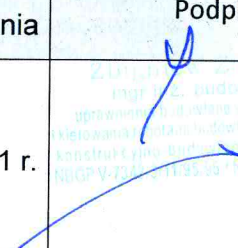





STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ W PIESZYCACH
Adres obiektu budowlanego	PIESZYCE, UL. POLNA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Jednostka: Pieszyce - miasto 020203_4
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Obręb: Środkowe 0005
Numery działek ewidencyjnych,	Działki: 275 (dr) , 274
Inwestor	Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58-250 Pieszyce

Zakres opracowania	Pełniona funkcja	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	Podpis
branża drogowa	projektant	mgr inż. Zbigniew Zadrozny uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01	30.09.2021 r.	
branża telekomunikacyjna	projektant	mgr inż. Dariusz Ożóg uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 0699/97/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych - DOŚ/IE/1927/01	30.09.2021 r.	

**STAROSTWO POWIATOWE
W DZIERŻONIOWIE**
ul. Świdnicka 38
58-200 DZIERŻONIÓW
(1)

**ZATWIERDZAM PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU**
załącznik nr ...1... do decyzji nr 1103/2021
z dnia 22.12.2021 r.
znak sprawy: BA.6740.5.136.2021

Z up. STAROSTY

Agnieszka Kruchlak
DYREKTOR WYDZIAŁU URBANISTYKI
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-7)

1. Uprawnienia budowlane nr NBGP.V-7342/3/32/97 – mgr inż. Zbigniew Zadrożny
2. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – mgr inż. Zbigniew Zadrożny
3. Uprawnienia budowlane nr 0699/97/U – mgr inż. Zbigniew Zadrożny
4. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa – mgr inż. Dariusz Ożóg
5. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 8-10)

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowany stan zagospodarowania terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Informacje uzupełniające
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa (str.11)

1. Projekt zagospodarowania terenu
-

Wałbrzych, dnia 11.11.1997 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/32/97

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j e

Panu mgr inż. ZBIGNIEWOWI ZADROŻNEMU
ur. dnia 1 maja 1966 r. w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

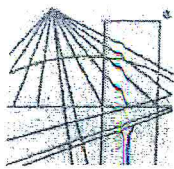
1. Pan mgr inż. Zbigniew Zadrozny
oś. Jasne 11b/4
58-200 Dzierżoniów
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Mirosław Holicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność
z oryginałem

Zbigniew Zadrozny
mgr inż. budownictwa



Wrocław, 12 września 2017r.

OKK-963/17

Pan
Zbigniew Zadrozny
Ul. Grota Roweckiego 1A
58-200 Dzierżonów

Dot. uprawnień budowlanych numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r.
i numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r.

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie potwierdzenia zakresu posiadanych przez
Pana uprawnień budowlanych, określonych w decyzjach:

- numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r. - do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,
- numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

wyjaśniam, co następuje.

1. Uprawnienia budowlane określone w w/w decyzjach Wojewody Wałbrzyskiego zostały nadane na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1332*) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*) i obejmują zakres, jaki obowiązywał w dniu ich nadania.
2. Posiadane przez Pana uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/11/95/96 z dnia 18.07.1996r. upoważniają do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, a w szczególności upoważniają – zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w/w ustawy Prawo budowlane – do:
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.
3. Uprawnienia budowlane numer NBGP.V-7342/3/32/97 z dnia 28.11.1997r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, a w szczególności upoważniają – zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w/w ustawy – do:
 - projektowania, sprawdzania projektów i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Za zgodność z oryginałem
Zbigniew Zadrozny
mgr inż. budowlany
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGP.V-7342/3/11/95/96 - NBGP.V-7342/3/32/97

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r., poz. 1278) przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

4. Uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (w brzmieniu obowiązującym w okresie, w którym otrzymał Pan w/w uprawnienia budowlane), zgodnie z § 2 tego rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:
- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - 2) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
 - 3) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.
5. Zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym od dnia 01.01.1995r., t.j. od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane, do dnia 10.07.2003r., t.j. przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718), specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń obejmowała działalność zawodową w zakresie budownictwa ogólnego, dróg, mostów, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych – w zakresie konstrukcji tych obiektów. Dopiero w/w ustawą z dnia 27 marca 2003r. dokonano podziału specjalności konstrukcyjno-budowlanej na trzy odrębne specjalności, t.j. konstrukcyjno-budowlaną, drogową i mostową, a następnie - ustawą z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz.U. z 2014 poz. 768) - dokonano kolejnego podziału tej specjalności na specjalność konstrukcyjno-budowlaną i inżynierską hydrotechniczną. Powyższe zmiany, wprowadzone po dacie wydania decyzji z 1996r. i 1997r., nie miały wpływu na zakres Pana uprawnień, w związku z czym Pana uprawnienia zarówno do kierowania robotami budowlanymi jak i do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń upoważniają do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych wymienionych w punkcie drugim i trzecim niniejszego pisma - przy realizacji obiektów budowlanych budownictwa ogólnego, dróg, drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich, obiektów budowlanych melioracji wodnych i budowli hydrotechnicznych. Przedmiotowe uprawnienia upoważniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zgodnie z oryginałem
Zbigniew Zdrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
(kierowania robotami budowlanymi, sporządzania
konstrukcyjno-budowlanych, drogowych i mostowych)
NADZORCA
NADZORCA
NADZORCA

