

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

egz. 1

Załącznik nr 1
do Programu Funkcjonalno - Użytkowego
UZGODNIENIA
I WARUNKI TECHNICZNE

OBIEKT:

**Budowa południowo-zachodniej
obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek I**

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Świebodzin,
ul. Rynekowa 2, 66-200 Świebodzin**

lipiec 2021 r.

„Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1”

Spis uzgodnień i warunków technicznych:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WZŚ.420.108.2019.AN z dnia 26.11.2019 r.,
2. Notatka służbowa z dnia 10.05.2019 r.,
3. Notatka służbowa z dnia 30.05.2019 r.,
4. Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin – warunki techniczne nr IZP.7211.08.2019.GB z dnia 13.06.2019 r., (droga, oświetlenie, odwodnienie, kanał technologiczny),
5. Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin – uzgodnienie nr IZD.7211.15.2021.GMG z dnia 26.05.2021 r.,
6. Starostwo Powiatowe w Świebodzinie, Wydział Dróg, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin, uzgodnienie nr DG.6853.3.100.2019.KA z dnia 26.06.2019 r.,
7. Zarząd Powiatu Świebodzińskiego, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin, uchwała nr 360/2021 z dnia 29.07.2021 r.,
8. Zarząd Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-024 Zielona Góra, uzgodnienie nr ZDW-ZG-WZD-531-9/2019 z dnia 17.06.2021 r.,
9. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Gorzowie Wlkp., ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wlkp., uzgodnienie nr GOR.WKUR.4201.27.2019.DWA.5 z dnia 13.06.2019 r.,
10. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra, uzgodnienie nr ZN.5142.194.2019 z dnia 27.06.2019 r.,
11. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra, Decyzja nr ZA.5161.152.2021 z dnia 16.07.2021 r.,
12. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomości, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, uzgodnienie nr KNPol.6141.749.2019.MŁ/2 z dnia 04.07.2019 r.,
13. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych, Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli, ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra, uzgodnienie nr IZDKe-505-83-2019 z dnia 03.06.2019 r.,
14. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych, Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli, ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra – „Kolej Plus”, uzgodnienie nr IZDKe-505-83/2019 z dnia 22.07.2019 r.,
15. PKP Energetyka S.A., Południowy Rejon Dystrybucji, ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań, uzgodnienie nr ERD4Zf-552/166/2019 z dnia 08.07.2019 r.,
16. PKP Energetyka S.A., Południowy Rejon Dystrybucji, ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań, uzgodnienie nr OS4-OS3b-552/375/2021 z dnia 09.07.2021 r.,

17. Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Młyńska 37, 66-200 Świebodzin, uzgodnienie nr DWK/U/634/2021 z dnia 27.05.2021 r.,
18. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wlkp., uzgodnienie nr PSGGO.ZMSM.763.499.21 z dnia 15.06.2021 r.,
19. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra – uzgodnienie WN, nr OD4/ZMS/SU/PG/WEO19E140960 z dnia 11.06.2019 r.,
20. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra – uzgodnienie WN, nr OD4/ZMS/SU/PG/WEO19E185375 z dnia 23.07.2019 r.,
21. ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Świebodzin, ul. Sobieskiego 27, 66-200 Świebodzin – uzgodnienie nr 552/2021/ZM/MU/JB/RD4 z dnia 29.06.2021 r.,
22. ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Świebodzin, ul. Sobieskiego 27, 66-200 Świebodzin – uzgodnienie nr 553/2021/ZM/MU/JB/38-06/RD4 z dnia 29.06.2021 r.,
23. ENEA Operator Sp. z o.o., Oddział Dystrybucji Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra – uzgodnienie nr OD4/ZMS/SU/BK/2021/07/WEO21E152601 z dnia 09.07.2021 r.,
24. NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa / Telefonia DIALOG Sp. z o.o., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, ul. Strzegomska 124a, 54-429 Wrocław – uzgodnienie nr NTTG-508-2618/21 z dnia 08.06.2021 r.,
25. ORANGE Polska S.A., ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź – uzgodnienie nr TTISILU/ET.215-23334/21 z dnia 25.05.2021 r.
26. GAZ-SYSTEM S.A., Oddział we Wrocławiu, ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław – uzgodnienie nr OW-DL.404.258.2018.36 z dnia 29.11.2019 r.,
27. EWE Energia Sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz – uzgodnienie nr EWE/BTM/17/2021 z dnia 05.07.2021 r.,
28. Józef Lecznar, Bożena Lecznar, ul. Sobieskiego 21/1, 66-200 Świebodzin, zgoda z dnia 23.07.2019 r.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

29. Zaświadczenie nr IZP.6727.252.4.2019.UC z dnia 19.07.2019 r.
30. Wypis i wyrys nr IZP.6727.252.1.2019.UC z dnia 19.07.2019 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., 26 listopada 2019 r.

WZŚ.420.108.2019.AN

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – dalej ustawa o OOS w zw. z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świebodzin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 sierpnia 2019 r. znak: IZP.7013.134.2019.MJ (data wpływu: 13 sierpnia 2019 r.),

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:**

Budowie południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I,

realizowanego przez:

Gminę Świebodzin
ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin,

oraz określam, że:

charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji
i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Gmina Świebodzin wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem z dnia 7 sierpnia 2019 r. znak: IZP.7013.134.2019.MJ (data wpływu: 13 sierpnia 2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I, załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- mapę ewidencyjną,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zaświadczenia o braku ustaleń planu,

- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy o OOS w zw. z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo jest w tym wypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedłożony wniosek zawierał braki formalne, dlatego pismem z dnia 23 sierpnia 2019 r., wezwano do ich uzupełnienia. W dniu 3 września 2019 r., do tut. Organu wpłynęły dodatkowe dokumenty (mapa z zaznaczonym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz brakujące wypisy z rejestru gruntów), wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy o OOS.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o OOS, stosuje się przepis art. 49 Kpa, który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 6 września 2019 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Karta informacyjna przedsięwzięcia również wymagała uzupełnień, dlatego pismem z dnia 6 września 2019 r. wezwano do ich przedłożenia. Stosowne wyjaśnienia wpłynęły do tut. Organu w dniu 17 września 2019 r.

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej o długości ok. 1,9 km z przyległą infrastrukturą drogową, omijającej miejscowość Świebodzin od strony południowej i stanowiącej połączenie ul. Sobieskiego (droga powiatowa nr 1228F) ze skrzyżowaniem ul. Łużyckiej (droga powiatowa nr 4008F) i ul. Słowiańskiej (droga wojewódzka nr 276). Projektowana droga gminna zapewni bezpośredni dojazd od drogi S3 do planowanych terenów inwestycyjnych oraz do istniejących terenów inwestycyjnych wzdłuż ul. Sobieskiego i miejscowości Ołobok z pominięciem ścisłego centrum Świebodzina oraz istniejącego przejazdu kolejowego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa lubuskiego, w powiecie świebodzińskim, w gminie Świebodzin, na działkach o nr: 460 w obrębie 0002 oraz 1/1, 4/6, 5/2, 6/4, 7/11, 6/3, 6/2, 9, 886, 890, 20/54, 20/55, 20/59, 20/8, 338, 340/78, 337/18, 854, 863 w obrębie 0003.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) w zw. z §4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest

dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji niezbędna jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, pismem z dnia 19 września 2019 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 23 września 2019 r. znak: NZ.771.44.2019 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o OOS w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), pismem z dnia 19 września 2019 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 17 października 2019 r. znak: WR.RZŚ.435.1281.2019.NR nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto Dyrektor RZGW we Wrocławiu wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań realizacji przedsięwzięcia dotyczących głównie organizacji i zabezpieczeń prac budowlanych. Zdaniem organu właściwego do wydania decyzji, brak jest podstaw do uwzględnienia określonych w opinii warunków, ponieważ mają charakter ogólny, nie są uzasadnione lub wynikają z innych wymogów prawnych.

Na podstawie art. 4 ust. 2 w/cyt. ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), nie wydano postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny i zastosowano przepisy w brzmieniu nadanym ww. ustawą o zmianie.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o OOS, pod numerami 1054/2019, 1055/2019 i 1056/2019.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), to rezerwat przyrody Pniewski Ług położony w odległości ok. 6 km oraz obszar Natura 2000 Dolina Leniwej Obry PLH080001 i obszar chronionego krajobrazu Rynny Obrzycko-Obrzańskie położone w odległości ponad 11 km od inwestycji. Omawiana droga znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) – Gniła Obra do wypływu z jeziora Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim o kodzie PLRW60001715687 oraz Ołobok do Świebodki z jeziorem Niesłysz i Wilkowskim o kodzie PLRW60001715859. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) JCWP Gniła Obra do wypływu z jeziora Wojnowskiego Zachodniego z jeziorem Wojnowskim Wschodnim i jeziorem Różańskim została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z zapisami ww. Planu JCWP Ołobok do Świebodki z jeziorem Niesłysz i Wilkowskim została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Analizowany teren położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 23 o kodzie PLGW600023. Ocena stanu ilościowego i chemicznego ww. JCWPd określana jest jako dobra. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. Ponadto, przedsięwzięcie leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi.

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę drogi gminnej, a także zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. W związku z powyższym, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Powyższe potwierdziła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Trasa nowoprojektowanej obwodnicy rozpoczyna się na drodze powiatowej nr 1228F (ul. Sobieskiego). Obwodnica przebiega przez pola uprawne i nieużytki, w okolicy km 0+260 przecina nasyp nieczynnej linii kolejowej. Koniec obwodnicy usytuowano na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 276 (ul. Słowiańska w kierunku drogi S-3 i ul. Łużycka w kierunku wsi Chociule) oraz drogi powiatowej nr 4008F (ul. Łużycka w kierunku centrum Świebodzina). Najbliższe tereny objęte ochroną przed hałasem (zabudowa mieszkaniowa) zlokalizowane są w odległości ok. 100 m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1228F (zabudowa jednorodzinna), ok. 150 m w połowie trasy (zabudowa jednorodzinna i ogrody działkowe) i ok. 130 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 276 (zabudowa wielorodzinna).

Prognozowane natężenie ruchu na planowanej drodze gminnej po oddaniu jej do użytkowania i zagospodarowaniu przyległych terenów inwestycyjnych do 2030 r. nie przekroczy wartości $SDR=2500$ pojazdów/dobę.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych spowodować się ono

będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację, z dala od terenów objętych ochroną przed hałasem, oraz cel realizacji inwestycji, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na etapie eksploatacji w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza czy hałasu. Odwodnienie jezdni stanowić będą wpusty deszczowe z osadnikami, którymi wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych oraz czterech zbiorników odparowująco-chłonnych. Rów przydrożny zaprojektowano jako trapezowy, z umocnionym dnem i skarpami poprzez zastosowanie betonowej płyty ażurowej. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieżki rowerowej, z chodnika oraz przyległego terenu będą odprowadzane powierzchniowo do przyległej lewostronnej muldy chłonnej o szerokości 2,0 m i głębokości 0,5 m oraz w niższej lokalizacji niwelety za pomocą przepustów pod koroną drogi do zbiorników odparowująco-chłonnych. Wzdłuż drogi gminnej zaplanowano budowę przepustów umożliwiających odprowadzanie wód opadowych do zbiorników odparowująco-chłonnych.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Inwestycja, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami. Nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie.

Działając na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy o OOS, przed wydaniem niniejszej decyzji, nie badano zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami przedłożonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która podlega wyłączeniu stwierdzenia zgodności lokalizacji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przy wydawaniu decyzji nie uwzględniono również dołączonego wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, ponieważ zgodnie z wnioskiem, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, a nie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 7 i art. 82a ustawy o OOS.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej oraz uzyskanych opinii organu inspekcji sanitarnej i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o OOS, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

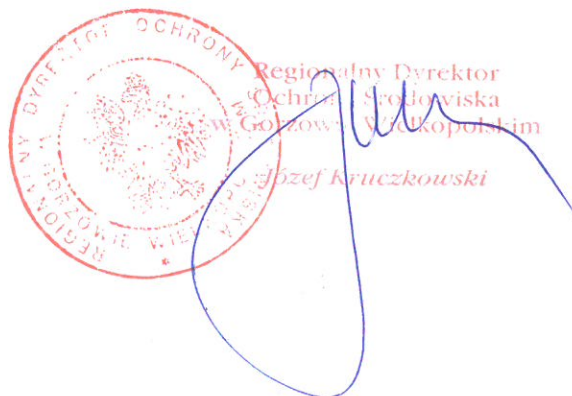
W myśl art. 10 §1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 21 października 2019 r., podanym do wiadomości jw., poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się w terminie 5 dni, co do zebranych dowodów i materiałów. Na skutek przedmiotowego zawiadomienia, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Józef Kruczkowski

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).

