LEGENDA

- istn. jezdnia o nawierzchni z kruszyw łamanych stab. mechanicznie do przebudowy na nawierzchnię z płyt betonowych pełnych i ażurowych
- istn. zjazdy z kruszyw łamanych stab. mechanicznie do przebudowy na nawierzchnię z płyt betonowych
- istn. zjazdy z kruszyw łamanych stab. mechanicznie do przebudowy na nawierzchnię z kostki betonowej
- proj. utwardzenie o naw. z kostki betonowej
- istn. pobocze gruntowe ls>=0,98 (do odtworzenia i regulacji wysokościowej)
- proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
- istn. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm (regulacja wysokościowa)
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź pobocza nieograniczona
- proj. linia techniczna
- obszar niezbędny do wykonania robót budowlanych
- obszar oddziaływania obiektu
- 319/1 - istn. granice oraz numery ewidencyjne nieruchomości objętych inwestycją
- proj. sposób czytania przekroju normalnego

Jednostka projektowa: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo	Inwestor: **Starosta Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl**
Obiekt: ***Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2728P w m. Chrośnica***	Data: 12.2021
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr opracowań: WKP/0252/PWOD/07 / Podpis:	Nr rys. 2
Asystent projektanta: inż. Agata Bobowska	