



## LEGENDA

krawężnik betonowy 30x15 - 12 cm	
krawężnik betonowy 22x15 - 0-4 cm	
opornik betonowy	
obrzeże chodnikowe betonowe	
nawierzchnia asfaltowa	
przełożenie istniejącego chodnika	
kostka betonowa czarna	
chodnik - płytki betonowe szare 30x30 cm	
zielen	
oznakowanie poziome czerwone	
oznakowanie poziome	
elementy w kolizji	
proponowana lokalizacja lampy	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SZPILEWICZ  
ARCHITEKCIal. Wolności 44/2  
84-300 Lębork  
www.szpilewicz.pl  
tel. 59 723 55 50  
biuro@szpilewicz.pl

INWESTOR:

Gmina Miasto Lębork  
ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork

NAZWA INWESTYCJI:

Utwierdzenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym w ciągu ulic Topolowa-Mireckiego w Lęborku

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

miasto Lębork

GŁÓWNY PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz  
uprawnienia w specjalności architektonicznej  
do projektowania bez ograniczeń  
nr 460/POOKK/2011

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. arch. Klaudia Iwanowska  
mgr inż. Łukasz Ruciński  
tech. Martyna Wilczyńska  
stud. Dawid Stepanik

Branża:

Drogowa

Opracowanie: Łukasz Ruciński

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka  
uprawnienia do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0172/PWOD/06

Faza projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500

Tom:

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr rysunku:

157-D-00-R01

Data: 04.2018

Nr strony: