**ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY**

# UMOWA LEASINGU

Zawarta dnia …………………. 2024 r. w Krakowie pomiędzy

**„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.** z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30 - 556 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w pełni wpłacony w wysokości: 66.365.000,00 zł;

zwanym dalej „**Korzystającym**”, **„Spółką” bądź „Zamawiającym”**

a

………………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………….……………… ,

reprezentowanym przez:

1. ……………………………………………………… - ……………………………………………………………………………………………
2. ……………………………………………………… - ………………………………………………………………………………………..….

zwanym dalej “**Finansującym**” lub **„Wykonawcą”,** a w dalszej części zwanych łącznie **Stronami.**

Niniejsza Umowa, zwana dalej „**Umową**” zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji – pn. **„Nabycie w formie leasingu finansowego dwóch autobusów: (1) autobusu niskowejściowego oraz 1 autobusu niskopodłogowego, z podziałem na zadania”** na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. wyłączonych spod stosowania Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych – dla Zadania nr …[[1]](#footnote-1)

Lista załączników stanowiących integralną część umowy:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr załącznika do umowy** | **Nazwa załącznika do umowy** |
| Załącznik nr 1  Załącznik nr 2[[2]](#footnote-2) | Opis przedmiotu zamówienia (dalej jako „OPZ”) |
| Załącznik nr 3 | Oferta Wykonawcy |
| Załącznik nr 4 | Protokół Zdawczo – Odbiorczy |
| Załącznik nr 5 | Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., |
| Załącznik nr 6 | Harmonogram spłaty |

# § 1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest oddanie Korzystającemu przez Finansującego do używania i pobierania pożytków z …….. (……….)[[3]](#footnote-3) w pełni sprawnego/sprawnych\* autobusu/autobusów\* niskowejściowego/niskowejściowych\*, spełniającego/spełniających\*[[4]](#footnote-4) wymagania określone w niniejszej Umowie (zwanych dalej **„Autobusem”** lub „**Pojazdem**”). W przypadku, gdy przedmiot Umowy, określony w zdaniu pierwszym, obejmuje liczbę Pojazdów większą niż jeden, użyte w Umowie pojęcie „Pojazd”/ „Autobus” ma zastosowanie do każdego z Pojazdów.
2. Finansujący zobowiązuje się, że Pojazd będzie sprawny, kompletny, wolny od wad prawnych i fizycznych (w tym konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych), a także że będzie spełniać wymagania jakościowe i ilościowe określone w załączniku nr ……[[5]](#footnote-5) do Umowy, jak również spełniać wymagania w zakresie wyposażenia określonego w „OPZ”.
3. Finansujący zobowiązany jest wykonać przedmiotową Umowę zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w załączniku nr ……[[6]](#footnote-6) do Umowy.
4. Finansujący zobowiązany jest oddać Korzystającemu Autobus spełniający poniższe warunki/wymagania:
   1. Autobus ma być wykonany z wykorzystaniem dla wskazanego wieku pojazdów osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Pojazd ma być dostosowany do potrzeb świadczenia przez Korzystającego regularnych usług przewozu osób i w konsekwencji pojazd musi być też dostosowany do potrzeb wszystkich pasażerów, w tym ma być dostępny dla osób niepełnosprawnych.
   2. Wykonawca zapewnia, że konstrukcja pojazdu (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) została wykonana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
   3. Autobus spełnia wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji   
      Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy   
      dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy   
      ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18 z późn. zm.).
   4. Autobus spełnia wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 661/2009 z dnia 13.07.2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z późn. zm.).
   5. Autobus musi spełniać homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2015/622] (Dz.U.UE.L.2015.102.67 z późn. zm.).
   6. Autobus powinien spełniać wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej), a nadto wymogi homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego).
   7. Jakość dostarczanego Autobusu winna odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły   
      oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą   
      znakiem bezpieczeństwa.

# § 2 Prawo własności

Strony ustalają, że Finansujący przez cały okres trwania niniejszej Umowy aż do przeniesienia prawa własności przedmiotu leasingu pozostaje właścicielem przedmiotu leasingu.

# § 3. Harmonogram wydania Pojazdu

Strony ustalają następujący harmonogram wydania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §1 ust.1:

* + 1. Autobus marki \_\_\_ o nr VIN………….., którego datą pierwszej rejestracji jest……– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż do 08 marca 2024 roku.
    2. Autobus marki \_\_ o nr VIN………….., którego datą pierwszej rejestracji jest……– Pojazd musi być gotowy i wyposażony zgodnie z OPZ w terminie 30 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż do 08 marca 2024 .

