

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzory Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania

***„Przebudowa ul. Stanisława Nowaka w Komornikach w
zakresie remontu istn. nawierzchni i budowy ścieżki
rowerowej”***

Inwestor:

GMINA KOMORNIKI
ul. Stawna 1
62 - 052 Komorniki

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17	

egz.

Mosina, lipiec 2019

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Stanisława Nowaka w Komornikach w zakresie remontu istn. nawierzchni i budowy ścieżki rowerowej”

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Opis projektowanych rozwiązań
8. Zestawienie oznakowania
9. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania
10. Termin wprowadzenia oznakowania

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1.0, skala 1:10000
2. Organizacja ruchu rys. nr 21-2.2, skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Stanisława Nowaka w Komornikach w zakresie remontu istn. nawierzchni i budowy ścieżki rowerowej.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ww. zadania.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. St. Nowaka w Komornikach od skrzyżowania z ul. Ks. Malinowskiego (droga powiatowa nr 2387P) do skrzyżowania z dr. gminną ul. Malinowskiego.

UWAGA: Zakres opracowania podlegający uzgodnieniu przez ZDP w Poznaniu to skrzyżowanie ul. Nowaka z ul. Malinowskiego (droga powiatowa 2387P) w Komornikach.

3. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

4. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124),

- wizja w terenie.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. St. Nowaka jest drogą gminną o szer. około 6,0 m i posiada nawierzchnie bitumiczną. Z jednej strony ul. Nowaka włącza się w ul. ks. Malinowskiego (droga powiatowa nr 2387P, klasy Z, (1x2) o szer. 6,0 m, posiada naw. bitumiczną, gruntowe pobocza o szer. 0,75 m, natomiast z drugiej strony włącza się w ul. Fabianowską (droga gminna, (1x2) szer. 6,0 m, naw. bitumiczna, obustronne chodniki).

Na ul. Nowaka brak jest zabudowy mieszkaniowej, z wyłączeniem odcinka drogi od ul. Fabianowskiej (obszar zabudowany). Ul. Nowaka stanowi drogę dojazdową dla mieszkańców do ul. Fabianowskiej.

Zgodnie z badaniami natężenia ruchu na drogach zarządzanych przez ZDP w Poznaniu przeprowadzonych w 2015 r. przez ZDP, średniodobowy ruch na drodze powiatowej nr 2387P, na odcinku Plewiska-Komorniki wynosi 9263 pojazdów na dobę.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę ul. Stanisława Nowaka w Komornikach w zakresie remontu istn. nawierzchni i budowy ścieżki rowerowej wyłącznie w pasie drogi gminnej.

Podstawowe parametry techniczne dla jezdni:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa $V_p = 50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 5,50m
- Kategoria ruchu KR 3
- Przekrój drogi 1x2 Pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne, daszkowe 2%

7. Opis projektowanych rozwiązań

W zakresie organizacji ruchu na ul. St. Nowaka zaprojektowano zarówno oznakowanie pionowe i poziome przebudowywanej drogi jak i budowanej ścieżki rowerowej. Dodatkowo oznakowane zostało skrzyżowanie ul. Nowaka z ul. ks. Malinowskiego (drogą powiatową).

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 2.1-2.2 Organizacja ruchu.

8. Zestawienie oznakowania

Projektowane oznakowanie pionowe:

L.p.	Rodzaj znaku	Liczba znaków
1.	A-6b - średni	1

2.	A-6c - średni	1
3.	A-24 - mały	2
4.	B-33 - średni	2
5.	B-33 - mały	2
6.	C-13 -mini	2
7.	C-13a-mini	2
8.	C-16 - mini	1
9.	D-6 - mały	2
10.	F-6-	2
11.	T-	2
	Suma	19 szt.

Nowe słupki: 14 szt.

Nowe słupki z wysięgnikiem: 1 szt.

Przestawiane tablice znaków pionowych: 7 szt.

Słupki przestawiane: 7 szt.

Likwidowane tablice znaków pionowych: 8 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

L.p.	Rodzaj znaku	Powierzchnia
1.	P-1e	1,3
2.	P-4	9,6
3.	P-6	9,2
4.	P-7a	2,9
5.	P-10	11,0
6.	P-13	3,2
7.	P-14	1,0
8.	P-23	17,9
9.	P-26	0,8
	Suma	56,9 m²

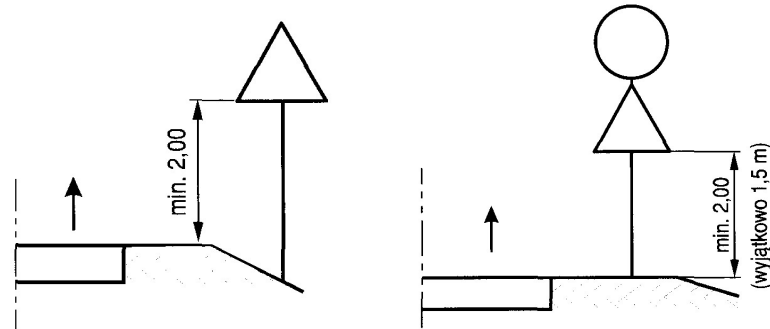
9. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania:

a) pionowego

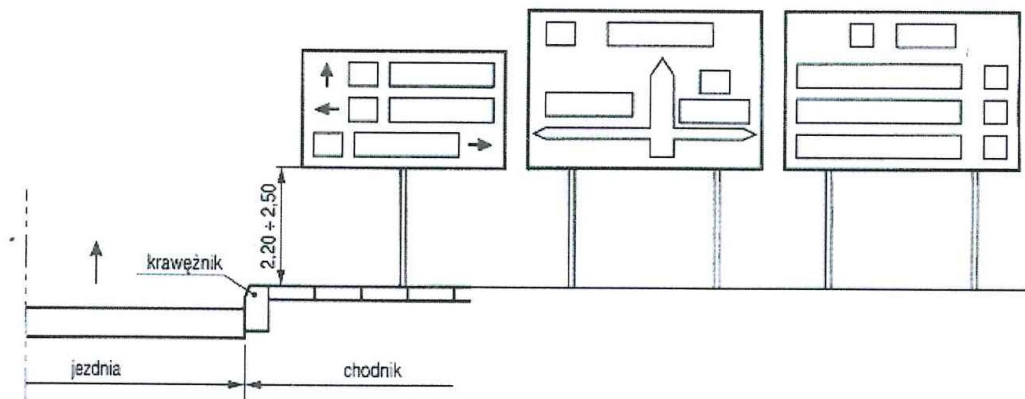
- znaki z grupy wielkości małej na dr. gminnej ul. St. Nowaka, znaki średnie na dr. powiatowej, znaki mini dot. ścieżki rowerowej.
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2.

- wysokość skrajni nad chodnikiem lub ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,50 m, a w przypadku ich przebudowy albo remontu może być zmniejszona do 2,20m.

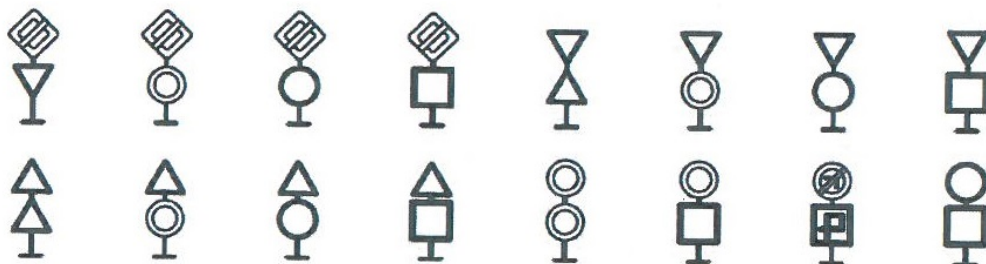
Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.



