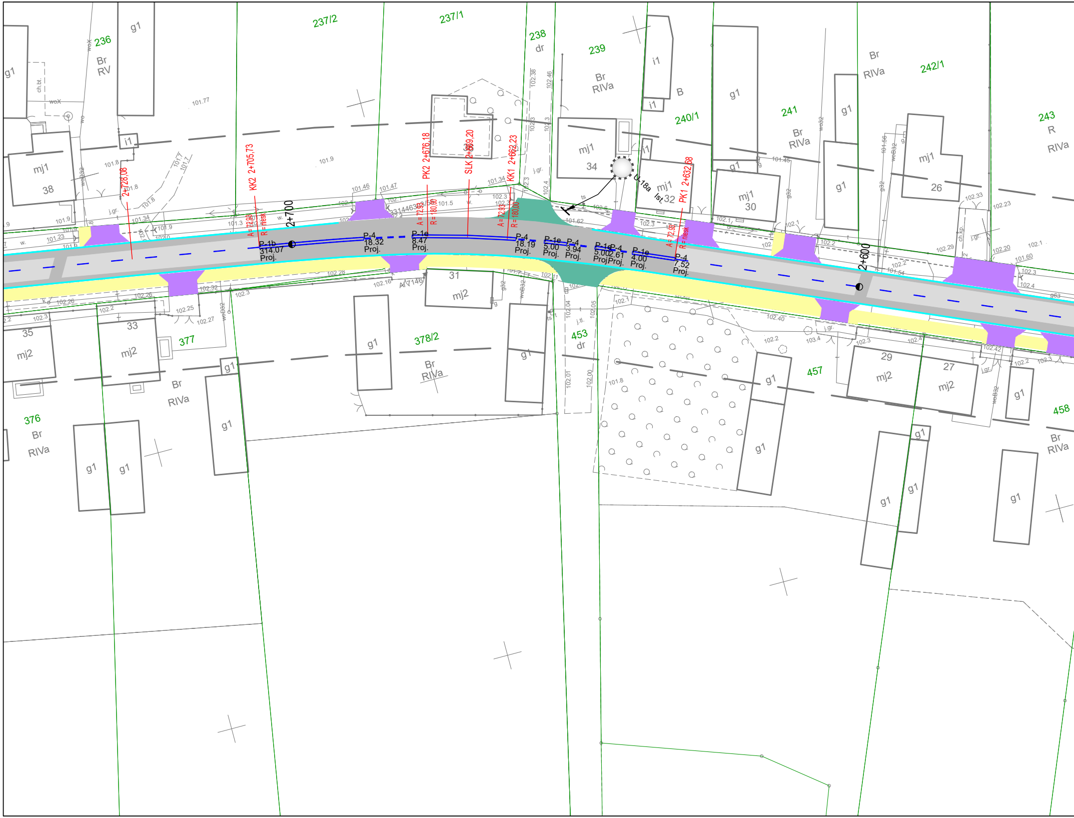
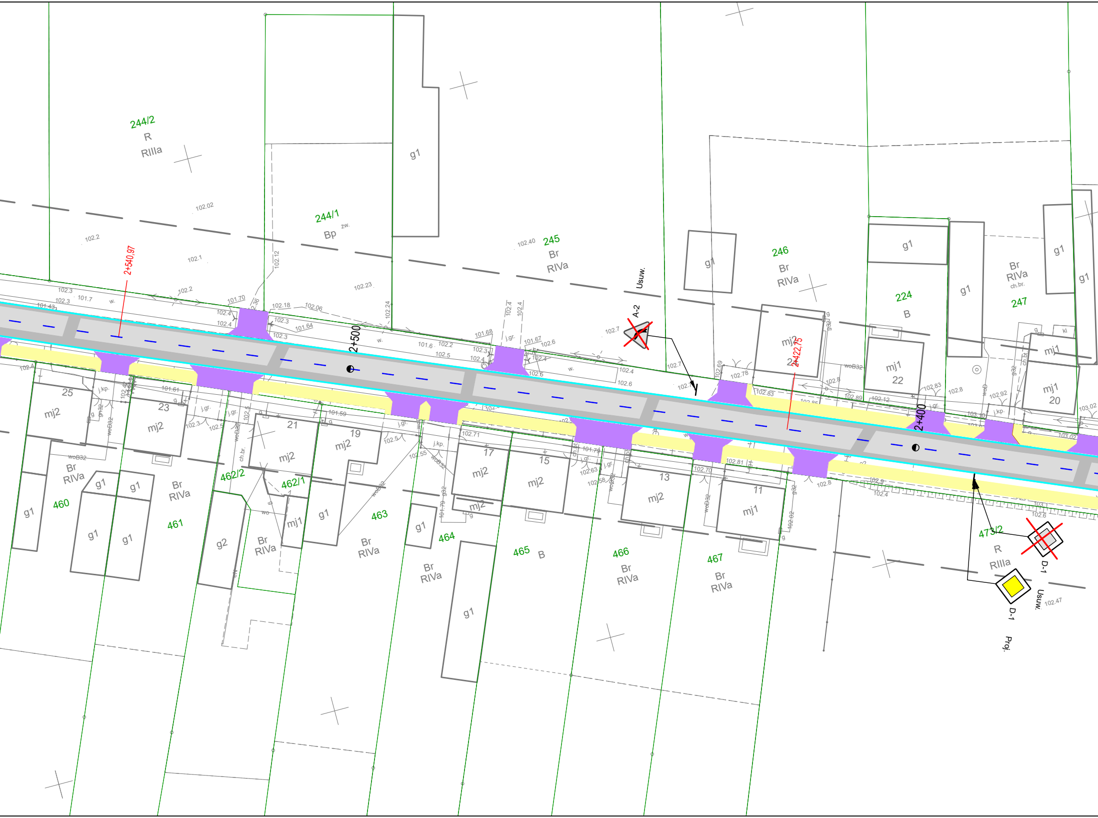
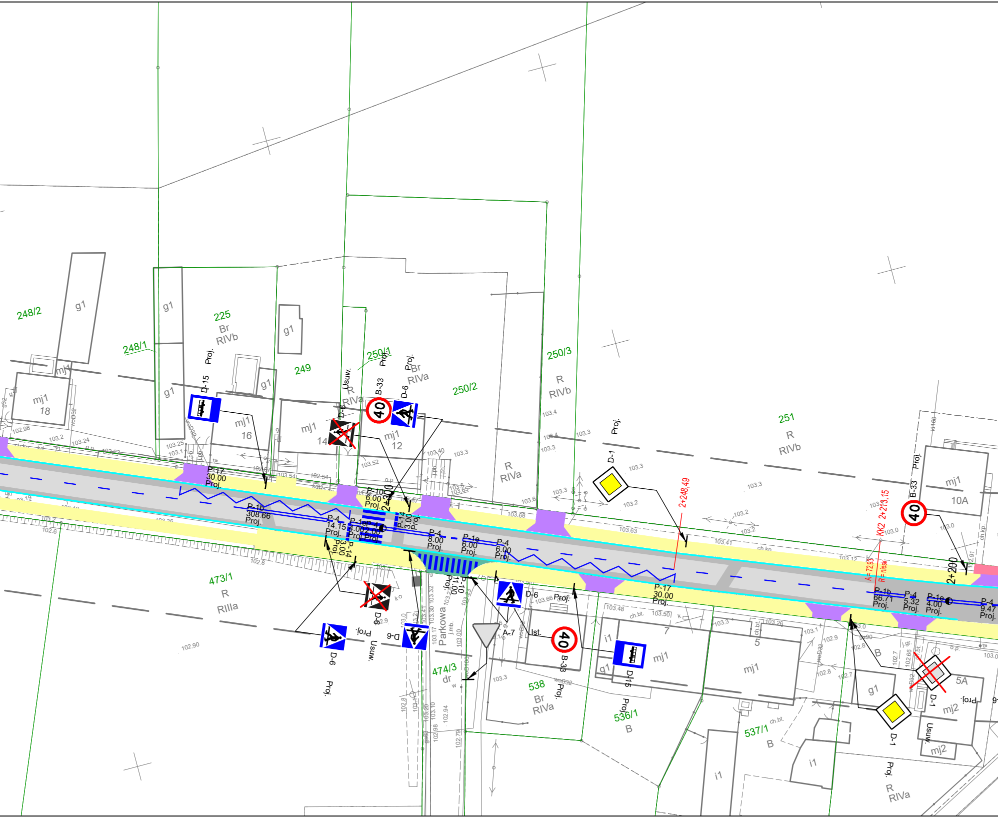
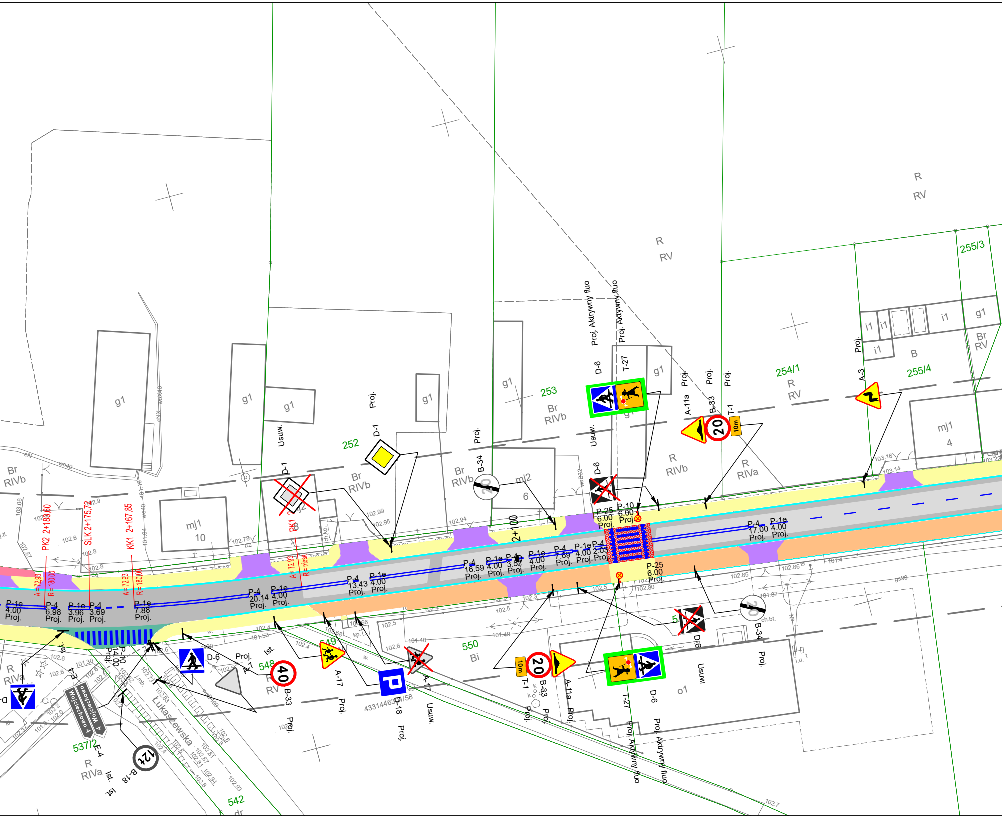

236
Br
RV
g1
237/2
237/1
238
dr
239
Br
RIVa
i1
B
240/1
g1
241
Br
RIVa
g1
Br
RIVa
242/1
mj1
26
243
R
RIVa
mj1
38
i1
mj1
34
mj1
32
mj1
30
U-18a
Ist.
KK2 2+705,73
A = 72,93
R = niesk
2+728,08
2+700
PK2 2+676,18
A = 72,93
R = 180,00
SLK 2+669,20
KK1 2+662,23
A = 72,93
R = 180,00
PK1 2+632,68
A = 72,93
R = niesk
P-1b
314.07
Proj.
P-4
18.32
Proj.
P-1e
8.47
Proj.
P-4
18.19
Proj.
P-1e
5.00
Proj.
P-4
3.94
Proj.
P-1e
5.00
Proj.
P-4
2.61
Proj.
P-1e
4.00
Proj.
P-4
7.52
Proj.
2+600
35
mj2
33
mj2
377
Br
RIVa
g1
31
mj2
g1
378/2
Br
RIVa
g1
453
dr
457
g1
g1
29
mj2
27
mj2
g1
458
Br
RIVa
376
Br
RIVa
g1
g1
g1
g1
g1
101.77
101.8
101.9
101.46
101.47
101.5
101.34
101.62
102.3
102.6
102.1
102.2
102.28
102.16
102.32
102.26
102.25
102.27
102.11
102.04
102.05
102.01
102.00
101.8
102.40
103.4
102.29
102.20
102.23
102.33
101.60
101.54
102.42
j.gr.
j.tl.
ts
w.
woX
ch.bt.
ch.kp.
woB32
g32

