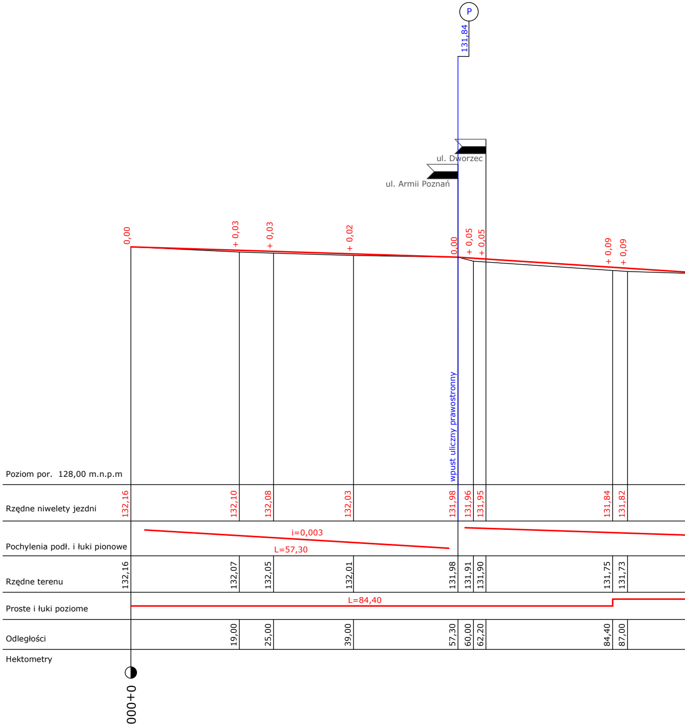
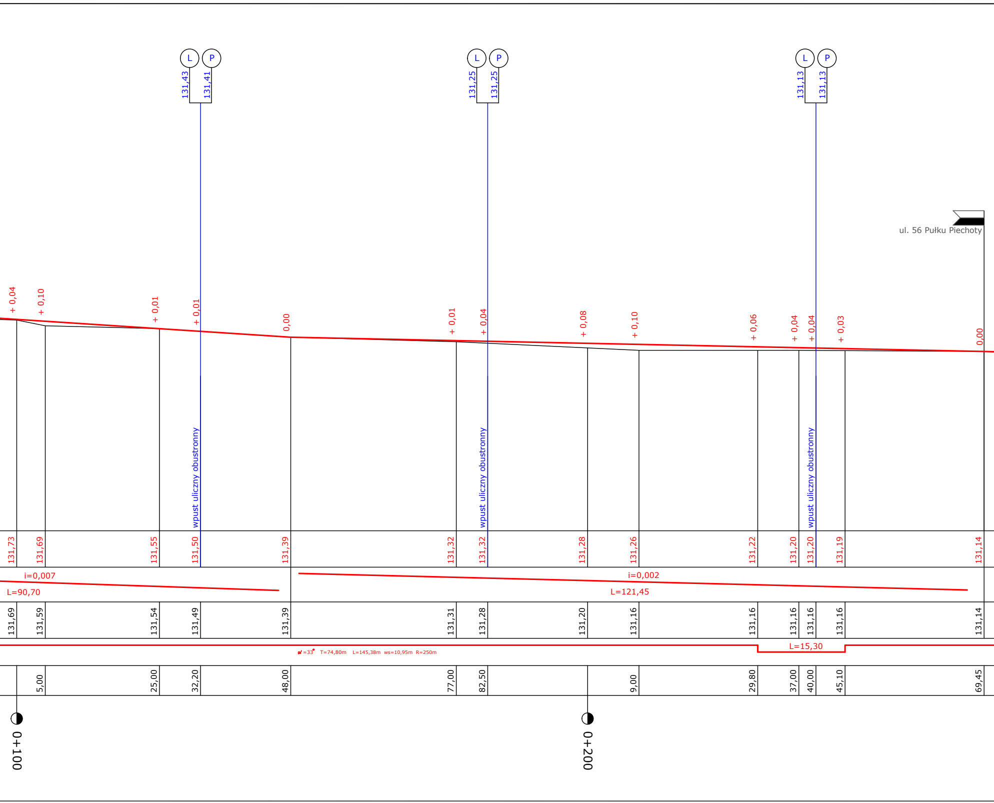
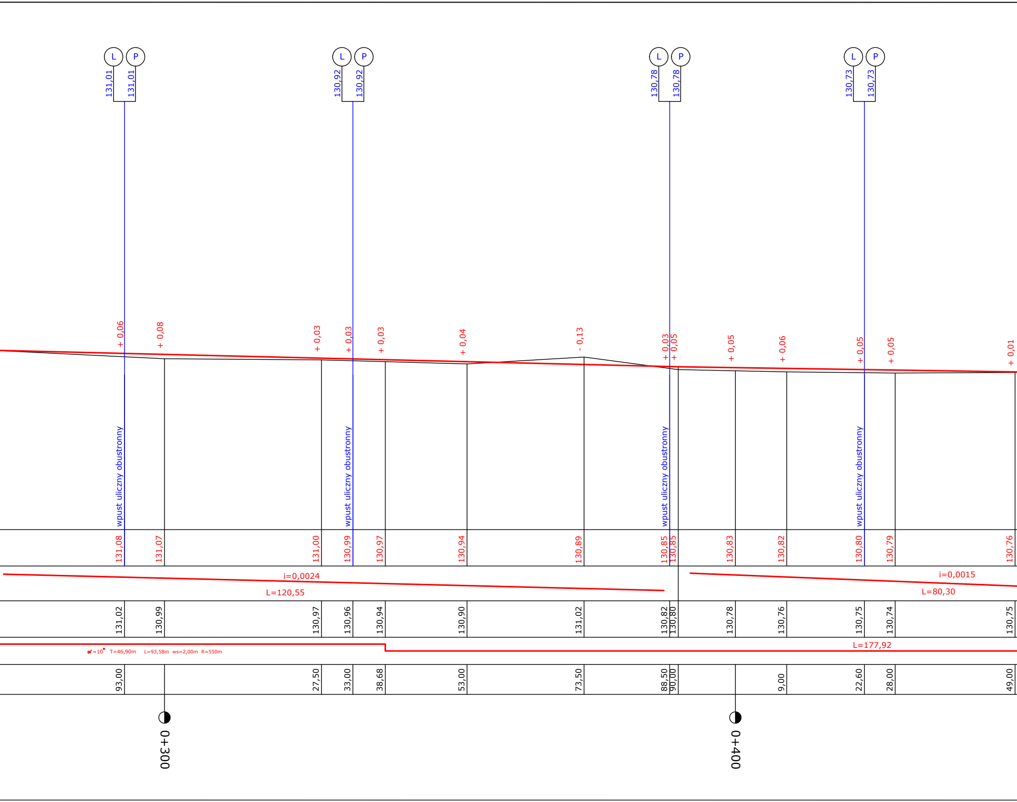
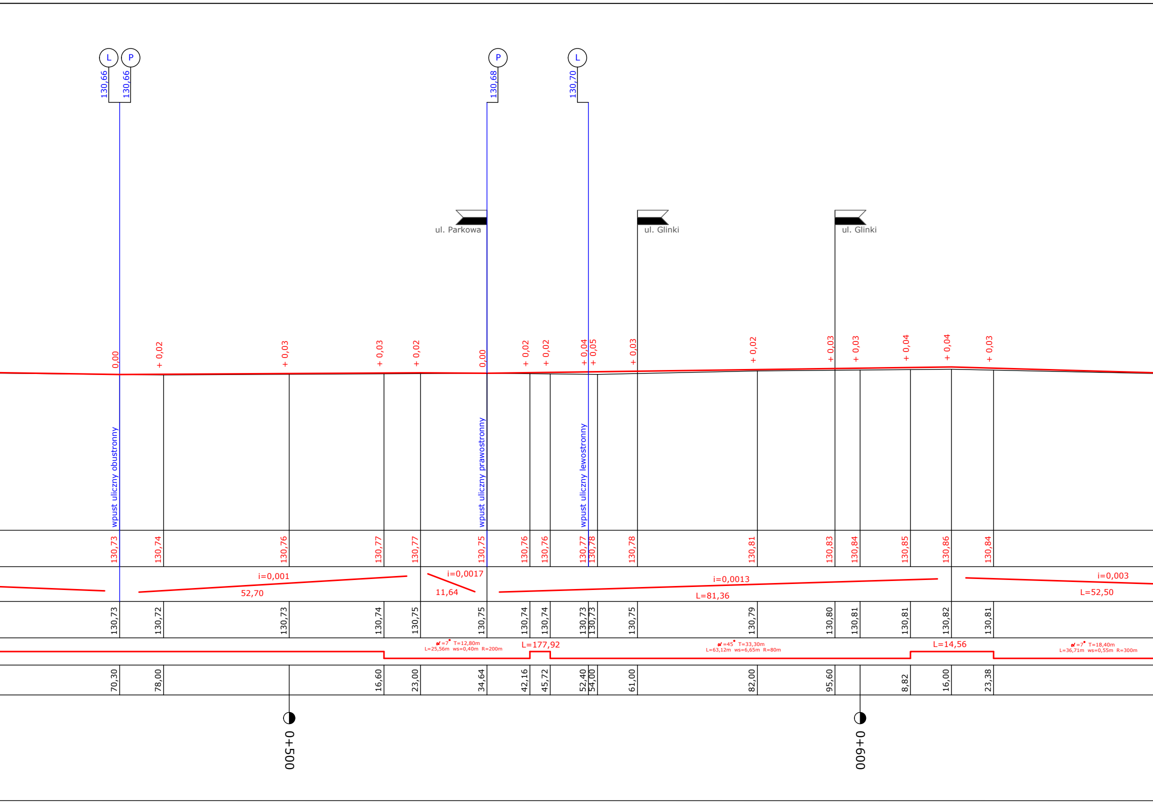
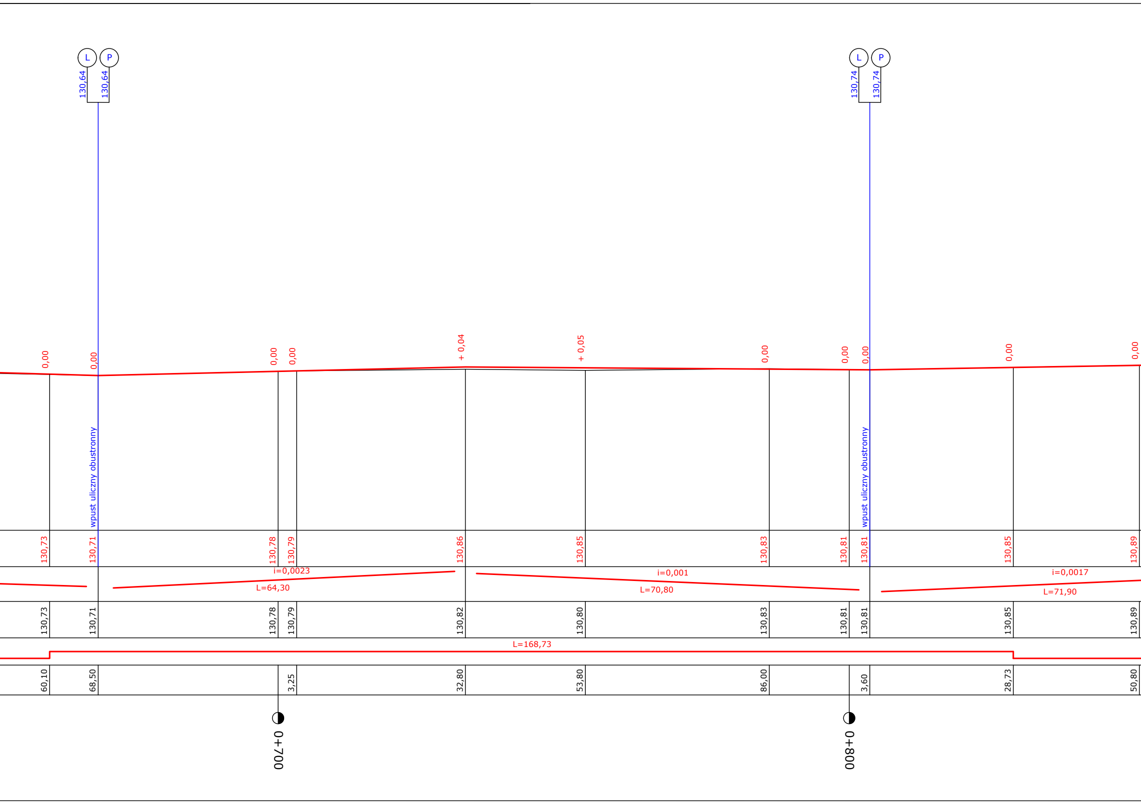

P
131,84
ul. Dworzec
ul. Armii Poznań
wpust uliczny prawostronny
0,00
+ 0,03
+ 0,03
+ 0,02
0,00
+ 0,05
+ 0,05
+ 0,09
+ 0,09
Poziom por. 128,00 m.n.p.m
i=0,003
L=57,30
L=84,40
Hektometry
0+000

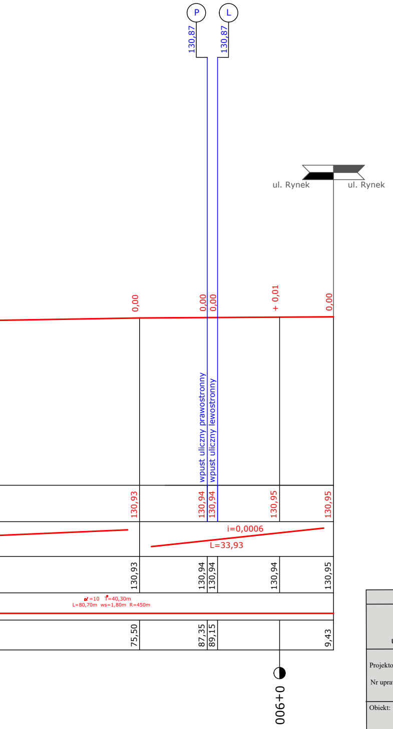
Rzędne niwelety jezdni	132,16	132,10	132,08	132,03	131,98	131,96	131,95	131,84	131,82
Pochylenia podł. i łuki pionowe	i=0,003 L=57,30								
Rzędne terenu	132,16	132,07	132,05	132,01	131,98	131,91	131,90	131,75	131,73
Proste i łuki poziome	L=84,40								
Odległości		19,00	25,00	39,00	57,30	60,00	62,20	84,40	87,00
Hektometry	0+000								


L
P
131,43
131,41
L
P
131,25
131,25
L
P
131,13
131,13
ul. 56 Pułku Piechoty
+ 0,04
+ 0,10
+ 0,01
+ 0,01
0,00
+ 0,01
+ 0,04
+ 0,08
+ 0,10
+ 0,06
+ 0,04
+ 0,04
+ 0,03
0,00
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
131,73
131,69
131,55
131,50
131,39
131,32
131,32
131,28
131,26
131,22
131,20
131,20
131,19
131,14
i=0,007
L=90,70
i=0,002
L=121,45
131,69
131,59
131,54
131,49
131,39
131,31
131,28
131,20
131,16
131,16
131,16
131,16
131,16
131,14
α =33° T=74,80m L=145,38m ws=10,95m R=250m
L=15,30
5,00
25,00
32,20
48,00
77,00
82,50
9,00
29,80
37,00
40,00
45,10
69,45
0+100
0+200


L
P
131,01
131,01
L
P
130,92
130,92
L
P
130,78
130,78
L
P
130,73
130,73
+ 0,06
+ 0,08
+ 0,03
+ 0,03
+ 0,03
+ 0,04
- 0,13
+ 0,03
+ 0,05
+ 0,05
+ 0,06
+ 0,05
+ 0,05
+ 0,01
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
131,08
131,07
131,00
130,99
130,97
130,94
130,89
130,85
130,85
130,83
130,82
130,80
130,79
130,76
i=0,0024
L=120,55
i=0,0015
L=80,30
131,02
130,99
130,97
130,96
130,94
130,90
131,02
130,82
130,80
130,78
130,76
130,75
130,74
130,75
α =10° T=46,90m L=93,58m ws=2,00m R=550m
L=177,92
93,00
27,50
33,00
38,68
53,00
73,50
88,50
90,00
9,00
22,60
28,00
49,00
0+300
0+400


L
P
130,66
130,66
P
130,68
L
130,70
ul. Parkowa
ul. Glinki
ul. Glinki
0,00
+ 0,02
+ 0,03
+ 0,03
+ 0,02
0,00
+ 0,02
+ 0,02
+ 0,04
+ 0,05
+ 0,03
+ 0,02
+ 0,03
+ 0,03
+ 0,04
+ 0,04
+ 0,03
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny prawostronny
wpust uliczny lewostronny
130,73
130,74
130,76
130,77
130,77
130,75
130,76
130,76
130,77
130,78
130,78
130,81
130,83
130,84
130,85
130,86
130,84
i=0,001
52,70
i=0,0017
11,64
i=0,0013
L=81,36
i=0,003
L=52,50
130,73
130,72
130,73
130,74
130,75
130,75
130,74
130,74
130,73
130,73
130,75
130,79
130,80
130,81
130,81
130,82
130,81
α =7° T=12,80m
L=25,56m ws=0,40m R=200m
L=177,92
α =45° T=33,30m
L=63,12m ws=6,65m R=80m
L=14,56
α =7° T=18,40m
L=36,71m ws=0,55m R=300m
70,30
78,00
16,60
23,00
34,64
42,16
45,72
52,40
54,00
61,00
82,00
95,60
8,82
16,00
23,38
0+500
0+600


L
P
130,64
130,64
L
P
130,74
130,74
0,00
0,00
0,00
0,00
+ 0,04
+ 0,05
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
wpust uliczny obustronny
wpust uliczny obustronny
130,73
130,71
130,78
130,79
130,86
130,85
130,83
130,81
130,81
130,85
130,89
i=0,0023
L=64,30
i=0,001
L=70,80
i=0,0017
L=71,90
130,73
130,71
130,78
130,79
130,82
130,80
130,83
130,81
130,81
130,85
130,89
L=168,73
60,10
68,50
3,25
32,80
53,80
86,00
3,60
28,73
50,80
0+700
0+800


P
L
130,87
130,87
ul. Rynek
ul. Rynek
0,00
0,00
0,00
+ 0,01
0,00
wpust uliczny prawostronny
wpust uliczny lewostronny
130,93
130,94
130,94
130,95
130,95
i=0,0006
L=33,93
130,93
130,94
130,94
130,94
130,95
α=10 T=40,30m
L=80,70m ws=1,80m R=450m
75,50
87,35
89,15
9,43
0+900

Wykonawca projektu			Zamawiający
Biuro Usług Drogowych- Projektowanie, Nadzory Mirosława Kostórkiewicz ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela			Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń
Projektował: Wiesław Kostórkiewicz Nr uprawnień: 1760/94/Lo	Data: październik 2021	Podpis:	Stadium: P.B.A.
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 4953P ulica Gostyńska w Pogorzeli			Skala: 1:500/50
Tytuł rysunku: Profil podłużny			Nr rysunku: 3