



**Interreg**

Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



EUROPEAN UNION

Szczecin, 09.08.2019

## WYJAŚNIENIA

Dotyczy postępowania nr 2019.07.ZP prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Dostawa symulatorów wysokiej wierności medycznej oraz wyposażenia technicznego Ośrodka Symulacji Medycznych w projekcie pn. "Zintegrowane transgraniczne ratownictwo medyczne w Pomeranii/Brandenburgii" współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska.**

**Do siedziby Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ.**

### Pytanie 1

Prosimy o dopuszczenie nadwozia typu furgon/van – sam przedział medyczny bez kabiny kierowcy.

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nadwozie typu furgon/van, bez przedziału kierowcy.

### Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, iż wysokość symulatora wraz z platformą ruchu ma wynosić max 250 cm licząc od podłogi do dachu symulatora. Natomiast jeśli Wykonawca schowa platformę ruchu pod podłogę, to będzie się liczyć tylko wysokość wystająca nad podłogę.

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

### Pytanie 3

Z uwagi na wymaganą długość przedziału medycznego oraz maksymalną długość zewnętrzną nadwozia, prosimy o zmniejszenie wymogu co do długości przedziału do 310 cm lub zwiększenie długości nadwozia do 410 cm. Aktualna różnica między długością a wymiarami zewnętrznymi (340 cm – 325 cm = 15 cm) jest zbyt mała by zostawić miejsce na grubość ściany oraz drzwi tylnych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na długość przedziału medycznego do 310 cm.

### Pytanie 4

Prosimy o dopuszczenie szerokości platformy ruchu ponad gabaryt nadwozia z zastrzeżeniem, iż platforma ruchu zostanie schowana w podłogę, oraz Wykonawca uzupełni podłogę do szerokości nadwozia.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na platformę ruchu o szerokości większej niż gabaryt nadwozia. Zastosowanie rozwiązania musi zapewniać bezpieczeństwo pracy podczas symulacji medycznej.

### Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie czy nie doszło do przypadkowej omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga: nośność noszy min. 200 kg i dopuszczalne obciążenie transportera min. 235 kg? Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia raz opisuje nośność noszy wymaganą na poziomie min. 200g

w następnym punkcie charakterystycznym dla transportera opisuje: „dopuszczalne obciążenie noszy 235 kg”

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga nośność noszy min. 200 kg i dopuszczalne obciążenie transportera min. 235 kg.

DYREKTOR  
Woj. Stacji Pogotowia Ratunkowego  
w Szczecinie  
lek. med. *R. Palka*