



## ORGANIZACJA RUCHU - STAŁA

Faza	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
Inwestor	<b>GMINA DĘBNO</b> ul. J. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno
Obiekt	<b>Przebudowa drogi gminnej łączącej ul. Danuty Siedzikówny „Inki” z ulicami Jana Pawła II i os. Waryńskiego w m. Dębno.</b>
Lokalizacja	m. Dębno, dz. nr: 941/2, 941/7

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr LUKG/0024/POOD/04 Drogowa	09.2020	

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 10.09.2021 rok**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.	4
5. Rozwiązania projektowe	4
5.1 Plan sytuacyjny	4
5.2. Przekroje poprzeczne	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni	5
6. Istniejące i projektowane oznakowanie	6
6.1 Istniejące oznakowanie	6
6.2 Projektowane oznakowanie	6
6.3 Podstawowy zakres robót	7
7. Uzasadnienie	7

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2.1 Stała organizacja ruchu	- skala 1 : 500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Projektowana ulica znajduje się na działkach nr: 941/2 i 941/7 w m. Dębno. Długość projektowanej drogi wynosi około 120 m.

Podstawowym celem zadania jest wygodniejsze i szybsze połączenie ulicy Danuty Siedzikówny „Inki” z ul. Jana Pawła II i os. Waryńskiego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego, zapewnienie bezpieczeństwa pieszym, zmniejszenie uciążliwości związanych z komunikacją kołową.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi - powiązanie sieci drogowej od ul. Danuty Siedzikówny do os. Waryńskiego na działkach 941/2 i 941/7.
- budowę chodnika,
- budowę oświetlenia drogowego,
- odpowiednie odprowadzenie wód deszczowych.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

### **3. Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dębno na działkach nr 941/2 i 941/7, w pasie drogi gminnej.

### **4. Materiały wyjściowe**

#### **4.1 Podkłady geodezyjne**

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

## **4.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Dębnie na działkach nr: 941/2 i 941/7. Początek opracowania znajduje się na granicy ul. Danuty Siedzikówny „Inki” na działce 941/2, a koniec przy ul. Jana Pawła II przy działce nr 46. Teren pod inwestycję jest zróżnicowany, na początku opracowania znajduje się jezdnia drogi gminnej którą jest powiązana z jezdnią drogi ul. Danuty Siedzikówny która będzie podlegał przełożeniu, miejscami teren jest niezagospodarowany, na końcu opracowania jest droga ulica Jana Pawła o nawierzchni z kostki betonowej, miejscami teren jest zadrzewiony, bądź porośnięty krzewami. W obszarze istniejącego skrzyżowania z ulicą Danuty Siedzikówny znajduje się kanalizacja deszczowa KD-500.

*W okolicy znajdują się:*

- budynki wielorodzinne,
- budynki usługowo-handlowe.

## **5. Rozwiązania projektowe**

*Wysokościowo projektowana konstrukcję wzmocnienia drogi należy dostosować do krawędzi istniejącej jezdni, ukształtowania terenu i bezpieczeństwa ruchu z zapewnieniem spływu wód opadowych.*

### **5.1 Plan sytuacyjny**

#### **Jezdnia**

- szerokość 6,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

#### **Chodnik**

- szerokość 2,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

#### **Opaska**

- szerokość 0,5 m,
- nawierzchnia z kostki kamiennej.

## 5.2. Przekroje poprzeczne

### Przekrój A-A

chodnik	szer.	2,00 m
opaska	szer.	0,50 m
jezdnia	szer.	6,00 m
zieleń – teren chłonny	szer.	ok. 2,00 m

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni

### Chodnik:

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

### Opaska:

- 10 cm - nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

### Jezdnia

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm - warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 25 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0
  - warstwa wymiany gruntu organicznych do ok.1,6m na grunt nośny, tak aby zapewniał wymogi nośności pod warstwę stabilizacji.

### Warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie:

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się

z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1] (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 [29] powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy.

## **6. Istniejące i projektowane oznakowanie**

### **6.1 Istniejące oznakowanie**

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

#### **a) pionowe**

A-1 – niebezpieczny zakręt w prawo,  
B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach,  
B-22 – zakaz skrętu w prawo,  
B-33 – ograniczenie prędkości,  
B-34 – koniec ograniczenia prędkości.