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr. inż. Ryszard Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



o numerze weryfikacyjnym:

Pan Zbigniew Zadrozny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1947/01
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 1A, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Explain ? or write

Zbigniew Zagroźny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do wykonania
i kierowania robotami budowlanymi
konstrukcje stalowe, drewniane, żelbetonowe
NBGR V-2342 3111-05 09 (NBGR V-2342 05 09)

Warszawa, dnia 03.07.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3191/97

DECYZJA Nr 0699/97/U

Pan mgr inż. Dariusz Ożóg
wprowadzony dnia 24.05.1959 r. w Pieszcach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.02.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

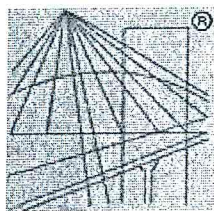
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Graliński



[Podpis]
Zbigniew J. Dobrowolski
mgr inż. budowlany
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach
konstrukcyjno-budowlanych i instalacyjnych
HG/PV 714/97 15.05.98 1402467342/0001



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-R3B-IIR-VA1 *

Pan Dariusz Ożóg o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1927/01

adres zamieszkania ul. Zamkowa 67/3, 58-250 Pieszyce

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA Zgodność z dokumentem
Zbigniew Zdułkożyński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
kwalifikacja budowlana do projektowania
NSRFV-1133-98 * NSRFV-734233237

Dzierżoniów, 30 września 2021 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane – Dz. U.2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ
W PIESZYCACH**

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektanci:

mgr inż. Zbigniew Zadrozny

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

Zbigniew Zadrozny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia bez ograniczeń do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGB.V-7342/3/32/97 DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Dariusz Ożóg

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 0699/97/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych - DOŚ/IE/1927/01

Dariusz Ożóg

DZIERŻONIÓW, 30 września 2021 r.

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej w Pieszcach.

Projekt budowlany obejmuje następujące elementy wymienione w kolejności wykonania:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- montaż wpustów deszczowych oraz odwodnienia liniowego;
- montaż kanału technologicznego wraz ze studniami i włączami;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i chodnika;
- ustawienie betonowych krawężników i obrzeży;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni i chodniku;
- dostosowanie istniejących dojazdów i dojazdów do posesji do nowego poziomu jezdni i chodnika;
- odtworzenie terenów zielonych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi droga gminna o nawierzchni z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi 3-4m. Obecnie stan techniczny nawierzchni jest niedostateczny. Występują liczne deformacje nawierzchni co utrudnia spływ wód opadowych. Stan nawierzchni jest niedostateczny. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, gazowa, wodociągowa i energetyczna. Droga odwodniona jest grawitacyjnie. Na części odcinka droga jest oświetlona.

W istniejącym stanie zagospodarowania terenu przewiduje się dokonanie następujących zmian:

- rozbiórka nawierzchni z kruszywa;
 - montaż wpustów deszczowych włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
 - montaż odwodnienia liniowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
 - montaż kanału technologicznego wraz ze studniami oraz włączami;
 - wykonanie nowej konstrukcji jezdni i chodnika wraz z nawierzchnią z kostki betonowej;
 - montaż betonowych krawężników i obrzeży;
 - odtworzenie terenów zielonych.
-

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej w Pieszcach. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 263.20m. Droga w przekroju poprzecznym będzie się składać z jezdni o szerokości 3.0m oraz chodnika o szerokości 2.0m (2.15 z krawężnikiem). Droga będzie przeznaczona do ruchu jednokierunkowego. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika wykonana będzie z kostki betonowej typu starobruk w kolorze grafitowym o grubości 8cm. Jezdnia od terenów zielonych, ogrodzeń posesji lub chodnika oddzielona będzie za pomocą betonowego krawężnika najazdowego 15x22cm ustawionego na ławie z betonu C16/20 z oporem. Wzdłuż krawężnika oddzielającego jezdnię od chodnika ustawiony będzie jeden rząd kostki betonowej 20x20cm i grubości 8cm w kolorze szarym, który będzie pełnił funkcję cieku. W ciągu cieku zamontowane będą elementy odwodnienia (wpusty deszczowe i odwodnienie liniowe). Wzdłuż jezdni ułożony będzie kanał technologiczny.

4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie poszczególnych elementów inwestycji:

- powierzchnia jezdni $F=7925\text{m}^2$;
- powierzchnia chodnika $F=565\text{m}^2$.

5. Informacje uzupełniające

- A. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych **275 (dr), 274 – OBRĘB 0005 ŚRODKOWE**.
- B. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr XXXIV/249/2017 jako KDD.
- C. W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.
- D. Przedmiotowe działki nie leżą w obszarze wpływu eksploatacji górniczej.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Zgodnie z klasyfikacją podaną w Obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa przebudowa i rozbudowa drogi nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

Wszystkie materiały z rozbiórki podlegają usunięciu przez Wykonawcę z miejsca wytworzenia wraz z ich unieszkodliwieniem lub wykorzystaniem do innych celów zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21).

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643). Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi terenu w bezpośredniej w pośredniej lokalizacji inwestycji i nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie. Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w całości na działkach na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o normę emisji spalin Euro I-V oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku w dB, w zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej, powodowanego przez ruch drogowy wynosi 65dB (dzień) i 56dB (noc). Podstawowym czynnikiem determinującym powstawanie dźwięku w przypadku samochodów jest prędkość pojazdu, stan nawierzchni a także m.in. zły stan techniczny pojazdu oraz duża ilość pojazdów ciężarowych. Ulica Polna jest drogą dojazdową do posesji o zabudowie luźnej, obustronnej, jednorodzinnej. Obecnie stan techniczny ul. Polnej jest niedostateczny. Natężenie ruchu na ulicy Polnej jest bardzo małe. Przebudowana ulica będzie posiadała nową nawierzchnię z kostki betonowej. Prędkość poruszania się pojazdów po ulicy wynosić będzie ok. 20-50km/h. Jak wykazują badania, najniższa emisja hałasu występuje, gdy pojazdy poruszają się z prędkościami w przedziale od 30 – 50 km/h. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni, istnieje możliwość znacznego obniżenia poziomu hałasu w stosunku do istniejącego poziomu hałasu. Poprawa stanu technicznego nawierzchni i ustabilizowanie ruchu prowadzi także do zmniejszenia emisji spalin poprzez zmniejszenie ilości hamowań i przyspieszeń. Przebudowa drogi gminnej nr 117691D -ulicy Polnej na przedmiotowym odcinku nie spowoduje zwiększenia oddziaływania obiektu i obszar ten znajduje się w całości na działkach na której został zaprojektowany.

Zbigniew Androżyński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi w zakresie
konstrukcyjnym, budowlanym i technicznym
NADP.V.7342/2-11-22-19 • NADP.V.7342/3-22-19

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1.1151.2021
Miejscowość		Pleszyce
Jednostka ewidencyjna -	Identyfikator	020203_4
	Nazwa	Pleszyce-miasto
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0005
	Nazwa	Śródkowe
Skala mapy		1:500
Nazwa ul. współrzędnych		2000/18
Wysokości		PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja dotycząca granic		
W zakresie mapy do celów projektowych granice zostały wykreślone na podstawie bazy danych ewidencyjnych gruntów i budynków.		
Arkusz mapy		6.140.08.23.1.3 6.140.08.23.3.1
Projekty NK na oznaczonym obszarze		218/17
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ARKADIUSZ ZIMORSKI UL. SŁONECZNA 11/18 58-260 BIELAWA REGON 890371448		KIEROWNIK PRAC ARKADIUSZ ZIMORSKI NR UPRAWNIENI ZAWODOWYCH 14807

----- LINIE ROZGRANICZAJĄCE W MPZP NR XXIV/249/2017.

OŚWIADCZENIE
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym.
Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.
Id pracy: GK.6640.1.1151.2021
Organ: Starosta Dzierżoniowski
Data pozytywnego weryfikacji operatu: 28.07.2021r.
Protokół nr 1 z dnia 28.07.2021r.
Kierownik prac: Arkadiusz Zimorski nr uprawnień zawodowych 14807
wykonawca prac: Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Arkadiusz Zimorski

USŁUGI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
Arkadiusz Zimorski
ul. Słoneczna 11/18, 58-260 Biaława
tel. 71 724 10 10, 71 724 10 55
e-mail: biuro@sigmaprojekt.net



ODWODNIENIE LINIOWE - ZAGŁĘBIENIE 40cm

R1	
R [m]	100
α [°]	7,79
T [m]	6,81
SW [m]	0,23
Ł [m]	13,59

ark. nr 5

R2	
R [m]	100
α [°]	8,47
T [m]	7,41
SW [m]	0,27
Ł [m]	14,79

- OZNACZENIA:**
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm
 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
 - OŚ DRÓGI
 - ODWODNIENIE LINIOWE
 - W WPUST DESZCZOWY
 - GRANICA DZIAŁEK
 - STUDNIA TELETECHNICZNA
 - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

BIURO PROJEKTOWO – KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ
"SIGMA" Zbigniew Zdrożny
Rynek 55/21, 58-200 Dzierżonów, tel. 74-832-01-00
e-mail: biuro@sigmaprojekt.net

mgr inż. Zbigniew Zdrożny

mgr inż. Dariusz Ozóg

mgr inż. Zbigniew Zdrożny

mgr inż. Dariusz Ozóg

30.09.2021 r.

30.09.2021 r.