# § 4. Wydanie Pojazdu

1. Finansujący zobowiązany jest wydać Korzystającemu Autobus – nie później niż w terminach wskazanych w §3.
2. Wydanie Autobusu nastąpi, w uzgodnionym przez Strony miejscu na terenie Polski, przy uwzględnieniu terminu, o którym mowa w ust. 1. W przypadku braku uzgodnienia przez Strony miejsca, miejsce wyznacza Korzystający.
3. Z wydania Autobusu sporządzony zostanie Protokół Zdawczo - Odbiorczy, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy (dalej jako „Protokół Zdawczo - Odbiorczy”).   
   Z chwilą podpisania Protokołu Zdawczo - Odbiorczego bez zastrzeżeń, Korzystający oświadcza, iż nie zgłasza zastrzeżeń co do sprawności technicznej i eksploatacyjnej Pojazdu,   
   z wyłączeniem wad niemożliwych do stwierdzenia, przy zachowaniu zwykłej staranności, podczas oględzin dokonanych przy wydaniu Autobusu. Odbiór Autobusu dokonany będzie, po przeprowadzeniu jego oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z OPZ.
4. Wydanie Autobusu nastąpi komisyjnie przy udziale przedstawicieli Korzystającego i Finansującego. Osobno w odniesieniu do każdego Pojazdu Korzystający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia, na własny koszt, badania technicznego wykonanego w najbliższej względem miejsca odbioru Autobusu stacji diagnostycznej właściwej dla pojazdów.
5. Jeżeli w toku odbioru Korzystający stwierdzi, że przedmiot Umowy dotknięty jest wadami, nie odpowiada wymogom określonym w niniejszej Umowie wraz z jej załącznikami, Korzystającemu przysługują następujące uprawnienia:
   1. jeśli wady nadają się do usunięcia, Korzystający może odmówić odbioru do czasu usunięcia tych wad w terminie nie dłuższym niż 7 (słownie: siedem) dni roboczych od dnia wezwania Finansującego przez Korzystającego do usunięcia wad w przedmiocie Umowy;
   2. jeśli wady nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu Umowy zgodnie z ich przeznaczeniem, Korzystający może odmówić podpisania Protokołu Zdawczo - Odbiorczego i odstąpić od Umowy w całości bądź w części. Finansujący może również żądać dostarczenia przedmiotu Umowy wolnego od wad (nowego przedmiotu Umowy) w terminie nie dłuższym niż 5 (słownie: pięć) dni roboczych.
6. Usunięcie wad przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 5 pkt a), jak również dostarczenie Przedmiotu Umowy wolnego od wad, o którym mowa ust. 5 pkt b), następuje na koszt i ryzyko Finansującego. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad przedmiotu Umowy, jak również jak również w przypadku niedostarczenia Przedmiotu Umowy wolnego od wad, w terminach określonych w ust. 5 – po uprzedzeniu Wykonawcy w formie pisemnej bądź dokumentowej – Korzystający może zlecić usunięcie tych wad/ dostarczenie Przedmiotu Umowy wolnego od wad - osobie trzeciej, obciążając Wykonawcę wszelkimi związanymi z wykonaniem zastępczym z zastrzeżeniem, że ryzyko związane z wykonaniem zastępczym ponosi Wykonawca. Koszty wykonania zastępczego zostaną potrącone z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Pokrycie przez Wykonawcę kosztów wykonania zastępczego nie wyłącza naliczenia kar umownych przez Korzystającego.
7. Usunięcie wad w przedmiocie Umowy zostanie udokumentowane przez przedstawicieli Stron w Protokole Zdawczo - Odbiorczym.
8. Dokonanie odbioru przedmiotu Umowy przez Korzystającego nie zwalnia Finansującego z odpowiedzialności za wady przedmiotu Umowy.
9. W momencie wydania Autobus musi posiadać aktualny przegląd techniczny oraz być czysty zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.
10. Najpóźniej wraz z wydaniem Autobusu Finansujący przekaże Korzystającemu, oprogramowanie i następującą dokumentację sporządzoną w języku polskim:
    1. oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych, monitoringu, SIP - 1 komplet;
    2. dokumentację i oprogramowanie dla systemu monitoringu bez ograniczeń;
    3. książkę serwisową (jeśli występuje);
    4. instrukcję użytkowania Pojazdu.
11. Wykonawca jest zobowiązany przeszkolić przedstawiciela Korzystającego w zakresie zasad eksploatowania i prawidłowej obsługi dostarczanego Autobusu – w terminie uzgodnionym z Korzystającym, nie później jednak niż do dnia wydania Autobusu.
12. Korzystający uprawniony jest umieszczać na Autobusie, a także w jego wnętrzu własne napisy i logotypy, a także dokumenty stanowiące podstawę odprawy podróżnych, w tym regulamin przewozów oraz taryfę.
13. Z dniem podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego Korzystający wpisze dany Pojazd do swojej Ewidencji Środków Trwałych.

# § 5. Prawa autorskie

1. W ramach wynagrodzenia określonego w § 7, Finansujący udziela Korzystającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie – oprogramowanie Systemu Informacji Pasażerskiej oraz oprogramowanie do monitoringu), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
2. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Korzystającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
3. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
4. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
5. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
6. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
7. W razie dochodzenia przez osoby trzecie przeciwko Korzystającemu roszczeń związanych z naruszeniem praw autorskich w zakresie objętym powyższymi licencjami Finansujący zobowiązany jest zwolnić Korzystającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu, a także przystąpić w procesie po stronie Korzystającego i podjąć wszelkie czynności w celu zwolnienia Korzystającego z udziału w sprawie. Na okoliczność zaspokojenia przez Korzystającego roszczeń, o których mowa w zdaniu poprzednim, Finansujący zobowiązany jest zwrócić Korzystającemu ich równowartość, a także wszelkie koszty poniesione przez Korzystającego w związku z zaspokojeniem tych roszczeń.
8. Wszelkie licencje i wszelkie prawa opisane w niniejszym paragrafie są udzielane w ramach Wynagrodzenia Finansującego, o którym mowa w § 7 Umowy, na czas oznaczony, tj. na czas trwania Umowy.
9. Strony Umowy ustalają, że w momencie zapłaty przez Korzystającego ostatniej raty za Pojazd, a co za tym idzie przejścia prawa własności Autobusu z Finansującego na Korzystającego, w ramach wynagrodzenia wskazanego w §7, Finansujący udziela korzystającemu na czas nieoznaczony niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie – oprogramowanie Systemu Informacji Pasażerskiej oraz oprogramowanie do monitoringu), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
   1. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Korzystającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
   2. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
   3. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
   4. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
   5. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
10. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie, o których mowa w ust. 4 nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację oraz na oprogramowanie jest udzielona jest na czas nieoznaczony i nie podlega wypowiedzeniu przez Finansującego. Z chwilą zapłaty przez Korzystającego ostatniej raty za Pojazd, a co za tym idzie przejścia prawa własności Autobusu z Finansującego na Korzystającego, w ramach wynagrodzenia wskazanego w §7 Korzystający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Korzystający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji. Każda z udzielonych licencji nie może zostać wypowiedziana wcześniej niż przed wycofaniemdanego Pojazdu z eksploatacji(okres eksploatacji **Pojazdu**).
11. Powyższe postanowienia mają także odpowiednie zastosowanie w przypadku gdyby doszło do przeniesienia prawa własności na Korzystającego tylko jednego Autobusu.

# § 6. Okres trwania Umowy

1. Okres trwania umowy ustalony zostaje na **24 miesięcy** od dnia oddania do używania, zgodnie z harmonogramem wskazanym w §3, Korzystającemu Pojazdu, i trwa do końca miesiąca, w którym przypada płatność ostatniej raty leasingowej. W przypadku, gdy przedmiot Umowy obejmuje liczbę Pojazdów większą niż jeden, okres obowiązywania trwa do końca miesiąca, w którym przypada płatność ostatniej raty leasingowej ostatniego Pojazdu.
2. W przypadku utraty lub całkowitego zniszczenia Pojazdu umowa wygasa w odniesieniu do tego Pojazdu. Nie zwalnia to Korzystającego z obowiązku zapłaty pozostałych do końca okresu, na który została zawarta Umowa, rat leasingowych. Kwota rat zostanie pomniejszona o kwotę odszkodowania uzyskanego przez Wykonawcę od ubezpieczyciela. W przypadku, w którym zniszczenie nastąpi z winy Wykonawcy - Korzystający nie jest zobowiązany do zapłaty rat leasingowych ponad kwotę rzeczywistej wartości przedmiot leasingu w dacie zniszczenia pomniejszonej o dotychczasowe wpłaty i sumę odszkodowania.

# § 7. Wynagrodzenie

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Finansujący otrzyma wynagrodzenie zgodne ze złożoną ofertą, stanowiącą załącznik nr 3 do Umowy.
2. Strony wskazują wartości pojazdów:

**Zadanie nr 1:**

* 1. Autobus marki \_\_\_ o nr VIN…………..: …. PLN netto (słownie: ……..); …. PLN brutto (słownie: ……..)

**Zadanie nr 2**

* 1. Autobus marki \_\_\_ o nr VIN…………..: …. PLN netto (słownie: ……..); …. PLN brutto (słownie: ……..)

