

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 grudnia 2022 r.)

Przebudowa DW 241 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wągrowiec – Pokrzywnica

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Opracowali	mgr inż. Gracjan PIETRAS	-	
Sprawdził	mgr inż. Natalia GÓRNA	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, sierpień 2021r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego	5
2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie	6
3. Opinia – Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	7
4. Opinia - Wójt Gminy Wągrowiec.....	8
5. Przedmiot opracowania	9
6. Zakres i cel opracowania	9
7. Inwestor / Zamawiający	9
8. Jednostka projektowa	9
9. Podstawa opracowania	9
10. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	10
11. Stan projektowany	10
12. Oznakowanie istniejące.....	10
13. Oznakowanie projektowane	11
13.1 Oznakowanie pionowe	11
13.2 Oznakowanie poziome	11
14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
15. Uwagi i zalecenia	11
16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	11
17. Wykaz załączników	13
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:25 000	
Rys. 2.1 – 2.3 <i>Plan organizacji ruchu</i> w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 14.10.2021r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 243/21

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 24.08.2021r. i uzupełnionym w dniu 13.10.2021r.
wnioskiem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - Pełnomocnik SD PROJEKT s.c.
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Gracjana Pietrasa
opracowanego na zlecenie WZDW
po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Wójta Gminy Wągrowiec
Starosty Wągrowieckiego
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 241
/Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno/
na odcinku Wągrowiec - Pokrzywnica
w związku z przebudową drogi wojewódzkiej w zakresie budowy ścieżki rowerowej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2022r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gnieźno
lub fax'em na nr 61 42 65 894, lub e-mailem na: rdwgniezno@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) SD PROJEKT s.c.
- 3) RDW w Gnieźnie

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

S. Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Podpis]
Wojciech Janikowski
Wicemarszałek

■ ■ ■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Gnieźnie

WZDW.RDW.GN.4202.33.1.2021.JK

Gniezno, dnia 04.08.2021 r.

SD PROJEKT
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2021 r. (data wpływu 04.08.2021r.) dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi wojewódzkiej nr 240 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wągrowiec-Pokrzywnica, Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie opiniuje projekt pozytywnie bez uwag.

Z poważaniem

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie
mgr inż. Sylwia Rakowska

Sprawę prowadzi: Joanna Kłosin
tel. 61 22 58 428, mail: j.klosin@wzdw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Specjalista
inż. Joanna Kłosin

62-200 Gniezno
ul. Reymonta 32

TEL. 61 225 84 20
FAX 61 225 83 02

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwgniezno@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w siedzibie Administratora.

3. Opinia – Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 11 sierpnia 2021 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

WPLYNĘŁO: 16 SIE. 2021

Podpis:

R.Z.I.5321.1321.2021.LN

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 241 w zakresie ścieżki rowerowej
na odc. Wągrowiec – Pokrzywnica

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

4. Opinia - Wójt Gminy Wągrowiec

Przebudowa DW 241 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wągrowiec - Pokrzywnica

4. Opinia - Wójt Gminy Wągrowiec

Zapewniono bez uwag
11.08.2021 r.

Z up. Wójta
Pauha
mgr Anna Palka
SEKRETARZ GMINY

STAROSTA
WĄGROWIECKI

OPINIUJE POZYTYWNE
bez uwag / z uwagami
12.10.2021
data podpis

STAROSTA
Tomasz Kranc

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa DW 241 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wągrowiec – Pokrzywnica*.

6. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu od początku miejscowości Pokrzywnica do końca opracowania projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 241 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wągrowiec – Pokrzywnica.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

7. Inwestor / Zamawiający

Zarząd Województwa Wielkopolskiego
Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

W imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

8. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracował: mgr inż. Gracjan PIETRAS

Sprawdził: mgr inż. Natalia GÓRNA

9. Podstawa opracowania

- Umowa nr 288/28.GN/21 zawarta w dniu 19.04.2021r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna.

10. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 241, w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim, w gminie Wągrowiec-miasto oraz Wągrowiec-obszar wiejski, w miejscowości Wągrowiec oraz Pokrzywnica. Zakres objęty inwestycją zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowań jednorodzinnych oraz terenów leśnych.

Droga wojewódzka nr 241 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni od około 6 m do około 8 m. W stanie istniejącym rowerzyści są zmuszeni poruszać się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stwarza niebezpieczeństwo wypadków.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów drogowych lub na przyległe tereny zielone.

Struktura rodzajowa ruchu średniego dobowego dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 241 w roku 2015:

Rodzaj pojazdów	Ilość pojazdów [poj./dobę]
	rok 2015
motocykle	49
samochody osobowe	3702
samochody dostawcze	553
samochody ciężarowe bez przyczep	191
samochody ciężarowe z przyczepami	362
autobusy	20
ciągniki rolnicze	20
r a z e m	4897

11. Stan projektowany

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m i nawierzchni bitumicznej. Początek budowanej ścieżki znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 215544P, a koniec przy istniejącym zjeździe na działkę o nr ewid. 2850/4.

Ponadto projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem istniejący odcinek chodnika w miejscowości Pokrzywnica, na którym ze względu na projektowaną ścieżkę rowerową przewidziano dopuszczenie ruchu rowerowego.

12. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13. Oznakowanie projektowane

13.1 Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych średnich (S) dla drogi wojewódzkiej. Dla wszystkich znaków zastosowano pokrycie folią odblaskową II generacji, oprócz znaków B-20, B-25, B-33, D-6 dla których zastosowano folię III generacji (zgodnie z ogólnymi wytycznymi Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich).

Szczegółową lokalizację znaków pionowych do ustawienia oraz likwidacji przedstawiono na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Przewidziano usunięcie oznakowania poziomego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Projektowane, istniejące oraz usuwane oznakowanie poziome szczegółowo pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan organizacji ruchu*.

14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-11a w kolorze żółtym o wysokości 1,2 m. Ponadto przy projektowanym przejściu dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię ostrzegawczą z wypustkami poprawiającą bezpieczeństwo i komfort użytkowania przez osoby słabowidzące i niewidome.

Szczegółową lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

15. Uwagi i zalecenia

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2022r.

Opracował

mgr inż. Gracjan PIETRAS

17. Wykaz załączników

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.3 *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500