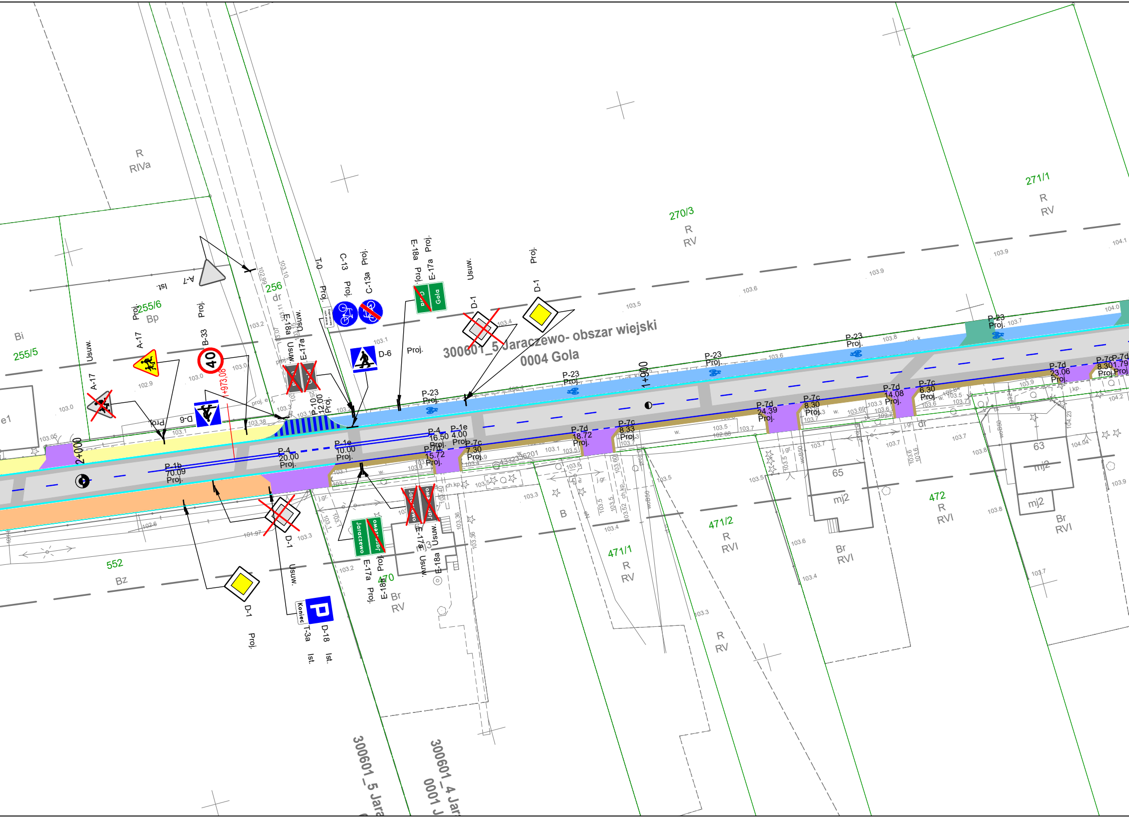


244/2
R
RIIIa
244/1
Bp
żw.
245
Br
RIVa
246
Br
RIVa
224
B
247
Br
RIVa
ch.br.
g1
mj2
mj1
mj2
2+540,97
2+500
2+422,75
2+400
Usuw.
A-2
D-1
Usuw.
D-1
Proj.
25
23
21
19
17
15
13
11
22
20
460
461
462/2
462/1
463
464
465
466
467
473/2
Br
RIVa
B
R
RIIIa
g2
j.kp.
j.gr.
woB32
g32
ch.br.
w.
102.02
102.2
102.1
102.12
102.23
102.24
102.40
102.3
101.7
101.43
102.2
101.70
102.36
102.18
102.06
101.64
101.68
101.6
102.2
102.5
101.67
102.6
102.4
102.7
102.69
102.78
102.83
102.89
102.12
102.8
102.83
102.92
103.02
101.61
101.59
102.71
102.55
101.79
102.63
102.58
102.70
102.81
102.8
102.9
102.4
102.6
102.47
102.02

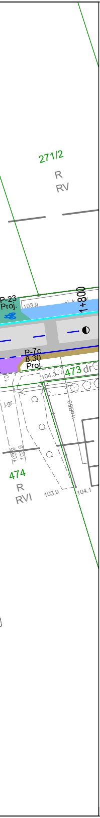

248/2
248/1
225
Br
RIVb
249
250/1
250/2
250/3
R
RIVb
251
R
RIVb
R
RIVa
Br
RIVa
473/1
R
RIIIa
474/3
dr
538
Br
RIVa
536/1
B
537/1
B
g1
mj1
18
mj1
16
mj1
14
mj1
12
mj1
10A
mj1
7
5
i1
mj2
5A
D-15
B-33
D-6
D-1
A-7
D-9
40
Proj.
Usuw.
P-17
30.00
Proj.
P-1b
308.66
Proj.
P-10
6.00
Proj.
P-14
3.00
Proj.
P-4
14.15
Proj.
P-1e
4.00
Proj.
P-4
8.00
Proj.
P-1e
6.00
Proj.
P-4
6.00
Proj.
P-17
30.00
Proj.
P-1b
66.71
Proj.
P-4
5.32
Proj.
P-1e
4.00
Proj.
P-4
9.47
Proj.
P-10
11.00
Proj.
2+200
2+248,49
KK2 2+213,15
A= 72,93
R= niesk.
Parkowa
j.mb.
Ist.
ch.bt.
ch.kp.
o.p.
ts
kd
102.98
103.2
103.24
103.25
103.1
102.54
103.52
103.40
103.3
103.4
103.6
103.68
103.63
103.41
103.2
103.12
103.0
102.6
102.8
102.90
103.48
103.50
103.26
102.9
102.7
102.66
102.94
102.79



R
RV
255/3
g1
Br
RV
i1
B
255/4
254/1
mj1
4
A-3
Proj.
Proj. Aktrywny fluo
D-6
T-27
A-11a
B-33
T-1
10m
20
253
Br
RIVb
252
D-1
Usuw.
B-34
mj2
6
2+100
P-25
6.00
P-10
P-4
P-1e
4.00
17.00
16.59
3.52
7.69
2.03
13.43
20.14
6.98
3.96
3.69
7.88
PK2 2+183,60
SLK 2+175,72
KK1 2+167,85
PK1
A = 72,93
R = 180,00
R = nieskl.
mj1
10
RIVa
550
Bi
o1
548
40
A-17
549
D-18
43314463
P
542
537/2
E-4
B-18
Łukaszewska
Wojciechowo 4
Ist.
12t
102.99
102.95
102.94
102.86
102.85
102.80
102.5
102.4
102.6
101.40
101.49
101.53
101.87
102.7
103.18
103.14