Otrzymują:

1. Burmistrz Świebodzina;
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świebodzinie;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.420.108.2019.AN z dnia 26 listopada 2019 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej o długości ok. 1,9 km z przyległą infrastrukturą drogową, omijającą miejscowość Świebodzin od strony południowej i stanowiącej połączenie ul. Sobieskiego (droga powiatowa nr 1228F) ze skrzyżowaniem ul. Łużyckiej (droga powiatowa nr 4008F) i ul. Słowiańskiej (droga wojewódzka nr 276).

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- budowę drogi gminnej klasy „Z” - stanowiącej południowo-zachodnią obwodnicę miejscowości Świebodzin dostosowaną do ruchu min. KR 5, po nowym śladzie,
- rozbudowę lub/i przebudowę odcinków dróg powiatowych, wojewódzkich i innych związaną z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą gminną,
- rozbiórkę nawierzchni wraz z konstrukcją dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych w miejscach budowy skrzyżowań z nowym układem drogowym,
- budowę przepustów pod projektowanymi drogami,
- budowę odwodnienia drogowego (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wpusty, przykanaliki, wyloty, zbiorniki otwarte: odprowadzająco-chłonne wraz z dojazdami i ogrodzeniami, przepusty),
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości obwodnicy z podłączeniem do istniejącego układu komunikacyjnego,
- budowę dodatkowych jezdni umożliwiających obsługę terenów przyległych odciętych od istniejącego układu komunikacyjnego w wyniku realizacji inwestycji,
- budowę zjazdów (nawierzchnia bitumiczna),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie drzew o ile wynikają z pozwolenia na wycinkę,
- likwidację kolizji z liniami elektroenergetycznymi NN, SN, WN,
- likwidację kolizji z siecią wodociągową,
- likwidację kolizji z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną,
- likwidację kolizji z siecią gazową średniego ciśnienia,
- likwidację kolizji z siecią telekomunikacyjną,
- budowę oświetlenia drogowego/ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- montaż urządzeń BRD,
- wprowadzenie czasowej, jak i stałej organizacji ruchu,
- wprowadzenie oznakowania kierunkowego na drogach uwzględniającego realizację inwestycji, w tym również poza liniami rozgraniczającymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- Klasa techniczna: Z;
- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Prędkość projektowa: $V_p = 60$ km/h;
- Szerokość w liniach rozgraniczających: min. 30,00 m;
- Szerokość jezdni: 7,00 m;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- Szerokość poboczy: min. 1,00 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Kategoria ruchu: KR5;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni;
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni daszkowe: 2,0%;
- Spadek poprzeczny poboczy: min. 6,0 %;
- Szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej): min 2,00 m;
- Szerokość chodnika: min. 1,5 m;
- Szerokość zatok autobusowych: min 3,00 m;
- Szerokość pasa dzielącego pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową i chodnikiem: 3,50-7,00 m (lokalizacja sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej, kanału technologicznego)
- Szerokość pasa obsługi technicznej: min. 5,00 m (po północnej stronie obwodnicy wraz z przejściami poprzecznymi).


Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Józef Kruczkowski

Notatka służbowa / Uzgodnienie

spisana dnia **10.05.2019 r.** w Urzędzie Miasta w Świebodzinie w związku z opracowaniem Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. **"Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1"**.

Zamawiający:

Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin

Projektant:

BUP DROGOWIEC Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra

Przedstawiciele stron:

Wg załączonej listy obecności


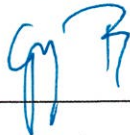

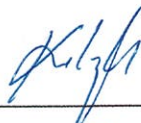

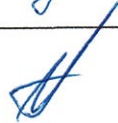
Ustalenia:

1. Po obu stronach obwodnicy planuje się lokalizację Strefy Gospodarczej (na obecnym terenie KOWR). Należy zapewnić obustronny dojazd wg zaproponowanej przez Projektanta lokalizacji, w okolicach km 0+940 oraz za pomocą dodatkowych dróg dojazdowych (DD) na wybranych odcinkach. Zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi publicznej klasy G, obsługa terenów przyległych do pasa drogowego z zachowaniem minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami na terenie zabudowy wynoszącej 400, może być realizowana za pomocą dodatkowej jezdni w jej pasie drogowym za pośrednictwem skrzyżowania i nie podlega warunkom stosowania zjazdów. Przyjęcie klasy drogi Z umożliwi zmniejszenie tej odległości do 150 m i uniknie się konieczności uzyskiwania odstępu od warunków technicznych dla odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Skrzyżowanie w km 0+940 przyjęto jako zwykłe, bez dodatkowych lewoskrętów. Docelowo po zagospodarowaniu przyległych terenów sugeruje się przebudowę skrzyżowania zwykłego na skanalizowane lub na rondo z uwzględnieniem docelowego natężenia ruchu.
2. Do dalszego opracowania należy przyjąć klasę drogi Z. Ostatecznie potwierdzenie klasy drogi dla planowanej obwodnicy nastąpi po uzyskaniu uzgodnień administracyjnych.
3. W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację zatok autobusowych: w obrębie ul. Sobieskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1228F, w obrębie zjazdów publicznych w km 0+940 oraz w obrębie ronda na skrzyżowaniu z ul. Łużycką. Lokalizacja zatok autobusowych wzdłuż ul. Sobieskiego wymaga przeprowadzenia analizy na odcinku wykraczającym poza granice opracowania PFU.
4. Sposób komunikacji pieszej w obrębie ul. Łużyckiej i ul. Sobieskiego na dojeździe do terenu HOSSO należy uzgodnić z jego właścicielem, którego reprezentuje Pani Eliza Karczmarczyk, tel. 503 980 637.
5. Skrzyżowanie z ul. Sobieskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1228F należy zaprojektować jako rondo z uwagi na większą płynność ruchu i większy poziom bezpieczeństwa (w pierwotnych założeniach było to skrzyżowanie zwykłe). Najbliższe drogi – ul. Podmiejska i ul. Spokojna są drogami wewnętrznymi, do których dostęp z drogi powiatowej umożliwiają zjazdy publiczne. Lokalizacja istn. zjazdów publicznych na ul. Spokojną, Podmiejską oraz istn. zjazdów publicznych na prywatne drogi dojazdowe (działka nr ew. 4/6, nr ew. 6/5) zlokalizowane są w obszarze oddziaływania planowanego skrzyżowania i na etapie projektu budowlanego będzie wymagane uzyskanie odstępu od warunków technicznych jego lokalizacji.

6. Temat ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 276 zostanie omówiony na odrębnym spotkaniu z przedstawicielami Zamawiającego i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Zostanie przedstawiona koncepcja likwidacji betonowego przepustu pod jezdnią ul. Słowiańskiej oraz komunikacja pieszo-rowerowa w obrębie ronda. Proponowany najbliższy dogodny termin w ostatnim tygodniu maja.
7. W opracowaniu należy uwzględnić komunikację pieszo-rowerową po północnej stronie obwodnicy w formie wydzielonej ścieżki rowerowej szer. 2,0 m i przyległego chodnika szer. 1,5 m. Na wybranych wlotach rond należy uwzględnić odrębne przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych.
8. W opracowaniu należy uwzględnić oświetlenie uliczne na całej długości trasy.
9. W opracowaniu należy uwzględnić pas techniczny szer. 3,5 m pomiędzy jezdnią i częścią pieszo-rowerową. Odwodnienie jezdni powierzchniowo oraz za pomocą kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników otwartych (rowy, zbiorniki odparowujące). Szczegółowy sposób odwodnienia zostanie określony na podstawie warunków technicznych Zamawiającego i w oparciu o badania geologiczne.
10. Należy zapewnić dojazd do odciętej drogi wewnętrznej „wzdłuż garaży” działka nr ew. 20/8, poprzez skrzyżowanie w km 1+632,50. Droga ta będzie pełnić funkcję dodatkowej drogi dojazdowej (DD) zlokalizowanej poza pasem drogowym obwodnicy.
11. Należy zapewnić dojazd do działki nr ew. 20/59, której właścicielem jest KOWR, poprzez skrzyżowanie w km 1+632,50 (również jako dojazd do obsługi ew. zbiornika odparowującego). Na terenie tej działki nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania.
12. Zakres robót wzdłuż ul. Łużyckiej w ciągu drogi powiatowej nr 4008F związany z budową chodnika oddzielonego od jezdni rowem przydrożnym będzie stanowił przedmiot odrębnego opracowania, nie związanego z PFU.

Lista obecności – załącznik do notatki służbowej

spisanej dnia **10.05.2019 r.** w Urzędzie Miasta w Świebodzinie w związku z opracowaniem Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. **"Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1"**.

LP	Imię, nazwisko	Stanowisko	Podpis
1	Martyna Kocińska	stanowisko Powiatowe Wydział DmG	
2	Grzegorz Bory	IZP	
3	Urszula Chmura	UM w Świebodzinie Wydz. IXRP	
4	Michał Kowalczyk	UM Świebodzin Wydz. GKiM	
5	Marcin Kul	Kierownik Wydz. GN UM w Świebodzinie	
6	Przemysław Kłuska	I Zastępca Burmistrza	
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Notatka służbowa / Uzgodnienie

spisana dnia **30.05.2019 r.** w Urzędzie Miasta w Świebodzinie w związku z opracowaniem Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. **"Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1"**.

Zamawiający:

Gmina Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin

Projektant:

BUP DROGOWIEC Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra

Przedstawiciele stron:


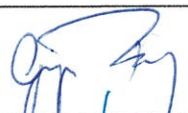



Wg załączonej listy obecności

Ustalenia:

1. W opracowaniu należy uwzględnić docelowe rozwiązania komunikacyjne pomiędzy proj. rondem na skrzyżowaniu z DW276 i istn. zjazdem publicznym do obiektów HOSSO i RECARO w celu uniknięcia późniejszej przebudowy ronda. Należy wysować koncepcję przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 276 (ul. Łużycka) z dodatkowym pasem wyłączenia i lokalizacją przejścia dla pieszych wg opracowania ABG Andrzej Makaryk z Sulechowa.
2. W obrębie proj. ronda na skrzyżowaniu z DW276 należy wysować korytarz przejezdności pojazdów ciężarowych oraz należy uzupełnić elementy BRD (planowane oznakowanie poziome i pionowe bez szczegółowych opisów).
3. Po spełnieniu wymagań z pkt. 1) i 2) należy wystąpić z wnioskiem o uzgodnienie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
4. Zmienia się ustalenia z pkt. 1 notatki z dnia 10.05.2019r. w zakresie skrzyżowania w km 0+940, na przecięciu z istn. drogą polną zamiast skrzyżowania zwykłego należy zaprojektować zjazdy indywidualne, dodatkowo należy przedstawić docelowe rozwiązanie skrzyżowania w formie ronda Dz= 40 m z zatokami autobusowymi, jako dojazd do planowanych terenów przemysłowych, w projekcie budowlanym należy uwzględnić zajęcie terenu pod docelowe rozwiązanie skrzyżowania.
5. Dla proj. obwodnicy przyjęto klasę Z i kategorię ruchu KR5.
6. Należy zapewnić dojazd z proj. obwodnicy do działki nr ew. 20/58, w tym celu należy przesunąć zbiornik odparowująco – chłonny ZO-4.
7. Należy przyjąć bitumiczną nawierzchnię dla wszystkich zjazdów i dodatkowych dróg dojazdowych.
8. W celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zastosować urządzenia BRD wymienione w aktualnych wymaganiach rządowego programu budowy dróg powiatowych i gminnych (znaki aktywne na przejściach dla pieszych, radar z wyświetlaczem prędkości, itp.).

