

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>Remont ulicy Kilińskiego w Krośnie Odrzańskim</b>
<b>ADRES</b>	Powiat Krośnieński, miasto Krosno Odrzańskie, jedn. ewidencyjna 080206_4 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb ewidencyjny 0001, dz. nr 547
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	Paweł Stefańczyk	<b>67/ 04/ ZG</b> w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 01-2023r

## SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-8
II)	Informacja BIOZ	str. 9
III)	Część Rysunkowa:	str. 10
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 11
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 12
	Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 13

## **I) OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsza dokumentacja techniczna dla zadania: **”Remont ulicy Kilińskiego w Krośnie Odrzańskim”** została opracowana na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

### **2. DANE WYJŚCIOWE.**

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Roz. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- uzgodnienia z Inwestorem,

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Celem inwestycji jest remont elementów konstrukcji publicznej drogi gminnej Nr 101622F – ulicy Kilińskiego w Krośnie Odrzańskim na długości 131.60m, który wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników istniejącej drogi gminnej o z użytej nawierzchni znajdującej się w północnej części Krosna Odrzańskiego.

### **4. STAN ISTNIEJACY.**

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającą na remoncie ulicy Kilińskiego znajduje się w miejscowości Krosno Odrzańskie z charakterystyczną zabudową jednorodzinną. Ulica Kilińskiego krzyżuje się od strony południowej z drogą powiatową nr 3102F ulicą Piastów, a od strony północnej z ulicą Dąbrowskiego - nr 101611F.

Ulica Kilińskiego jest ciągiem pieszo-jezdnym - bez wyodrębnionego chodnika. Zjazdy na posesje utwardzone z betonowej kostki brukowej, miejscami nawierzchnia zjazdów z wylewki betonowej.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych za pomocą istniejących wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej.

**W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa.**

## **5. STAN PROJEKTOWANY. TECHNOLOGIA.**

### ***Parametry techniczne ul. Kilińskiego***

- klasa techniczna:	<i>D</i>
- kategoria ruchu:	<i>KR-1;</i>
- dopuszczalne obciążenie:	<i>80kN/oś;</i>
- prędkość projektowa:	<i>30km/h;</i>
- szerokość jezdni:	<i>4.50m - 5.50m;</i>
- szerokość pasa ruchu:	<i>2.25m - 2.75m;</i>
- szerokość chodnika:	<i>2.00m;</i>
- szerokość zjazdów:	<i>3.50;</i>
- długość remontu odcinka ulicy Kilińskiego	<i>131,60m</i>
- powierzchnia remontu ul. Kilińskiego, 8cm kostka	<i>620m<sup>2</sup>;</i>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej:	<i>27m<sup>2</sup>;</i>
- powierzchnia remontu chodników:	<i>95m<sup>2</sup>;</i>
- powierzchnia remontu opaski z kostki bet. gr. 6cm:	<i>77m<sup>2</sup>;</i>
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji:	<i>4 kratki ściekowe</i>

### **Technologia prowadzenia remontu ulicy Kilińskiego:**

Wykonać rozbiórkę istniejącej zużytej konstrukcji ulicy z odwozem nieprzydatnego materiału z rozbiórek na składowisko Wykonawcy. Następnie pogłębić koryto zimne do ok. 40cm i wykonać:

- Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. 10cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3cm do 5cm,
- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „Behaton” kolor: szary, grub. 8 cm,

Obramowanie jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x22cm (lub 15x30cm) ustawionego na ławie betonowej C16/20 z oporem.

#### Chodnik:

- Kostka betonowa koloru żółtego o grubości 8cm, wzór cegiełka
- Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Piaskowa podsypka uzupełniająca o grubości 1-15cm

Chodnik zamknąć obrzeżem 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10cm.

#### Zjazdy:

- Kostka betonowa koloru czerwonego o grubości 8cm, wzór cegiełka
- Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm, (dopuszcza się podbudowę betonową min. 10MPa gr. 20cm)

#### Opaska:

Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem jezdni a istniejącymi cokołami murów i ogrodzeń posesji wypełnić drobnowymiarową kostką betonową grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 7 do 20cm.

Kolor kostki drobnowymiarowej – szary.

Należy również na ulicy Kilińskiego chronić słupy telekomunikacyjne poprzez podniesienie krawężnika do 10cm ponad poziom jezdni 2m przed oraz 2m za słupem.

Pokrywy i ramki studni telekomunikacyjnych zagrożone najechaniem wymienić na typ mocniejszy - co najmniej klasy C250 (25t).

## **7. ODWODNIENIE.**

Projektuje się remont wymianę studzienek deszczowych ulicy Kilińskiego łącznie z fragmentami zużytych przykanalików łączących z kanalizacją deszczową ulicy Dąbrowskiego lub ulicy Piastów.

Zastosować nowe kompletne systemowe 4 studzienki ściekowe o średnicy 420/600mm z wiaderkiem i rusztem żeliwnym klasy D400.

Należy liczyć się z remontem istniejących przykanalików o średnicy do 200mm za pomocą rur syntetycznych klasy SN8.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Projektowany remont drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej nierównej pełnej wybojów, spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort jej użytkowania jak również zamieszkiwania w jej otoczeniu.

Całość robót będzie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

## **9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie zmian oznakowania pionowego i poziomego jezdni, oraz
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem drogi wraz ze zjazdami na posesję;

**Obydwa projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.**

## **10. INNE INFORMACJE.**

10.1. Projektowany remont drogi gminnej zlokalizowany jest w całości na działce pozostającej we władaniu Inwestora tj. Gminy Krosno Odrzańskie dz. nr **547 w obrębie 0001 Krosno miasto.**

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdów.

10.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ingerują w teren na głębokość do 45cm, w strefie tej zgodnie z zasadami nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia. W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które składają się podziemna linia telefoniczna, sieci energetyczne napowietrzne oraz podziemne i wodociąg oraz gazociąg.

Nie mniej należy zinwentaryzować szczegółowo przed rozpoczęciem robót stan obcych sieci oraz powiadomić wszystkich gestorów sieci o planowanym remoncie i możliwej wymianie powierzonych elementów uzbrojenia ich sieci na nowe.

Po wykonanych pracach remontowych w razie ingerencji w elementy uzbrojenia regulacja lub remont - uzyskać odbiór techniczny regulowanej do poziomu remontowanych nawierzchni obcej armatury takiej jak zawory, włązy rewizyjne, pokrywy, hydranty itp. Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

10.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

10.7. Przedmiotowy obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.8. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Krosno Odrzańskie styczeń 2023r. opracował :

*mgr inż. Paweł Stefańczyk*

*upr. do projektowania w spec. drogowej  
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*



## II - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwód gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi, mijanek oraz zjazdu
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przygnieceniem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów
- 4.3. Najeżdżanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

### **5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

### **III CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 11
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 12
Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne	str. 13

# PLAN ORIENTACYJNY

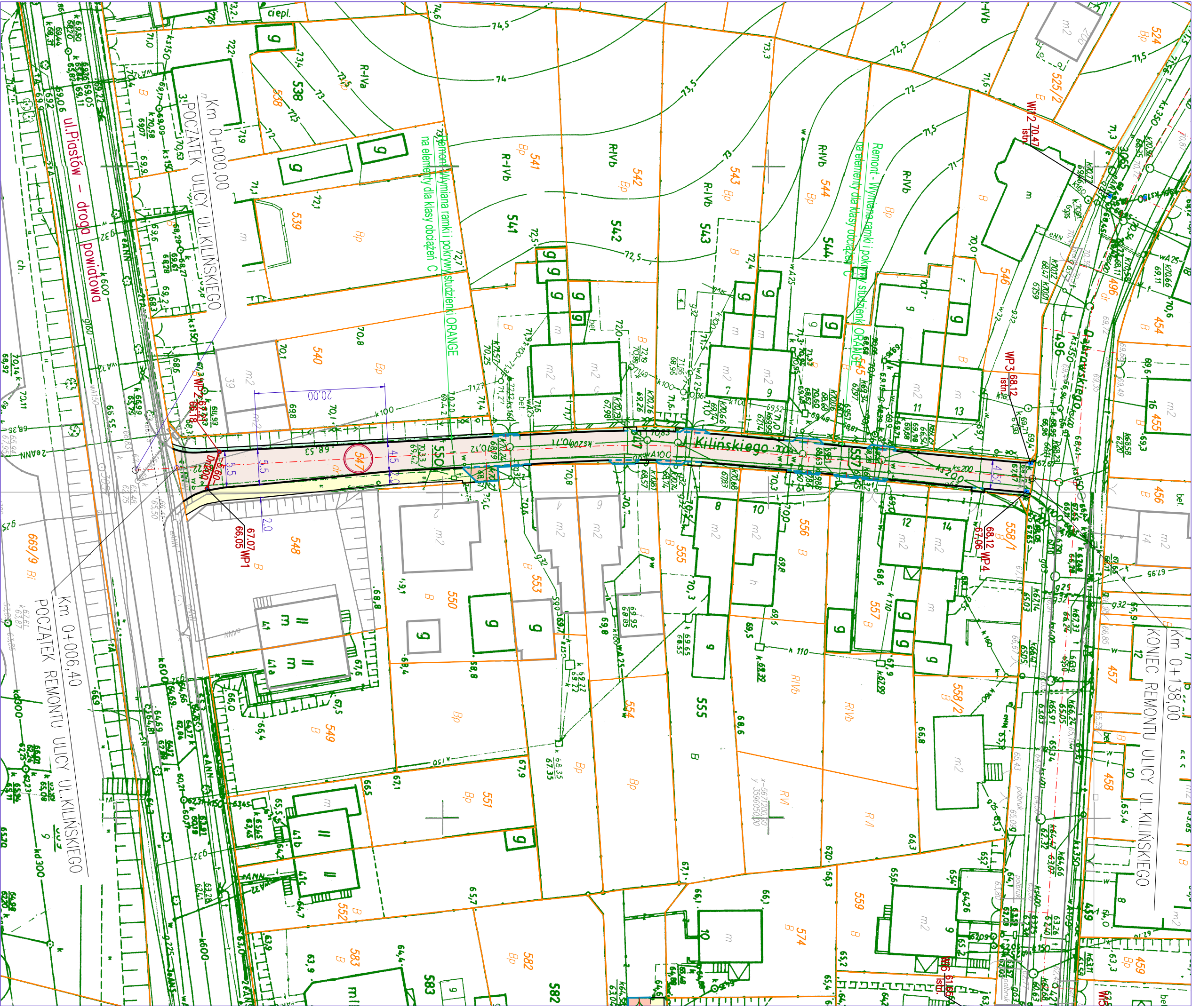
SKALA 1:10 000

**Zakres  
opracowania**



Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66-600, ul. Parkowa 1			
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	<b>REMONT ULICY KILIŃSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM</b>			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obręb 0001 Krosno miasto, dz. nr: 547			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2023r. 	<b>1</b>
Skala:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
1: 10 000				





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

- 547** – działka objęta inwestycją stanowiące własności Inwestora;
- granice działek;
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +6cm;
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopionych";
  - krawędź jezdni z krawężników najazdowych 15x22cm światło +2cm;
  - krawędź zjazdów z krawężników najazdowych 15x22cm "wtopiony";
  - krawędź przejść dla pieszych z krawęż. najazd. 15x22cm światło +1cm;
  - obramowanie opaski oraz chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - oś jezdni;
  - remont nawierzchni jezdni – betonowa kostka brukowej grub.8cm – szara;
  - remont nawierzchni zjazdów – betonowa kostka brukowa grub. 8cm – czerwona;
  - remont nawierzchni chodników – betonowa kostka brukowa grub. 8cm – żółta;
  - remont opaski – betonowa kostka drobnowymiarowa grub. 6cm – szara

PARAMETRY TECHNICZNE ULICY KILIŃSKIEGO:

- klasa techniczna dróg: D
- kategoria ruchu: KR-1;
- dopuszczalne obciążenie: 80kN/oś;
- prędkość projektowa: 30km/h;
- szerokość jezdni: 4.50m – 5.50m;
- szerokość pasa ruchu: 2.25m – 2.75m;
- szerokość chodnika: 2.00m;
- szerokość zjazdów: 3.50;
- długość remontu odcinka ulicy Kilińskiego: 131,60m
- powierzchnia remontu ul.Kilińskiego kostka bet.8cm szarej: 620m2;
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 27m2;
- powierzchnia remontu chodników: 95m2;
- powierzchnia remontu opaski z kostki bet. gr. 6cm: 77m2;
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej: 4 kratki sciekowe

Inwestor:	Gmina Krosno Odrzańskie, 66–600, ul.Parkowa 1				
Wykonawca	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66–600 Krosno Odrz.				
Obiekt:	REMONT ULICY KILIŃSKIEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM				
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206__4 Gmina Krosno Odrz. Obreń 0001 Krosno miasto, dz. nr: 547				
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2023r. 	2	
Skala: 1: 500	PLAN SYTUACYJNY				