1. Finansujący wraz z ofertą sporządzi i przekaże Korzystającemu do akceptacji harmonogram spłaty stanowiący załącznik nr 6 do Umowy.
2. Raty dla leasingu Autobusu będą płatne miesięcznie zgodnie z harmonogramem spłaty stanowiącym załącznik nr 6 do Umowy.
3. Finansującemu nie przysługuje zaliczka na wykonanie Przedmiotu Umowy.
4. Pierwsza rata jest płatna na podstawie faktury VAT za opłatę leasingową wraz z zapłatą z góry sumy podatku VAT od wszystkich opłat leasingowych (Suma VAT). W przypadku zmiany wysokości opłat leasingowych z przyczyn podanych w Umowie (w tym wobec zmiany stopy bazowej), Finansujący będzie uprawniony do wystawienia faktury korygującej VAT. W przypadku zmiany Sumy VAT, powstałą różnicę, w terminie czternastu dni od dnia wystawienia przez Finansującego faktury korygującej VAT, odpowiednio Finansujący zwróci Korzystającemu lub Korzystający zapłaci Finansującemu.
5. Pozostałe raty, o której mowa w ust. 4, będą w poszczególnych miesiącach płatne są z góry zgodnie z harmonogramem spłat na podstawie wezwań do zapłaty/not księgowych. Korzystający zobowiązuje się regulować płatności, o których mowa w zdaniu poprzednim przelewem w terminie do 25 dnia każdego miesiąca.
6. Finansujący zobowiązany jest do posiadania rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji niniejszej umowy, wskazanego w danych Finansującego objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, zwanym dalej „białą listą podatników VAT”.
7. Finansujący zobowiązany jest do podania rachunku bankowego, na który realizowana będzie płatność z tytułu realizacji niniejszej umowy, na każdej wystawionej fakturze i wezwaniu/nocie i za każdym razem zobowiązany zapewnić, że podany rachunek spełnia wymagania, o których mowa w ust. 8.
8. Jeżeli podany przez Finansującego numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 8, tj. nie jest zawarty w danych Finansującego w białej liście podatników VAT, to Korzystający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, tj. Finansującemu nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu:
   1. wpisania podanego na fakturze/wezwaniu/nocie rachunku bankowego do danych Finansującego zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Finansującego o tym fakcie Korzystającego; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą (umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Finansującego zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Korzystającego;
   2. otrzymania korekty faktury/wezwania/noty, na której wskazany zostanie rachunek bankowy zawarty w danych Finansującego w białej liście podatników VAT; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z umową i liczony od dnia dostarczenia korekty faktury, a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie tego terminu.
9. Płatność dokonywana będzie przez Korzystającego przelewem na rachunek bankowy Finansującego wskazany na fakturze, który spełnia wymagania, o których mowa w ust. 8.
10. Datą zapłaty wynagrodzenia jest dzień obciążenia rachunku bankowego Korzystającego.
11. Korzystający na podstawie art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oświadcza, że wyraża zgodę na przesyłanie faktur, ich duplikatów oraz korekt, wystawionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług,   
    w formie elektronicznej, w formacie PDF (\*.pdf).
12. Adresem właściwym do przesyłania faktur wystawionych w formie elektronicznej jest adres e-mail Korzystającego: faktury@kolejemalopolskie.com.pl
13. Korzystający będzie akceptować tylko faktury wystawione w formie elektronicznej przesłane z adresu e-mail Finansującego zawierające w nazwie domenę Finansującego: ………………...
14. Korzystający zobowiązuje się przyjmować faktury, o których mowa w niniejszym paragrafie w formie papierowej, w przypadku gdy przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwią wystawianie   
    i przesyłanie faktur drogą elektroniczną.
15. W razie wycofania akceptacji na wystawianie i przesyłanie faktur w formie elektronicznej Korzystający złoży Finansującemu pisemne oświadczenie, które będzie skuteczne od dnia następnego, po dniu jego doręczenia Korzystającemu.
16. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Korzystający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
17. W czasie trwania Umowy leasingu, odpisów amortyzacyjnych z tytułu używania przedmiotu leasingu, w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym - ustawa z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, dokonuje Korzystający.
18. W przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku od towarów i usług Finansującemu przysługuje wynagrodzenie netto z uwzględnieniem zmienionej stawki podatku VAT bez konieczności dokonywania zmiany Umowy.

# § 8. Gwarancja

1. Finansujący z chwilą wydania Pojazdu przenosi za Korzystającego uprawnienia z rękojmi oraz uprawnienia z gwarancji producenta Pojazdu, części, zespołów i podzespołów, systemu monitoringu, oraz Systemu Informacji Pasażerskiej, na warunkach udzielonych przez producenta. Finansujący przekaże Korzystającemu dokumenty gwarancji producenta dostarczonego Pojazdu, SIP, systemu monitoringu, zespołów, podzespołów, części zamontowanych na Pojeździe, jeżeli są objęte gwarancją producenta na każdy Pojazd osobno, w dniu podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.
2. Okres gwarancji liczony będzie zgodnie z warunkami gwarancji producenta.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2 powyżej, Finansujący zapewni Korzystającemu udzielenie gwarancji na zasadach określonych w OPZ na każdy dostarczony Pojazd**:**
   1. Gwarancję rozruchową na 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag) obejmującą:
   2. silnik i elementy silnika w tym układ oczyszczania spalin i wydechu oraz układu chłodniczego,
   3. elementy układu pneumatycznego i hydraulicznego,
   4. skrzynia biegów i elementy skrzyni biegów,
   5. zawieszenie i elementy zawieszenia i układu kierowniczego,
   6. system ogrzewania niezależnego.
   7. Gwarancję na system informacji pasażerskiej i monitoringu (w zakresie urządzeń i oprogramowania systemu monitoringu i SIP), 12 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (bez uwag).
4. Korzystający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, a czas trwania rękojmi ulega wydłużeniu do okresów gwarancyjnych, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.
5. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi, Korzystający będzie uprawniony do zlecenia wykonania zastępczego na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, rękojmi w tym również koszty reklamacji, koszty napraw, odbioru wadliwych produktów od Korzystającego i ponownej dostawy Pojazdu wolnego od Wad.
7. Korzystający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po upływie okresu obowiązywania gwarancji, jeżeli zgłoszenie wady nastąpiło przed upływem tego okresu.

# § 9. Utrzymanie Autobusu

1. Korzystający zobowiązany jest do wykonywania własnym staraniem i na własny koszt wszelkich wymaganych przepisami prawa oraz zaleceniami producenta Autobusu prac utrzymaniowych.
2. Korzystający na własny koszt i ryzyko zobowiązany jest do wykonywania napraw Autobusu, w zakresie w jakim szkody w Autobusie wynikają z nienależytego wykonania przez Korzystającego obowiązków określonych Umową.
3. Korzystający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Finansującego o wystąpieniu usterki bądź innych okolicznościach skutkujących wyłączeniem Autobusu z użytkowania.
4. Odrębnie dla każdego Autobusu na okres od wydania Autobusu nie krócej niż do upływu okresu Umowy, Korzystający ubezpieczy każdy z nich w zakresie ubezpieczenia AC i OC.
5. Z zastrzeżeniem ust. 7, Korzystający ponosi odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie Autobusu, w przypadku gdy utrata lub uszkodzenie Autobusu jest wynikiem okoliczności, za które Korzystający ponosi winę.
6. W przypadku wystąpienia szkody w którymkolwiek Autobusie, za którą odpowiedzialność ponosi osoba trzecia, Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie dochodzenia odszkodowania, w tym od ubezpieczyciela odpowiedzialności cywilnej sprawcy szkody. Strony ustalają, iż szkoda, o której mowa w zdaniu poprzednim w pierwszej kolejności będzie naprawiana z ubezpieczenia OC sprawcy szkody, a w przypadku niewyegzekwowania odszkodowania z OC sprawcy szkody, z Ubezpieczenia Pojazdu.
7. Korzystający zobowiązany jest niezwłocznie, zawiadomić Finansującego o wszelkich istotnych uszkodzeniach Pojazdu oraz o miejscu, w którym znajduje się uszkodzony Pojazd.

# § 10. Zasady korzystania z Pojazdu

1. Korzystający zobowiązuje się używać Pojazd w sposób zgodny z jego przeznaczeniem, wymogami eksploatacyjnymi i technicznymi z zachowaniem należytej staranności.
2. Finansujący oświadcza, że wyraża zgodę na oddanie Pojazdu do używania przez Korzystającego osobie trzeciej oraz na zmiany miejsca używania Pojazdu przez Korzystającego. Korzystający może udostępnić Pojazd wyłącznie osobom posiadającym czynne prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
3. Korzystający ponosi koszty bieżącej eksploatacji Pojazdu w szczególności:
   1. paliwa,
   2. płynu do spryskiwaczy i środków do pielęgnacji wnętrza/karoserii,
   3. mycia i czyszczenia pojazdu,
   4. parkingów, garażowania, płatnych dróg i autostrad,
   5. mandatów.
4. Korzystający zobowiązuje się do bieżącej obsługi Pojazdu, do której zalicza się (kontrole poziomu oleju w silniku, płynu hamulcowego, cieczy chłodzącej, płynu do spryskiwaczy, ciśnienia w oponach oraz oświetlenia Pojazdu).
5. Korzystający jest zobowiązany do zgłaszania Finansującemu wszelkich okoliczności objętych gwarancją lub rękojmią.
6. Korzystający zobowiązuje się nie używać Pojazdu:
   1. do jazd wyścigowych, konkursowych oraz treningów tych jazd,
   2. do nauki jazdy,
   3. przez osoby będące pod wpływem substancji odurzających mających wpływ na ich świadomość i zdolność reakcji.

# § 11. Kary Umowne

1. Korzystający ma prawo do obciążenia Finansującego karą umowną w przypadku, gdy:
2. W razie zwłoki Finansującego w wydaniu Korzystającemu Autobusu w terminach wynikających z § 3, ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Finansujący – w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki. Kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w wydaniu każdego Autobusu osobno;
3. Finansujący, w okresie realizacji przedmiotu Umowy, dokona zbycia któregokolwiek Autobusu, skutkującego uniemożliwieniem Korzystającemu wykonywania uprawnień wynikających z Umowy – w wysokości 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100)za każdy stwierdzony przez Korzystającego tego typu przypadek;
4. Finansujący w okresie realizacji przedmiotu Umowy, dokona obciążenia któregokolwiek Autobusu lub zawrze umowę lub podejmie działania uniemożliwiające Korzystającemu wykonywanie uprawnień wynikających z Umowy – w wysokości 15 000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100)za każdy stwierdzony przez Korzystającego tego typu przypadek;
5. którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Finansujący, jak również Korzystający wypowie Umowę w całości lub części ze względu na którąkolwiek z okoliczności wskazanych w Umowie lub na podstawie przepisów kodeksu cywilnego ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Finansujący w wysokości 95 000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100);
6. W razie zwłoki Finansującego w usunięciu wad, o których mowa w §4 ust. 5 lit a) bądź w dostarczeniu przedmiotu Umowy wolnego od wad w sytuacji o której mowa w §4 ust. 5 lit b) – w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki; Kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w stosunku do każdego Autobusu osobno.
7. W razie zwłoki Finansującego w wykonaniu świadczeń gwarancyjnych określonych w OPZ, a wynikających z gwarancji udzielonej przez Finansującego – w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki; Kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w stosunku do każdego Autobusu osobno.
8. W razie zwłoki Finansującego w złożeniu potwierdzenia o przeniesienie własności przedmiotu leasingu w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki; Kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w stosunku do każdego Autobusu osobno.
9. naruszenia przez Finansującego obowiązku zachowania poufności, o którym mowa   
   w § 15, w wysokości 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) za każdy pojedynczy przypadek naruszenia tego obowiązku.
10. Kary umowne, o których mowa w ust. 1, płatne są w terminie 14 (czternastu) dni kalendarzowych od dnia doręczenia Finansującemu pisemnego żądania ich zapłaty przez Korzystającego.
11. Korzystający uprawniony jest do dochodzenia od Finansującego na zasadach ogólnych odszkodowań przewyższających kary umowne, o których mowa w ust. 1, w przypadkach, gdy poniesiona przez niego szkoda przewyższy wysokość tych kar.
12. Strony ustalają, iż Strony ustalają, iż łączna wartość kar umownych naliczonych i dochodzonych od Finansującego na podstawie Umowy w związku z naruszeniami zobowiązań niepieniężnych Finansującego w odniesieniu do danego Pojazdu, nie może przekraczać 20% wartości brutto Pojazdu. W przypadku gdy Korzystający naliczy lub będzie uprawniony do naliczenia kar umownych o wartości przekraczającej 20% powyższej wartości, Korzystającemu przysługiwać będzie uprawnienie do odstąpienia od Umowy z winy Finansującego w terminie 30 dni od daty stwierdzenia przez Korzystającego wystąpienia takiej podstawy. Przy ustalaniu wartości kar, o którym mowa w zdaniu poprzednim, uwzględniane będą również kary umowne, których dochodzenie jest wyłączone w następstwie skorzystania z prawa do naliczenia kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy.
13. W przypadku opóźnienia w zapłacie raty Finansujący może naliczać Korzystającemu odsetki ustawowe za opóźnienie.

# § 12. Przejście prawa własności

1. Po zakończeniu okresu trwania Umowy, określonym w § 6, Korzystającemu przysługuje prawo do nabycia każdego Pojazdu po cenie określonej w ust. 2.
2. Cena sprzedaży Pojazdu wynosi ….[[7]](#footnote-7) złotych netto za każdy Pojazd.
3. Po upływie okresu Umowy oraz po zapłacie przez Korzystającego wszystkich należności wynikających z Umowy i ww. ceny sprzedaży, Finansujący przenosi własność Pojazdu na Korzystającego, bez konieczności zawierania dodatkowych umów czy składania oświadczeń przez strony. Finansujący przenosi własności każdego Pojazdu oddzielnie, w konsekwencji strony dopuszczają przeniesienie własności tylko jednego Pojazdu po upływie okresu Umowy oraz po zapłacie przez Korzystającego należności wynikających z Umowy i ww. ceny sprzedaży w odniesieniu do jednego Pojazdu.
4. Data zapłaty ostatniej raty leasingowej i ceny sprzedaży stanowi jednocześnie datę przeniesienia prawa własności na Korzystającego. W przypadku gdy Korzystający zapłacił ostatnią ratę leasingową i cenę sprzedaży w różnych terminach, za datę przeniesienia prawa własności na Korzystającego, uważa się datę późniejszą.
5. Finansujący potwierdzi przeniesienie własności przedmiotu leasingu oświadczeniem, które ma charakter deklaratoryjny – w terminie 3 dni kalendarzowych od daty przeniesienia prawa własności.

# § 13. Odstąpienie od Umowy

1. Niezależnie od innych postanowień Umowy, Korzystający może odstąpić od Umowy w całości lub w części w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:
2. w przypadku, gdy Finansujący opóźnia się z Wydaniem Autobusu, w odniesieniu do któregokolwiek z nich w terminach ustalonych w § 3, o więcej niż 7 (siedem) dni roboczych;
3. w przypadku, gdy którykolwiek Autobus w dniu jego wydania był obciążony prawami osób trzecich, które wyłączały lub ograniczały wykonanie Umowy;
4. w przypadku, gdy Finansujący nie przekaże Korzystającemu całości lub części dokumentacji określonej w § 4 ust. 10 we wskazanym w Umowie terminie;
5. w przypadku odmowy przez właściwy organ uprawniony do rejestracji, rejestracji Pojazdu po dacie przejścia prawa własności Autobusu na Korzystającego.
6. Korzystający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 1.
7. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy winno mieć formę pisemną pod rygorem nieważności i wskazywać okoliczności je uzasadniające.

# § 14. Zmiany Umowy

1. Korzystający przewiduje możliwość istotnej zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Finansującego, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem wskazanych warunków ich wprowadzenia.
2. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
3. Korzystający przewiduje możliwość istotnej zmiany Umowy w szczególności w następujących przypadkach:
4. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy;
5. zmiany stawki podatku od towarów i usług jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty realizacji przedmiotu Umowy;
6. konieczności zmiany sposobu realizacji umowy lub zmiany terminów określonych w umowie z uwagi na wystąpienie okoliczności nieprzewidzianych przez Strony lub spowodowanych siłą wyższą;
7. powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie da się usunąć w inny sposób, zaś zmiana będzie umożliwiać usunięcie tych rozbieżności i doprecyzowanie postanowień Umowy w sposób jednoznaczny dla jej interpretacji przez Strony;
8. oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych mogących mieć wpływ na interpretację postanowień Umowy;
9. obniżenia cen lub marży - w każdym czasie bez względu na okoliczności;
10. wydłużenia w prawnie dopuszczalnym zakresie terminów płatności za zgodą obydwu Stron;
11. Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

# § 15. Informacje Poufne

1. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w poufności informacji drugiej Strony stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji uzyskanych w związku z realizacją Umowy. Obowiązek zachowania tajemnicy obowiązuje zarówno w trakcie wykonywania Umowy, jak również po zakończeniu jej realizacji. Strona zwolniona będzie z obowiązku zachowania poufności wyłącznie w następujących przypadkach:
2. wyrażenia przez drugą Stronę pisemnej pod rygorem nieważności zgody na ujawnienie określonej informacji,
3. gdy przepisy prawa przewidują bezwzględny obowiązek ujawnienia informacji,
4. gdy wezwanie do ujawnienia informacji skierowane zostanie przez kompetentne organy administracji publicznej lub sądy,
5. ujawnienia informacji doradcom prawnym, podatkowym, bankom, ubezpieczycielom oraz innym instytucjom finansowym, z którymi dana Strona współpracuje, pod warunkiem zobowiązania ich do zachowania poufności tych informacji o ile obowiązek zachowania tajemnicy nie wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
6. ujawnienia informacji w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji
7. ujawniania informacji na potrzeby sporządzania, udostępnienia i publikacji sprawozdań finansowych.
8. Przez informacje poufne należy rozumieć wszelkie informacje (w tym przekazane lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej i każdej innej) związane z Umową, uzyskane w trakcie jej realizacji, bez względu na to, czy zostały one udostępnione Wykonawcy w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, czy też zostały pozyskane przy tej okazji w inny sposób, w szczególności informacje o charakterze finansowym, gospodarczym, ekonomicznym, prawnym, technicznym, organizacyjnym, handlowym, administracyjnym, marketingowym, w tym dotyczące Korzystającego, a także innych podmiotów, w szczególności tych, z którymi Korzystający pozostaje w stosunku dominacji lub zależności oraz z którymi jest powiązany kapitałowo lub umownie.

Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiejkolwiek informacji poufnej wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne, a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.

1. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-2 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu.
2. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Spółce kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
3. W zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu Umowy, Wykonawca może ujawniać informacje poufne swoim pracownikom lub osobom, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy, pod warunkiem, że przed jakimkolwiek takim ujawnieniem zobowiąże te osoby do zachowania poufności na zasadach określonych w Umowie. Za działania lub zaniechania takich osób Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za działania i zaniechania własne.
4. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. stanowi załącznik nr 5 do Umowy.

# § 16. Ochrona danych osobowych

1. Administratorem danych osobowych wskazanych umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków -> „Spółka”.
2. Dane osobowe: kontrahenta tj. strony umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. b) rodo), a także jego przedstawicieli oraz innych osób wykonujących umowę np. pracowników lub współpracowników kontrahenta (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych), będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania umowy przez Spółkę.
3. Dane osobowe mogą być przetwarzane także do celu dochodzenia, ustalenia lub obrony przez roszczeniami związanymi z realizacją przedmiotowej umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych).
4. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c) rodo) w związku z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 grudnia 2013 r. w sprawie wystawiania faktur).
5. Odbiorcami danych mogą być: dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta spółka   hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni przez Spółkę pracownicy oraz podmioty przeprowadzające kontrole/audyty w Spółce. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba, że będzie to niezbędne do realizacji celów wskazanych powyżej lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
6. Przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f rodo). Przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
7. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją umowy, w szczególności wynikających z procesu zawierania i realizacji umowy zawartej przez Spółkę, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji w/w celów.
8. Zważywszy, że dane osobowe Spółka może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych kontrahenta, jak i pośrednio – w przypadku danych pracowników lub współpracowników kontrahenta (przetwarzanych w celach o których mowa powyżej), Kontrahent zobowiązuje się niezwłocznie udostępnić kopię niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Spółce w oparciu o postanowienia niniejszej klauzuli, a także zobowiązuje się poinformować te osoby o zakresie udostępnianych danych osobowych.
9. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@kolejemalopolskie.com.pl.

# § 17. Przedstawiciele Stron

1. Przedstawicielem Korzystającego wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji Umowy będzie:

……………. tel. ……….…………………….., e-mail:

1. Przedstawicielem Finansującego wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji Umowy będzie: ……………. tel. ……….…………………….., e-mail:
2. Strona może w każdym czasie zmienić osoby, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, jak również wskazane powyżej dane kontaktowe ww. osób, przy czym zmiana taka jest skuteczna wobec drugiej strony z chwilą otrzymania przez druga Stronę pisemnego bądź lub elektronicznego oświadczenia o zmianie. Zmiana ww. osób nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
3. O ile inaczej nie zastrzeżono w treści Umowy, wzajemna korespondencja Stron dokonywana będzie w formie pisemnej na adresy wskazane w komparycji Umowy lub dokumentowej (e-mail), w szczególności poprzez przesłanie skanu dokumentu na następujące adresy e-mail:

dla Korzystającego:

e-mail: […………………………………………………………………………………….………………](mailto:krzysztof.slupecki@intercity.pl)

dla Finansującego:

e-mail: ………………………………………………………………………..………………..…………

1. Strony zobowiązane są zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu korespondencyjnego i adresu e-mail. W razie zaniedbania tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją o braku możliwości doręczenia, traktuje się jak doręczone.
2. Dane osób wskazanych w ust. 1 i 2 są przekazywane przez Strony tylko i wyłącznie w celu wykonania niniejszej Umowy. Strony wzajemnie zobowiązują się do poinformowania swoich Przedstawicieli, że ich kontaktowe dane służbowe (imię nazwisko, służbowy numer telefonu służbowy adres poczty elektronicznej) zostały przekazane drugiej Stronie w celu realizacji Umowy oraz przekazać informację o przetwarzaniu danych osobowych zgodnie z § 16.