Lista obecności – załącznik do notatki służbowej

spisanej dnia **30.05.2019 r.** w Urzędzie Miasta w Świebodzinie w związku z opracowaniem Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. **"Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1"**.

LP	Imię, nazwisko	Stanowisko	Podpis
1	Tomasz Górecki	2-ca Naczelnika ZOW Zielona Góra	Górecki
2	Stefan Petyk	WMWL 26	
3	Grzegorz Bory	Urząd Miejski p Świebodzinie	
4	Andrzej Maciejewski	SGW projekt	
5	Piotr Sawian	2-ca Burmistrz	
6	PIOTR SAWIAN	PROJEKTANT	
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			



IZP.7211.08.2019.GB

Świebodzin, dnia 13.06.2019 r.

Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”

mgr inż. Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

W odpowiedzi na wniosek w zakresie wydania warunków technicznych dla proj. nawierzchni drogi dla zadania pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek 1” sugeruję, aby projektowana droga gminna posiadała poniższe parametry techniczne:

- klasa drogi Z w terenie zabudowy,
- obciążenie 115 kN/oś,
- konstrukcję jezdni zaprojektować z uwzględnieniem docelowego natężenia ruchu na dojeździe do planowanej strefy ekonomicznej wzdłuż obwodnicy oraz do istniejących zakładów przemysłowych w obrębie ul. Sobieskiego,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m, przekrój jednojezdniowy, dwupasowy,
- jednostronna ścieżka rowerowa szer. 2,0 m z jednostronnym chodnikiem szer. 1,5 m,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wzdłuż drogi należy uwzględnić lokalizację zatok autobusowych,
- geometrię skrzyżowania z drogą powiatową nr 1228F (ul. Sobieskiego), z drogą powiatową nr 4008F (ul. Łużycka) oraz z drogą wojewódzką nr 276 (ul. Słowiańska, ul. Łużycka) uzgodnić z Zarządcami poszczególnych dróg wg kompetencji,
- pozostałe wymagania zostaną określone w trakcie uzgodnień.

W zakresie kanału technologicznego KT należy zaprojektować kanał główny wzdłuż jezdni Ktu + przejścia poprzeczne pod jezdnią KTp, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

W załączeniu przekazuję warunki techniczne dotyczące sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego.

Załączniki:

- pismo znak GKiM.6331.15.2019.MK z dnia 12.06.2019 r.
- pismo znak GKiM.0124.1.5.2019MM z dnia 07.06.2019 r.

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Nitschka
I ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra
2. a/a

f 68
K. Kowalczyk
15.06.2019

Świebodzin, 2019-06-12

Wydział
Inwestycji, Zamówień Publicznych
i Planowania Przestrzennego
w/m

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku w sprawie wydania warunków technicznych dla projektowanego odwodnienia drogi zadania pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzina – Odcinek I” informuję, że Gmina Świebodzin nie posiada w wskazanym obszarze sieci kanalizacji deszczowej do której można zrzucić wody opadowe z planowanej inwestycji.

Wobec powyższego proszę zaprojektować kanalizację deszczową w jezdni projektowanej drogi, a wody deszczowe odprowadzić do zaprojektowanych zbiorników odparowująco–chłonnych.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

Kowalczyk
Michał Kowalczyk

Sprawę prowadzi: Michał Kowalczyk
tel. 68 47 50 909
e-mail: michal.kowalczyk@um.swiebodzin.pl

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Świebodzin, 2019-06-07

**Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych
i Planowania Przestrzennego
w/m**

W odniesieniu do pisma IZP.0124.1.106.2019.GB z dnia 30.05.2019 r. dotyczącego wydania warunków technicznych dla zadania „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek 1” informuje, że należałoby przyjąć oświetlenie na całej długości trasy projektowanego zadania. Preferowane oświetlenie to słupy aluminiowe z oprawami typu LED z podwójnym wysięgnikiem.

KIEROWNIK WYDZIAŁU


Michał Kowalczyk



IZD.7211.15.2021.MG

Świebodzin, 2021-05-26

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „DROGOWIEC”

mgr inż. Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.05.2021 r. dotyczącym uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie branży drogowej dla zadania pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek 1” Wydział Inwestycji i Zarządzania Drogami Urzędu Miejskiego w Świebodzinie uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację.

Załącznik:

1. Dokumentacja projektowa – 1 egz.

up. BURMISTRZA

Przemysław Witschka
I ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

- 1 **BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „DROGOWIEC”**

mgr inż. Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

2. aa

Świebodzin, dn. 26.06.2019r.

**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra**

W nawiązaniu do pisma z dnia 23.05.2019r. (data wpływu 27.05.2019r.) dotyczącego koncepcji budowy obwodnicy m. Świebodzin w ramach zadania pn. „ Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1” akceptuję przedstawiony plan sytuacyjny dla w/w zadania z następującymi uwagami:

- podtrzymuję stanowisko zawarte w notatce służbowej z dn. 10.05.2019r.
- projekt należy uzupełnić o dodatkowe rozwiązania zapewniające komunikację pieszą dla ul. Spokojnej i ul. Podmiejskiej.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dokumentację projektową należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Dróg Starostwa Powiatowego w Świebodzinie.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU
ŚWIEBODZIŃSKIEGO**

Marzena Kościukiewicz
Naczelnik Wydziału Dróg

Administratorem danych jest Starostwo Powiatowe w Świebodzinie ul. Kolejowa 2 Kontakt do naszego inspektora ochrony danych: inspektorodo@powiat.swiebodzin.pl lub CORE Consulting, ul. Z. Krasińskiego 16, 60-830 Poznań. Dane podane przez Panią/a na formularzu będą przetwarzane w celu procedowania wniosku.

Szczegółowe informacje o regułach przetwarzania danych dostępne są w Sekretariacie Starostwa Powiatowego ul. Kolejowa 2 pok. 7 oraz na <http://bip.wrota.lubuskie.pl/spswiebodzin/>.

KOPIA

26

UCHWAŁA NR 360/2021
ZARZĄDU POWIATU ŚWIEBODZIŃSKIEGO
z dnia 29 lipca 2021r.

w sprawie opinii dotyczącej zamiaru realizacji inwestycji pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1”.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U.2020.920) oraz art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U.2020.1363) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamiar realizacji inwestycji polegającej na budowie ronda w ciągu drogi powiatowej nr 1228F ul. Sobieskiego dz. nr 1/1 w m. Świebodzin w ramach zadania pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

Zbigniew Szumski

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia 29. 07. 2021

INSPEKTOR
Podpis..... Burza Rady i Zarządu Powiatu

Anna Kowalik

STAROSTWO POWIATOWE

w Świebodzinie
ul. Kolejowa 2
66-200 Świebodzin

Zielona Góra, 2021-06-17

ZDW-ZG-WZD-531-9/2019

Gmina Świebodzin
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

Dotyczy : „Budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin- ODCINEK 1.” – uzgodnienie rozwiązań projektowych.

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.05.2021 r. (data wpływu 28.05.2021 r.) o uzgodnienie rozwiązań dla ww. zadania, opiniuję pozytywnie przedłożone rozwiązania w odniesieniu do pasa drogi wojewódzkiej nr 276 z poniższą uwagą :

1. Plac do zawracania w obrębie zbiornika odparowująco-chłonnego należy wykonać o wymiarach min. 12,5m x 12,5m (zgodnie z § 125.2.2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Magdalena Dąbrowska tel. 68 328 03 02

Otrzymują :

1. Gmina Świebodzin, pełnomocnik: Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC” Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra
2. a/a M.D.



Krajowy Ośrodek
Wsparcia Rolnictwa

Oddział Terenowy w Gorzowie Wlkp.

GOR.WKUR.4201.21.2019.DWA. 5

Gorzów Wlkp., 2019-06-13

**Biuro Usług Projektowych
„Drogowiec”
Ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28.05.2019r. (data wpływu 29.05.2019r.) w sprawie uzgodnienia przedsięwzięcia pn. „Budowa południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1” uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie planowany projekt.

Jednocześnie zobowiązuje, do zapewnienia dojazdu do działki nr 20/59 obręb III Świebodzin, zgodnie z uzgodnieniami spisanyymi w dniu 10.05.2019r. pomiędzy Gminą Świebodzin, a wykonawcą.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Roman Jabłoński

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel./fax /0-68/ 3253745, 324 74 11, 324 73 90
www.lwkz.pl, sekretariat.zgora@lwkc.pl

Zielona Góra

27 -06- 2019

ZN.5142.194.2019 [mŚwie]

Gmina Świebodzin
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

W związku ze złożonym pismem w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dotyczących zadania pn. „**Budowa południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1**” wg dokumentacji opracowanej przez mgr inż. Piotra Sawiaka w maju 2019 r., na podstawie art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 – t.j.), w związku z art. 19 ust. 4 pkt. c ustawy z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072 ze zm.), wydaję następujące zalecenia konserwatorskie:

- przed przystąpieniem do inwestycji należy przeprowadzić badania archeologiczne uzupełniające (powierzchniowe), a następnie na wytypowanych miejscach badania archeologiczne ratownicze. Ponadto w trakcie wykonywania prac ziemnych należy zapewnić badania archeologiczne w postaci obserwacji.

Zgodnie z art. 31 ust. 1a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na które zgodnie z art. 36 ust 1 pkt 5 wyżej cyt. ustawy, na które należy uzyskać pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej

W odniesieniu do wycinki drzew informuję, że zgodnie z art. 83a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 t.j. z późn. zm.) wojewódzki konserwator zabytków wydaje zezwolenie na usunięcie drzew z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków lub jej części wpisanej do rejestru zabytków. Ww. teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, dlatego zezwolenie, na podstawie cyt. ww. artykułu, wydaje Burmistrz Świebodzina. Stosownie do art. 90 ust 1 jeżeli nieruchomość jest własnością gminy zezwolenie wydaje starosta.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

dr Barbara Bieliniś-Kopeć

W załączeniu:

1 egz. – kopia rys .1 - plan orientacyjny, Rys. 2 – zagospodarowanie terenu mgr inż. Piotra Sawiaka w maju 2019 r.

Otrzymuje:

1. Adresat, na adres pełnomocnika: Pan Piotr Sawiak, Biuro Usług DROGOWIEC Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra..
a/a (5397) adud

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel. 068 324 73 90; 324 74 11, fax 068 325 37 45
e-mail: sekretariat.zgora@lwzkz.pl
www.v.lwzkz.pl
ZA.5161.152.2021 [2]

20.07.2021 Zielona Góra, 16-07-2021

URZĄD MIEJSKI
w Świebodzinie

2021-07-21

Gmina Świebodzin
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

DECYZJA

Na podstawie art 31 ust. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 89, art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 09.06.2021 r. złożonego przez Gminę Świebodzin, uzupełnionego w dn. 01.07.2021 r.,

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ustala zakres i rodzaj badań archeologicznych dla inwestycji pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I” na dz. nr ewid. 460 w obr. 0002 Chociule, 1/1, 4/6, 5/2, 6/4, 7/11, 6/3, 6/2, 9, 886, 890, 20/54, 20/55, 20/59, 20/8, 338, 340/78, 337/18, 854, 863 w obr. 0003 Świebodzin, gm. Świebodzin, pow. świebodziński, woj. lubuskie:

a) **rodzaj badań:**

- uzupełniające badania powierzchniowe metodą Archeologicznego Zdjęcia Polski;
- wykopaliskowe badania ratunkowe na stanowiskach wytypowanych w trakcie badań powierzchniowych;
- badania archeologiczne polegające na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odsłonięcia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowej lub reliktyw dawnej zabudowy, narażonych na zniszczenie, które będą wymagały przeprowadzenia dokładnej eksploracji i wykonania szczegółowej ich dokumentacji na obszarach nieobjętych wykopaliskowymi badaniami ratunkowymi;

b) **zakres badań:**

- obszar inwestycji objętym robotami ziemnymi w granicach dz. nr ewid. 460 w obr. 0002 Chociule, 1/1, 4/6, 5/2, 6/4, 7/11, 6/3, 6/2, 9, 886, 890, 20/54, 20/55, 20/59, 20/8, 338, 340/78, 337/18, 854, 863 w obr. Świebodzin, gm. Świebodzin, pow. świebodziński, woj. lubuskie.

