

Zarząd Drogowy w Olkuszu  
al. 1000 -lecia 1a  
32-300 Olkusz

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**dla drogi powiatowej nr 1112K w m. Krzywopłoty,**  
**Gmina Klucze, Powiat Olkuski.**



Opracował:

Bartłomiej Straś

**Spis treści:**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis projektowanych rozwiązań
6. Termin realizacji projektu
7. Zalecenia i uwagi ogólne

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1112K „Krzywopłoty – do drogi nr 1104K” w miejscowości Krzywopłoty, Gmina Klucze, Powiat Olkuski. Projekt ma na celu usystematyzowanie oznakowania drogowego, które zostało wprowadzone na przedmiotowej drodze.

## **2. Inwestor**

Zarząd Drogowy w Olkuszu  
al. 1000 -lecia 1a  
32-300 Olkusz

## **3. Podstawa opracowania.**

- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. 2019 poz. z dnia 22 stycznia 2019r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach, Załącznik na 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500

## **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga powiatowa nr 1112K znajduje się częściowo w na obszarze zabudowanym. Droga nie posiada chodników dla pieszych. Ruch pieszych odbywa się jezdnią lub jej poboczem. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię asfaltową na odcinku zabudowanym na którym przeważa zabudowa domów jednorodzinnych. Na pozostałym odcinku drogi występuje nawierzchnia tłucznikowa. Szerokość drogi wynosi ok. 5.3 [m]. W ciągu drogi powiatowej znajduje się listwowy próg zwalniający, który został przedstawiony na załącznikach graficznych, wraz z oznakowaniem.

## **5. Opis projektowanych rozwiązań**

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada aktualizację oznakowania pionowego, z uwzględnieniem oznakowania, które zostało wprowadzone odrębnym opracowaniem.

Oznakowanie projektowane zostało przedstawione na załącznikach graficznych.

## **6. Termin realizacji projektu.**

Przewidywany termin realizacji projektu: I/II kwartał 2023r.

## **7. Zalecenia i uwagi ogólne.**

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przede wszystkim z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.