# § 18. Siła wyższa

1. Strony zgodnie uznają, że siła wyższa to zdarzenie zewnętrzne, nagłe i niezależne od woli Stron, którego wystąpienia lub dokładnego wpływu na realizację Umowy nie można było przewidzieć, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron (dalej „Siła Wyższa”). Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają w szczególności między innymi:
   1. klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź, inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne,
   2. akty władzy państwowej, w tym: stan wojenny, stan wyjątkowy,
   3. działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu,
   4. strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron lub Podwykonawców lub Dalszych podwykonawców
   5. epidemie, pandemie,
   6. uderzenie pioruna,
   7. wybuch lub pożar.
2. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać, wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy oraz wykazując wpływ Siły Wyższej na niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy oraz potwierdzić ten wpływ dołączając do pisma świadczące o tym oświadczenia lub dokumenty.
3. Zawiadomienie Strony, o którym mowa w ust. 2, powinno zawierać szczegółowe wyjaśnienia oraz być poparte stosownymi dowodami, np. dokumentacją potwierdzającą związek przyczynowo skutkowy pomiędzy wystąpieniem Siły Wyższej a brakiem możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych. Druga Strona ustosunkuje się do przedstawionych dowodów na piśmie w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia.
4. Strona powołująca się na Siłę Wyższą powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.
5. Strony – po wykazaniu wpływu wystąpienia Siły Wyższej na brak możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych - nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Umowy przez okres dłuższy niż 90 (słownie: dziewięćdziesiąt) dni, Strony będą prowadzić negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub rozwiązania Umowy.

**§ 19**

**Klauzula sankcyjna**

1. Wykonawca oświadcza, że brak jest w stosunku do niego podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 *ustawy z dnia kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835)*, w szczególności:
   1. Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w *rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy,* dalej „rozporządzenie 765/2006”;
   2. Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w *rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających,* dalej „rozporządzenie 269/2014”;
   3. wobec Wykonawcy nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
   4. w stosunku do Wykonawcy beneficjentem rzeczywistym, *w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu* nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
   5. w stosunku do Wykonawcy jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
2. Wykonawca niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, poinformuje Zamawiającego o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 1 powyżej, licząc od dnia, w którym dowiedział się o takiej zmianie.
3. W każdym przypadku zaistnienia przesłanek wykluczenia Wykonawcy określonych w ust. 1, wykonanie Umowy może zostać zawieszone przez Zamawiającego na czas wyjaśnienia wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, nie dłuższy niż 30 dni. Oświadczenie Zamawiającego w tym zakresie powinno zostać sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej na adresy i do wiadomości osób wskazanych przez Wykonawcę w Umowie do kontaktu w zakresie realizacji Umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o zawieszeniu Umowy jest odpowiednio: dzień doręczenia pisma przez kuriera, dzień otrzymania listu poleconego lub dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną przez Zamawiającego.
4. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.

**§ 20 Postanowienia Końcowe**

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień wyraźnie wskazanych w Umowie, które w sposób odmienny wskazują formę.
2. Korzystający zastrzega, iż postanowienia niniejszych Istotnych Postanowień Umowy mają pierwszeństwo przed wszelkimi innymi dokumentami zawartymi przez Strony w wyniku postępowania w sprawie niniejszego zamówienia, chyba, że postanowienia te w sposób korzystniejszy kształtują sytuację Korzystającego. Korzystający zastrzega, iż Wykonawca nie jest uprawniony do pobierania jakichkolwiek dodatkowych opłat czy naliczania dodatkowych kosztów poza wyraźnie wskazanymi w niniejszych Istotnych Postanowień Umowy.
3. W przypadku nieważności, bezskuteczności lub niemożliwości wykonania niektórych   
   z postanowień Umowy, pozostałe postanowienia pozostają wiążące dla Stron. W takim przypadku Strony będą zobowiązane do podjęcia negocjacji i przyjęcia zgodnych z prawem, skutecznych i wykonalnych postanowień.
4. Finansujący bez pisemnej zgody Korzystającego, nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy. Dokonanie przez Finansującego czynności, o których mowa w zdaniu powyżej bez pisemnej zgody Korzystającego jest wobec Korzystającego bezskuteczne i nie zwalnia Finansującego z obowiązków nałożonych na niego Umową.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny.
6. Finansujący nie jest uprawniony, bez pisemnego upoważnienia, do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań w imieniu Korzystającego.
7. Wszelkie spory powstałe na tle wykonania Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporów będą one rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Korzystającego.
8. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej   
   ze Stron.
9. Strony ustalają, iż na potrzeby Umowy jako dzień roboczy rozumieć będą dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
10. Integralną część Umowy stanowią Załączniki wymienione na wstępie.

# Korzystający Finansujący

…………………………………..…………… …………………………………..……………

1. Uzupełnić zgodnie z Ofertą Wykonawcy. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wskazać właściwe nr Załącznika w zależności od zadania. [↑](#footnote-ref-2)
3. Wskazać właściwą liczbę w zależności od ilości autobusów w ramach danego zadania [↑](#footnote-ref-3)
4. \* Wykreślić niewłaściwe [↑](#footnote-ref-4)
5. Wskazać właściwy nr Załącznika w zależności od nr Zadania [↑](#footnote-ref-5)
6. Wskazać właściwy nr Załącznika w zależności od nr Zadania [↑](#footnote-ref-6)
7. Uzupełnić zgodnie z Ofertą Wykonawcy [↑](#footnote-ref-7)