Uwaga!

Prowadzenie badań archeologicznych dopuszczalne jest po uzyskaniu pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36

ust. 1 pkt 5 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.).

uzasadnienie

W dniu 09.06.2021 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze wpłynął wniosek złożony przez Gminę Świebodzin w sprawie ustalania zakresu i rodzaju badań archeologicznych dla inwestycji pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek I” na dz. nr ewid. 460 w obr. 0002 Chociule, 1/1, 4/6, 5/2, 6/4, 7/11, 6/3, 6/2, 9, 886, 890, 20/54, 20/55, 20/59, 20/8, 338, 340/78, 377/18, 854, 863 w obr. 0003 Świebodzin, gm. Świebodzin, pow. świebodziński, woj. lubuskie. Z uwagi na braki formalne, wnioskodawca pismem z dn. 22.06.2021 r., znak: ZA.5161.152.2021 został wezwany do uzupełnienia złożonego podania. Uzupełnienia wpłynęły do tutejszego urzędu w dn. 01.07.2021 r.

Jak ustalono na terenie planowanej inwestycji nie zarejestrowano stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru lub ujętych w gminnej ewidencji zabytków. Badania powierzchniowe w ramach programu Archeologicznego Zdjęcia Polski na obszarze 55-14 zostały przeprowadzone przez zespół dr. A. Marcinkiana w 1988 r. Z uwagi na specyfikę prowadzenia dokumentacji w tamtym okresie, nie jest znany zakres przeprowadzanej prospekcji oraz obszary, gdzie takie badania nie mogły być przeprowadzone z uwagi na np. niedostępność terenu. Natomiast jak wykazały badania uzupełniające przeprowadzone w związku z rozbudową drogi ekspresowej S3 w okolicach Świebodzina, istnieje możliwość natrafienia na nowe, wcześniej nieznane stanowiska archeologiczne o dużej wartości naukowej. Dlatego też, w trakcie realizacji inwestycji istnieje możliwość natrafienia na ślady pradziejowego osadnictwa, które chronione są bez względu na stan zachowania na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.).

Mając na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmujący prace ziemne na znacznym obszarze ustalono, że odpowiednią formą badań archeologicznych dla ww. zamierzenia budowlanego będą uzupełniające badania powierzchniowe prowadzone metodami Archeologicznego Zdjęcia Polski, w tym badania z użyciem wykrywacza metali. Na nowoodkrytych stanowiskach archeologicznych wytypowanych w trakcie prospekcji terenowej należy przeprowadzić wykopaliskowe badania ratownicze. Natomiast na obszarach nie objętych pracami wykopaliskowymi, należy zapewnić badania polegające na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odsłonięcia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowych lub reliktyw dawnej zabudowy. Badania archeologiczne należy prowadzić uwzględniając aktualne wytyczne konserwatorskie dla prowadzenia badań wykopaliskowych zawarte w *Standardy prowadzenia badań archeologicznych, cz. 2 Badania inwazyjne lądowe* autorstwa Z. Misiuk, J. Wrzosek, A. Oniszczyk, M. Sekuła, M. Sabaciński, K. Czajkowski.

Zgodnie z zapisem art. 31 ust. 2 cyt. ustawy zakres i rodzaj badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Dlatego też Na podstawie art 31 ust. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 89, art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

(t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) orzeczono jak w sentencji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia - **chyba że przepisy prawa powszechnie obowiązującego stanowią inaczej** (art. 127 § 1-2 oraz art. 129 § 1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)).

Zgodnie z art. 127a § 1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (art. 127a. § 2 kpa).

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

dr Barbara Biełnis-Kopeć

Otrzymuje:

✓ 1. adresat.

D.31.2

aa (6520, 7500)

Zwolniono z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 1 ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Opracował: Marcin Kosowicz, 14.07.2021 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13

**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
mgr inż. Piotr Sawiak**
ul. Spawaczy 5d/7
65-119

Poznań, 04.07.2019 r.
Znak sprawy: KNPo1.6141.749.2019.MŁ/2
UNP: 2019-0299977

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji budowy południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek 1, przez działkę będącą we władaniu PKP S.A. dz. 9 obręb nr 0003 m. Świebodzin.

W odpowiedzi na pismo **Pana Piotra Sawiaka** z dnia 06.06.2019, pełnomocnika Gminy Świebodzin, w sprawie uzgodnienie lokalizacji budowy południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek 1, przez działkę będącą we władaniu PKP S.A. dz. 9 obręb nr 0003 m. Świebodzin, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu informuje, iż nie widzi przeciwwskazań co do przebiegu obwodnicy m. Świebodzin przez działkę nr 9 obręb nr 0003 m. Świebodzin, zgodnie z przedstawionymi załącznikami:

1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000 – Rys nr 1;
2. Zagospodarowanie terenu km 0+000 – 0+200 skala 1:500 – Rys nr 2.1.

Ww. działka stanowi teren po zlikwidowanej linii kolejowej nr 384 Sulechów – Świebodzin.

Projektant uzyskał uzgodnienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze (pismo IZDKe-505-83/2019 z dnia 03.06.2019 r.), w którym wskazano, iż inwestycja ta nie dotyczy terenu kolejowego.

Jednakże wskazujemy, iż ze względu na ministerialny program „Kolej Plus”, zakładający uzupełnianie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze winien uzgodnić inwestycję, w zakresie możliwości przywrócenia przywrócenie ruchu kolejowego na wskazanym odcinku linii 384 Sulechów – Świebodzin. W związku z powyższym **wnioskujemy o ponowne uzgodnienie inwestycji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w kontekście ministerialnego programu „Kolej Plus”.**

Działka 9 obręb nr 0003 m. Świebodzin jest planowana do przekazania na rzecz Gminy Świebodzin. Do czasu przekazania działki **Inwestor uzyska zgodę na dysponowanie nieruchomości o nr ewid. 9 obręb nr 0003 m. Świebodzin na cele budowlane po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień oraz zawarciu stosownej umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.** Wydziałem właściwym ds. procedowania umów dotyczących pozostawienia naniesień na nieruchomościach kolejowych jest Wydział Handlowy. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest Pan Piotr Kryszak – Naczelnik Wydziału, tel. 605 820 134.

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić **Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Zbąszynku**, a także spisać stosowny protokół. Osobą do kontaktu ze stronu Rejonu Zbąszynek jest Pan Piotr Matuszczak - Zarządca Rejonu, tel. kontaktowy 695-205-492.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji
Daniel Orzechowski

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Obrotu Nieruchomościami
Tomasz Janczak

Załącznik:

1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000 – Rys nr 1;
2. Zagospodarowanie terenu km 0+000 – 0+200 skala 1:500 – Rys nr 2.1.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Marta Łatka
Specjalista
e-mail: marta.latka@pkp.pl
tel. kontaktowy+48 61 633 16 58

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Zielonej Górze
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 05
tel. kom. + 48 784 552 819
fax + 48 68 419 23 15
wojciech.wojski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Zielona Góra, 03.06.2019

Nr pisma IZDKe-505-83/2019
Dot.: budowa obwodnicy Świebodzina


**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”**
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.20189 r. informuje, że przedmiotowa dokumentacja budowy południowo-zachodniej obwodnicy m. Świebodzin nie dotyczy terenu kolejowego będącego w zarządzie naszego Zakładu.

Linia kolejowa nr 384 została rozebrana a teren przekazany został do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

W związku z powyższym odsyłamy projekt bez rozpatrzenia.

Załączniki: 1 egz. projektu

D Y R E K T O R
wz.

Wojciech Przytyła
Z-ca Dyrektora

Opracował:
Wojciech Wojski
tel. +48 68 419 25 31

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Zielonej Górze
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 05
tel. kom. + 48 784 552 819
fax + 48 68 419 23 15
wojciech.wojski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Zielona Góra, 22.07.2019

Nr pisma IZDKe-505-83/2019
Dot.: budowa obwodnicy Świebodzina

**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”**
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2019 r. informuje, że z dostępnego dla Zakładu wykazu nie wynika, aby linia nr 384 była objęta ministerialnym programem „Kolej Plus”.

Ponieważ zgodnie z założeniami ww programu „Kolej Plus”, podany do publicznej wiadomości wykaz lokalizacji nie stanowi katalogu zamkniętego i nie ogranicza listy inicjatorów wniosków tylko do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wiążącą odpowiedź Wnioskodawca powinien uzyskać w Ministerstwie Infrastruktury, gdzie trwa stosowny proces legislacyjny programu „Kolej Plus”.


DYREKTOR
wz
Wojciech Przybyła
Z-ca Dyrektora

Opracował:
Wojciech Wojski
tel. +48 68 419 25 31

Zielona Góra, 08.07.2019 r.

ERD4Zf-552/166/2019

Gmina Świebodzin
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

Dotyczy: uzgodnienia mapy do projektu pn. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.05.2019r., PKP Energetyka S.A. – Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Zachodni Rejon Dystrybucji, uzgadnia mapę z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach, w zaznaczonym obrębie opracowania, nie posiadamy infrastruktury elektroenergetycznej. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac. Należy również w razie konieczności zlecić nadzór nad pracami do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
2. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe z podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej

Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań
tel./fax. +48 61 63 33 983
erd4@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wplacony w całości)

4. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac pisemnie powiadomi PKP Energetyka S.A. - Zachodni Rejon Dystrybucji, ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Z poważaniem,

Dyrektor
Zachodni Rejon Dystrybucji

Mariusz Porolniczak



Załącznik:

- mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Jakub Baranowski nr tel. 697 042 132 , e-mail: j.baranowski@pkpenergetyka.pl

Adres do korespondencji:

PKP ENERGETYKA S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 32a/9 ; 65-019 Zielona Góra



PKP ENERGETYKA

Poznań, 09.07.2021 r.
OS4-OS3b-552/375/2021

Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
gr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienie mapy do projektu pn. "Budowa Południowo-Zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK1".

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.05.2021r. PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. – Obszar Serwisowy Zachodni przedłuża ważność uzgodnienia ERD4Zf-552/166/2019 z dnia 08.07.2019r. dotyczącego zadania pn.: „Budowa Południowo-Zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK1".

Z poważaniem,


Dyrektor Obszaru
Grzegorz Wciórka

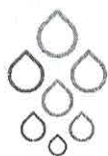
Adres do korespondencji:
PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Taczaka 10 ; 61-818 Poznań

PKP ENERGETYKA OBSŁUGA
sp. z o.o. w Warszawie
ul. Hoża 86, lok.1, 00-682 Warszawa
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
tel. 697 041 305
tel. 571 271 090, 697 041 342
p.fischbach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 701-056-43-40
REGON: 364121434
Kapitał zakładowy:
2 000 000,00 zł



Świebodzin, 27.05.2021r.

Nasz znak: DWK/U/634/2021

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**„DROGOWIEC”**

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

Dotyczy : Budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1.

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Spółka z o. o. w Świebodzinie w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie aktualnych rozwiązań projektowych zadania pn.: „**Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1**”, w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami wod.-kan. uzgadnia powyższe zadanie z następującymi uwagami:

W obrębie planowanego ronda w ul. Sobieskiego przebiegają sieci:

- 1) Wodociągowa (oznaczona na mapie wo100);
- 2) Kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (oznaczona na mapie kd200);
- 3) Kanalizacji sanitarnej tłocznej (oznaczona na mapie ks160).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do budowy obwodnicy sieć wodociągową w obrębie planowanego ronda w ul. Sobieskiego należy wymienić na nową z rury PE oraz należy umieścić ją w rurze osłonowej. Sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz tłocznej w obrębie planowanego ronda w ul. Sobieskiego należy wymienić na nowe – grawitacyjną PCV, tłoczną z PE oraz umieścić w rurach osłonowych.

