

2022



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 074 868 01 80, +48 074 865 76 10

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

NIP 883-16-15-352 REGON 890723858

Zmiana stałej organizacji ruchu

na odcinku drogi powiatowej nr 3226D Wojbórz – Ścinawica –

Kłodzko skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicami

Malczewskiego i Daszyńskiego w miejscowości Kłodzko

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	2
OPIS TECHNICZNY	3
Inwestor.....	3
Przedmiot i zakres opracowania	3
Podstawa opracowania projektu	3
Lokalizacja zmian	4
Stan istniejący	4
Opis zamierzeń.....	4
Zmiana stałej organizacji ruchu	5
Wymogi i zalecenia dotyczące znaków	6
• Sposób ustawiania znaków	6
• Odległość znaków od jezdni	8
• Wysokość umieszczania znaków	8

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3226D w miejscowości Kłodzko

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko;

Przedmiot i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3226D Wojbórz – Ścinawica – Kłodzko skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicami Malczewskiego i Daszyńskiego w miejscowości Kłodzko;

Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 450, 463, 694, 720 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z póź.zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z póź.zm.);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

Lokalizacja zmian

Pas drogi powiatowej nr 3226D Wojbórz – Ścinawica – Kłodzko skrzyżowanie ulicy Kościuszki z ulicami Malczewskiego i Daszyńskiego w miejscowości Kłodzko

Stan istniejący

Droga, na której wprowadza się zmianę organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 6,10 m do 14,0 m i przekroju ulicznym. Odwodnienie powierzchniowe korpusu wpustami ulicznymi. Droga o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Średni dobowy ruch w 2015 r. wyniósł 14488 poj./dobę z czego 0,36 % przypada na motocykle, 88,29 % na samochody osobowe, 7,33 % na samochody dostawcze, 1,17 % na samochody ciężarowe bez przyczep, 0,23 % na samochody ciężarowe z przyczepami, 2,58 % na autobusy i 0,03 % na ciągniki rolnicze. Istniejące oznakowanie przedstawiają rysunki 2 ÷ 4;

Opis zamierzeń

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki z ulicami Malczewskiego i Daszyńskiego ruchu po obwiedni wyspy (ronda);

Zmiana stałej organizacji ruchu

W celu ostrzeżenia kierujących o ruchu po obwiedni wyspy (ronda) wprowadza się znaki A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”. Na skrzyżowaniach dróg w celu wskazania kierującym, że ruch pojazdów odbywa się dookoła wyspy w kierunku wskazanym na znaku zastosowano znaki C-12 „ruch okrężny”. Znaki C-12 zastosowano łącznie ze znakiem A-7 i umieszczono na każdym wlocie zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Znaki C-12 umieszczono w odległości do 25 m przed skrzyżowaniem. Do wskazania na wlocie skrzyżowań obowiązujących kierunków jazdy przez skrzyżowanie określonych pasów ruchu zastosowano znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu”. Znaki F-10 zastosowano w proponowanej zmianie ze względu na przypadki gdy organizacja ruchu na wlocie na skrzyżowaniach jest odmienna od ustalonej ogólnymi przepisami lub gdy uczestnicy ruchu mogą mieć wątpliwości, co do obowiązującej organizacji ruchu. Strzałki umieszczone na znakach odpowiadają przyjętej organizacji ruchu i są w pełni zgodne z odpowiadającymi im strzałkami kierunkowymi umieszczonymi na jezdni. Przejścia dla pieszych zostały wyznaczone w miejscach, w których powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tego przejścia uwzględnia najkrótszą drogę między źródłem, a celem ruchu pieszych. Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania projektuje się zlokalizować w miejscach umożliwiających zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zasłoniętym przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało wyznaczone poza osią wyjścia z obiektowi oznakowane znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Do oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak azyle dla pieszych względnie wysepki wyodrębnione krawężnikami zastosowano słupki przeszkodowe U-5. W celu dokładnego wskazania toru jazdy pojazdu, skorygowania przebiegu krawężnika, oddalenia toru jazdy pojazdów od przeszkód w jezdni, uzupełnienia wysepek wyodrębnionych z jezdni zastosowano powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów, a wyznaczone przez zbiór linii równoległych lub zbliżonych do równoległych względem siebie, ukośnych do toru jazdy pojazdów i ograniczonych linią krawężniową ciągłą szeroką P-7b. Szerokość linii wewnętrznych oraz odstęp między nimi na drogach o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h wynoszą odpowiednio 0,24 m z odstępem 0,39 m – znak P-21a. Dla odcinka drogi dwujezdniowej gdzie szerokość pasa oddzielającego jezdnie jest równa lub mniejsza od 6 m zastosowano znaki D-3 bez stosowania znaku B-2. Znak D-3 zastosowano wraz z istniejącym znakiem B-5 (24 t) i projektowanym znakiem B-36 powtarzając je po lewej stronie jezdni jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu. W celu ostrzegania, prowadzenia i informowania kierujących o miejscach i odcinkach dróg szczególnie niebezpiecznych i jako uzupełnienie znaków poziomych podłużnych i poprzecznych, jak również wskazanie krawędzi jezdni zastosowano punktowe elementy odblaskowe krawężnikowe.

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

Zgodnie ze **Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach**, znaki ustawia się:

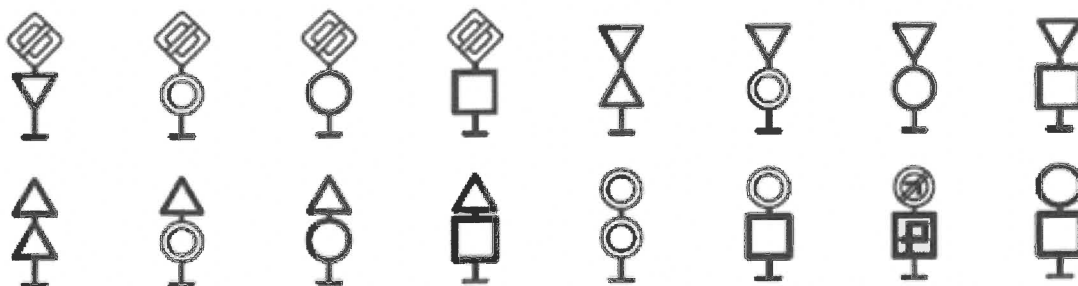
- **Sposób ustawiania znaków**

- **Znaki umieszcza się:**

- ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- ✓ po lewej stronie jezdni;
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
 - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

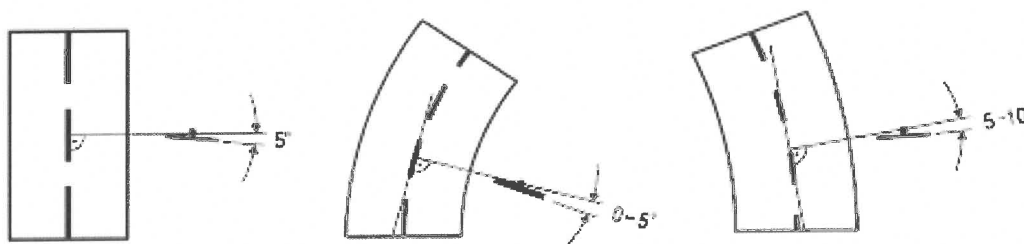
- **Znaki mocuje się** na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 metrów.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



- **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- ✓ odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
- ✓ nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
- ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

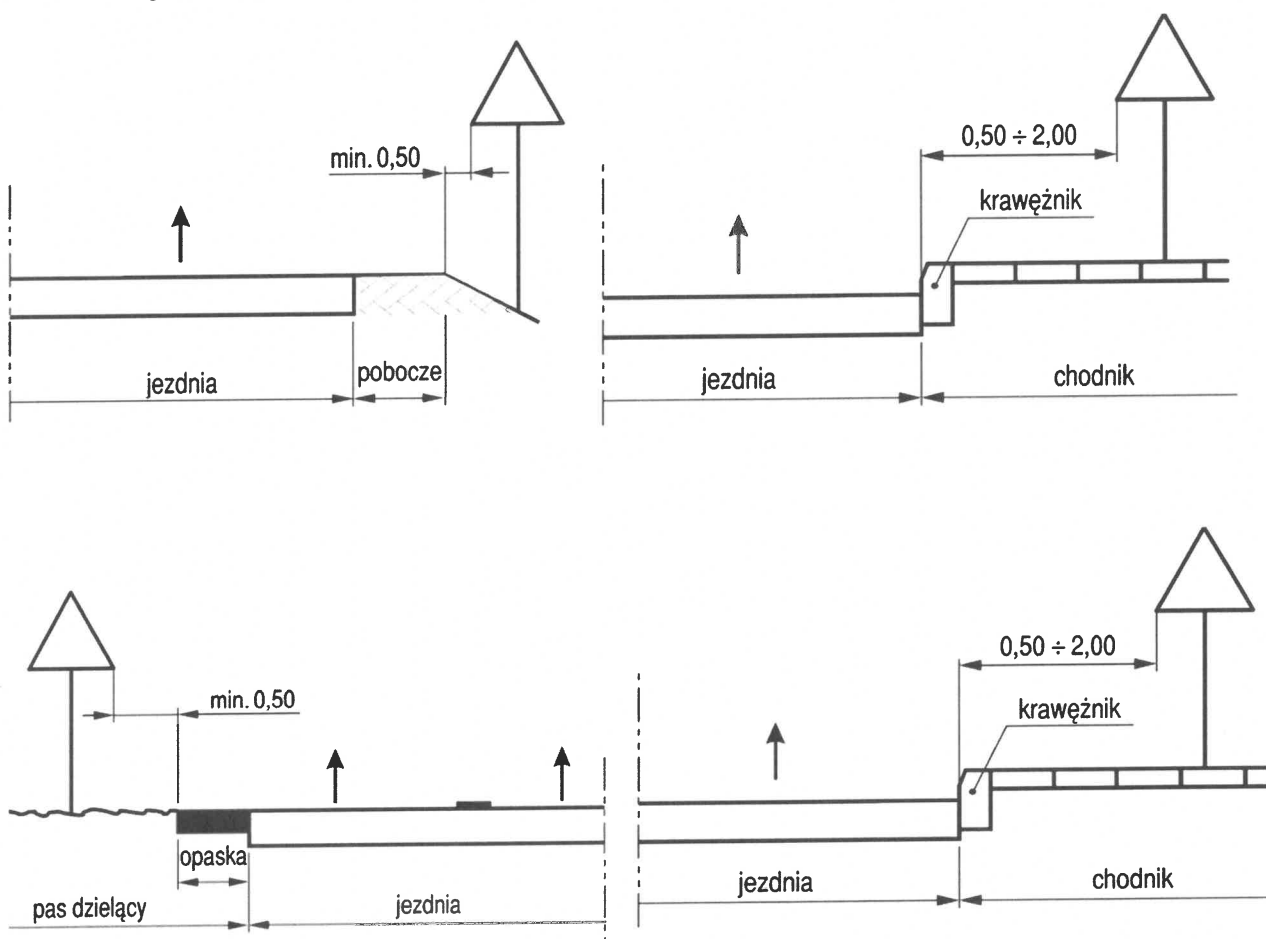


- **Odległość znaków od jezdni**

- odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

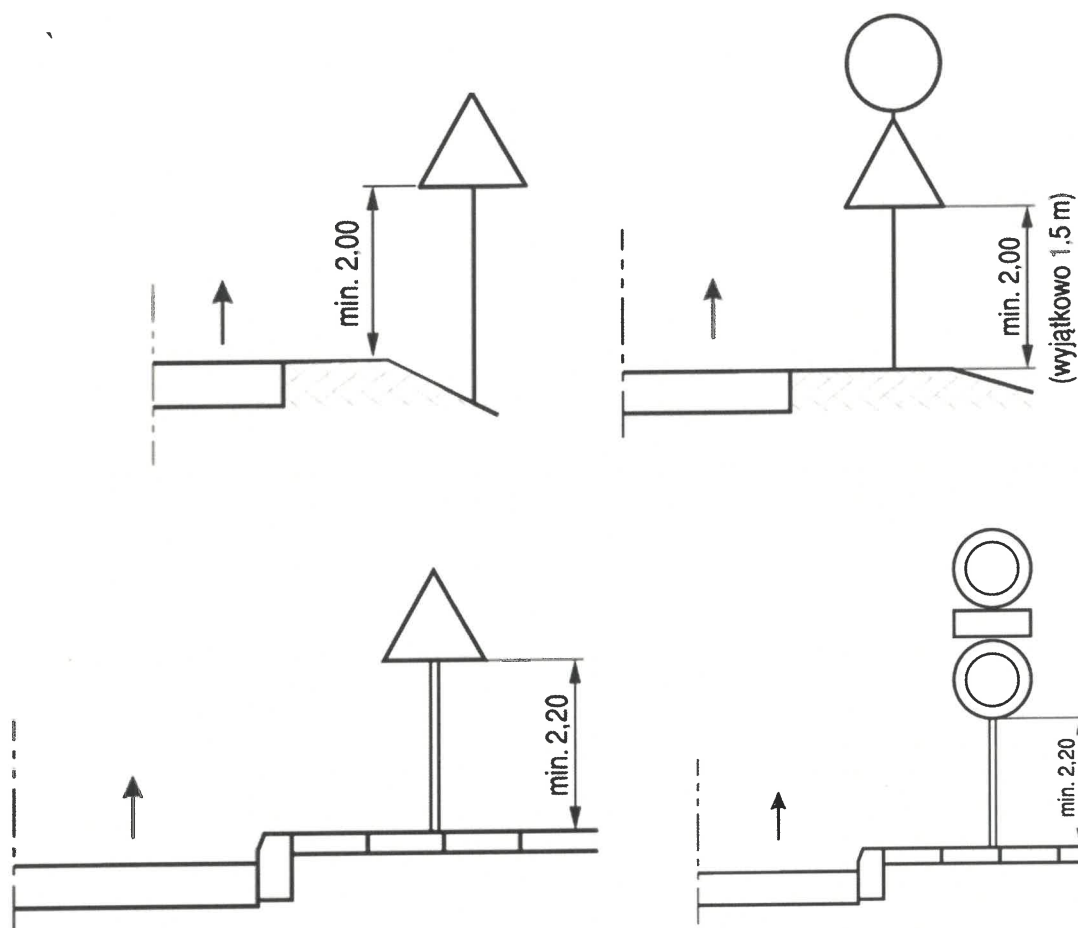
- ✓ na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
- ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni

- odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku



- **Wysokość umieszczania znaków**

- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



UWAGA!

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do **31.12.2023 r.**

Zestawienie oznakowania pionowego, poziomego, elementów odblaskowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-1b	83,02	3,32
P-1b	73,09	2,92
P-1c	27,44	3,29
P-1c	29,00	3,48
P-1d	5,78	0,35
P-1d	6,50	0,39
P-2a	37,94	4,55
P-2a	30,02	3,60
P-2a	16,79	2,02
P-2a	34,26	4,11
P-2a	31,41	3,77
P-2a	19,15	2,30
P-2a	11,88	1,43
P-2a	10,25	1,23
P-3b	7,17	1,29
P-3b	8,82	1,59
P-3b	7,84	1,41
P-3b	7,80	1,40
P-4	14,90	3,58
P-4	36,42	8,74
P-4	20,36	4,89
P-7b	10,88	2,61
P-7b	10,77	2,59
P-7b	21,72	5,21
P-7b	33,99	8,16
P-7b	10,91	2,62
P-8e krótki	1,00	2,19
P-8e krótki	1,00	2,19
P-8e krótki	1,00	2,19

Opracował: Krzysztof Małz

P-8e krótki	1,00	2,19
P-8e krótki	1,00	2,19
P-8e krótki	1,00	2,19
P-8e krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-8f krótki	1,00	2,19
P-10	7,00	14,00
P-10	3,36	6,00
P-10	3,89	8,01
P-10	6,82	20,90
P-10	6,86	20,99
P-13	4,01	1,05
P-13	4,20	1,10
P-13	3,48	0,91
P-13	3,48	0,91
P-13	4,06	1,07
P-13	3,22	0,85
P-14	3,24	1,22
P-14	3,51	1,32
P-14	3,16	1,19



P-14	3,38	1,27
P-14	3,38	1,27
P-21a	7,72	2,93
P-21a	20,63	7,84
P-21a	2,26	0,86

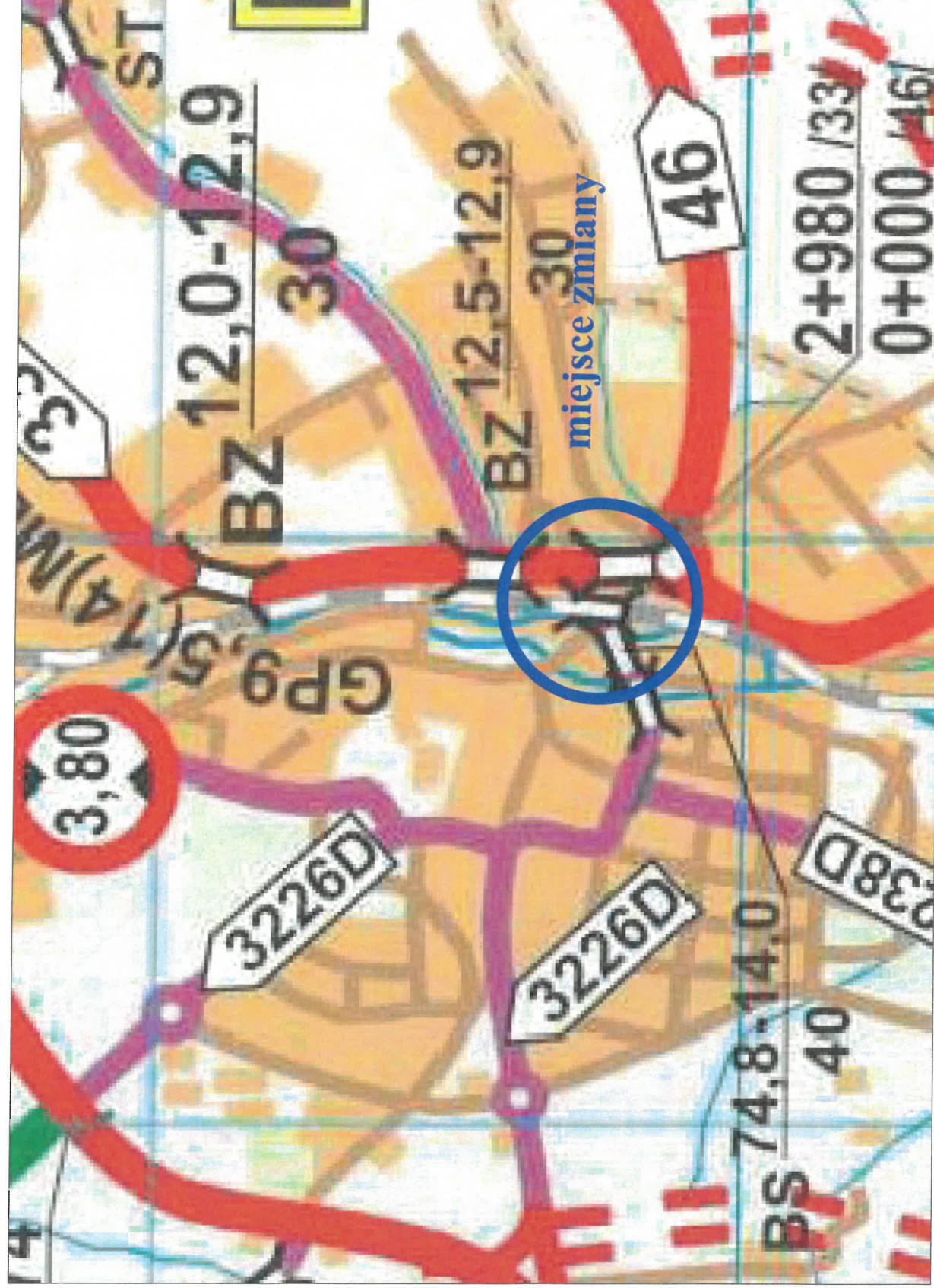
Całkowita powierzchnia malowania [m²] = 205,20

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Ilość
A-7	9 szt.
A-8	3 szt.
B-5	4 szt.
B-36	4 szt.
C-9	7 szt.
C-12	6 szt.
D-2	3 szt.
D-3	4 szt.
D-4a	1 szt.
D-6	8 szt.
F-10	2 szt.
U-3a	20 szt.
U-5A	7 szt.
Słupki rury stalowe ocynkowane Ø60 mm	45 szt.

Elementy odblaskowe, krawężnikowe

Nazwa	Ilość	Typ
PEO-2	159	
PEO-4	175	



Plan orientacyjny

skala 1: 25000