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 117691D –
UL. POLNEJ W PLESZYCACH

Projekt zagospodarowania terenu

Investor:

Gmina Pleszyce
ul. Kościuszkę 2
58-260 Pleszyce

Umowa nr:

WGPRIT.272.0019.2021

Stadium:

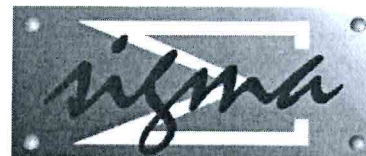
PB

Podziałka:

1:500

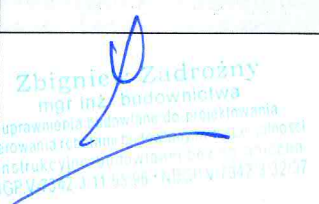

Rys. nr:

1



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ W PIESZYCACH
Adres obiektu budowlanego	PIESZYCE, UL. POLNA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Jednostka: Pieszyce - miasto 020203_4
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Obręb: Śródkowe 0005
Numery działek ewidencyjnych,	Działki: 275 (dr) , 274
Inwestor	Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58-250 Pieszyce

Zakres opracowania	Pełniona funkcja	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	Podpis
branża drogowa	projektant	mgr inż. Zbigniew Zadrozny uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01	30.09.2021 r.	
branża telekomunikacyjna	projektant	mgr inż. Dariusz Ożóg uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 0699/97/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych - DOŚ/IE/1927/01	30.09.2021 r.	

**STAROSTWO POWIATOWE
w DZIERŻONIOWIE**
ul. Świdnicka 38
58-200 DZIERŻONIÓW
(1)

ZATWIERDZAM PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

załącznik nr 2 do decyzji nr 1103/2021

z dnia 22.12.2021 r.

znak sprawy: ZA.6740.5.136.2021

Z up. STAROSTY

Agnieszka Kruchlak
DYREKTOR WYDZIAŁU URBANISTYKI
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 2-4)

1. Podstawa opracowania dokumentacji
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej – stan istniejący
5. Charakterystyka techniczna drogi gminnej nr 117691D- ul. Polnej – stan projektowy
6. Sieci uzbrojenia terenu

III. Część rysunkowa (str. 5-6)

1. Przekrój poprzeczny 1-1
 2. Przekrój poprzeczny 2-2
-

Dzierżoniów, 30 września 2021 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane – Dz. U.2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ
W PIESZYCACH**

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektanci:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGP.V-7342/3/32/97 • NBGP.V-7342/3/32/97

mgr inż. Dariusz Ożóg

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 0699/97/U w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych - DOŚ/IE/1927/01

Dariusz Ożóg

DZIERŻONIÓW, 30 września 2021 r.

1. Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację wykonano na zlecenie Gminy Pieszyce, ul. Kościuszki 2, 58-250 Pieszyce.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- A. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu do celów projektowych w skali 1:500.
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu architektoniczno – budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej w Pieszcach w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt architektoniczno – budowlany przebudowy drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej w Pieszcach obejmujący następujące elementy:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- montaż wpustów deszczowych włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- montaż odwodnienia liniowego włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- montaż kanału technologicznego wraz ze studniami oraz wjazdami;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi;
- ustawienie betonowych krawężników najazdowych 15x22cm;
- ustawienie betonowych obrzeży 8x30cm
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej;
- dostosowanie istniejących dojazdów i dojazdów do nowego poziomu drogi;
- odtworzenie terenów zielonych;

4. Charakterystyka techniczna drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej – stan istniejący

Nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia kamiennego, częściowo porośnięta jest roślinnością. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3m do 4m. Droga gminna nr 117691D odwodniona jest grawitacyjnie, poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Ze względu na deformacje nawierzchni, tworzą się zastoiska wody. Stan nawierzchni z tłucznia

kamienno jest niedostateczny. W pasie drogowym zlokalizowane s sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, siec teletechniczna, gazowa, wodociagowa i energetyczna. Droga odwodniona jest grawitacyjnie. Na czesci odcinka droga jest oswietlona.

5. Charakterystyka techniczna drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej – stan projektowy

Długość drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej przeznaczonej do przebudowy wynosi 263.20m. Po przebudowie, droga w przekroju poprzecznym będzie składać się z jezdni o szerokości 3.0m i jednostronnego chodnika o szerokości 2.0m (2.15m z krawężnikiem). Droga będzie przeznaczona do ruchu jednokierunkowego. Nawierzchnia jezdni i chodnika wykonana będzie z kostki betonowej typu starobruk w kolorze grafitowym o grubości 8cm. Jezdnia oddzielona będzie od terenów zielonych, ogrodzeń posesji lub chodnika za pomocą betonowych krawężników najazdowych 15x22cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wzdłuż krawężnika oddzielającego jezdnię od chodnika ustawiony będzie jeden rząd kostki betonowej 20x20cm o grubości 8cm w kolorze szarym pełniący funkcję cieku. Spadek poprzeczny jezdni oraz chodnika będzie jednostronny o wartości 2% i skierowany będzie w stronę cieku. Chodnik od ogrodzeń posesji lub terenów zielonych oddzielona będzie za pomocą betonowych obrzeży 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z betonu C16/20. Droga odwodniona będzie za pomocą czterech wpustów deszczowych wykonanych z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy 500mm, wyposażonych fabrycznie w osadnik oraz pierścień odciążający z rusztem uchylnym klasy D400 włączonych do istniejącej studni kanalizacji deszczowej oraz betonowego odwodnienia liniowego spadkowego o długości 2m, szerokości 20cm oraz zagłębieniu do 40cm wraz z systemową studnią zbiorczą. Odwodnienie liniowe wyposażonego będzie w żeliwną pokrywę klasy D400. Na części odcinka, na którym nie występuje sieć teletechniczna zaprojektowano wykonanie kanału technologicznego KTu składającego się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12 oraz 5 studni technologicznych SK-O2 z włazem ciężkim w klasie D400.

Zaprojektowana konstrukcja jezdni i chodnika będzie się składać z następujących warstw:

- *warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5MPa$ – gr. 20cm;*
- *podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 20cm;*
- *podsyпка cementowo piaskowa (1:4) – gr. 3cm*
- *warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk w kolorze grafitowym - gr. 8cm.*

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 117691D – ul. Polnej:

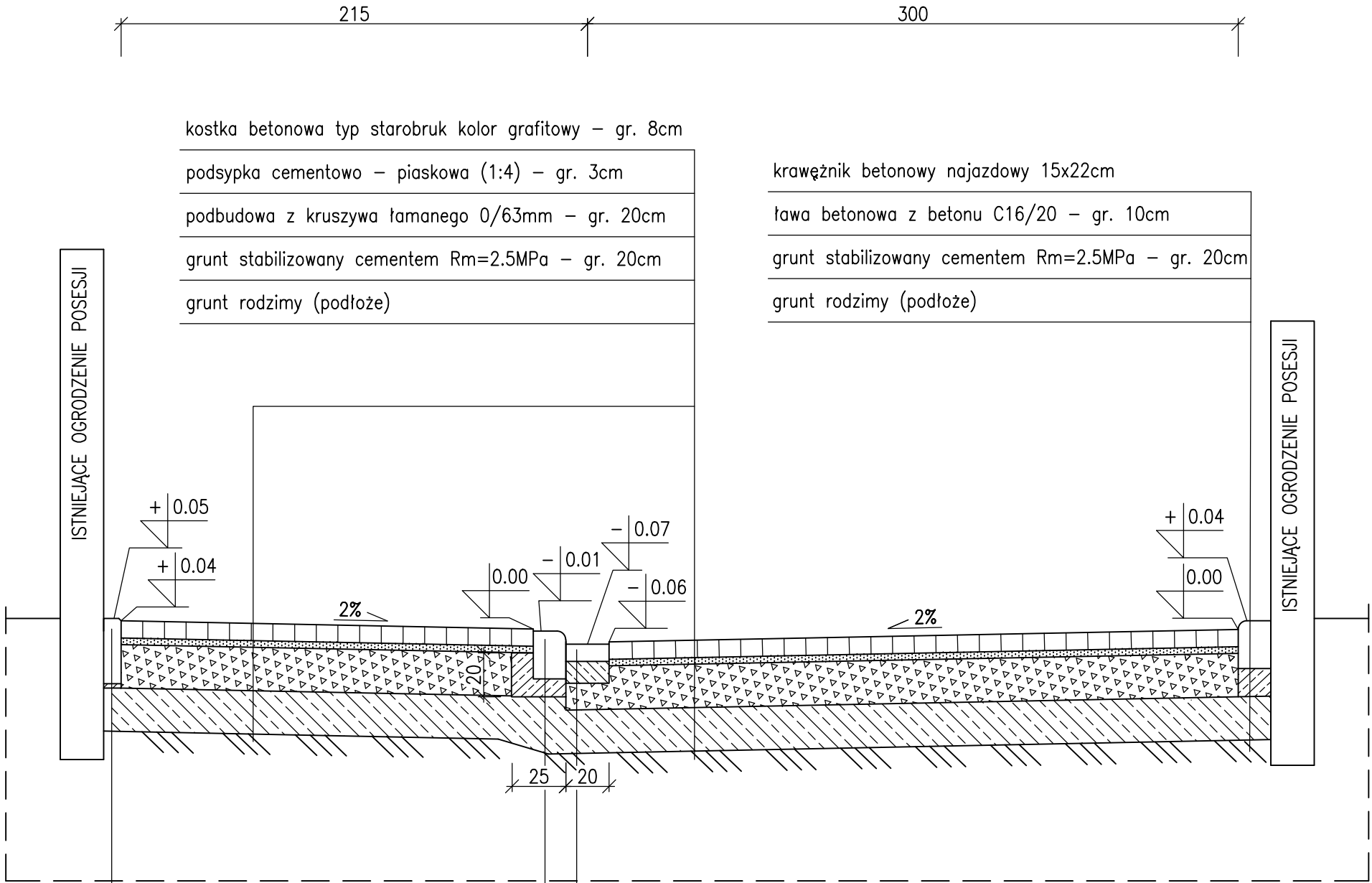
- klasa drogi D (dojazdowa);
- długość drogi $l=263.20\text{m}$;
- szerokość jezdni $b=3.00\text{m}$;
- szerokość chodnika $b=2.15\text{m}$ (wraz z krawężnikami);
- pochylenie poprzeczne jezdni $i=2\%$;
- pochylenie poprzeczne chodnika $i=2\%$.

6. Sieci uzbrojenia terenu

Urządzenia naziemne sieci uzbrojenia terenu, które znajdują się w pasie projektowanych robót, należy wynieść do nowego poziomu projektowanej nawierzchni. Zniszczone elementy takie jak: przykrywy studni teletechnicznych, skrzynki zaworów i hydrantów należy wymienić na nowe. Prace w pobliżu sieci należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia (z wyprzedzeniem 7 dniowym) do właścicieli o protokolarne przekazanie urządzeń j.w. na czas prowadzenia robót. Wykopy na zbliżeniach z urządzeniami sieci podziemnej prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane (zabezpieczone) przed obsunięciem się ziemi.

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
konstrukcyjnymi budowlanymi
NDGP V-7342/341/2015 - ABGP V-7342/341/2017

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1



obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 2–5cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 8cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

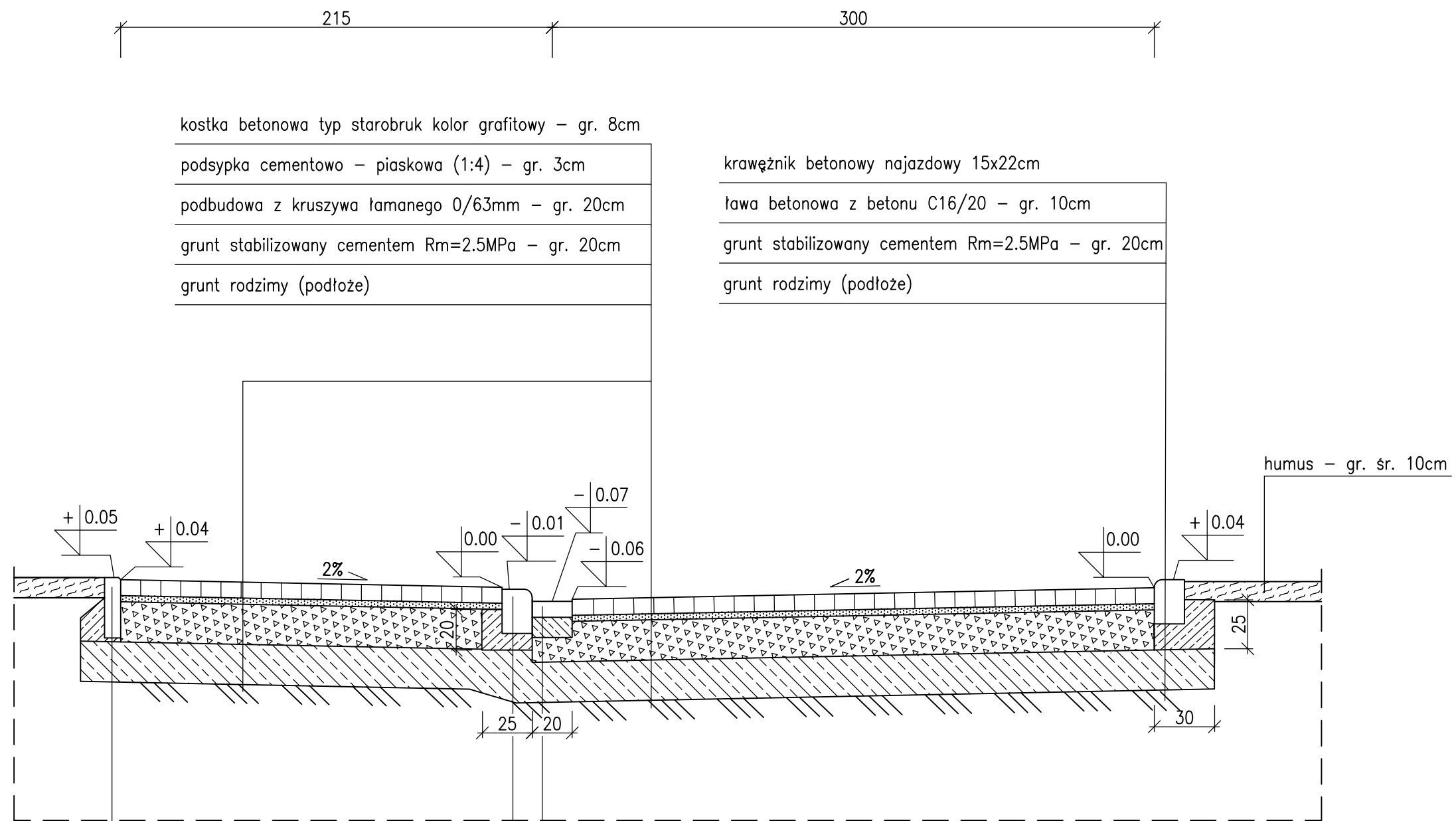
kostka betonowa 20x20cm kolor szary – gr. 8cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm – gr. 12cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 10cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

kostka betonowa typ starobruk kolor grafitowy – gr. 8cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) – gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

BIURO PROJEKTOWO – KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ "SIGMA" Zbigniew Zadrożny Rynek 55/21, 58–200 Dzierżoniów, tel. 74–832–01–00 e-mail biuro@sigmaprojekt.net				
mgr inż. Zbigniew Zadrożny	NBGP. V–7342/3/11/95/96 POŚ/BO/1947/01	projektant	30.09.2020 r.	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117691D – – UL. POLNEJ W PIESZYCACH				
Przekrój poprzeczny 1–1				
Inwestor: Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58–250 Pieszyce	Umowa nr: WGPRiIT.272.0019.2021	Stadium: PB	Podziałka: 1:25	Rys. nr: 1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2



obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 2–5cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 8cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

kostka betonowa 20x20cm kolor szary – gr. 8cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm – gr. 12cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa z betonu C16/20 – gr. 10cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

kostka betonowa typ starobruk kolor grafitowy – gr. 8cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) – gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa – gr. 20cm
grunt rodzimy (podłoże)

BIURO PROJEKTOWE – KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ "SIGMA" Zbigniew Zadrożny Rynek 55/21, 58-200 Dzierżoniów, tel. 74-832-01-00 e-mail biuro@sigmaprojekt.net				
mgr inż. Zbigniew Zadrożny	NBGP. V-7342/3/11/95/96 DŚ/B0/1947/01	projektant	30.09.2020 r.	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117691D – – UL. POLNEJ W PIESZYCACH				
Przekrój poprzeczny 2-2				
Inwestor: Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58-250 Pieszyce	Umowa nr: WGPRiIT.272.0019.2021	Stadium: PB	Podziałka: 1:25	Rys. nr: 2

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ W PIESZYCACH
Adres obiektu budowlanego	PIESZYCE, UL. POLNA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych,	Jednostka: Pieszyce - miasto 020203_4 Obręb: Środkowe 0005 Działki: 275 (dr) , 274
Inwestor	Gmina Pieszyce ul. Kościuszki 2 58-250 Pieszyce
Spis zawartości	1. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej 2. Informacja BIOZ

STAROSTA DZIERŻONIOWSKI
 Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości
 Narada Koordynacyjna
 Świdnicka 38 pokój 7, 58-200 Dzierżonów
 tel. 74 832 36 63, fax. -
 email: ergo-osrodek@pow.dzierzonow.pl, www:
<https://narady.pow.dzierzonow.pl>

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 17.11.2021 – 24.11.2021

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz.1900), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.166.2021.

Przedmiot narady:

BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, WPUSTÓW DESZCZOWYCH I ODWODNIEŃ LINIOWYCH.

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Pieszycy - miasto	0005 ŚRODKOWE	5	273, 274, 287

Adres: PIESZYCE, UL. POLNA

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTOWO - KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ "SIGMA" ZBIGNIEW ZADROŻNY,
 ul. RYNEK 55/21, 58-200 DZIERŻONIÓW

Przewodniczący narady: Paweł Głąbik

Stanowiska uczestników narady:

STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI,

Osoba reprezentująca: Paweł Głąbik

Bez uwag.

TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU ,

Osoba reprezentująca: Michał Pietuch

Z uwagami:

1. Uwagi w załączniku.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU DZIERŻONIÓW,

Osoba reprezentująca: Anna Pawełekiewicz-Górna

Z uwagami:

1. Uzgodniono zgodnie z uwagami w dołączonej opinii PSGWR.0140.763.166.21

NETIA S.A. ,

Osoba reprezentująca: Paweł Lewkowicz

Bez uwag.

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD ZLEWNI W LEGNICY,

Osoba reprezentująca: Zofia Kusał

Bez uwag.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP.Z O.O.,

Osoba reprezentująca: MAŁGORZATA KOWALSKA - MAŻ

Z uwagami:

1. Opiniujemy pozytywnie pod kątem lokalizacyjnym.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE
2. ORANGE POLSKA S.A.
3. OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
4. ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.
5. SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W DZIERŻONIOWIE
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
7. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zalewni w Nysie
8. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W ŁAGIEWNIKACH
9. GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW
10. GMINA DZIERŻONIÓW
11. GMINA BIELAWA
12. GMINA PIŁAWA GÓRNA
13. GMINA PIESZYCE
14. GMINA NIEMCZA
15. GMINA ŁAGIEWNIKI
16. BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO SP. Z O.O.
17. DSS OPERATOR S.A.
18. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
19. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOŁEJ WE WROCŁAWIU
20. ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

.....
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
 Infolinia: +48 32 606 0 616
 info@tauron-dystrybucja.pl



Dzierżonów, 22.11 2021 r.

Starosta Dzierżonowski
 ul. Rynek 27
 58-200 Dzierżonów

Numer opinii: OMD4/NK/MP.1.166/2021

Numer tematu GK.6630.166.2021

Informacja o występujących ew. kolizjach: Istniejące kable elektroenergetyczne niskiego
napięcia pozostają w przebudowywanej drodze

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów C, E, F, I

A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak

Z dnia

B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Wydziału Eksploatacji (OME) TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,

Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

E. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).

G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

H. Nieaktualna mapa do celów projektowych

I. Prace pod linią napowietrzną niskiego napięcia - zachować ostrożność

Opiniował:
 (podpis)
 Inżynier Techniczny

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Gazownia w Dzierżoniowie
ul. Sowiogórska 1, 58-200 Dzierżoniów
tel. 74 8427321
gazownia.dzierzoniow@psgaz.pl

Narada koordynacyjna

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.0140.763.166.21

Dzierżoniów, 24.11.2021

Miejsce/adres inwestycji

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, WPUSTÓW DESZCZOWYCH I
ODWODNIENI LINIOWYCH - PIESZYCE, UL. POLNA**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. W związku z tym należy dostosować się do poniższych wytycznych

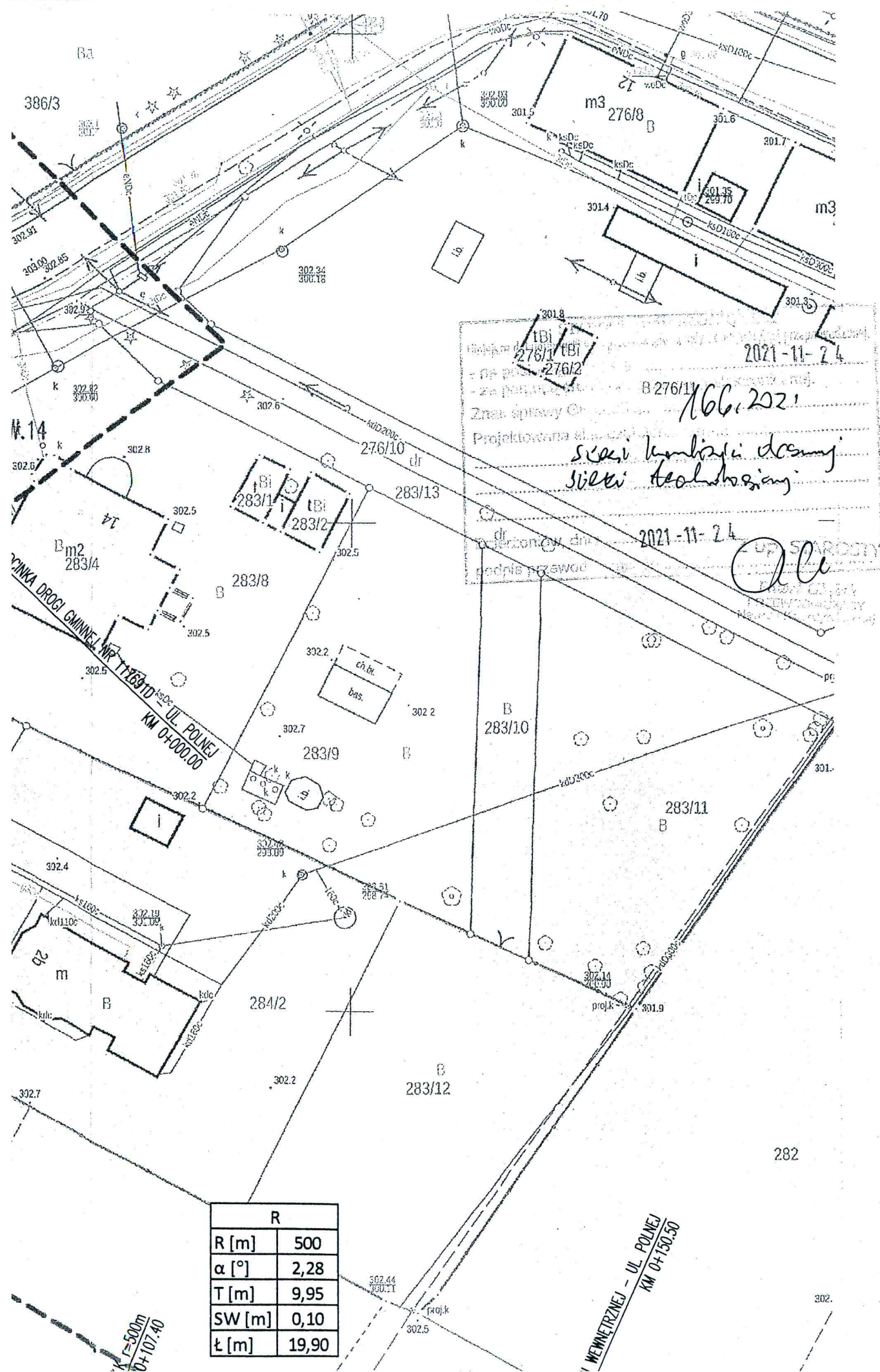
1. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe
- średniego ciśnienia **De 63,32**
2. Przejścia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych
3. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia;
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
4. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.)
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
6. W odległości < 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r;
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
8. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;

9. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu Warunków Technicznych – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym – ul. Wrocławska 2 58-309 Wałbrzych
10. Awaryjne na sieci gazowej lub przyłączu gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszt Inwestora przedmiotowego zadania
11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Dzierżoniowie
12. Całość prac związanych z planowaną inwestycją , a w szczególności przekroczenie metodą przewiertu prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni.
13. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie
- Gazownię w Dzierżoniowie ul. Sowiogórska 1 58-200 Dzierżoniów

Niniejsza opinia ważna jest do dnia 24.11.2022, o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja .

Anna.Pawe
lkiewicz-Go

Elektronicznie
podpisany przez
Anna.Pawelkiewicz-Go
Data: 2021.11.24
11:35:31 +01'00'



**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 117691D – UL. POLNEJ
W PIESZYCACH**

INVESTOR:

Gmina Pieszyce
ul. Kościuszki 2
58-250 Pieszyce

mgr inż. Zbigniew Zadrozny – projektant

Zbigniew Zadrożny
mgr inż. budownictwa
uprawnienia do projektowania
(kierowania robotami budowlanymi) w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NDGP V.7342.3.11.95-96 NDGP V.7342.3.12.96-97

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz.

U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.