

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
"INFRASTRUKTURA TECHNICZNA"
mgr inż. Stanisław Basiak
67-200 Przeworsk, ul. Miśligiewicza 4
tel. (0-10) 668-20-34 NIP 794-149-93-89

INWESTOR

URZĄD MIASTA I GMINY
GŁOGÓW MAŁOPOLSKI

STAROSTWO
POWIATOWE
W RZESZOWIE

OPERAT TECHNICZNY

mgr Jerzy Bednarski

Wicestarosta

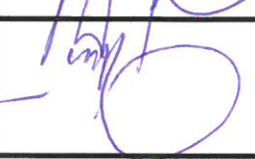
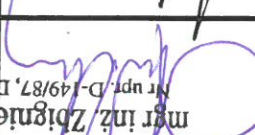

PRZEDMIOT OPRAWOWANIA:

WYKONANIE PROJEKTÓW BUDOWLANO - WYKONAWCZYCH
UZBROJENIA OSIEDLA " NIWA " W GŁOGOWIE MŁP. - III ETAP

TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY DRÓG OSIEDLOWYCH

Numery ewidencyjne działek objętych inwestycją:

3131, 3635, 3128, 3130, 3637, 3178, 3172/1, 2583/24, 2582/22,
2581/23, 2580/25, 2579/24, 2578/22, 2577/22, 2576/23, 2576/19,
2576/16, 3715, 3740, 3806, 3763, 3807, 3770, 3790, 3785, 3756,
3771, 3152/1, 3751, 3148/1, 3466, 3109, 3115, 3119, 3137, 3138,
3135, 3727, 3144, 3751, 3776, 3745, 3143/2

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - BUDOWLANE INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PRZEWORSKU			
	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant: inż. Zdzisława Pączka	D 440 / 94	05.2002	
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Mach	D 441 / 94	05.2002	
Dyrektor Biura: mgr inż. Stanisław Basiak	17503	05.2002	

mgr inż. Zbigniew Mach
Nr uprawnień: D-441/94

Załącznik nr. 1
do decyzji nr. 7351/339/2002
z dnia 2002-03-29
w sprawie:
1. Zatwierdzenia dokumentacji
2. Wydania pozwolenia na budowę
dla: Gminy Głogów Włp

PRZEDSIĘWZIENIE PROJEKTOWO-BUDOWLANE
"INFRASTRUKTURA TECHNICZNA"
mgr inż. Stanisław Bastak
37-200 Przeworsk, ul. Misiągiewicza 4
tel. (0-16) 648-22-34 NIP 794-149-93-89

INWESTOR
URZĄD MIASTA I GMINY
GŁOGÓW MAŁOPOLSKI

OPERAT TECHNICZNY

PRZEDMIOT OPERACOWANIA: Wykonanie projektów budowlano – wykonawczych
uzbrojenia osiedla „NIWA” w Głogowie Małopolskim – III ETAP.

TEMAT: OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTÓW BUDOWLANO – WYKONAWCZYCH
UZBRÓJENIA OSIEDLA „NIWA” W GŁOGOWIE MAŁOPOLSKIM – III ETAP.
CZĘŚĆ DROGOWA.

zadanie:		OPIS TECHNICZNY CZĘŚĆ DROGOWA OŚ. NIWA W GŁOGOWIE MAŁOPOLSKI ETAP III	
Projektant:		inż. Zdzisława Paćka	D - 440/94
Sprawdzający:		mgr inż. Zbigniew Mach	D - 441/94
Podpis i data		Nr uprawnień	

STAROSTWO POWIATOWE
W RZESZOWIE
35-959 Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
skr. poczt. 163

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektów budowlano – wykonawczych uzbrojenia osiedla „NIWA” w GŁOGOWIE MAŁOPOLSKIM – III ETAP.

Na działkach gruntowych o numerach 3131, 3635, 3128, 3130, 3637, 3178, 3172/1, 2583/24, 2582/22, 2581/23, 2580/25, 2579/24, 2578/22, 2577/22, 2576/19, 2576/16, 3715, 3740, 3806, 3763, 3807, 3770, 3790, 3785, 3756, 3771, 3152/1, 3751, 3148/1, 3466, 3109, 3115, 3119, 3137, 3138, 3135, 3727, 3144, 3751, 3776, 3745, 3143/2 położonych w miejscu Głogów Małopolski na osiedlu „NIWA”.

Dobra informacją do uproszczenia projektu osiedla „NIWA” jest operat map geobowo – gruntowych oraz opis i mapy geologiczne.

1.1. NAZWA OPRACOWANIA

Wykonanie projektów budowlano – wykonawczych uzbrojenia osiedla „NIWA” w Głogowie Małopolskim.

W zakresie opracowania są projekty budowlano – wykonawcze

- projekty dróg osiedlowych
- projekty kanalizacji deszczowej
- projekty kanalizacji sanitarnej
- projekty sieci wodociągowych
- projekty kabli energetycznych.

1.2. INWESTOR

Urząd Miasta i Gminy Głogów Małopolski pow. Rzeszów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Wygrany przetarg na wykonanie projektów budowlano – wykonawczych uzbrojenia osiedla „NIWA” w Głogowie Małopolskim pow. Rzeszów.

2.2 Umowa nr B1 – BK – 90/2001 na wykonanie projektów budowlano – wykonawczych uzbrojenia osiedla „NIWA” w Głogowie Małopolskim zawarta dnia 14.08.2001 r.

2.3 Operat i mapy ewidencji gruntów oraz aktualna mapa zasadnicza miasta Głogów

Małopolski w skali 1 : 500

2.4 Wizja lokalna

2.5 Wyciągi z ewidencji gruntów i mapy ewidencji gruntów

2.6 Aktualne podkłady geodezyjne – wysokościowe z inwentaryzacją urządzeń podziemnych w skali 1 : 500

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Wykonanie projektów budowlano – wykonawczych uzbrojenia osiedla „NIWA” - III ETAP w Głogowie Małopolskim pow. Rzeszów na działkach gruntowych o numerach: 3131, 3635, 3128, 3130, 3637, 3178, 3172/1, 2583, 24, 2582/22, 2581/23, 2580/25, 2579/24, 2578/22, 2577/22/2

STAROSTWO POWIATOWE
 W RZESZOWIE
 35-959 Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
 skr. poczt. 163

576/23,2576/19,2579/16,3715,3740,3806,3763,3807,3780,3790,3785,3756,3771,3152/1,3751,3148/1,3466,3109,3115,3119,3137,3138,3135,3727,3144,3751,3776,3745,3143/2

4. DANE OGÓLNE

OSIEDLE "NIWA"-III ETAP w GŁOGOWIE M.P. jest położone na południu miasta Głogów Mhp. po wschodniej stronie drogi krajowej Rzeszów – Tarnobrzeg. Teren osiedla "NIWA"-III ETAP w GŁOGOWIE M.P. jest terenem równinnym w znacznej części swojego obszaru nieuzbrojony i niezabudowany. Pod względem urbanistycznym i geodezyjnym uzgodzony.

5. UZBROJENIE PODZIEMNE - STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące uzbrojenie podziemne to rurociąg gazowy o \varnothing 150 rurociąg wodociągowy o \varnothing 110-160 kanalizacja deszczowa o \varnothing 800 kanalizacja sanitarna o \varnothing 200 zlokalizowane i wybudowane na ul. Jana Pawła II w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla "NIWA"-III ETAP.

6. OPIS TECHNICZNY PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH I NAZIEMNYCH OSIEDLA "NIWA"-III ETAP.

NA TERENIE OSIEDLA "NIWA"-III ETAP w pasach drogowych w liniach rozgraniczających są zaprojektowane jezdnie ulic i chodniki ulic. W osi jezdni tych ulic jest zaprojektowana kanalizacja deszczowa, która zbierać będzie wody deszczowe z jezdni i chodników przy pomocy wpustów ulicznych o \varnothing 630mm studzienka osadnikowa, te zaś przy pomocy przykanalików o średnicy 160 mm np. typu PRAGMA będą odprowadzać wody burzowe do studzienek rewizyjnych o \varnothing 1000 mm np. typu POLYSIU Projektowana sieć ulic w ETAPIE III na osiedlu "NIWA" podzielona została na ulice o następujących klasach technicznych.

6.1. Ulice osiedlowe klasy L-lokalne
Ulica osiedlowa oznaczona symbolami: H1-W3-W2-G-S-D1 jest o następujących parametrach:
-obciążenie ruchem R2, ruch lekki
-nawierzchni utwardzonych bitumicznie
-przekrój uliczny
-szerokość jezdni 6 m
-chodniki dwustronne 2x2.0 m
-odwodnienie poprzez projektowane kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego.

6.2. Ulice osiedlowe klasy D-dojazdowe.
Oznaczone symbolami: E-U-T, C1-T-S, A1-Z-Z, A2-F, E-G, P1-W11, L1-M1-N1, D1-E4, R-N-L, S-S2-R-P, G-G2-L o następujących parametrach:
-obciążenie ruchem R1-ruch bardzo lekki
-nawierzchnia utwardzona bitumicznie
-przekrój uliczny
-szerokość jezdni 6.00 m
-chodniki dwustronne 2x2.00 m

-odwodnienie poprzez projektowane kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego.
6.3. Ulice osiedlowe klasy D-dojazdowe oznaczone symbolami: B-W9-D, L-I-I2,

o następujących parametrach
-obciążenie ruchem R1-ruch bardzo lekki

- nawierzchnia utwardzona bitumicznie
- szerokość jezdni 5,5 m
- prawostronny chodnik o szerokości 2,00 m
- odwodnienie poprzez projektowane kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego.

6.4. Ulice osiedlowe klasy D-dojazdowe.

Oznaczone symbolami: W1-I-W6-M1, N-O, L-M, II-K o następujących parametrach:

- obciążenie ruchem R1, ruch bardzo lekki

- nawierzchnia utwardzona bitumicznie

- przekrój uliczny:

- szerokość jezdni 5,5 m (W1-I-W6-M1 - 4,5 m)

- lewostronny chodnik o szerokości 2,00 m

- odwodnienie poprzez projektowane kratki ściekowe do projektowanego kolektora deszczowego

6.5. Konstrukcja nawierzchni:

1. Ulica klasy L

- 4 cm warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej średnio ziarnistej zamknięta

- 4 cm warstwa wiążąca j.w. częściowo zamknięta, średnio żarnista

- 15 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63 klinowana klinem 5/20

- 10 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (zwięzła betoniariskiego)

- 7 cm warstwa odcinająca z piasku

H = 40 cm

2. Ulice klasy D

- 4 cm warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej średnio ziarnistej zamknięta

- 4 cm warstwa wiążąca j.w. częściowo zamknięta, średnio żarnista

- 11 cm podbudowa z tłucznia kamiennego 20/63 klinowana klinem 5/20

- 10 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (zwięzła betoniariskiego)

- 11 cm warstwa odcinająca z piasku

H = 40 cm

3. konstrukcja chodnika

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana

- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4

- 8 cm podbudowa z pospółki

- przyjezdni krawężnik betonowy drogowy 15x30x8 na ławie betonowej z bet. B-15

- obrzeża betonowe trawnikowe 75x30x8 na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

6.6 Zakłada się alternatywnie konstrukcję ulic klasy L i D

- 4 cm warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej średnio ziarnistej zamknięta

- 4 cm warstwa wiążąca j.w. częściowo zamknięta, średnio ziarnistej zamknięta

- 22 cm podbudowa z tłucznia kamiennego

- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

H = 45 cm

7. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI HYDROLOGICZNE TERENU INWESTYCJI

W miejscu projektowanej są następujące warstwy geotechniczne

1. Gb-gleba szaro brązowa (Pd+H) o miąższości 0.3-0.4 m
2. Pd-grunt rodzimy mineralny w postaci piasku drobnoziarnistego w stanie średniozagęszczonym od mało wilgotnego do mokrego, występuje do głębokości 0.7 m – 1.8 m p.p.t.
3. Gpz-grunt spoisty zwieżły w postaci gliny piaszczystej zwieżłej (HCL) w stanie od twardo plastycznego z przewarstwieniami gliny piaszczystej i piasku gliniastego oraz z ziarnami żwiru i otoczkami skał północnych, występuje we wszystkich wykonanych odwiertach do głębokości 4.0-4.2 m p.p.t.
4. Zwierciadło wody gruntowej występuje na zróżnicowanej głębokości uzależnionej od położenia jak również od pory roku i warunków hydrometeorologicznych. W okresach bardziej mokrych jak np. po długotrwałych opadach deszczu lub w okresie roztopów wiosennych zawodnienie występuje prawdopodobnie na całym objętych badaniami obszarze w warstwie od 0.7-1.8 m p.p.t.
5. Badany teren położony jest w strefie przemarzania gruntów $h_2=1,0$ m.
6. Wg kryteriów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych gruntów posadawiania obiektów budow (Dz.U. z 1998 r. Nr 126 poz. 839) – obiekty budowlane na terenie osiedla „NIWA” lokalizowane będą przeważnie w prostych warunkach gruntowych wg § 5 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia.

8. DROGI W PROFILU PODŁUŻNYM

Trasy projektowanych ulic jezdni i chodników przebiegają w terenach równinnych. Niwelety osiagają spadki podłużne od 2,65% do 0,12% i zostały zaprojektowane wysokościami tak, aby umożliwić prawidłowe nawiązanie działań przyległych do chodników i terenów zielonych w granicach linii rozgraniczających. Generalnie usytuowano w pozycji pionowej niweletę na wysokości ponad terenem istniejącym. Powyższe poddyktowane jest zbilansowaniem się mas ziemnych na terenie inwestycji co w znacznym stopniu zmniejszy koszty budowy dróg osiedlowych.

9. DROGI W PROFILU POPRZECZNYM.

—PROFILE POPRZECZNE DRÓG są zlokalizowane w miejscach charakterystycznych dróg oraz na początku i na końcu każdej ulicy. Powyższe poddyktowane jest obliczenie wykupów i nasypów mas ziemnych każdej ulicy na osiedlu „NIWA” w GŁOGOWIE MAŁOPOLSKIM.

10. WPŁYW NA OTOCZENIE

Wybudowanie dróg ulic na osiedlu „NIWA” w GŁOGOWIE MAŁOPOLSKIM nie będzie mieć ujemnego wpływu na otoczenie środowiska. Jedynie rozbudowa osiedla stworzy komfortowe warunki dla nowopowstałych budynków mieszkalnych, którzy będą mieli infrastrukturę techniczną w całości przygotowaną do wykorzystania.

11. DANE DO KOSZTORYSOWANIA

Koszty inwestorski składać się będzie z robót przygotowawczych, z robót ziemnych zmechanizowanych z robót warstwy konstrukcyjnej jezdni i chodników oraz z robót budowy nawierzchni jezdni i chodników.

Jednocześnie przy budowie jezdni i chodników ulic na osiedlu należy uwzględnić roboty związane z budową infrastruktury technicznej. W osi jezdni będzie budowana kanalizacja deszczowa. Studzienki rewizyjne kanalizacji deszczowej będą np. typu POLYSIW polietylenowe o średnicy 1000 mm przelotowe, średnice rur przelotowych 400 mm typu np. PRAGMA zbudowane z materiału KOPOLIMER POLIPROPYLENOWY. Przy kanalizacji deszczowej będzie mieć miejsce łączenie rur PRAGMA jako przykanalik o średnicy 160 mm ze studzienkami teleskopowymi wpustowymi, które będą zlokalizowane przy krawędzi jezdni. Szczegóły w opisie opracowania części sanitarniej. W chodnikach dróg osiedlowych i pasach zieleni będą zlokalizowane pozostałe media to jest kanalizacja sanitarna, sieć rurociągów wodnych i kabli energetycznych. Szczegóły w opisie opracowania części sanitarniej (kanalizacja sanitarna i rurociągi wodne). Oddzielny operat budowlano-wykonawczy będzie na kable energetyczne.

12. UWAGI KOŃCOWE

Zaprojektowanie i wybudowanie dróg osiedlowych i uzbrojenia osiedla „NIWA” w GŁOGOWIE M.P. stworzy warunki na powstanie osiedla domów jednorodzinnych.

Przeworsk, dnia 11.03.2002 r.

mgr inż. Zbigniew Mach
Nr D-440/94 - znak 28.12.1994 r.
Nr D-182/87

mgr inż. Zbigniew Mach
Nr upr. D-179/80, D-441/94

STAROSTWO POWIATOWE
W RZESZOWIE
35-959 Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
skr. poczt. 163