Średnica rury osłonowej powinna być większa od średnicy rury przewodowej o min. 200mm z zachowaniem odległości w świetle min. 40-50mm między ścianką kołnierza albo kielicha rury przewodowej, a średnicą wewnętrzną rury osłonowej. Rurę osłonową należy projektować z rur stalowych wg PN-79/H-74244 lub PN-80/H-74219. Rura osłonowa powinna być z obu stron dłuższa minimum 5m od obrysu planowanych rond. W przypadku projektowania złączy rury przewodowej w rurze osłonowej przewód należy projektować z rur o połączeniach kołnierzowych. Rura przewodowa powinna być umieszczona w rurze osłonowej na płozach oraz opaskach dystansowych, dobranych zgodnie z instrukcją producenta. Końcówki rury osłonowej powinny być osłonięte szczelnie manszetami. Po obydwóch stronach rond na sieci wodociągowej należy zainstalować zasuwy odcinające.

Sprawę prowadzi:

Jakub Graczyk

Specjalista ds. technicznych

Nr tel.: 885 802 164

Email: j.graczyk@zwkiuk.swiebodzin.pl

Do wiadomości:

- Adresat

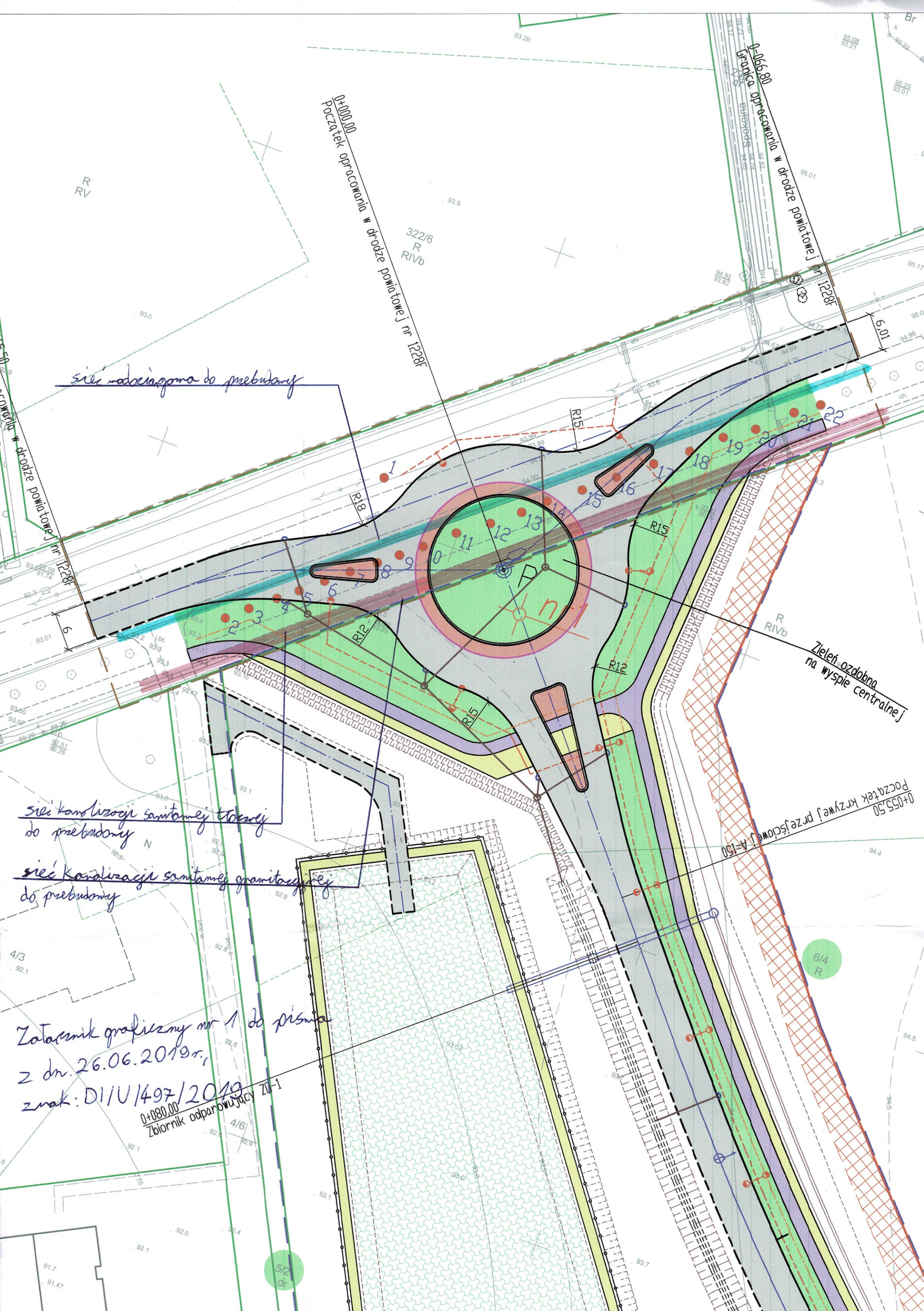
- a/a

Załączniki:

- 1) Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – 2 egz.

Prezes Zarządu

Dariusz Gusta



Załącznik graficzny nr 1 do pisma
z dn. 26.06.2019 r.,
znak: DIIU/497/2019

1497/2019
0+080,00
Zbiornik odpadowy jacy 70-1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5D/7
65-119 Zielona Góra

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 957 365 609

magdalena.migacz@psgaz.pl

Wasz znak: b/n

24.05.2021

Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.499.21

15.06.2021

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych

Dotyczy: Projektu budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. lubuskie, gm. Świebódzin, m. Świebódzin, ul. Sobieskiego, Łużycka.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynny gazociąg średniego ciśnienia (wybudowany po roku 2001).

*Powyższa sieć gazowa ułożona została na głębokości około 0,8-0,9 m, a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego. Czynna sieć gazowa średniego ciśnienia oznaczona jest **kolorem różowym** na Załącznikach nr 1–2 do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji. W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Placówką w Sulechowie.*

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy pozytywnie. Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nad sypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach robót bezwykopowych tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
3. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wylączona z eksploatacji sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.
4. Budowę należy zaprojektować w taki sposób, aby odległość pozioma mierzona od osi gazociągów i przyłączy do krawędzi krawężników wynosiła nie mniej niż 0,5 m.
5. W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze zaporowej i zaporowo-upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni. W sprawie regulacji wysokościowej skrzynek żeliwnych należy kontaktować się z przedstawicielem Placówki. W przypadku wystąpienia kolizji wysokościowej istniejącego gazociągu i przyłącza z obniżoną niweletą drogi należy wystąpić o wydanie warunków technicznych.
6. Prace w strefach kontrolowanych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków należy oznaczyć miejsca kolizyjne i wystąpić o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej.
7. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączzonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.
8. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

10. Sposób rozwiązywania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega każdorazowo protokolarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Placówki.
11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – Placówka.
12. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – Placówka o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
13. Opinia ważna jest jeden rok od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapami stanowiącymi załączniki graficzne do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim, powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

- 1.) Plan sytuacyjny/projekt zagospodarowania terenu – 1 kpl

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Gazownia
- 3) a/a

Zielona Góra, 11 czerwca 2019r.

OD4/ZMS/SU/PG/ **WEO19E140960**
K1900241600

Biurow Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.05.2019 r. w sprawie planowanego przedsięwzięcia pn.: „ Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1” informujemy, że na terenie objętym w/w inwestycją występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należącą do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra. Miejsce kolizji oznaczono na załączonych rysunkach.

1. W związku z wystąpieniem kolizji planowanej inwestycji z linią 110kV w sprawie wydania warunków likwidacji kolizji należy wystąpić z osobnym wnioskiem.
Do wniosku należy dołączyć:
 - akt własności terenu,
 - dane firmy i KRS,
 - pełnomocnictwo, jeżeli w imieniu inwestora występuje inny podmiot.
2. Projekt dotyczący inwestycji, zawierający profil podłużny obejmujący linię 110 kV i planowaną inwestycję podlega uzgodnieniu w ENEA Operator Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.
3. Za opracowanie projektu planowanego przedsięwzięcia zgodnego z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi normami, a także zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
4. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia w pobliżu linii napowietrznej 110 kV informujemy, że należy zachować odpowiednie odległości określone w PN-EN 50341-1 pomiędzy przewodami roboczymi linii 110 kV a dowolną częścią budynków, ogrodzeń oraz pozostałej infrastruktury na terenie objętym w/w inwestycją.
5. W zakresie kolizji w/w przedsięwzięcia z infrastrukturą elektroenergetyczną SN oraz nn należy zwrócić się z osobnym pismem do ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świebodzin ul. Sobieskiego 27, 66-200 Świebodzin.

Z poważaniem

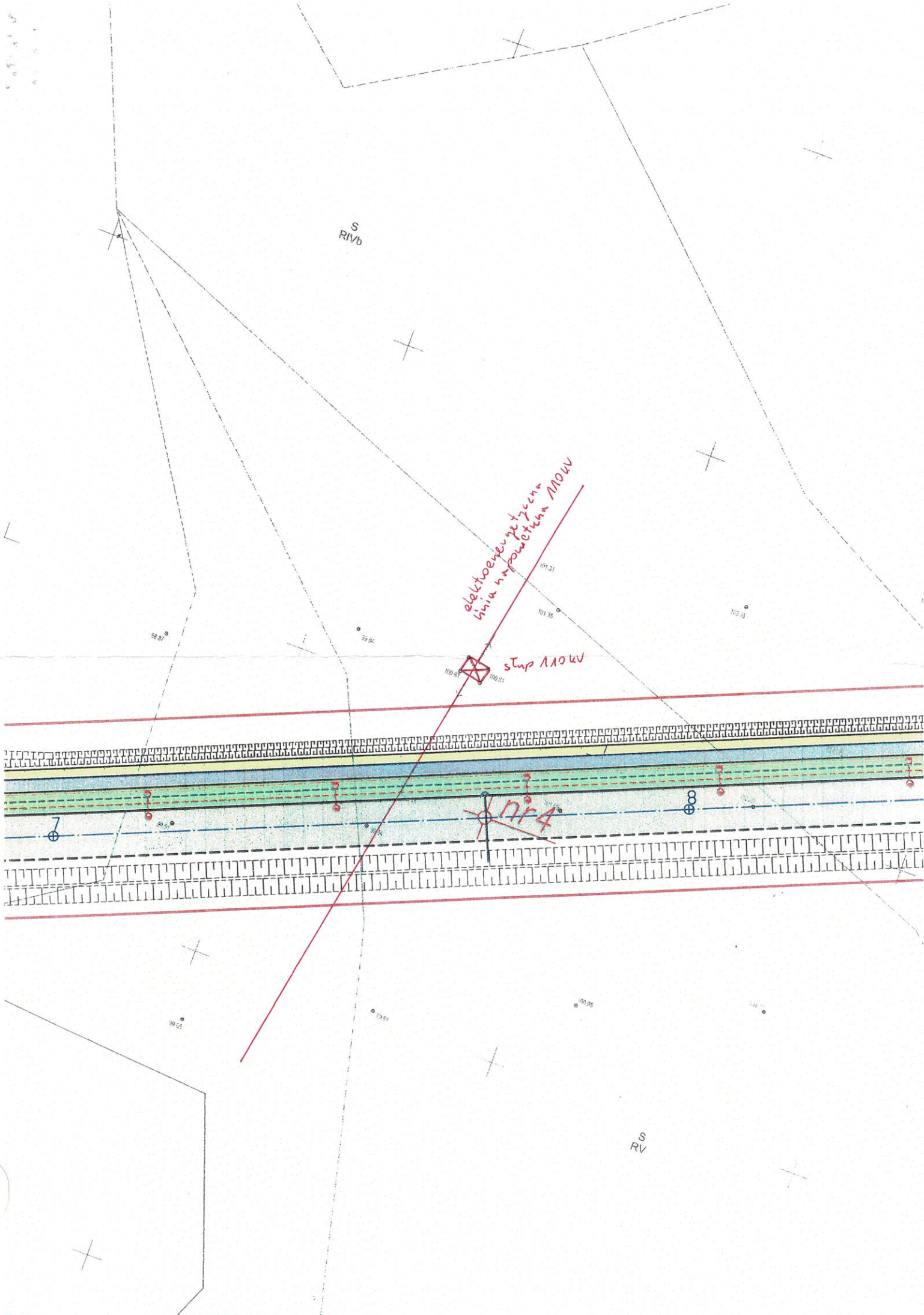
Załączniki:

- Plan orientacyjny – 1 egz.,
- Plan sytuacyjny – 1 egz.

k/o:

- RD-4
- SU a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Zakład Maja i Sieciowego
Dyrektor
Sylwester Płak



S
RVb

elektroenergetische
lijn constructie 110 kV

stop 110 kV

110 kV

S
RV

Zielona Góra, 23 lipca 2019r.