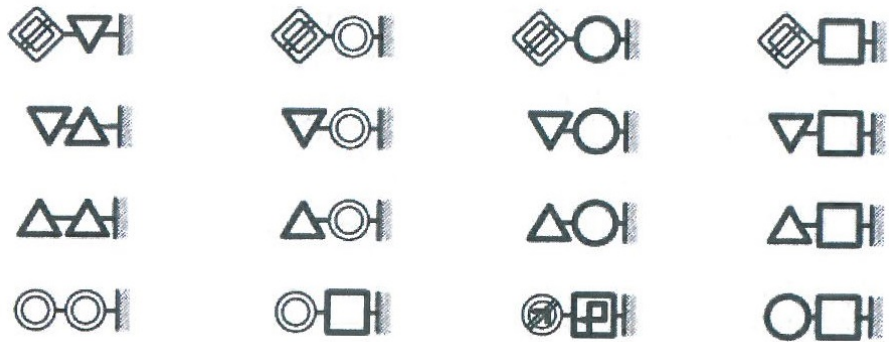
Wysokość umieszczania dużych drogowskazów w kształcie tablic E powinna być dobrana, tak aby zapewnić jak najlepszą widoczność, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



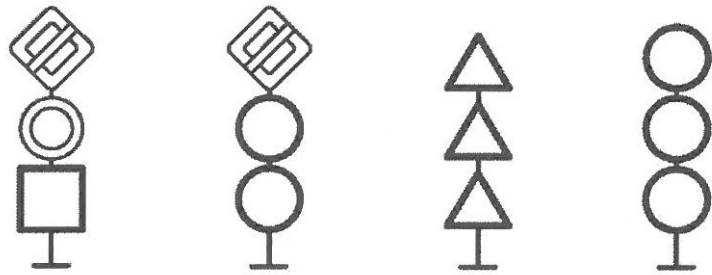
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



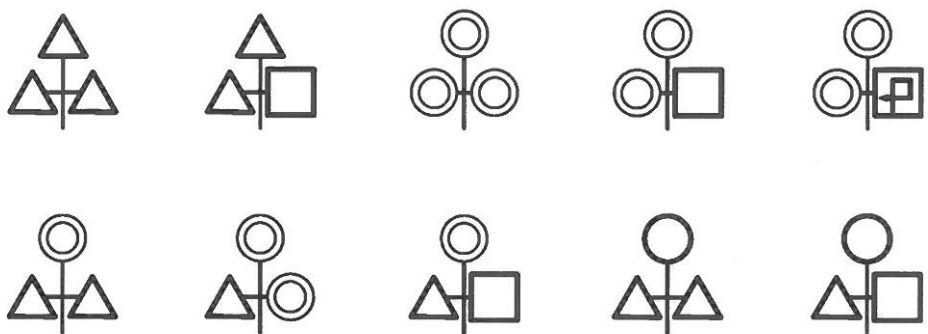
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym.



Poniżej została zamieszczona tabela wysokości umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1)	min. 2,00 (2,20 7) min. 2,5 8)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 2,00 (2,20 7) min. 2,5 8)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00 (2,20 7) - 2,50 min. 2,5 8)
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2)	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

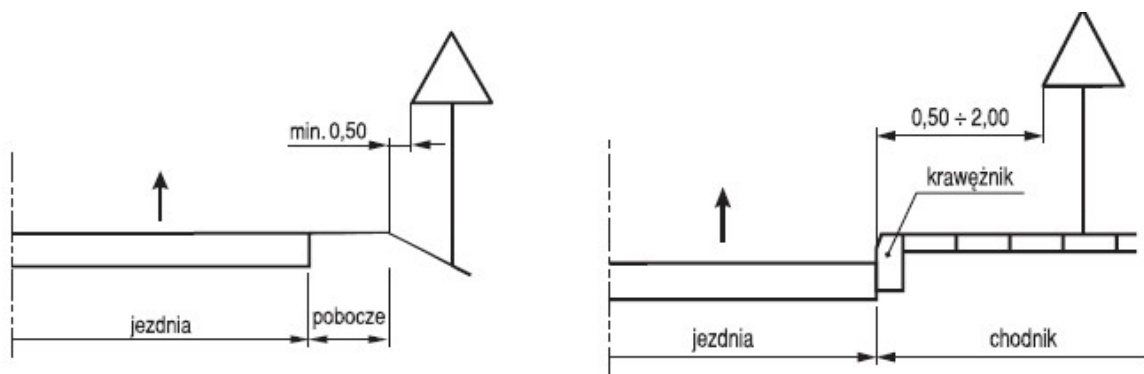
5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

8) W przypadku umieszczenia znaku na ścieżce rowerowej.

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)



b) poziomego

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej, gładkiej.

10. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest na grudzień 2020 r.