w związku z jej przebudową. W ramach projektowanej przebudowy przewiduje się:

- przebudowy jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego.

Projekt przewiduje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Jana Pawła II do ul. Edukacji Narodowej. Na odcinku od ul. Szymanowskiego do ul. Jana Pawła II wprowadzono uspokojenie ruchu poprzez montaż progu listwowego w km 0+104.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 2.

Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku w przypadku chodnika 2,2m. Wielkość znaków – małe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej.

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Po dokonaniu przebudowy ulicy Paderewskiego.

WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
A. Znaki pionowe				
1	A-7	"ustąp pierwszeństwa"	3 szt	
2	A-11a	"próg zwalniający"	2 szt	
3	B-2	"zakaz wjazdu"	1 szt	
4	B-21	„zakaz skrętu w lewo”	1 szt	
5	B-22	„zakaz skrętu w prawo”	1 szt	
6	D-1	"droga z pierwszeństwem"	6 szt	
7	D-3	"droga jednokierunkowa"	1 szt	
8	T-1	"20m"	2 szt	
B. Znaki poziome				
1	P-13	"ustąp pierwszeństwa"	5,32 m ²	
Razem:			5,32m²	

5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:

Gmina Głogów Małopolski.