OD4/ZMS/SU/PG/ **WEO19E185375**
K1900313833

Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji planowanej zabudowy w pobliżu linii 110 kV w m. Świebodzin.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.07.2019r. w sprawie planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1” informujemy, że na terenie objętym ww. inwestycją występuje skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 110kV.

1. W odniesieniu do planowanej zabudowy w pobliżu linii napowietrznej 110 kV informujemy, że należy zachować odpowiednie odległości określone w PN-EN 50341-1 pomiędzy przewodami roboczymi linii 110 kV a dowolną częścią budynków, ogrodzeń oraz pozostałej infrastruktury na ww. działce.
2. Nadmieniamy, że wszelkie prace w pobliżu napowietrznej linii 110 kV powinny być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dotyczącym „Bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z dnia 19-03-2003r.):
 - a. dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i bezawaryjnej pracy sieci elektroenergetycznej zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych oraz praca ciężkiego sprzętu bezpośrednio pod linią napowietrzną 110 kV lub w odległości bliższej niż 15m (licząc w poziomie) od skrajnego przewodu,
 - b. w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych należy zachować odległość 15m mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
 - c. żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
 - d. prace ziemne pod czynną linią napowietrzną należy wykonać wyłącznie ręcznie. Prace sprzętem ciężkim mogą być wykonywane tylko przy linii wyłączzonej.
 - e. przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57


NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

3. W przypadku niedotrzymania ww. parametrów wymagane będzie ponowne uzgodnienie.
4. O zakończeniu prac należy poinformować Wydział Utrzymania Sieci ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra przesyłając potwierdzone przez geodetę powykonawcze profile linii 110kV (poprzeczny i podłużny) w prześle obejmującym skrzyżowanie z budowaną obwodnicą.
5. Za opracowanie projektu planowanego przedsięwzięcia zgodnego z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi normami, a także zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
6. W przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej linii 110kV z wybudowaną obwodnicą koszty przebudowy istniejącej infrastruktury pozostają w gestii inwestora.

Mając na uwadze powyższe informujemy, że uzgadniamy lokalizację ww. inwestycji przy zachowaniu ww. warunków i przesyłamy w załączeniu uzgodnione rysunki profilu poprzecznego i zagospodarowania terenu w pasie linii WN.

Z poważaniem


ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Zakład Majątku Sieciowego
Dyrektor
Sylwester Ptak

Załączniki:

- Uzgodniony profil podłużny linii WN – 1 egz.,
- Uzgodniony plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

k/o:

- RD-4
- SU a/a
- Gmina Świebodzin
Urząd Miejski w Świebodzinie
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

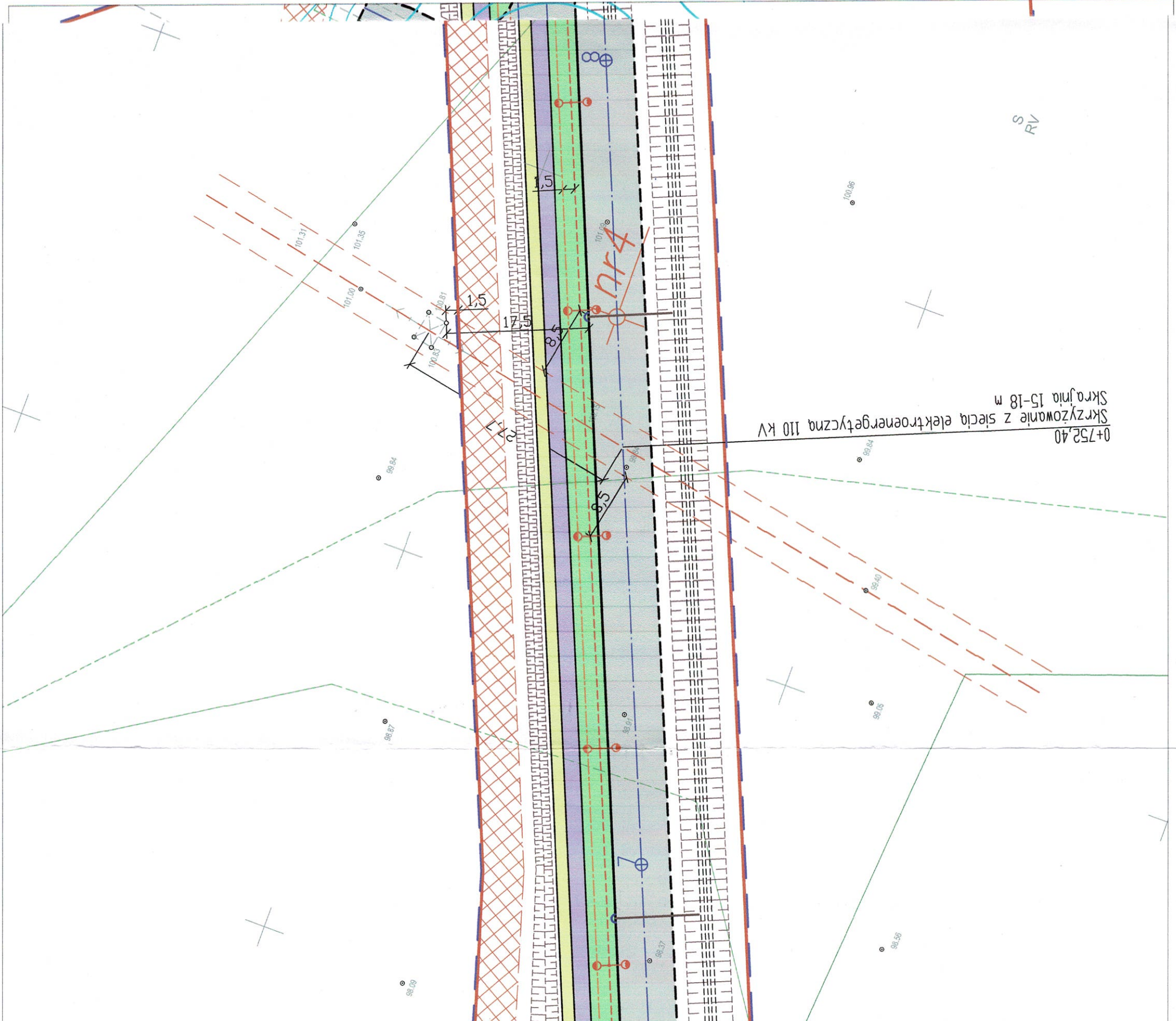
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



0+752,40
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną 110 kV
Skrzynia 15-18 m

RV

LEGENDA:

- linia rozgraniczenia inwestycji
- istn. granice działek
- proj. granice pasa drogowego
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
- proj. pas dzielący
- proj. pas techniczny
- proj. krawężń jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
- proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężń pobocza / robót ziemnych
- proj. ogrodzenie z siatki stalowej
- drzewo do usunięcia
- lokalizacja odwiertu geologicznego
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo-jezdniowy
- proj. przepust z blachy falistej
- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel elektroenergetyczny
- proj. kanał technologiczny

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 4/SK/2019
dokonane w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji
Zielona Góra w zakresie istniejącej sieci 110 kV
zgodnie ze stanem na dzień 23.07.2019r.
z następującymi uwagami:
bez uwag

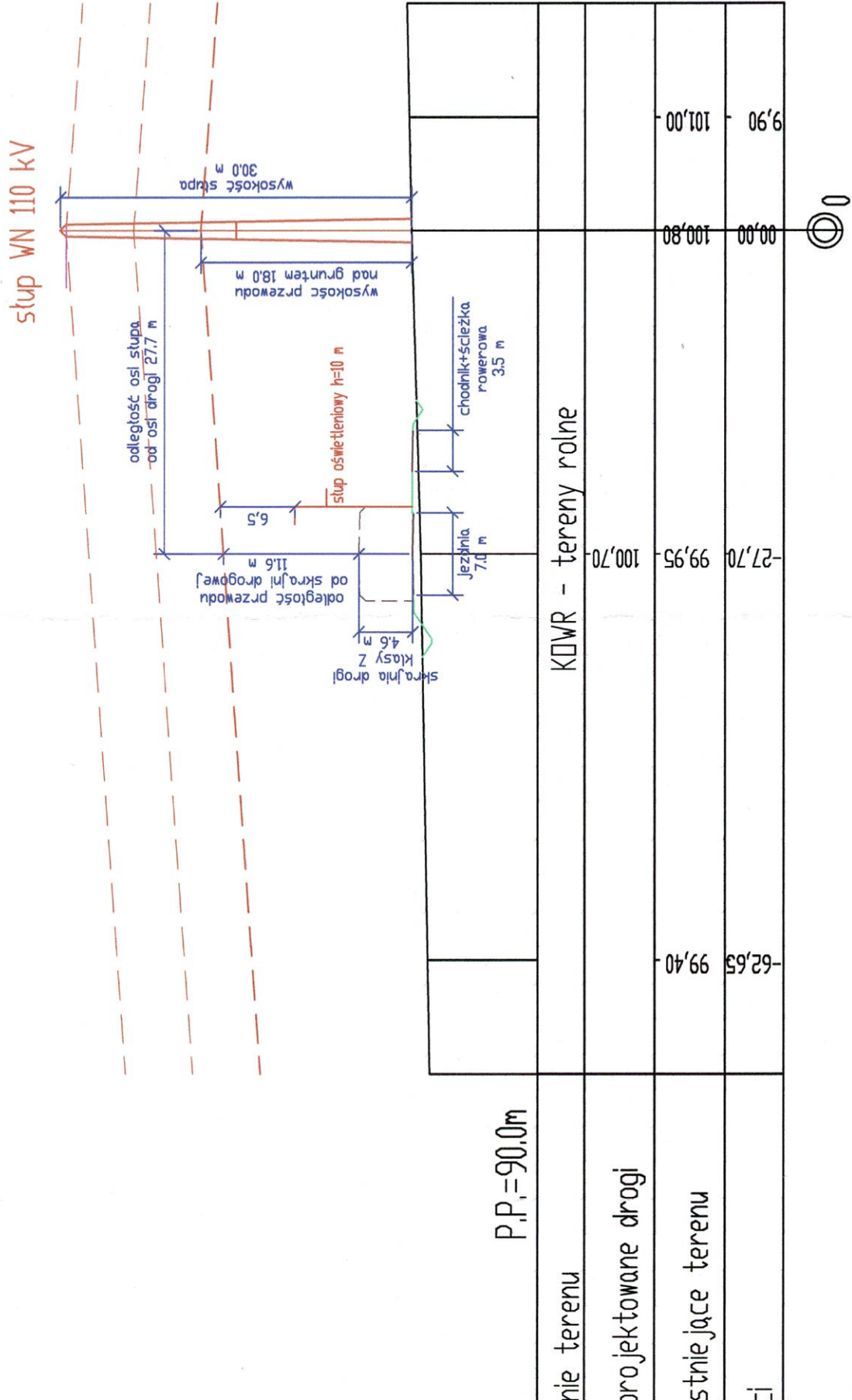
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
65-775 Zielona Góra, ul. Zacięcie 15
tel. 068 328 19 00, faks 068 328 17 01
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160

ENEA Operator Sp. z o.o.
Zakład Majątku Sieciowego
Wydział Utrzymywania Sieci
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Przemysław Gola

Uwagi do uzgodnienia zawarte
w piśmie ODD/2MS/19/PG/WGON/SE/65/186
z dnia 23.07.2019

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak				65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl					
OBIEKT:		Program Funkcjonalno-Użytkowy "Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"							
RYSUNEK:		ZAGOSPODAROWANIE TERENU km 0+600 – 0+900, SKALA 1:500							
OPRACOWANIE:		imię i nazwisko:		uprawnienia:		data podpis:		nr rys:	
PROJEKTANT branży drogowej:		mgr inż. Piotr Sawiak		upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej		06.2019			
PROJEKTANT branży sanitarnej:		mgr inż. Bartosz Chrastek		upr. nr LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej wod. – kan. – gaz.		06.2019			
PROJEKTANT branży elektrycznej:		mgr inż. Jerzy Klimczak		187/84/ZG w specj. instal.-inż. sieci elektrycznej		06.2019		2	

PROFIL PODŁUŻNY
linii elektroenergetycznej WN 110 kV
SKALA 1:500/500





ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
65-775 Zielona Góra, ul. Zaciśze 15
tel. 068 328 19 00, fax 068 328 17 01
REGON 300463398 NIP 782-23-77-160

Uzgodnienie brzoj elektroenergetycznej nr 4/50/2019
dokonane w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji
Zielona Góra w zakresie istniejącej sieci 110 kV
zgodnie ze stanem na dzień 23.07.2019
z następującymi uwagami:

Uzgodnienie ważne jest 1 rok

ENEA Operator Sp. z o.o.
Zakład Majątku Sieciowego
Wydział Utrzymywania Sieci
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Przemysław Gała

Uwagi do uzgodnienia zawarte
w pliku 004/2ms/50/126/WEO/19E/185/186
z dnia 23.07.2019

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl		
OBIEKT:	Program Funkcjonalno-Użytkowy "Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY linii elektroenergetycznej WN110 kV SKALA 1:500/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	06.2019 	
PROJEKTANT branży elektrycznej:	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.-inż. sieci elektrycznej	06.2019 	3

Świebodzin, 29.06.2021r.

552/2021/ZM/MU/JB/RD4

Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
ul. Spawaczy 5d/7 65-119 Zielona Góra

Dotyczy: budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek 1

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.05.2021r. odsyłam aktualizację uzgodnienia dla zadania pn: „Budowa południowo - zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek 1”

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane w ramach przebudowy sieci SN 15 kV zostały wstępnie zaplanowane na rok 2023/2024.

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Dyrektor

Stanisław Najdecki

Załącznik:

- Uzgodnienie nr 553/2021/ZM/MU/JB/38-06/RD4 -1 egz.

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra**

Wasz znak:
Nasz znak: 553 /2021/ZM/MU/JB/38-06/RD4

z dnia 20.05.2021r.
z dnia 29.06.2021r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu pn: „Budowa południowo - zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1” .
pod względem kolizji z projektowaną i remontowaną siecią SN i nn oraz istniejącą siecią SN i nn ENEA Operator Sp. z o.o..

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Wszelkie prace w pobliżu linii napow. wykonywać zgodnie z Rozp. MI z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP
3. W przypadku natrafienia na urządzenia energetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym niezwłocznie zawiadomić ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świebodzin.
4. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanych urządzeń z istniejącymi, projekt. i remont. urządzeniami elektroenergetycznymi, muszą być wykonane zgodnie z normą **N SEP-E-004, PN-E-05100-1:1998**
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która podlega uzgodnieniu w RD Świebodzin i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu sieci elektroenergetycznej.
8. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Świebodzinie.
9. RD Świebodzin zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 - dniowym w RD Świebodzin.
10. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istn. linii kablowych SN i nn 0.4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablami elektroenergetycznymi należy powiadomić RD, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
11. Na uzgodnionym terenie mogą znajdować się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
12. Inwentaryzację linii napowietrznej na terenie objętym niniejszym planem należy dokonać we własnym zakresie.
13. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących /projektowanych/ urządzeń energetycznych zarejestrowany pod numerem ewidencyjnym **2020/DZ/ZM/JB/38-06/RD4 z dnia 29.06.2021r.**

Wykonał

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Sektora Utrzymania
Sam. Ref. ds. Majątku Sieciowego
Jan Bulik

Zatwierdził

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Dyrektor

Stanisław Najdecki

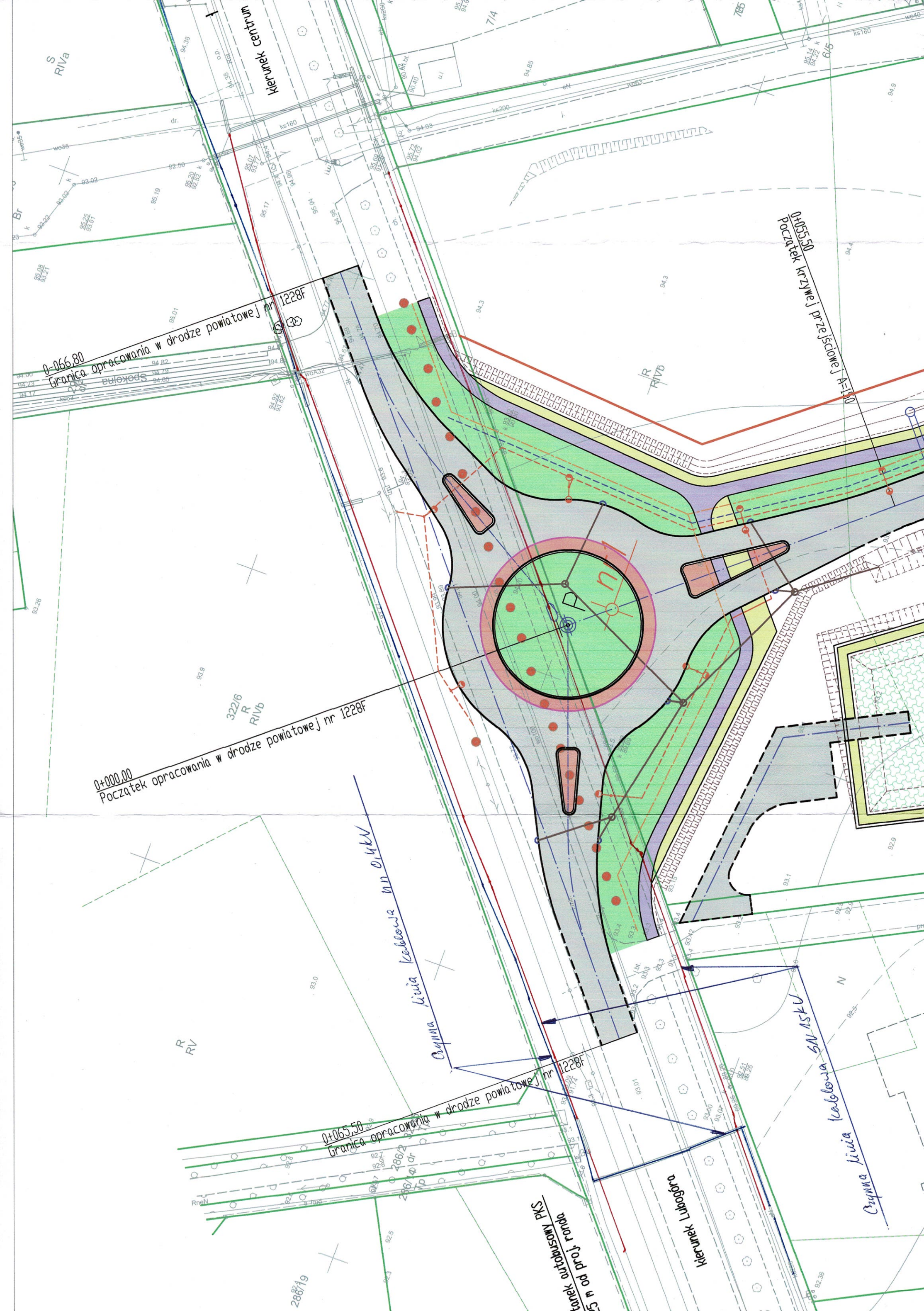
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



1+281,50
skrzyżowanie z siecią
elektroenergetyczną 15 kV

1+249,95
Początek krzywej przejściowej A=240

S
R1Vb

S
R1Iib

nielito

Zielona Góra, 09 lipca 2021

OD4/ZMS/SU/BK/2021/07/W.E.021E.152601

Adres do korespondencji
Biuro Usług Projektowych
Drogowiec
Ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona GóraGmina Świebodzin
Ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

Dotyczy: kolizji planowanej budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 15kV oraz 0,4kV.

Odpowiadając na pismo dotyczące opracowania aktualizacji zadania pt. „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin” ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra informuje, że w związku z realizacją budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Łużyckiej i ul. Słowińskiej, w Programie Funkcjonalno-Użytkowym miasta Świebodzin należy opracować projekt dotyczący wydanych warunków technicznych nr 04/RD-4/2019 w zakresie następującej sieci elektroenergetycznej należącej do ENEA Operator Sp. z o.o.:

- a) Linia kablowa 3xXRUHAKXS 1x120mm² relacji od GPZ Sobieskiego do stacji S-4406 Lubogóra,
- b) Linia napowietrzna L-407 3xAFL-6 70mm² GPZ Sobieskiego – kier stacja S-4464 Chociule Osiedle PGR (przęsło pomiędzy słupami L-407/7 i L-407/8),
- c) Dwutor linii napowietrznych L-401, L-403 3xAFL-6 50mm² (przęsła pomiędzy słupami 401-403/5 i 401-403/7).

Ponadto informujemy, że przebudowa linii dwutorowej przedstawionej w pkt c) została przez ENEA Operator Sp. z o.o. zaplanowana na lata 2023/2024.

W załączeniu przesyłamy projekt umowy likwidacji kolizji uwzględniający w/w zakres likwidacji kolizji.

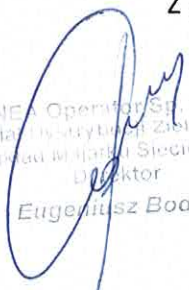
Załącznik: umowa

K/o:

RD – 4

SU – a/a

Z poważaniem



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Zarząd Miasta i Gminy Świebodzin
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

CentralaEnea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47NIP 782 237 71 60
REGON 300455398kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Zielona Góra dn. 08.06.2021r.

Biurow Usług Projektowych
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Nasz znak: NTTG-508-2618/21

UZGODNIENIE

Dotyczy: budowy południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.05.2021r. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że po wyłączeniu z pierwotnego zakresu PFU ronda (na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 276 – ul. Łużycka/Słowiańska i drogą powiatową nr 4008F – ul. Łużycka w Świebodzinie) do odrębnego opracowania, **przesłane do uzgodnienia aktualne rozwiązania projektowe budowanej obwodnicy południowo-zachodniej miasta Świebodzin (ODCINEK 1), nie kolidują z istniejącą siecią Netia/Dialog.**

Załączniki:

1. uzgodniony plan sytuacyjny

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.


Gabriela Migalska



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

BUP DROGOWIEC Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5D/7
65-119 Zielona Góra

Łódź, 25 maj 2021r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-23334/21

Temat: budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - odcinek 1 (od km. 0+000 do km 0+150 i 1+635 do km 1+785).

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego (rys. 2.1 i 2.4).



2019-188145

OW-DL.404.258.2018.36

Wrocław, 2019-11-29

Pan Piotr Sawiak
Projektant
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC"
MGR INŻ. PIOTR SAWIAK

SPAWACZY 5D/7
65-119 ZIELONA GÓRA

Dotyczy: Budowy południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1

W odpowiedzi na pismo dotyczące budowy południowo – zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – odcinek 1 przedłożonej do uzgodnienia na planie orientacyjnym w skali 1:25000 oraz na planie zagospodarowania terenu w skali 1:1000 informujemy, że na przedmiotowym terenie **nie występuje** gazociąg eksploatowany przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu.

Oddział we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora

Przemysław Prucnal

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl

EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”
Ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

EWE energia sp. z o.o.

ul. 30 Stycznia 67
66-300 Międzyrzecz

Telefon: +48 600 029 269

Telefax: +48 95 74 26-279

E-Mail: leszek.hombek@ewe.pl

Wasz znak

Nasz znak

Osoba do kontaktu

Data

EWE/BTM /17/2021

Hombek/ho

05-07-2021

Dotyczy: Uzgodnienie dla zadania „Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek 1”

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnień w/w inwestycji w miejscowości Świebodzin.
EWE energia sp. z o.o. Biuro techniczne Międzyrzecz uzgadnia z następującymi uwagami:

1. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia sp. z o.o. Biuro Techniczne w Międzyrzeczu w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia i zakończenia prac, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
2. Przy zbliżeniu do sieci gazowej należy zachować odległości oraz zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. Nr 97, poz. 1055 z dnia 30 lipca 2001 r.) oraz normą dot. skrzyżowań gazociągów (PN-91 M-34501) wraz z późniejszymi zmianami.

Gazociągi EWE energia układane są z przykryciem:

- 0,9 - 1,0 m - średniego ciśnienia

Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze:
Wysokość kapitału zakładowego:
PEKAO S.A. o/Międzyrzecz
NIP: 778-13-59-052

Daniel Waschow, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
387.012.624,00 PLN
Numer rachunku: 43 1240 3578 1111 0000 4444 3258
Regon: 639624958

...

... 2 strona listu z dnia 30.06.2021

3. **Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
4. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogły by powstać na skutek przeprowadzonych robót.
5. W przypadku konieczności przebudowy gazociągu, koszty przeprojektowania oraz koszty związane z przełożeniem gazociągu pokrywa inwestor.
6. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.

W niniejszej sprawie osobą do kontaktu jest;

Leszek Hombek 600 029269

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO



Leszek Hombek

Myrazan
Zgodę

PRZEDSIĘBIORSTWO
Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
JÓZEF LECZNER
66-200 Świebodzin, ul. Sobieskiego 21/1
NIP: 068 382 34 74, kom. (0) 602 653 448
Regon: 970487947



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 56/7
tel./fax 66 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

Program Funkcjonalno-Użytkowy
"Budowa południowo-zachodniej obwodnicy
miasta Świebodzin – ODCINEK 1"

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

OBIEKT:					
RYSUNEK:					
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienie:	data podpis:	nr rys:	
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02.06/26 w spec. drogowej	05.2019	1	

Świebódzin dn. 19.07.2019r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 punkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) w związku z wnioskiem z dnia 11.07.2019r. Gminy Świebódzin w imieniu której z pełnomocnictwa występuje Pan Piotr Sawiak.

zaświadcza się, że:

w związku z art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945 z późn. zm.) **brak jest ustaleń dla działek o nr ewid. 1/1, 7/11, 6/3, 9, 890, 20/54, 20/59, 20/8, 338, 854 i części działki o nr ewid. 886 w 3 obrębie Świebódzina oraz działki o nr ewid. 460 w obrębie Chociule gm. Świebódzin z uwagi na utratę mocy prawnej miejscowych planów ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Świebódzin uchwalonych przed 1995r. dla wnioskowanego terenu.** Działki te nie były objęte zmianami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego po 1995r.

Na dzień wydania niniejszego zaświadczenia Rada Miejska w Świebódzinie nie podjęła uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla w/w działek.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek, w celu załączenia do wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz. U z 2019r. poz. 1000/
jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej


BURMISTRZ
Tomasz Sielicki

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy:
Piotr Sawiak, BUP DROGOWIEC, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra
2. a/a

WYPIS

Z III ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIEBODZINA

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018r. poz. 1945 ze zm.) w związku z wnioskiem z dnia 11.07.2019r. Gminy Świebodzin, w imieniu której z pełnomocnictwa występuje Pan Piotr Sawiak, w sprawie wydania wypisu i wyrysu z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek o nr ewid. 4/6, 5/2, 6/2 i 6/4 w 3 obrębie Świebodzina

informuję, iż:

zgodnie **uchwałą nr III/8/98 Rady Miejskiej w Świebodzinie z dnia 13 listopada 1998r. w sprawie uchwalenia III zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina** /op. Dz. Urz. Woj. Zielonogórskiego nr 24 poz. 270 z dn. 16.12.1998r./:

§1. Uchwała się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina, uchwalonego uchwałą RM w Świebodzinie nr XLV/395/94 z dnia 23 maja 1994r. opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Ziel. nr 10 poz. 90, zmienioną uchwałą RM nr XXXIII/385/97 z 17.10.1997r. opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Ziel. nr 17 poz. 168. Załącznikiem do niniejszej uchwały jest rysunek zmiany planu w skali 1:5000, arkusze 1-2.

§2. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

1. planie miasta – należy przez to rozumieć: obowiązujący miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina z 1994r.
2. rozporządzeniu MOŚZNiL – należy przez to rozumieć rozporządzenie MOŚZNiL z dnia 14 lipca 1998r. w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska oraz wymagań, jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz.U. nr 93 poz. 589).

§3. „*Ustalenia ogólne*”:

1. Wszystkie, wprowadzone niniejszą uchwałą zmiany muszą uwzględniać w trakcie realizacji zamierzeń zasady przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego z drogami dojazdowymi dla pojazdów pożarniczych.
2. Gospodarka wodno-ściekowa oraz odpadami pozostaje zgodna z ustaleniami planu miasta Świebodzina. Odpady stałe odprowadzać na wysypisko śmieci wskazane przez organ gminy, ścieki odprowadzać poprzez sieć kanalizacji do miejskiej oczyszczalni ścieków. Odprowadzając wody opadowe zachować retencję terenową tam, gdzie będzie to możliwe.
3. Zamierzenia realizowane w strefie „OW” – obserwacji archeologicznej, „B2” – ochrony zachowanych wartości kulturowych wymagają uzgodnienia z Państwową Służbą Ochrony Zabytków
4. Realizowane zamierzenia muszą uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych.

§4. „*Ustalenia zmiany planu*”:

2. Jednostka strukturalna „E”

Symbol terenu, powierzchnia: **E13 PSB**, pow. ok. 14,04ha

Istniejące użytkowanie terenu: rezerwa terenowa pod przemysł, składy, bazy, uprawy polowe.

Planowane użytkowanie terenu: tereny działalności gospodarczej jako funkcja dominująca; dopuszcza się zabudowę mieszkaniową, służącą właścicielom działek rzemieślniczych przy zachowaniu funkcji preferowanej; obsługa komunikacyjna poprzez istniejące zjazdy; maksymalna wysokość obiektów 15m - liczona od najniższego położonego narożnika budynku do kalenicy dachu, nie dotyczy to kominów oraz masztów antenowych; pow. działki nie mniejsza niż 1000m²; pow. zabudowy max. 50% powierzchni działki.

Uwagi: zakaz lokalizacji inwestycji wskazanych w par. 2 rozporządzenia MOŚZNiL.

§5. Ustala się 30%-ową stawkę, służącą naliczeniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym dla gruntów nie będących własnością Gminy Świebodzin.

§6. Tracą moc ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina wskazanego w par. 1 w zakresie sprzecznym z zapisami niniejszej uchwały.

§7. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Świebodzin.

§8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zielonogórskiego.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz. U z 2019r. poz. 1000/
jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej

Załącznik:

Wrys z III zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina uchwalonej uchwałą nr III/8/98 Rady Miejskiej w Świebodzinie z dnia 13 listopada 1998r. /Dz. Urz. Woj. Zielonogórskiego nr 24 poz. 270/ w skali 1:5000


BURMISTRZ
Tomasz Stelicki

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy:
Piotr Sawiak, BUP DROGOWIEC, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra
2. a/a

ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIEBODZIN

skala 1: 5 000

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY RM W ŚWIEBODZINIE NR III / 8 /98 z 13.11.1998r.



- granice opracowania, tereny objęte zmianą planu

S, PSB

- tereny działalności gospodarczej

U

- tereny usług

US

- tereny rekreacyjne

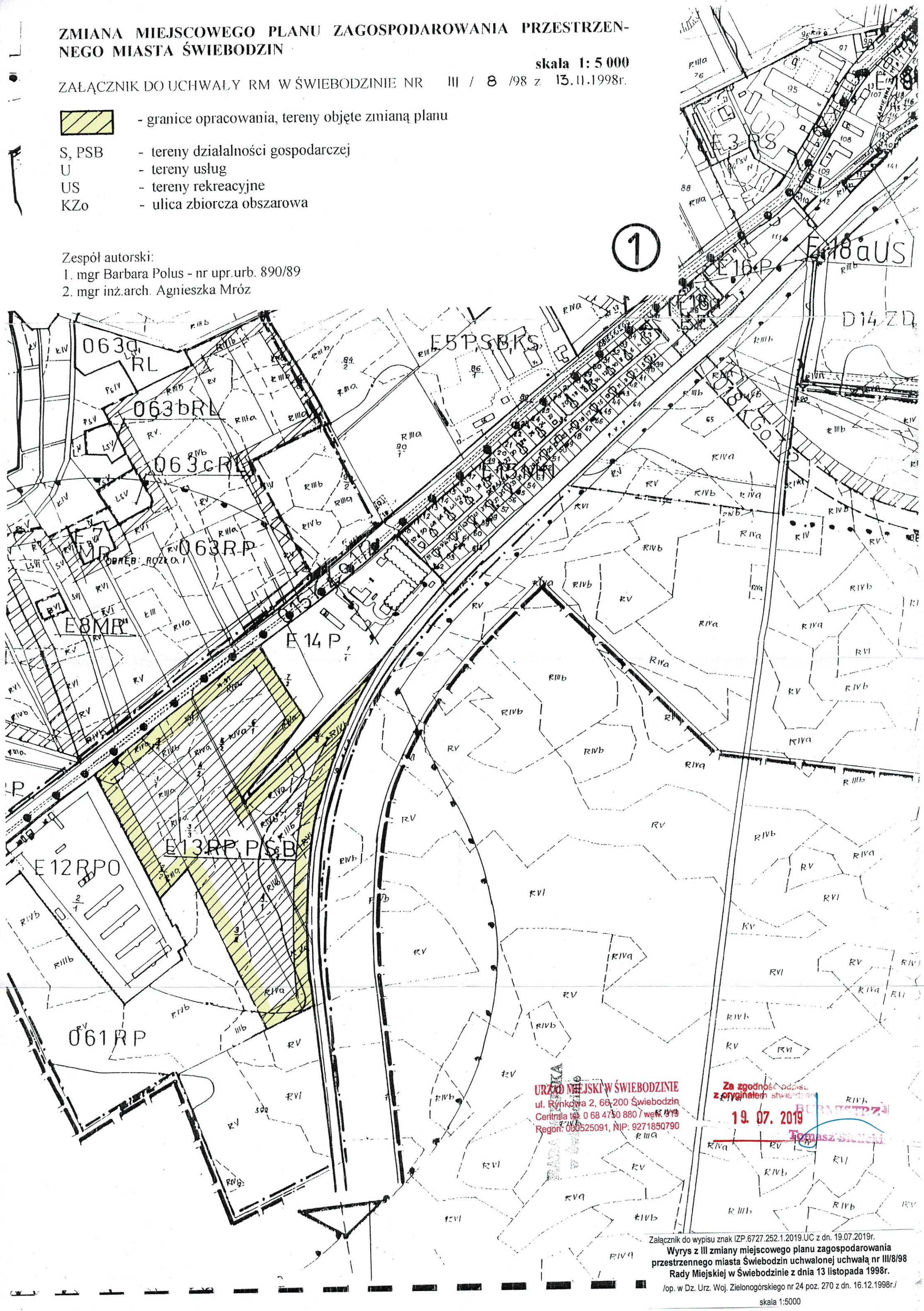
KZo

- ulica zbiorcza obszarowa

Zespół autorski:

1. mgr Barbara Polus - nr upr.urb. 890/89

2. mgr inż.arch. Agnieszka Mróz



URZĄD MIEJSKI W ŚWIEBODZINIE
ul. Rynek 2, 66-200 Świebódzin
Centrala tel. 0 68 4750 880 / wext. 919
Regon: 000525091, NIP: 9271850790

Za zgodność odpisu
z oryginałem stwierdzam

19. 07. 2019

Tomasz Słomski