300601_5 Jaraczewo- obszar wiejski
0004 Gola
300601_5 Jara
300601_4 Jar
0001 J
R
RIVa
Bi
255/5
255/6
Bp
256
dr
270/3
R
RV
271/1
R
RV
552
Bz
470
Br
RV
471/1
R
RV
471/2
R
RVI
472
R
RVI
R
RV
Br
RVI
Br
RVI
B
65
mj2
63
mj2
mj3
e1
A-7
Ist.
Proj.
A-17
Proj.
Usuw.
A-17
B-33
Proj.
40
D-6
Proj.
D-6
+973,08
E-18a
E-17a
Usuw.
Usuw.
Proj.
T-0
C-13
C-13a
Proj.
Proj.
Proj.
E-18a
E-17a
Proj.
Proj.
Gola
Proj.
Usuw.
D-1
D-1
Proj.
D-6
P-10
12.00
Proj.
P-23
Proj.
P-4
16.50
Proj.
P-1e
4.00
Proj.
P-1e
10.00
Proj.
P-4
20.00
Proj.
P-1b
70.09
Proj.
P-7d
15.72
Proj.
P-7c
7.30
Proj.
P-7d
18.72
Proj.
P-7c
8.33
Proj.
P-7d
24.39
Proj.
P-7c
8.30
Proj.
P-7d
14.08
Proj.
P-7c
6.30
Proj.
P-7d
23.06
Proj.
P-7c
8.30
P-7d
1.79
Proj.
Proj.
2+000
1+900
D-1
Proj.
Usuw.
D-18
Ist.
T-3a
Ist.
Koniec
P
Jaraczewo
Jaraczewo
E-17a
Proj.
E-18a
Proj.
E-17a
Usuw.
E-18a
Usuw.
D-1
103.0
102.9
103.0
103.0
103.2
103.1
103.4
103.5
103.6
103.9
103.9
104.1
104.0
103.7
103.8
103.6
103.05
103.1
103.38
103.3
103.5
103.7
103.8
103.9
104.2
104.04
103.9
103.3
103.4
103.6
103.3
103.4
103.7
103.2
103.3
101.97
102.6
103.1
ch.kp
j.gr.
w.
dr


271/2
R
RV
P-23
Proj.
103.9
1+800
P-7c
8.30
Proj.
104.3
473 dr
j.gr.
wsB50
103.9
103.9
474
R
RVI
103.9
104.1

LEGENDA:

⬜ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
⬜ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nakładka)
🟨 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
🟦 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
🟥 - projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej
🟫 - projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
🟥 - projektowana regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej
🟩 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego

D-1 Proj. - projektowane oznakowanie pionowe
B-33 Usuw. - likwidowane oznakowanie pionowe
A-7 Ist. - istniejące oznakowanie pionowe
P-4 20.00 Proj. - projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe
P-23 Proj. - projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe
P-4 4.50 Ist. - istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
— - projektowana bariera U-11b N2W1
— - projektowana bariera U-11a
— - projektowana bariera U-12a
⊗ - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych lampa solarno-wiatrowa

| | | |
|---|---|---|
| JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA: | AGDARS Artur Smarzyński<br>Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń<br>tel. 731 550 549<br>www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl<br>NIP: 6671747315, REGON:384809209 | |
| TEMAT: | Przebudowa drogi powiatowej nr 4182 P<br>Jaraczewo – Gola – Niedźwiady | |
| LOKALIZACJA: | ul. Golska, ul. Jaraczewska<br>m. Jaraczewo, m. Gola, m. Niedźwiady<br>gm. Jaraczewo (gmina miejsko-wiejska) | |
| INWESTOR: | Powiat Jarociński<br>al. Niepodległości 10-12<br>63-200 Jarocin | |
| RYSUNEK: | Plan organizacji ruchu | |
| BRANŻA: | Drogowa | |
| STADIUM: | Projekt stałej organizacji ruchu | |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Artur Smarzyński<br>upr. bud. WKP/0118/POOD/18<br>branża inżynieryjna drogowa | PODPIS: |
| DATA:<br>11.2023 | SKALA:<br>1:500 | NR RYS:<br>2.3 |

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH