

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:
„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2728P
w m. Chrośnica”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki

Droga powiatowa 2728P – stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa 2720P posiada jezdnię o nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o szerokości od 3,50 do 5,00 m. Pas drogi powiatowej wyposażony jest w obustronne pobocza gruntowe. Teren drogi powiatowej posiada odwodnienie, które odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do poboczy oraz terenów zielonych.

▪ klasa techniczna drogi powiatowej	D
▪ nacisk na oś	10 t
▪ nawierzchnia drogi powiatowej	z kruszyw łamanych
▪ szerokość jezdni drogi powiatowej	3,50 m – 5,00 m
▪ szerokość pobocza	0,75 m

Droga powiatowa 2728P - stan projektowany

Projektowana droga powiatowa 2728P na omawianym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym. Obowiązująca prędkość na drodze będzie wynosić 20-50km/h. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m o naw. min.-asf. ograniczonej krawężnikami. Odwodnienie drogi powiatowej będzie realizowane na dotychczasowych zasadach realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalne oraz do poboczy i terenów zielonych.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji – „Likw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
do 31.12.2024 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (średnich):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz