

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa ul. Paderewskiego w Głogowie Małopolskim”

Adres budowy: Województwo: podkarpackie, Powiat: rzeszowski, Jednostka ewidencyjna: Głogów Małopolski, Obręb: 0001 Głogów Małopolski

Obiekt położony jest na działce nr ew.:

3109, 3115, 3818, 3131, 3842, 3144 Jednostka ewid. Głogów Małopolski, Obręb: 000112 Głogów Małopolski

INWESTOR	Gmina Głogów Małopolski ul. Rynek 1 36-060 Głogów Małopolski
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Tadeusz Żak ul. H. Sienkiewicza 231B 39-400 Tarnobrzeg

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	08 .2020	
2.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	drogowa	165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	08 .2020	

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | Rys. 3 |
| 4. Profil podłużny | Rys. 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne | Rys. 5 |
| 6. Szczegół zjazdu | Rys. 6 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129) ;
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- f) Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2019 poz. 1186);
- g) Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- i) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- j) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
- k) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa ul. Paderewskiego w Głogowie Małopolskim w zakresie:

- przebudowy jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego.

3. Stan istniejący:

Przebudowywany odcinek ulicy Paderewskiego znajduje się w Głogowie Małopolskim. Odcinek zaczyna się od skrzyżowaniu z ul. Karola Szymanowskiego (km 0+000,00) a kończy na skrzyżowaniu z ul. księcia Józefa Poniatowskiego i ul. Edukacji Narodowej (km 0+312,00) . Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa. Zadanie mieści się w granicy działek o nr ewid. 3115, 3818, 3131, 3842, 3144 (Jednostka ewidencyjna: Głogów Małopolski, Obręb: 0001 Głogów Małopolski) stanowiącej pas

drogowy.

4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa
Szerokość jezdni	-	3,5 – 4,5m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny) 2% (spadek jednostronny)

4.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość jezdni przewidzianej do przebudowy – od 3,5 m do 4,5 m. Przebudowane zostaną również zjazdy.

Projekt przewiduje regulację wysokościową urządzeń kolidujących na przedmiotowym odcinku, likwidację kolizji z uzbrojeniem podziemnym zgodnie z warunkami właścicieli tych urządzeń lub zabezpieczenie rurami osłonowymi.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Niweleta została nawiązana na początku projektowanego odcinka do ul. Karola Szymanowskiego, natomiast na końcu do ul. księcia Józefa Poniatowskiego.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC 11 W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm stab. mechanicznie
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z piasku lub gruntu stab. cementem klasa $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
- 15 cm – piasek stabilizowany cementem klasa $C_{1,5/2}$

Jezdnia ograniczona krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

UWAGA:

W miejscach występowania istniejącego gazociągu pod projektowanymi nawierzchniami jezdni i zjazdu pod kostką należy stosować podsypkę z grysu lub piaskową bez dodatku cementu, a warstwę z piasku stabilizowanego cementem klasy C_{1,5/2} i C_{3/4} zamienić na warstwę z kruszywa łamanego.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni w pasie drogowym do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanych ulic zostało zaprojektowane jako podziemne, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych drogi woda będzie spływać do projektowanych wpustów ulicznych ze studniami osadnikowymi. Następnie poprzez system przykanalików PP 200 SN8, studni betonowych Dn200mm i kanałów PP Dn250 - 315mm SN8 wody deszczowe zrzucane będą do odbiornika – kanalizacji deszczowej w ul. Armii Krajowej.

5. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Projekt przewiduje humusowanie terenu poza jezdnią w granicy pasa drogowego.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak