



DLP.4011.137.2020.WL.3

Gdańsk dnia 10.07.2020 r.

Sygn. 25551

## Strona internetowa DRMG

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. zam. 107/BZP-U.500.50.2020/TK pn.: **Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla, w ramach inwestycji: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”**

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. 107/BZP-U.500.50.2020/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego:

### Pytanie nr 19:

*„Dotyczy biletomatów: W ramach przedmiotowego zadania na planie sytuacyjnym wskazano dwie lokalizacje: biletomatu do przestawienia i biletomatu nowego. Proszę o potwierdzenie, że dostawa nowego biletomatu jest poza zakresem niniejszego postępowania ?”*

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakup biletomatów nie leży w zakresie zadania. Do Wykonawcy robót należy odtworzenie infrastruktury istniejącej (związanej z biletomatami) oraz operacja demontażu i montażu biletomatów. W razie wątpliwości należy kontaktować się z Mennicą Polską z p. Piotrem Waśniewskim, adres e- mail: piotr\_wasniewski@mennica.com.pl.

### Pytanie nr 20:

*„Proszę o informacje gdzie należy przekazać i jak postępować z materiałami z rozbiórki sieci trakcyjnej [słupy, liny nośne, itp] oraz torowiska [szyny, podkłady, tłuścioły, krawężniki torowe, podbudowa, materiały z rozbiórki peronu]. Brak takowej informacji w OPZ”*

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż elementy z demontażu wskazanych elementów należy przekazać



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

protokołem do GZDiZ, przy udziale inspektora nadzoru DRMG.

**Pytanie nr 21:**

„W przedmiarze torowym brak pozycji takich jak: krawężniki peronowe, nawierzchnia z kostki na peronach i w torach, podbudowy na peronach. Czy Zamawiający potwierdza ze w/w ilości należy przyjąć do oferty.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wskazany zakres znajduje się w przedmiarze robót drogowych. Jednocześnie wskazujemy, iż przedmiary pełnią funkcję wyłącznie pomocniczą.

**Pytanie nr 22:**

„W przedmiarze torowym brak pozycji opornik kamienny-obramowanie nawierzchni z fibrobetonu. Proszę potwierdzić ze całe obramowanie nawierzchni z fibrobetonu należy wykonać obramowaniem z opornika kamiennego 15x30”

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza. Jednocześnie informujemy, iż wskazany zakres znajduje się w przedmiarze robót drogowych. Jednocześnie wskazujemy, iż przedmiary pełnią funkcję wyłącznie pomocniczą.

Zastępca Dyrektora ds. Zadań Liniowych  
Ewa Yielirska