#### **b) poziome**

brak.

#### **c) pionowe do usunięcia**

B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach – 1szt.,  
U-20b – zapora drogowa, pojedyncza – 2szt.

### **6.2 Projektowane oznakowanie**

Istotną zmianą jest poprawa jakości nawierzchni drogi gminnej i w związku z tym konieczność oznakowania skrzyżowania z ul. Danuty Siedzikówny znakami A-7 – „ustąp pierwszeństwa” i D-1 – „droga z pierwszeństwem”.

W obszarze ul. Jana Pawła II zaprojektowano znaki D-40 i D-41, znak B-21 oraz komplet znaków D-4a, D-4b i D-4c.

Dodatkowo zaprojektowano przejście dla pieszych P-10, co powoduje konieczność ustawienia znaków D-6 – „przejście dla pieszych”.

Należy usunąć znaki B-1 i U-20b. Zaporę U-20b na wysokości przepustu, należy zastąpić balustradą U-11a.

### **6.3 Podstawowy zakres robót**

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.

## **7. Uzasadnienie**

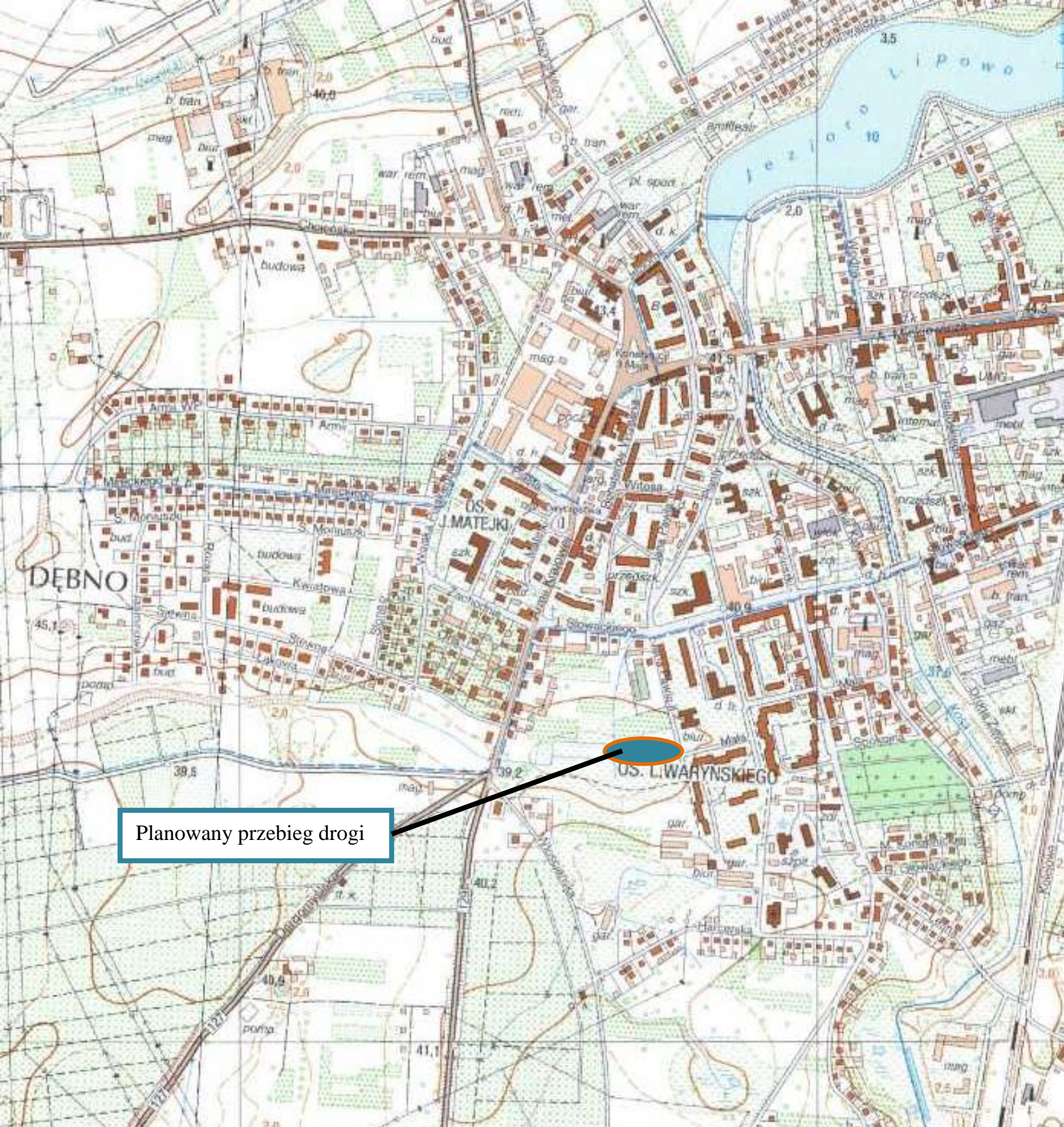
Przebudowa drogi wymaga uzupełnienia o w/w znaki pionowe ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
podpis




