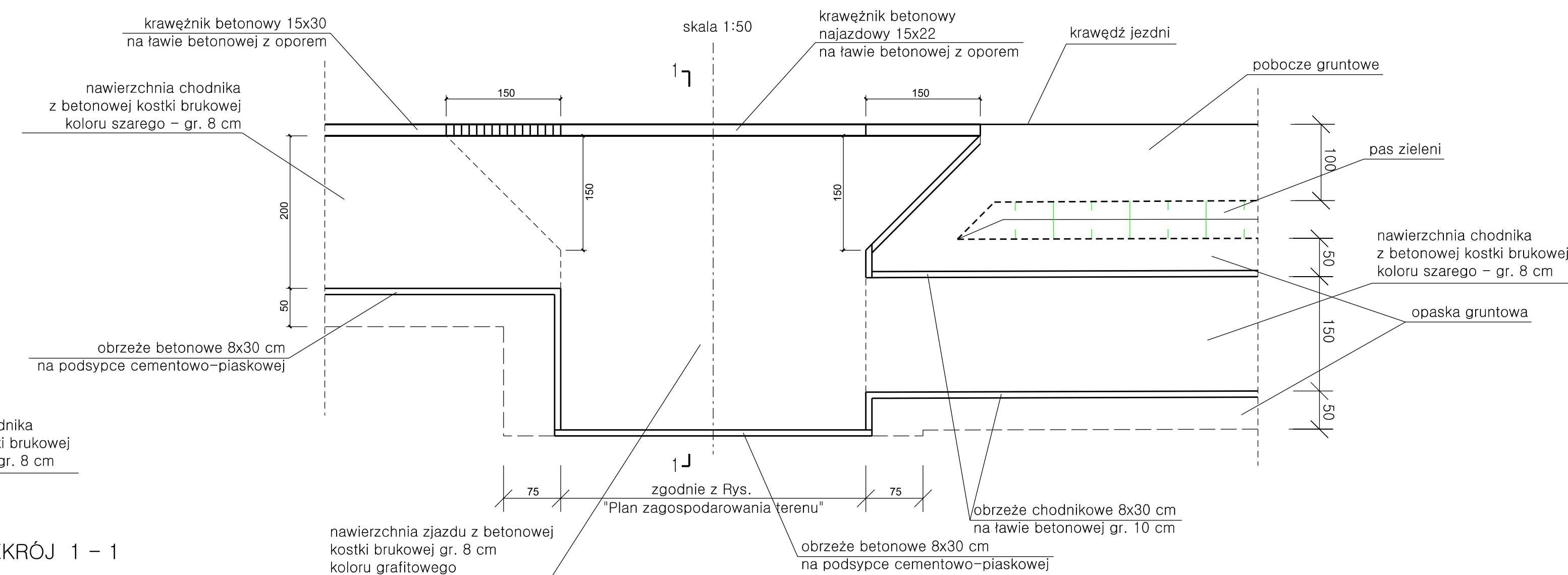
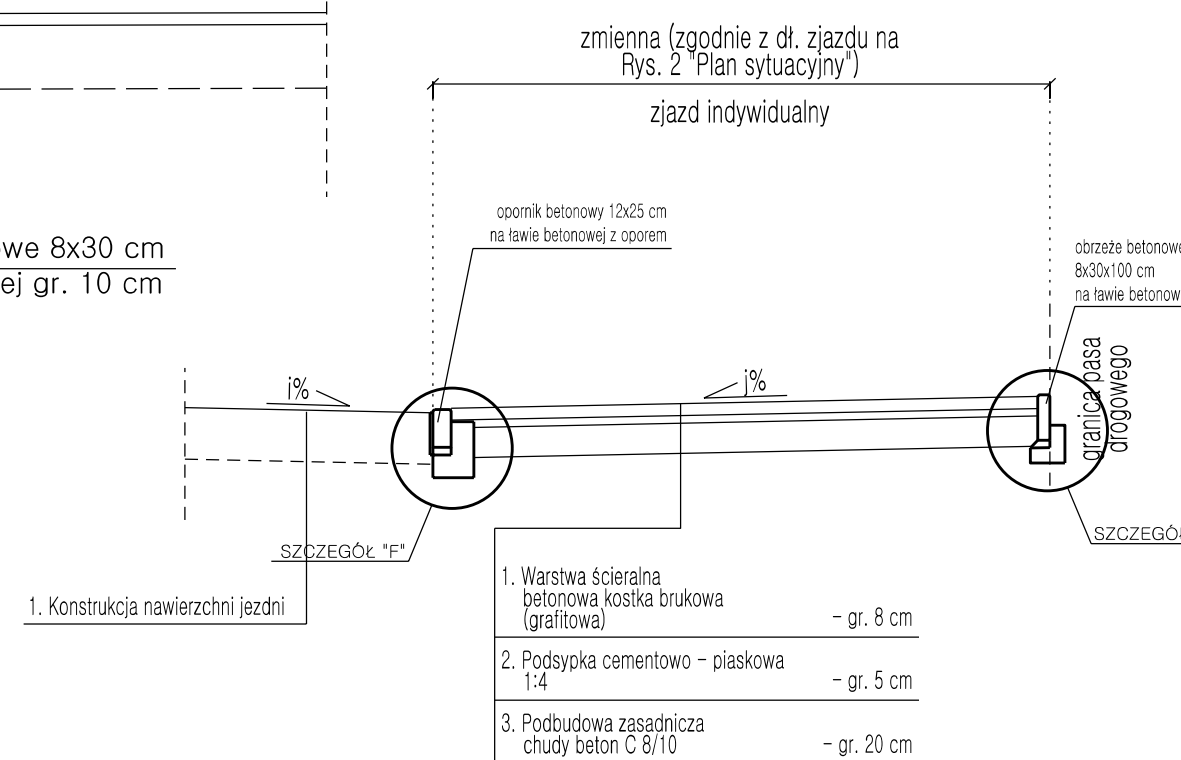
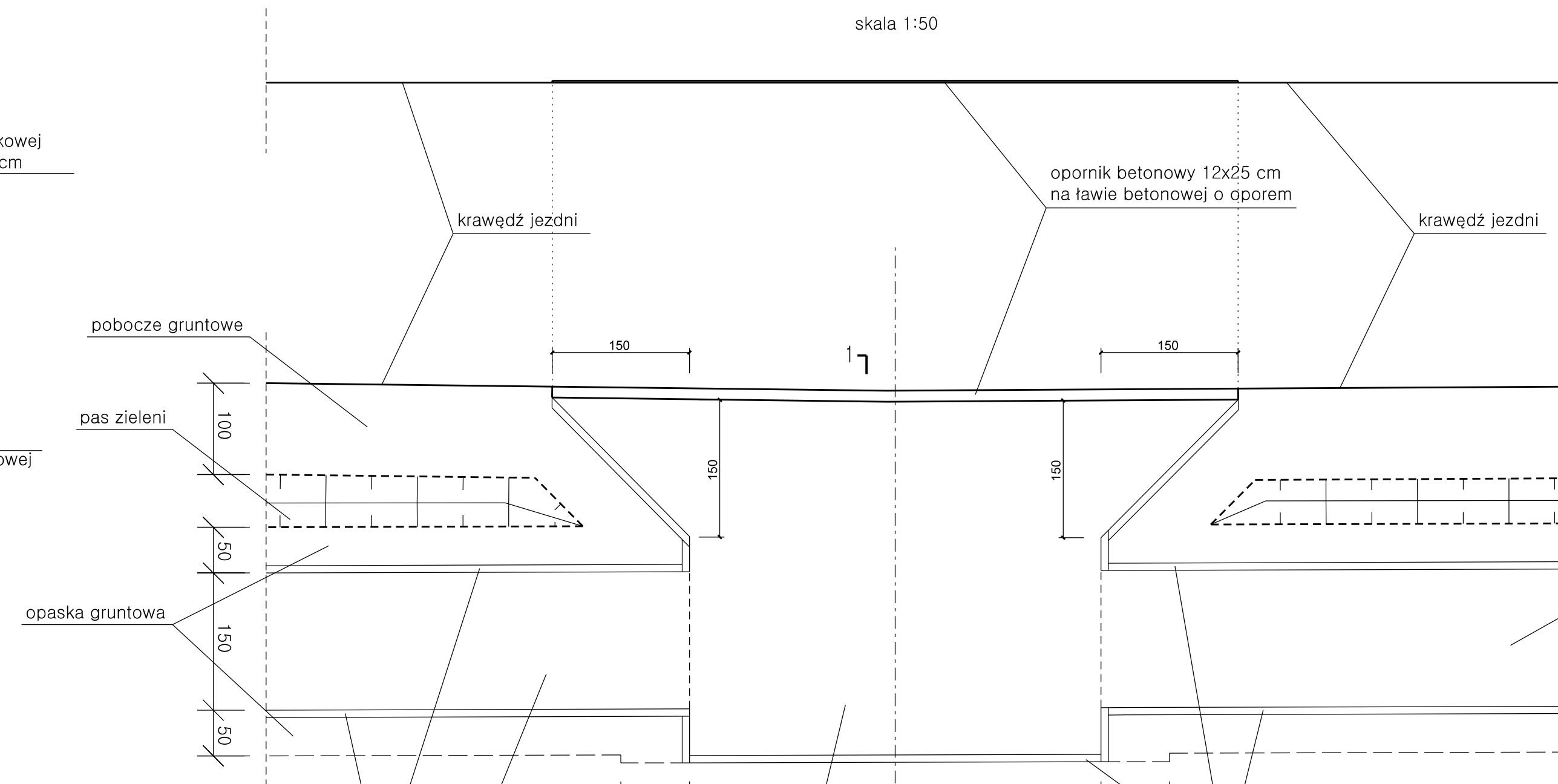


## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 2

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 3

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA



1	Obriżeże betonowe 8x30 cm
2	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
3	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
4	Warstwa ścierna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 8 cm
5	Warstwa mroscochronna i odcinająca grunt stabilizowany cementem o Rm = 2.5 MPa - gr. 15 cm
6	Warstwa humusu gr. 10 cm
7	Krawężnik betonowy uliczny - 15x22 cm (najazdowy)
8	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
9	Bitumiczna masa zalewowa (uszczelniająca)
10	Krawężnik betonowy uliczny, typ lekki - 15x30 cm
11	Warstwa ścierna zjazdów betonowa kostka brukowa (grafitowa) - gr. 8 cm
12	Podbudowa zasadnicza chudy beton C 8/10 - gr. 20 cm
13	Opornik betonowy drogowy - 12x25 cm

jednostka projektowa			ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czeraków	
			TELEFON: +48 598 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPIY RIGHTS RESERVED</p> <p>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24, poz. 83)</p>				
zadanie	<p>PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHOCHNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1342P W MIEJSCOWOŚCI HUTA</p>			
inwestor		<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Czarńkowie ul. Głanska 56, 64-700 Czarńków tel. (0-67) 255-28-01</p>		
rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZAJAZDÓW			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka  WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<p>podpis</p> 	
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielowiec  WKP/0231/POOD/06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<p>podpis</p> 	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:50	12.2021	3.2

- i – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
- j – zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawędzią jezdni

- i – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
- j – zmienne pochylenie podłużnejazdów indywidualnych uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawędzią jezdni

- i – istn. pochylenie poprzeczne jezdni
- j – zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawędzią jezdni