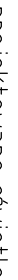


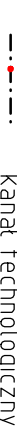
Nr rysunku 1.1	Plan orientacyjny	Skala 1: 10.000
-------------------	-------------------	-----------------





Legenda

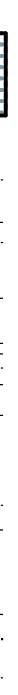
- 


projektowane oświetlenie
- 


Balustrada U-11a
- 


kanal technologiczny
- 


ściek uliczny korytkowy
- 


jezdnie z kostki betonowej
- 

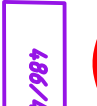
jezdnie z kostki betonowej do przełożenia
- 


opaska - skarajnia z kostki kamiennej
- 


chodnik - kostka betonowa
- 


teren zielony obsiany trawą
- 

skarpy umocnione
- 

działka objęta wnioskiem
- 

Projektowane oznakowanie poziome P-10
- 

Projektowane oznakowanie pionowe
- 

Istniejące oznakowanie pionowe
- 

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia



**RAMIKO**  
mgr inż. Radosław Ostraszewski  
ul. Grotna 3  
66-450 Jeleni  
NIP 8821611911  
tel/fax 95-718-25-77  
tel kom. 668 184 112  
e-mail: ostraszewski@gmail.com



**INWESTOR**  
**GMINA DĘBNO**  
ul. Piłsudskiego 5  
74-400 Dębno

PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU

Drógowa

Część

Objekt

Adres

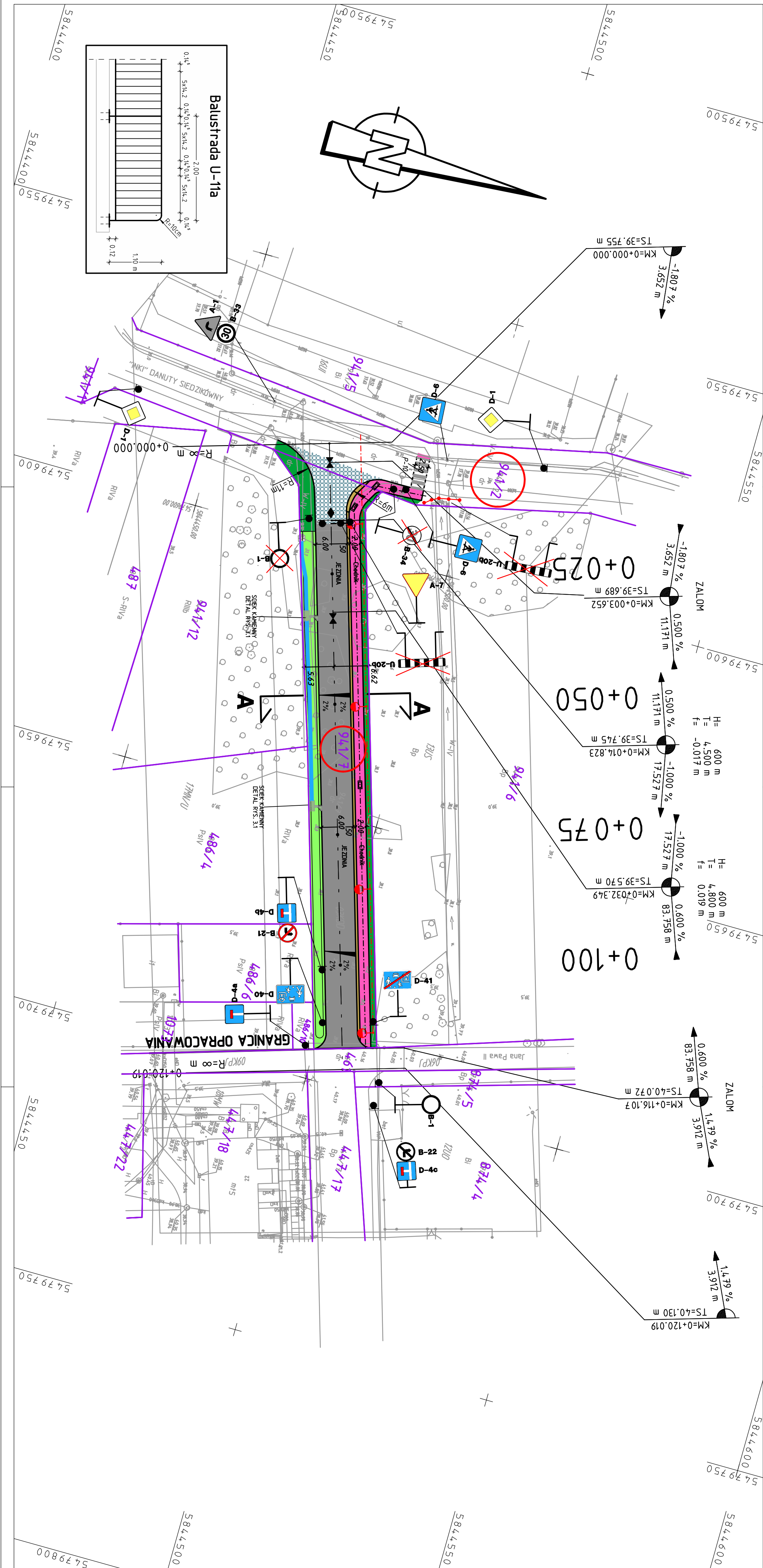
Investor

Nr rysunku

Autor

Projektant

Przebudowa drogi gminnej łączącej ul. "Inki" Danuty Siedzikówny z ulicami Jana Pawła II i os. Wajpyskiego			
m. Dębno : ul. Dębno - działki nr 94/12, 94/17			
GMINA DĘBNO			
PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500		
Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUG/0024/10000/04	09.2020	
VZO-19CN	IMS1201.PLT	30.11.20	







# Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 08.12.2020 r.

KD.7121.223.2020.KM

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) działając na wniosek złożony przez RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin (data wpływu wniosku: 20.11.2020 r., uzupełnienie w dniu 04.12.2020 r.), w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej ul. „Inki” Danuty Siedzikówny z ulicami Jana Pawła II i os. Waryńskiego”

### Zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu **w części** dot. dróg publicznych tj. obrębu skrzyżowania dróg gminnych nr 775018Z ul. Jana Pawła II, nr 775104Z os. Waryńskiego z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na dz. ew. nr 941/7 obr. Dębno 5, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projekt został zaopiniowany przed zarządcę dróg gminnych (w tym drogi wewnętrznej).

### Warunki wdrożenia organizacji ruchu:

- 1) Oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- 2) Lica znaków powinny być wykonane w technice odblaskowej pokryte folią typu 2,
- 3) Wielkość oznakowania pionowego – znaki małe (M).

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wyznacza się na dzień najwcześniej od **04.01.2021 r.**, a ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wyznacza się na dzień **31.12.2021 r.**, po czym projekt utraci ważność.

Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **161/2020.**

Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

W załączeniu:

- opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
- formularz zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- informacja administratora o przetwarzaniu danych osobowych.

z up. Starosty  
mgr Krzysztof Miśkiewicz  
INSPEKTOR  
w Wydziale Komunikacji