



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr 1

Zleceniodawca:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Ul. Mostowa 11a

80-778 Gdańsk

DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością
zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi
DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”.**

Opracowanie:

inż. Katarzyna Kusal

Katowice, październik 2022 r.



Gdańsk, dnia 31 stycznia 2023 r.

DIF-DR.8022.4.2023



5792/01/2023 LZP

F-Osiem Projekty Inżynierii
Ruchu
Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2, pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu, na podstawie projektu organizacji ruchu, dla zadania „**Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w Dzierzgoniu w km 28+485**” z uwagą, iż w przypadku dopuszczenia na wiadukcie ruchu samochodów osobowych należy :

1. W rejonie wiaduktu (rys. 1.1; 1.2 i 1.3) zachować organizację ruchu pokazaną jako istniejącą uzupełniając ją o znaki B-18 „2,5t”.
2. Na tablicach F-5, F-8 i F-9 wprowadzić następujące zmiany:
 - 2.1. Znak B-1 zastąpić znakiem B-18 „2,5t”.
 - 2.2. Wiersz „Zamknięty wiadukt” zastąpić wierszem „Awaria wiaduktu”.
 - 2.3. Przekreślić wiersz, w którym wskazuje się kierunek objazdu dla samochodów osobowych.
 - 2.4. Na istniejących tablicach E-2a nie przekreślać kierunku „Malbork” oraz „Susz” i „Iława”.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1 - 32) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **07.02.2023 r.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2024 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-997/2022 z dnia 24.10.2022 r.

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie nr RD-8392/22 z dnia 18.10.2022 r.

Komendanta Powiatowego Policji w Sztumie nr Rd.5321-39/2022 z dnia 17.10.2022 r.

Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr IG-BD.8022.4.37.2022 z dnia 28.10.2022 r.

Starosty Sztumskiego nr KT.7121.2.9.1.2022.TK z dnia 16.01.2023 r.

Starosty Kwidzyńskiego nr SO.IV.7121.88.01.2022 z dnia 23.12.2022 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WUDiM.4440.77.2022.AZ z dnia 13.12.2022 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nidzicy nr RDW.N-DM/5303/102/22 z dnia 27.10.2022 r.

Zarządu Powiatu w Sztumie nr KT.7121.2.7.2022.TK z dnia 24.11.2022 r.

Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty z dnia 22.12.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Maniowski
Z-ca Dyrektora

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
4. Aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kosciukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 24 października 2022 r.

WRd.5321-997/2022

**F-Osiem Projekty Inżynierii
Ruchu Katarzyna Kusal
ul. Obronki 59b/17
40-833 Katowice**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie dróg wojewódzkich nr 515, 517, 519, 521, 522, 526, 527 dla zadania pn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485” – wykonanie remontu w zakresie województwa pomorskiego.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKA POLICJA W GDAŃSKU
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Obronki 59b/17
ml. insp. Tadeusz Kluziak

WUDiM.4440.77.2022.AZ

Gdańsk, 13.12.2022 r.

F-Osiem

Projekty Inżynierii Ruchu

Katarzyna Kusal

Ul. Obroki 59b /17

40-833 Katowice

Opinia 77/2022

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „**Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28 + 485**” w zakresie oznakowania dróg wojewódzkich Nr 515 , 517, 520, 521, 522.

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;

- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku;

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Anna Brzeznińska-Kwałek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,
Departament Infrastruktury
3. RD Sztum
4. a/a

Sztum, dnia 17 października 2022 roku

Rd.5321-39/2022

**F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusal
Ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję w zakresie dróg powiatowych:**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadaniapn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
1 – KPP SZTUM
Opr. MF

K O M E N D A N T
P O W I A T O W A P O L I C J I
W S Z T U M I E

insp. Robert Sarpalius



Sztum, dnia 16.01.2023 r.

KT.7121.2.9.2022.TK

F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice

Na podstawie §7 ust. 2 pkt. 4 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784), po rozpatrzeniu wniosku data wpływu 21.12.2022 r. dotyczącego wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla wykonywania zadania pn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”

Zarząd Powiatu w Sztumie opiniuje pozytywnie w zakresie dróg powiatowych, projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485 pod warunkiem:

- Udzielenia przez Zarząd Województwa Pomorskiego, Zarządowi Powiatu Sztumskiego dotacji na pokrycie kosztów związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, oraz remontów uszkodzeń dróg powiatowych z uwagi na zwiększony ruch pojazdów ciężarowych spowodowany wprowadzeniem objazdu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, Starostwa Powiatowego w Sztumie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

CZŁONEK ZARZĄDU
Powiatu Sztumskiego

Kozimierz Szewczun

Otrzymują:
1. adresat.
2. a/a

Wyk. T. Knapik
tel, (55) 267-74-51



Sztum, dnia 16.01.2023 r.

KT.7121.2.9.1.2022.TK

F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu

Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice

Ną podstawie §7 ust. 2 pkt. 5 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784), po rozpatrzeniu wniosku data wpływu 21.12.2022 r. dotyczącego wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla wykonywania zadania pn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”

Starosta Sztumski opiniuję pozytywnie w zakresie dróg powiatowych, projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485 pod warunkiem:

- Udzielenia przez Zarząd Województwa Pomorskiego, Zarządowi Powiatu Sztumskiego dotacji na pokrycie kosztów związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych, oraz remontów uszkodzeń dróg powiatowych z uwagi na zwiększony ruch pojazdów ciężarowych spowodowany wprowadzeniem objazdu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg, Starostwa Powiatowego w Sztumie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

WICESTAROSTA

Kazimierz Szewczun

Otrzymują:

1. adresat.

2. a/a

Wyk. T. Knapik
tel. (55) 267-74-51

Kwidzyn 23.12.2022r

SO.IV.7121.88.01.2022

F- Osiem
Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice

OPINIA

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz.784), po rozpatrzeniu wniosku F- Osiem Projekty Inżynierii Ruchu Katarzyna Kusal z siedzibą: 40-833 Katowice ul. Obroki 59b/17 nr L.dz. 3288.22 z dnia 09.12.2022r w sprawie wydania opinii dla projektu:

„Wyznaczenie objazdu z związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”

Starosta Kwidzyński przedłożony projekt:

opiniuje pozytywnie

przy zachowaniu następujących warunków, zgodnie z uzgodnieniem nr GPG.7221.7.2022 z dnia 22.12.2022r wydanym przez zarządcę drogi Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty :

- 1) Należy zapewnić prawidłową szerokość jezdni ul. Przemysłowej w Prabutach, której nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych.
- 2) Należy przejąć bieżące zimowe i letnie utrzymanie dróg tj. ul. Wojska Polskiego, ul. Przemysłowa w mieście Prabuty na czas trwania objazdu.

W tym celu przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu z Miastem i Gminą Prabuty należy podpisać stosowne porozumienie.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają zatwierdzeniu przez Organ zarządzający ruchem właściwy dla dróg publicznych objętych projektem.

Załącznik:

Projekt stałej organizacji ruchu nr SO.IV.7121.88.00.2022 – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu Katarzyna Kusal 40-833 Katowice ul. Obroki 59b/17
- 2) SO a/a

Z up. STAROSTY

Bogdan Dubin
PEŁNOMOCNIK STAROSTY
Wydział Komunikacji, Bezpieczeństwa
Obywateli i Zarządzania Kryzysowego



Prabuty, dn. 22-12-2022 r.

F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17,
40-833 Katowice

UZGODNIENIE
nr GPG.7221.7.2022

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 grudnia 2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485” Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla ww/zadania, **przy spełnieniu następujących warunków:**

1. Należy zapewnić prawidłową szerokość jezdni ul. Przemysłowej w Prabutach, której nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych.
2. Należy przejąć bieżące zimowe i letnie utrzymanie dróg tj. ul. Wojska Polskiego, ul. Przemysłowa w mieście Prabuty na czas trwania objazdu. Ulica Przemysłowa od DW 520 biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Liwa, wznosi się w górę w związku z tym w okresie zimowym mogą wystąpić oblodzenia co stwarza niebezpieczeństwo dla pojazdów poruszających się ww. ulicą.

W tym celu przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu z Miastem i Gminą Prabuty należy podpisać stosowne porozumienie.

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Prabuty
mgr inż. Wojciech Dołęgowski
Za-cz Burmistrza

Załącznik:

1. Projektu organizacji ruchu x1

1) Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty, którego siedzibą jest Urząd Miasta i Gminy w Prabutach, ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty, tel. 55 278 20 02, email: biuro@prabuty.pl.

2) Cel: wydawanie decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej wynikających z funkcji zarządcy dróg gminnych. Dotyczy osób występujących jako strony w postępowaniu administracyjnym.

3) Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (j.t Dz.U. 2021, poz. 1376 e. zm.).

4) Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.

5) Każdej osobie przysługuje prawo do kontroli danych, które jej dotyczą, zawartych w zbiorze danych.



F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice
Tel. 730 341 501
projekty.f.osiem@gmail.com

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr 1

Zleceniodawca:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Ul. Mostowa 11a

80-778 Gdańsk

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17
Opinia ~~Zatwierdzono~~ projekt organizacji ruchu
na warunkach podanych w piśmie
Nr IG.BD. 8022.4.34.2022
Podpis Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Bogdan Bartwicki
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury i Geodezji

DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485”.

Opracowanie:

inż. Katarzyna Kusal

Opinia pozytywnie sposób oznakowania objazdu na DK-16 oraz DW 515, 521, 522 i 613 na terenie woj. warmińsko-mazurskiego.

KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Dz. RD-8392/22

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

18 PAŹ. 2022

DEPARTAMENT
Infrastruktury i Geodezji

.....

Katowice, październik 2022 r.



IG-BD.8022.4.37.2022

Olsztyn, 28 października 2022 r.

F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusał
ul. Obroki 59B/17
40-833 Katowice

Działając w oparciu o art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 t.j. ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, pozytywnie opiniuje projekt czasowej zmiany organizacji ruchu związanego z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w msc. Dzierzgoń w km 28+485”, w zakresie objazdu drogą wojewódzką nr 515, 521, 522 i 613 administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z następującymi uwagami:

1. Opinia dotyczy wyłącznie drogi wojewódzkiej nr 515, 521, 522, 613
2. Czasowe znaki F-9 ustawić samodzielnie, nie pod znakami E-2a (plan sytuacyjny nr 15.1, 17.1, 17.2)
3. Przedstawiona w projekcie zmiana ma charakter czasowy
4. Termin ważności opinii ustala się do końca ważności zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu dla w/w inwestycji
5. Na czas robót należy umożliwić przejazd służbom ratunkowym
6. Umieszczenie znaków, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
7. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

8. Przy wykonywaniu robót należy zapobiegać zanieczyszczeniu drogi wojewódzkiej nr 515, 521, 522 i 613 przez pojazdy realizujące zadanie
9. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków
10. **Odbiór oznakowania w zakresie drogi wojewódzkiej musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nidzicy.**

Jednocześnie informuję, że w celu zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu, zgodnie z § 6 ust. 1 i 3 § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), należy zaopiniowany projekt przedłożyć do organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich województwa pomorskiego – Marszałka Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

Marszałek Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego
Bogusław Borkowski
Lecznice
Departament Infrastruktury Nidzicy
.....
(podpis)

Załączniki:

- klauzula informacyjna
- Projekt Organizacji Ruchu

Otrzymują:

- ① Adresat (1 egz. pcor)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz.)
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy (1 egz.)
4. a/a (1 egz. pcor)

Iwona Podlińska (89) 512-58-11

**F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu
Katarzyna Kusal
ul. Obroki 59b/17
40-833 Katowice**

RDW.N-DM/5303/102/22

Nidzica, 27.10.2022 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 17.10.2022 r. dotyczącego projektu czasowej organizacji ruchu, związanego z „wyznaczeniem objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dierzgoniu w km 28+485”, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy opiniuje w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Opinia dotyczy wyłącznie dróg wojewódzkich nr 515, 521, 522, 613 administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
2. Dla sytuacji wskazanych w planach sytuacyjnych nr 15.1, 17.1, 17,2 czasowe znaki F-9 ustawić samodzielnie (nie pod znakami E-2a)
3. Termin ważności opinii ustala się do końca ważności zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

Załączniki:

- projekt czasowej organizacji ruchu – 1 szt.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

a/a

KIEROWNIK REJONU
[Signature]
Janusz Adamczyk

1. Podstawa opracowania

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2022 poz. 1693 z dnia 7 lipca 2022 r.),
- Dz.U.2022.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Dz.U.97.98.602 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.)
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla zamknięcia wiaduktu drogowego, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w mieście Dzierzgoń, z uwagi na konieczność wykonania remontu.

3. Opis stanu istniejącego

Zamykany wiadukt znajduje się w mieście Dzierzgoń, zlokalizowanym w powiecie sztumskim województwie pomorskim w ciągu drogi wojewódzkiej o nr 515 w km 28+485.

- **Kategoria drogi:** wojewódzka
- **Nr:** 515, km: 28+485;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 7 m.;

- **Przekrój drogi** 1x2;
- **Obszar:** zabudowany
- **Zabudowa:** brak w bezpośrednim sąsiedztwie;
- **Natężenie ruchu kołowego:** duże; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** brak;
- **Parkingi:** brak w rejonie wiaduktu;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie wiaduktu;
- **Inne:** wiadukt znajduje się nad nieczynną linią kolejową.

Dane GPR z 2020 r.

GPR 2020 r.					
Numer drogi wojewódzkiej / klasa	Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Nazwa	SDRR poj. silnik. Ogółem	Samochody Ciężarowe
515 / Z	14,835	26,187	TROPY SZTUMSKIE /DW517/ - DZIERZGOŃ /DW527/	8785	596
515 / G	26,187	36,699	DZIERZGOŃ /DW527/ - STARY DZIERZGOŃ /DW519/	6481	520
515 / G	36,699	40,467	STARY DZIERZGOŃ /DW519/ - GR. WOJ.	1993	365
515 / G	40,467	44,843	GR. WOJ. - KAMIENIEC	2595	339
515 / G	44,843	48,327	KAMIENIEC /DW520/ - ROŻNOWO /DW613/	2466	335
515 / G	48,327	51,115	ROŻNOWO /DW613/ - SUSZ /DW521/	2515	355
517 / Z	2,967	12,327	GÓRKI /DW522/ - TROPY SZTUMSKIE /DW515/	1790	65
520 / G	0,000	7,617	PRABUTY /DW522/ - GR. WOJ.	1171	22
520 / Z	7,617	13,066	GR. WOJ. - KAMIENIEC	686	35
521 / G	19,188	25,421	PRABUTY /DW522/ - GR. WOJ.	3730	442
521 / G	25,421	27,715	GR. WOJ. - BRONOWO	3198	366
521 / G	27,715	30,875	BRONOWO /DW613/ - SUSZ /DW515/	3064	220
521 / G	30,875	50,198	SUSZ /DW515/ - IŁAWA /DK16/	4082	385
522 / Z	0,000	21,381	GÓRKI /DW517/ - PRABUTY /DW521/	4556	205
522 / Z	21,381	36,512	PRABUTY /DW521/ - TRUMIEJE /DW523/	835	48

522 / Z	36,512	38,362	TRUMIEJE /DW523/ - GR. WOJ.	1159	47
522 / Z	38,362	44,311	GR. WOJ. - LIMŻA	1321	59
613 / G	0	2,349	BRONOWO/DW521/ RÓŻNOWO /DW515	1299	387

4. Opis Stanu projektowanego

Z uwagi na konieczność całkowitego zamknięcia wiaduktu drogowego zachodzi potrzeba poprowadzenia objazdu do miejscowości Dzierzgoń oraz Stary Dzierzgoń.

Zaprojektowany objazd będzie obejmował kilka tras, z uwagi na istniejące ograniczenia tonażowe dróg wojewódzkich.

Objazd dla pojazdów o DMC < 10 ton zostanie poprowadzony od m. Dzierzgoń drogami:

powiatową o numerze 3122G w kierunku wsi Lubochowo, aż do drogi wojewódzkiej o nr 526 w kierunku wsi Przemark. Następnie objazd zostanie przekierowany na drogę wojewódzką o nr 519 w kierunku wsi Stary Dzierzgoń.

Objazd dla pojazdów o DMC > 10 ton zostanie poprowadzony od Dzierzgonia drogą powiatową o numerze 3114G (ul. Słoneczna w Dzierzgoniu) do drogi wojewódzkiej numer 522 w Mikołajkach Pomorskich.

Dalej objazd zostanie przeniesiony z drogi wojewódzkiej nr 522 w Prabutach, na drogę wojewódzką nr 520 a następnie drogą gminną al. Wojska Polskiego do drogi wojewódzkiej numer 521. Następnie przez miejscowości Bronowo i Różnowo (DW 613). Następnie objazd poprowadzony zostanie drogą wojewódzką nr 515 do wsi Stary Dzierzgoń.

Z uwagi na planowany remont drogi wojewódzkiej nr 527, zaprojektowany trasy są jedynymi możliwymi alternatywami dojazdowymi w czasie zamknięcia wiaduktu.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe F-8 oraz F-9, które posłużą kierującym lepiej zorientować się w zaistniałej sytuacji. Na tablicach F-8 pojawią się niezbędne informacje, które w sposób graficzny przedstawią trasę objazdu. Dodatkowo na tablicy F-8 (oraz wybranych tablicach F-9) pojawi się informacja „UWAGA! Zamknięty wiadukt w ciągu drogi [piktogram znaku E-15b nr 515] km 28+485 (kierunek Malbork / Ława)”. Trasa objazdowa zostanie uzupełniona o znaki F-9, które wskażą kierującym kierunek objazdu.

Tablice F-8 pojawią się w miejscach najbardziej strategicznych w punktu widzenia transportu ciężkiego, tj:

- F-8 nr 1 i F-8 nr 2 – w msc. Stary Dzierzgoń przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 519 i 515 + znaki F-9.
- F-8 nr 3 i F-8 nr 4 – w m. Prabuty przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 521 i 522 + znaki F-9.
- F-8 nr 5 – w m. Dzierzgoń w ciągu drogi wojewódzkiej nr 527 przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 515.
- F-8 nr 6 bezpośrednio po wjechaniu do m. Dzierzgoń od strony północnej w ciągu drogie wojewódzkiej nr 515 + znaki F-9.

- Znaki F-9 pojawią się także:
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 522 i 517 w m. Czernin.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 517 i ul. Kościuszki (DP nr 3110G) w msc. Stary Targ.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 517 i 515 w m. Tropy Sztumskie.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 515 i ul. Wojska Polskiego (DP nr 3122G) w m. Dzierzgoń.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 515 i DP nr 3121G w msc. Stare Miasto.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 526 i DP nr 3122G w msc. Pronie.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 519 i 526 w msc. Przezmark.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 613 i 515 w msc. Różnowo.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 613 i 521 w msc. Bronowo.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 521 i al. Wojska Polskiego (DG nr 248074G) w m. Prabuty.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 522 i 520 w m. Prabuty.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 521 i al. Wojska Polskiego (DG nr 248074G) w m. Prabuty.
 - Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 520 i al. Wojska Polskiego (DG nr 248074G) w m. Prabuty.

Wjazd na wiadukt w km 28+485 zostanie zamknięty za pomocą zapór drogowych U-20b, które zostaną wyposażone w lampy błyskowe typu U-35 barwy czerwonej, na których pojawią się znaki B-1. Za zaporami drogowymi staną dodatkowo separatory U-25c. Co najmniej 50 m przed wiaduktem zostaną postawione znaki A-14 + D-4a. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 zostaną zlokalizowane znaki F-5 z piktogramem znaku B-1 oraz podaną odległością do zamknięcia.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- nie dotyczy.

Uwagi ogólne:

- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: grudzień 2022 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: co najmniej 2 lata od momentu wprowadzenia.
- Wnioskuje się z terminem możliwości wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu do końca grudnia 2024r.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.
- Utrudnienia:
- zamknięcie drogi wojewódzkiej nr 515.

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót naruszony teren należy doprowadzić do stanu nie gorszego niż istniejący oraz należy przywrócić stałą organizację ruchu.

9. Część rysunkowa

- Rys. 01 – Orientacja.
- Rys. 02 – Trasa objazdu, wraz z orientacyjnym rozmieszczeniem arkuszy.
- Rys. 1.1 – 18.1 – Czasowa organizacja ruchu.
- Rys. 19 – tablice F-8

LEGENDA:

Isniejące oznakowanie poziome:



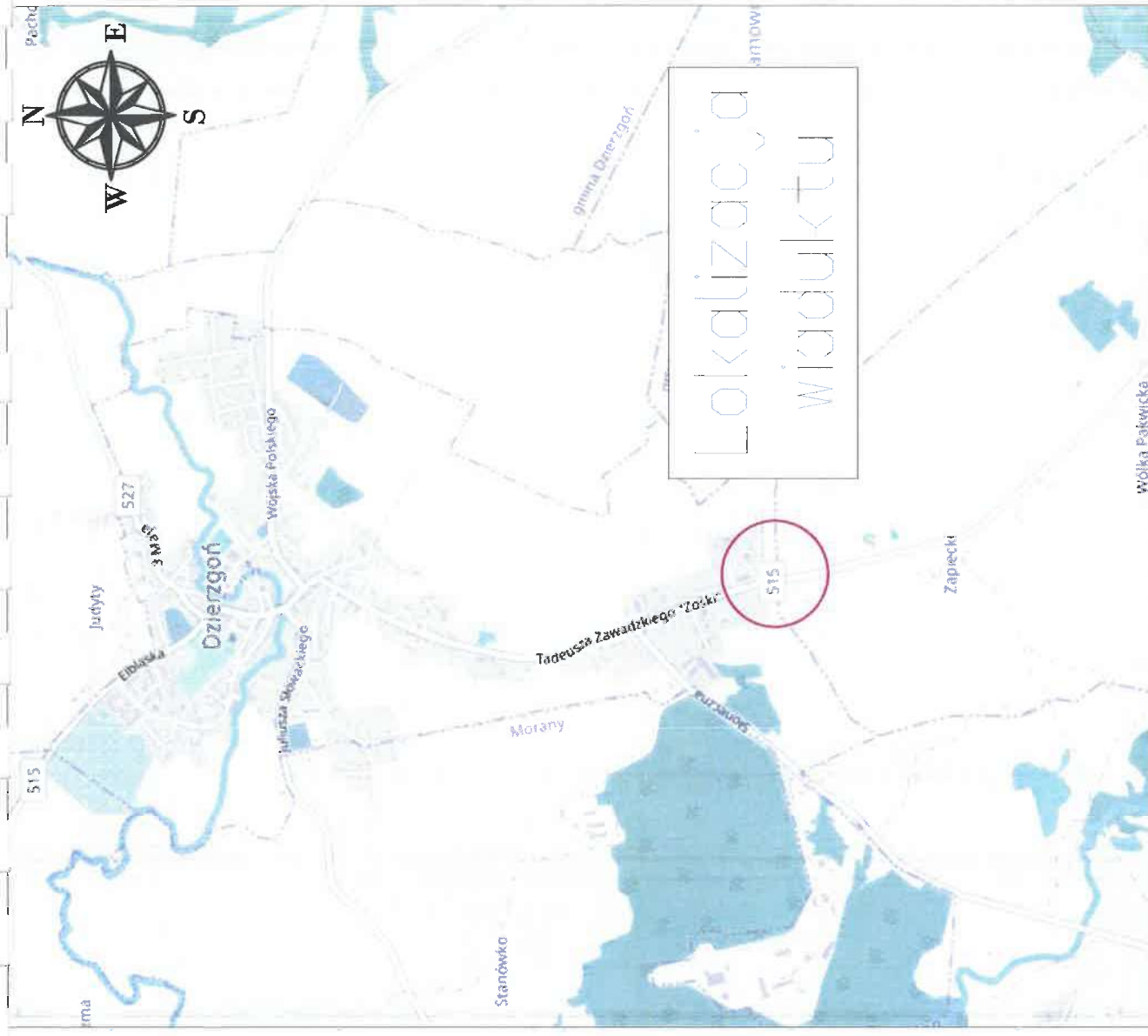
B-33
prj

Projektowane oznakowanie pionowe:



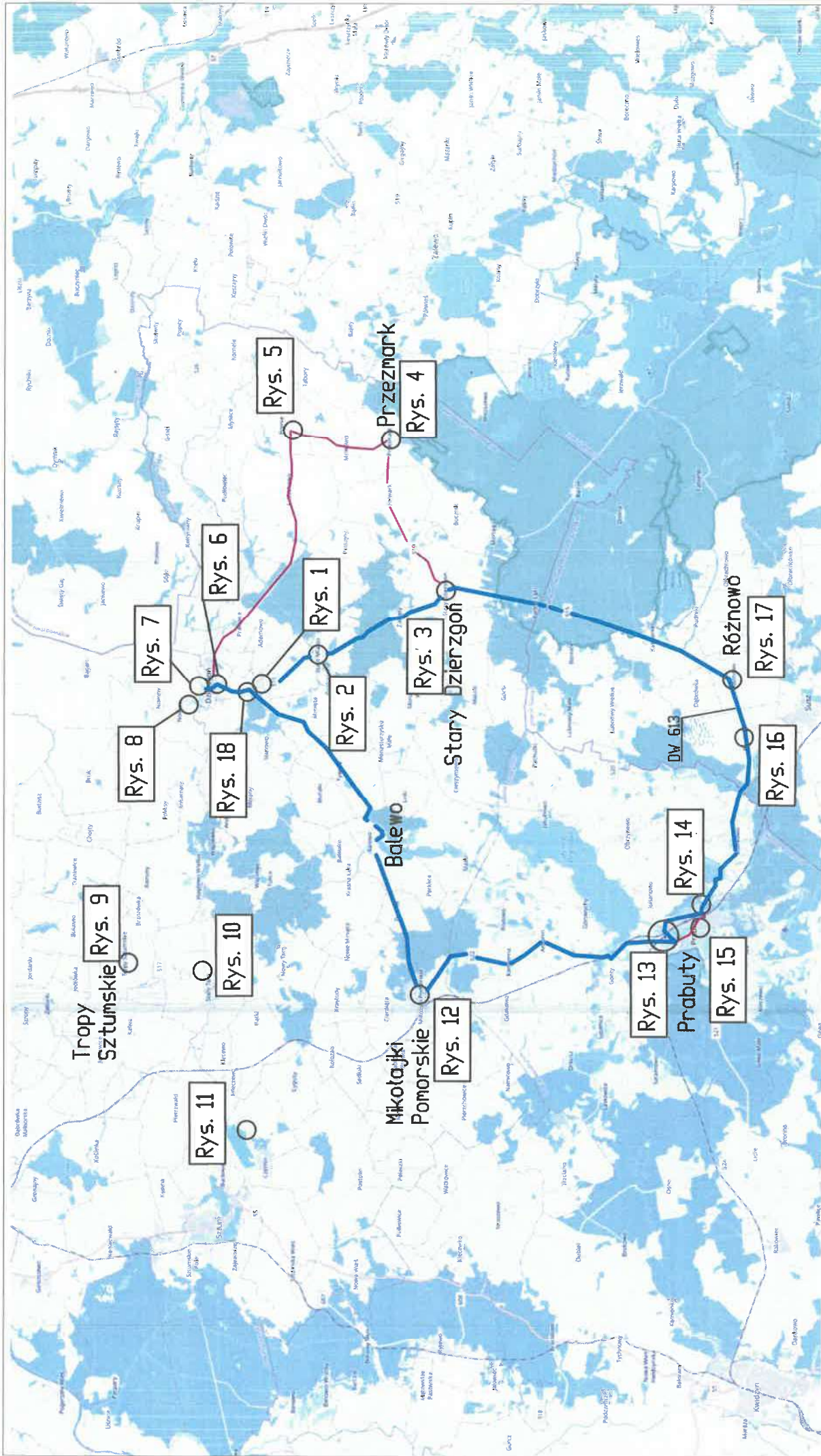
A-6a
ist

Istniejące oznakowanie pionowe:



Lokalizacja
wiaduktu

F-Osiem Katarzyna Kusel ul. Obroki 69b/17 projekty.fosiem@f-osiem.pl 40-833 Katowice rodu		Wólka Pakiewicka Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Katarzyna Kusel tel. 730-341-501 projekty.fosiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji: Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	
Projektant: Inż. Katarzyna Kusel		Data: wrzesień 2022 r.	
Podpis: 		Skala: 1:25 000	
		Nr rys.: 01	



F-Osiem
 projektant
 ul. Obroki 58b/17
 40-833 Katowice

Katarzyna Kusel
 tel. 730-341-501

Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nleczymną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+495

Projektant:
 inż. Katarzyna Kusel

Podpis: *Kusel*

Data: wrzesień 2022 r.

Skala: 1:200 000

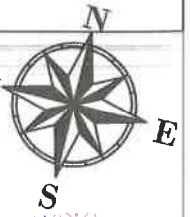
Nr rys. 02

Nazwa inwestycji:

Nazwa rysunku:

Trasa objazdu

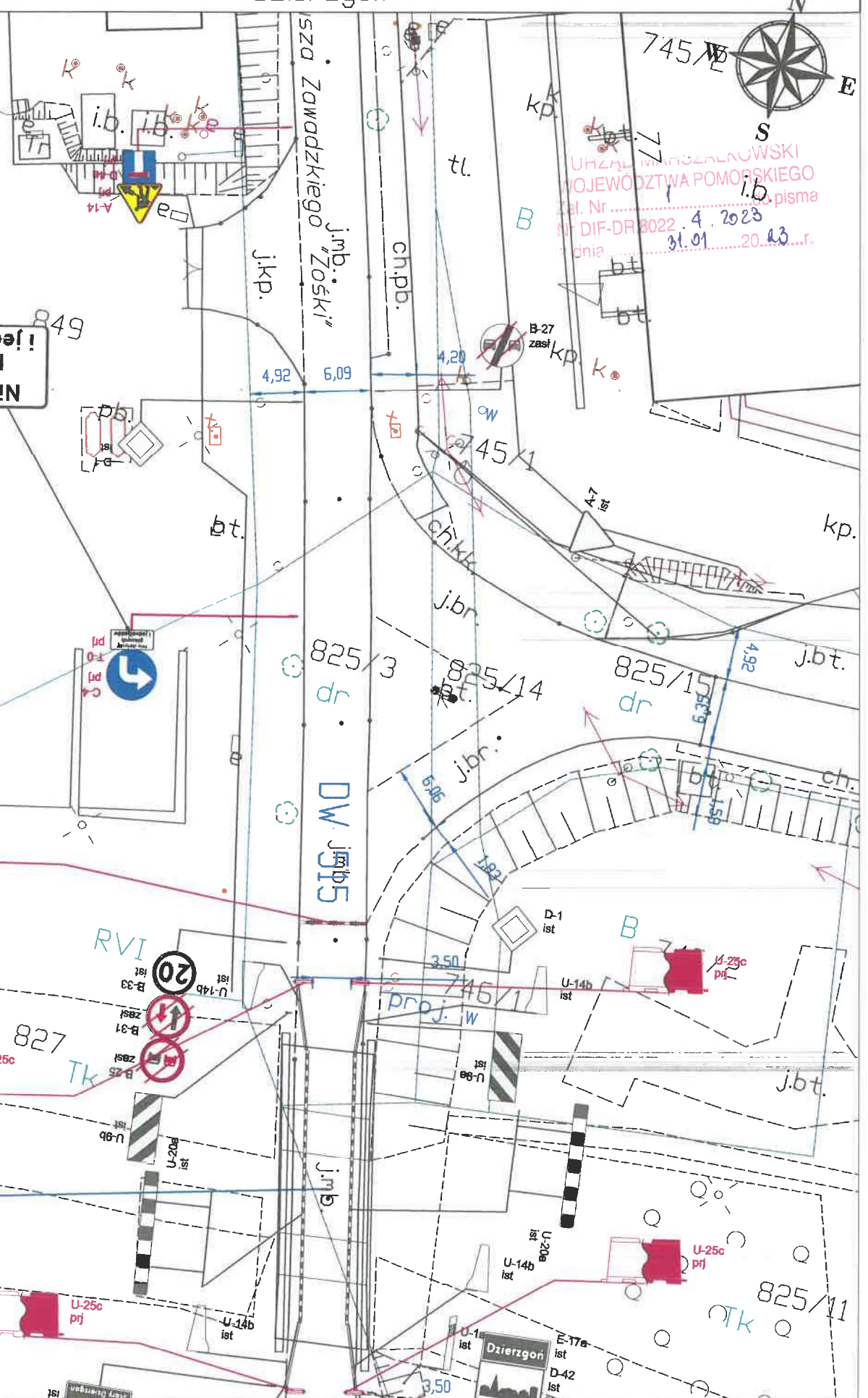
Dzierżgoń



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR 8022.4.2023
dnia 31.01.2023 r.

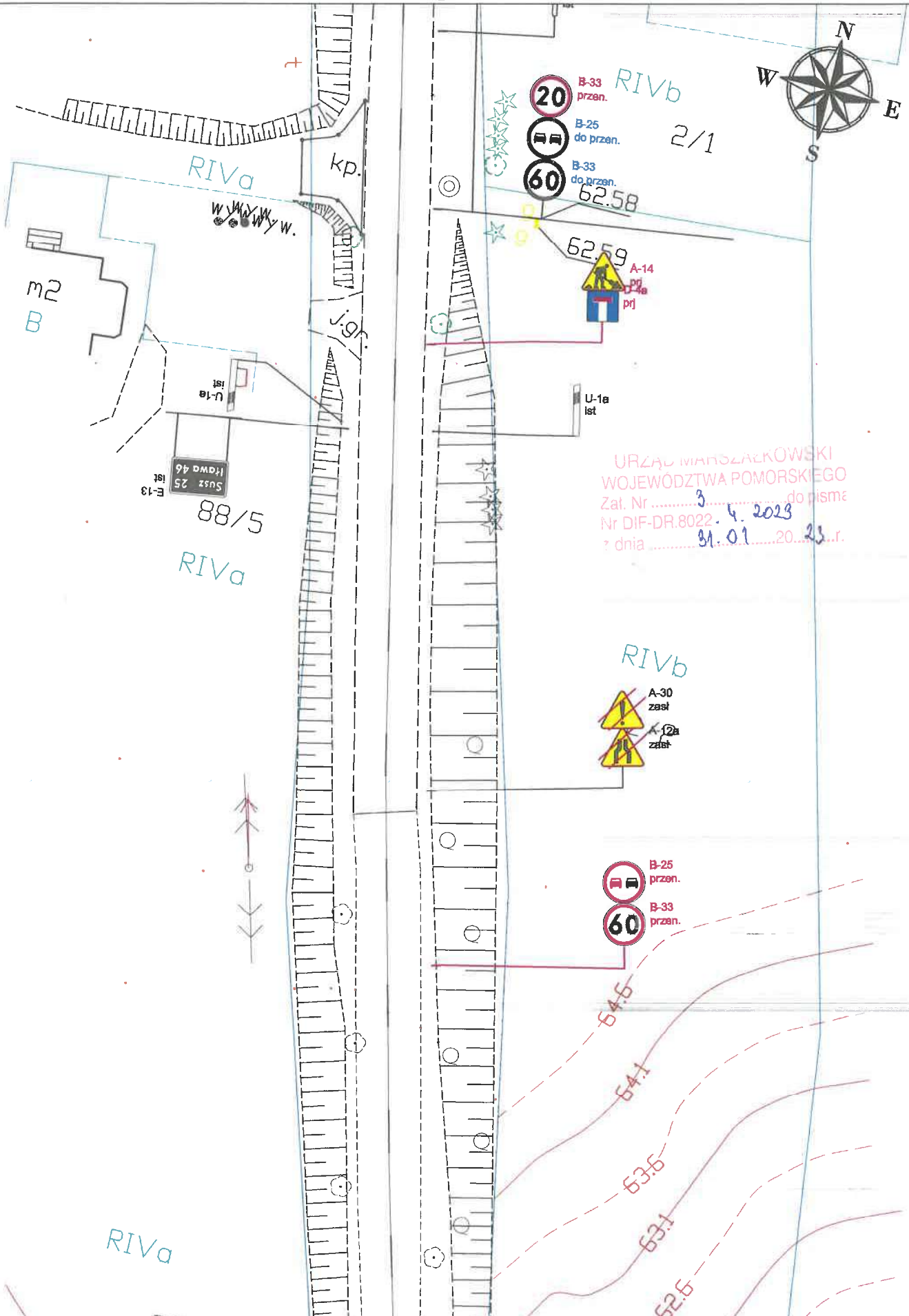
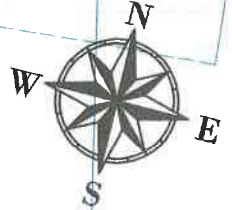
**Nie dotyczy
pieszych
i jednoślądów**

**Nie dotyczy
pieszych
i jednoślądów**



F-Osiem Katarzyna Kusał tel. 730-341-501 projekty inżynierii ruchu ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji:	Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżgoniu w km 28+485
Projektant: inż. Katarzyna Kusał		Nazwa rysunku:	Czasowa organizacja ruchu
Podpis: <i>Kusał</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 1.1

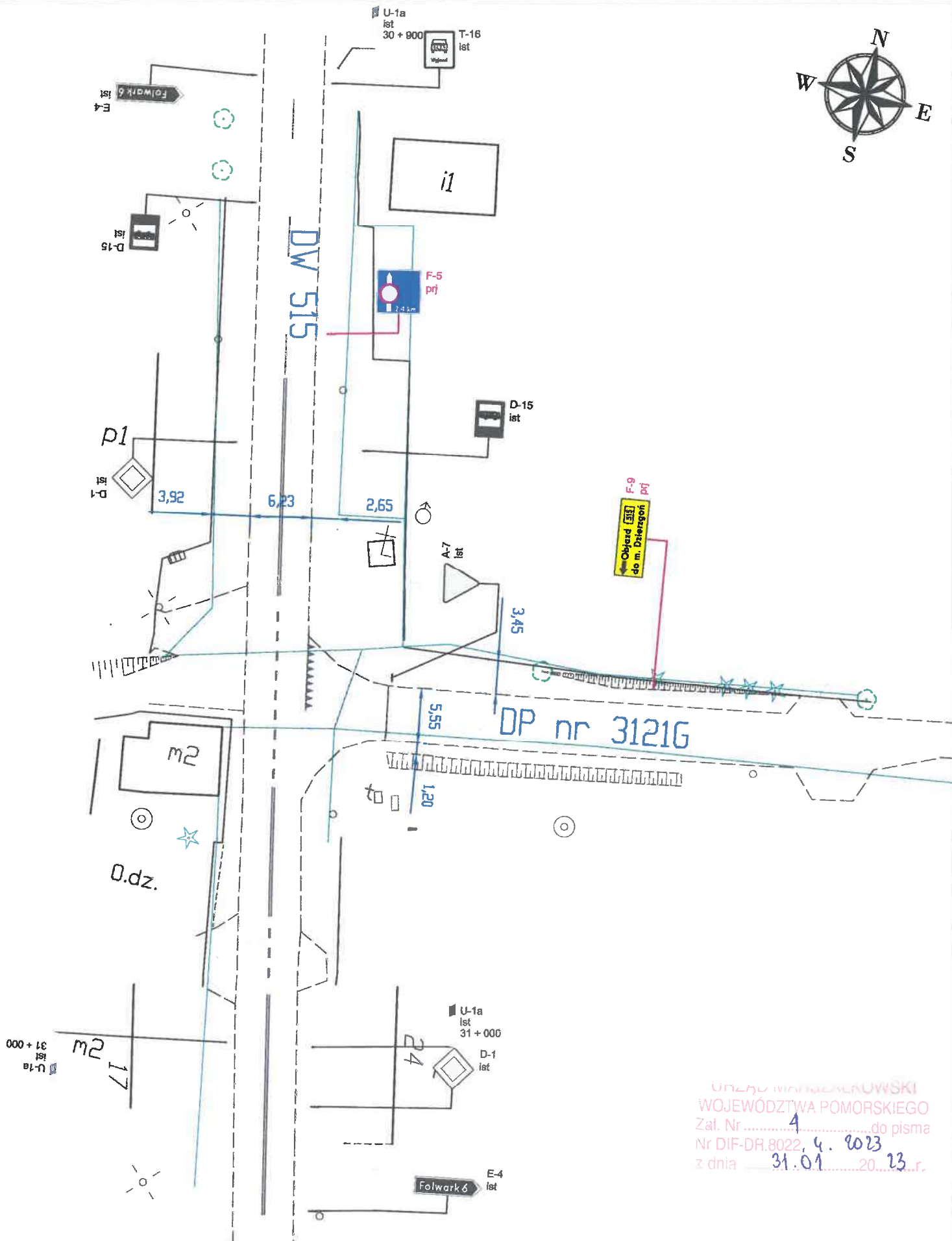
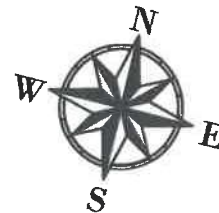
Dzierzgoń



URZĄD MIASTOŁĘKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr 3 do pisma
 Nr DIF-DR.8022. 4. 2023
 z dnia 31.01 20... 23... r.

F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.
		Skala: 1:500
		Nr rys. 1.3

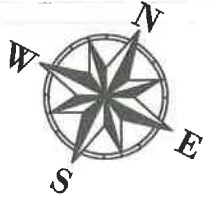
Stare Miasto



Urząd Marszałkowski
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr 4 do pisma
 Nr DIF-DR.8022, 4. 2023
 z dnia 31.01.2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rya. 2.1

Stary Dzierżgón



UWAGA!
Zamknięty wiadukt
w ciągu drogi **515** km 28+485
(kierunek Malbork)

Objazd **515** do Dzierżgónia
← dla poj. osobowych (22 km)
← dla poj. ciężarowych (50 km)

F-8 prz
nr 2

F-8 prz
Koniec objazdu 515
do m. Stary
Dzierżgón

E-2a ist
SUSZ
515 Malbork →

T-16 ist

407/3

PS

DW 519

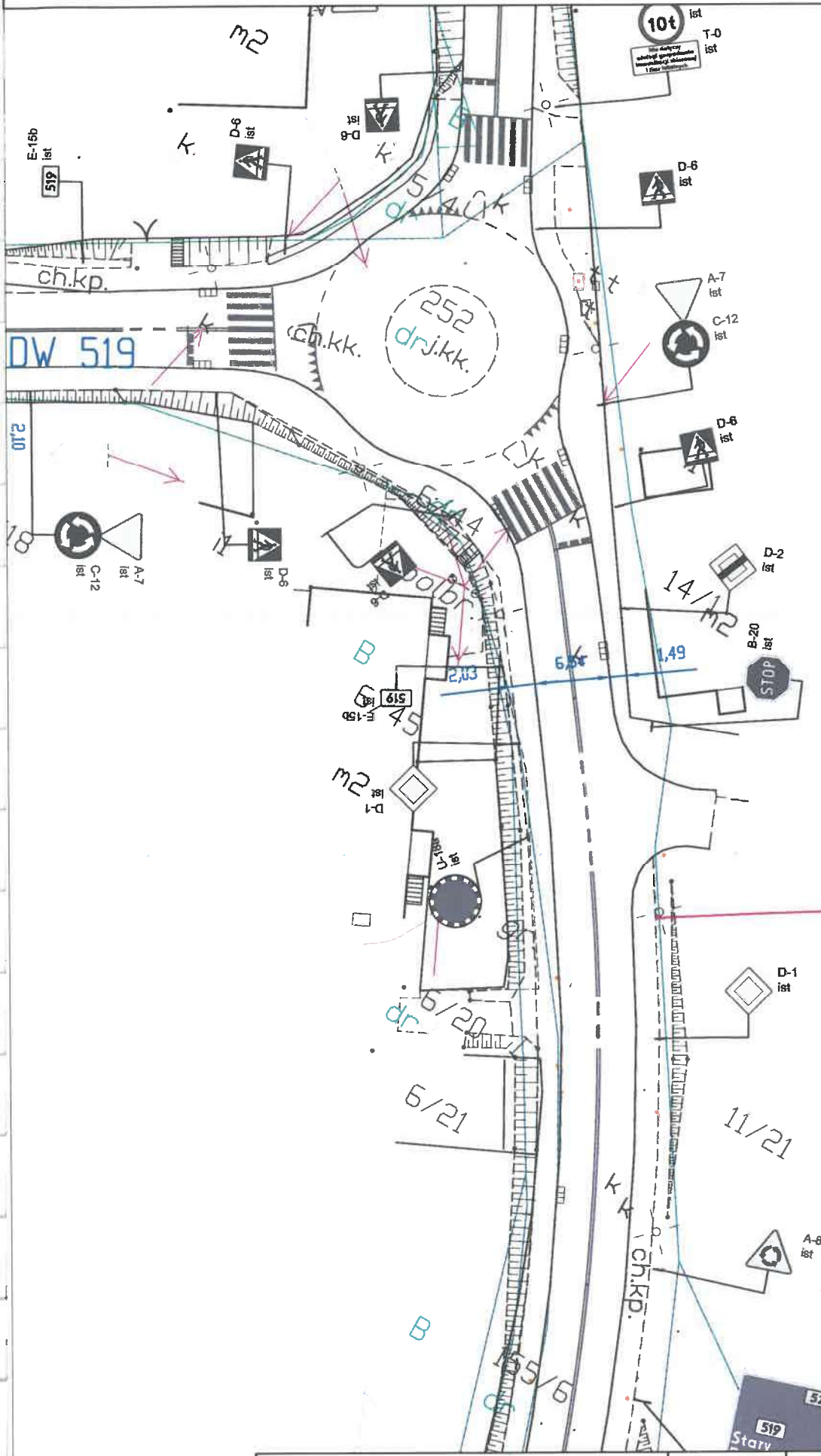
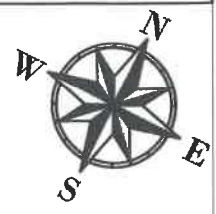
519 ist
E-15b

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr 4 do pisma
Nr DIF-DR.8022. 4. 2023
z dnia 31.01 2023 r.

F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżgóniu w km 28+485	
			Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 3.3

485
ia
)
0 km)
on
nawo
it
ist

Przezmark

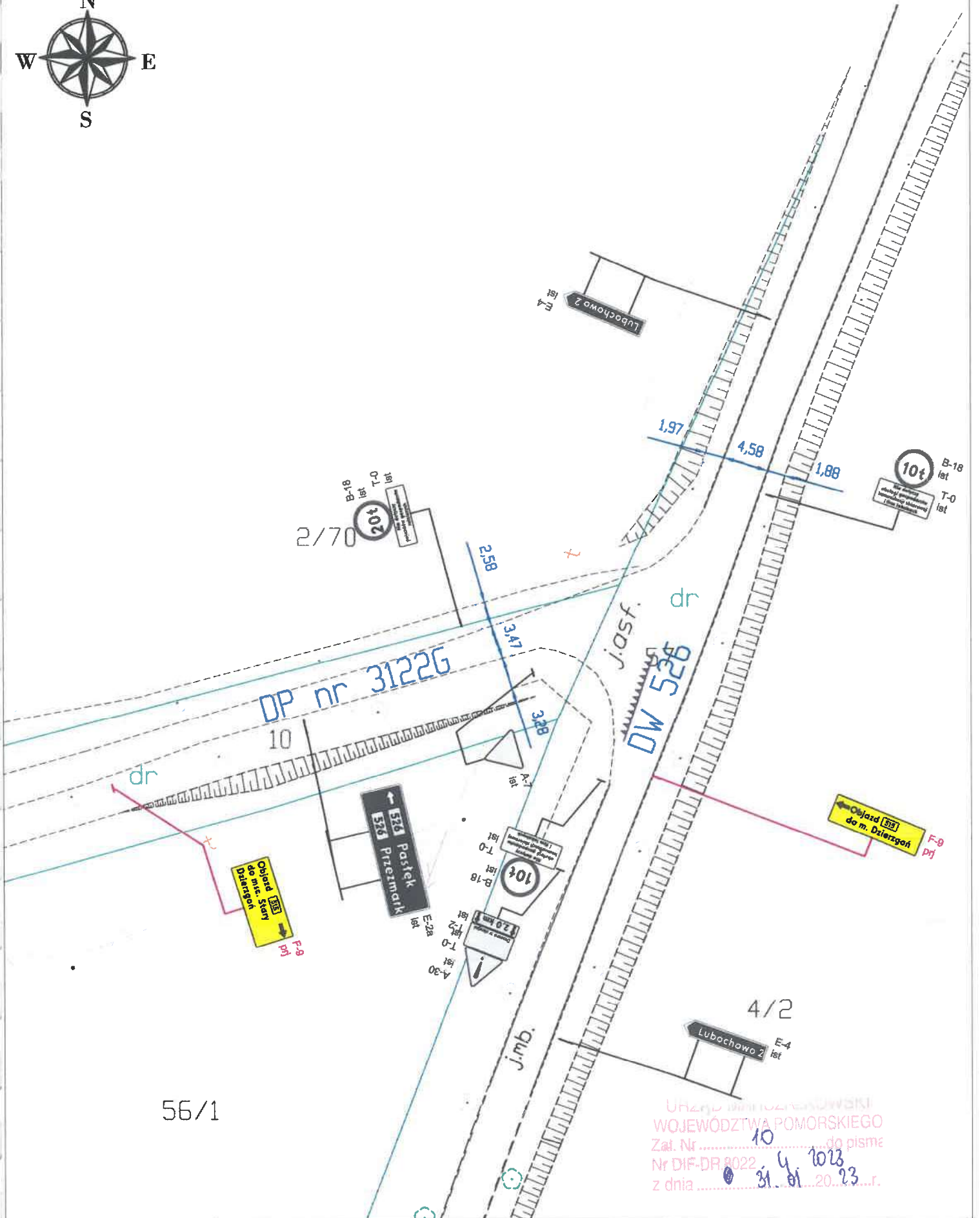
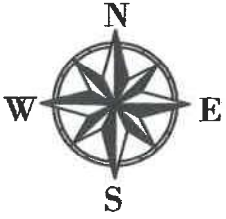


Objazd 519 do m. Dzierżon
 dla poj. osobowych
 dla poj. ciężarowych

URZĄD WOJEWÓDZKI
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr do pisma
 Nr DIF-DR.8022
 z dnia 31.09.2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżoniu w km 28+485	
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu		Data: wrzesień 2022 r.	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Skala: 1:500	Nr rys. 4.2

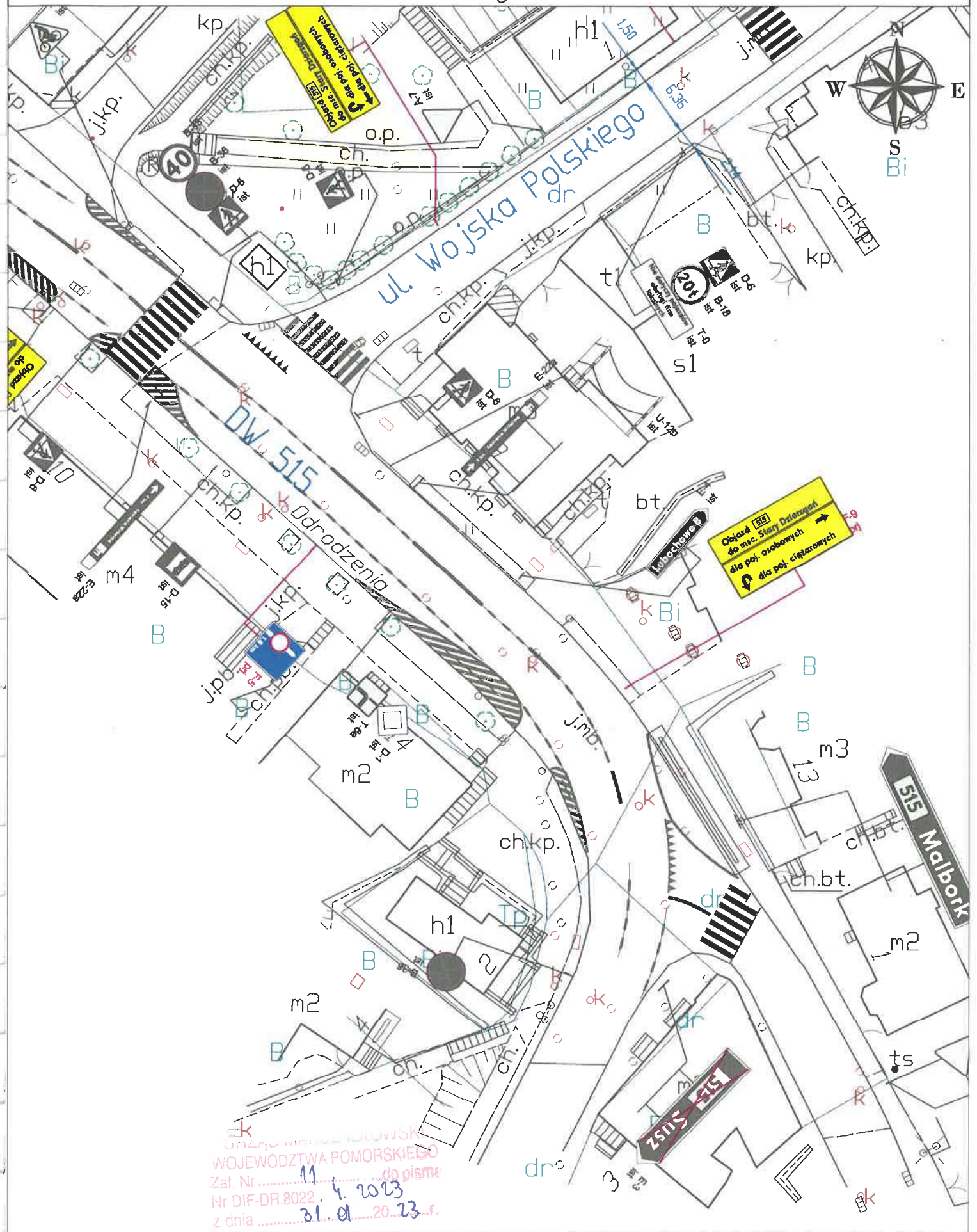
Pronie



Urząd Miejski w Dzierzgoniu
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr 10 do pisma
 Nr DIF-DR 8022 z dnia 31.01.2023 r.

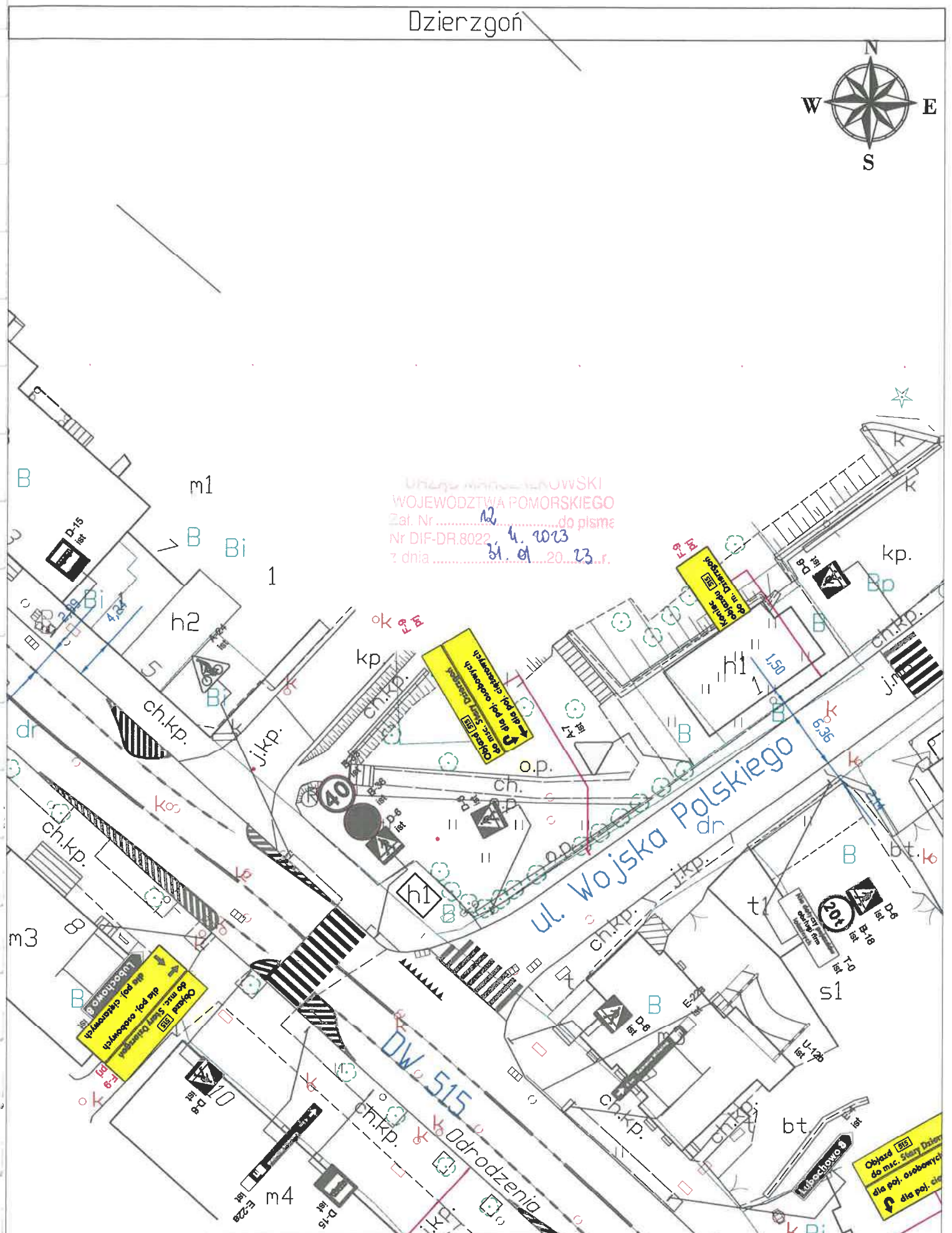
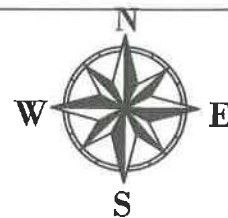
F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu		Data: wrzesień 2022 r.	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Skala: 1:500	Nr rys. 5.1

Dzierżgoń



WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zat. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 2023 r.

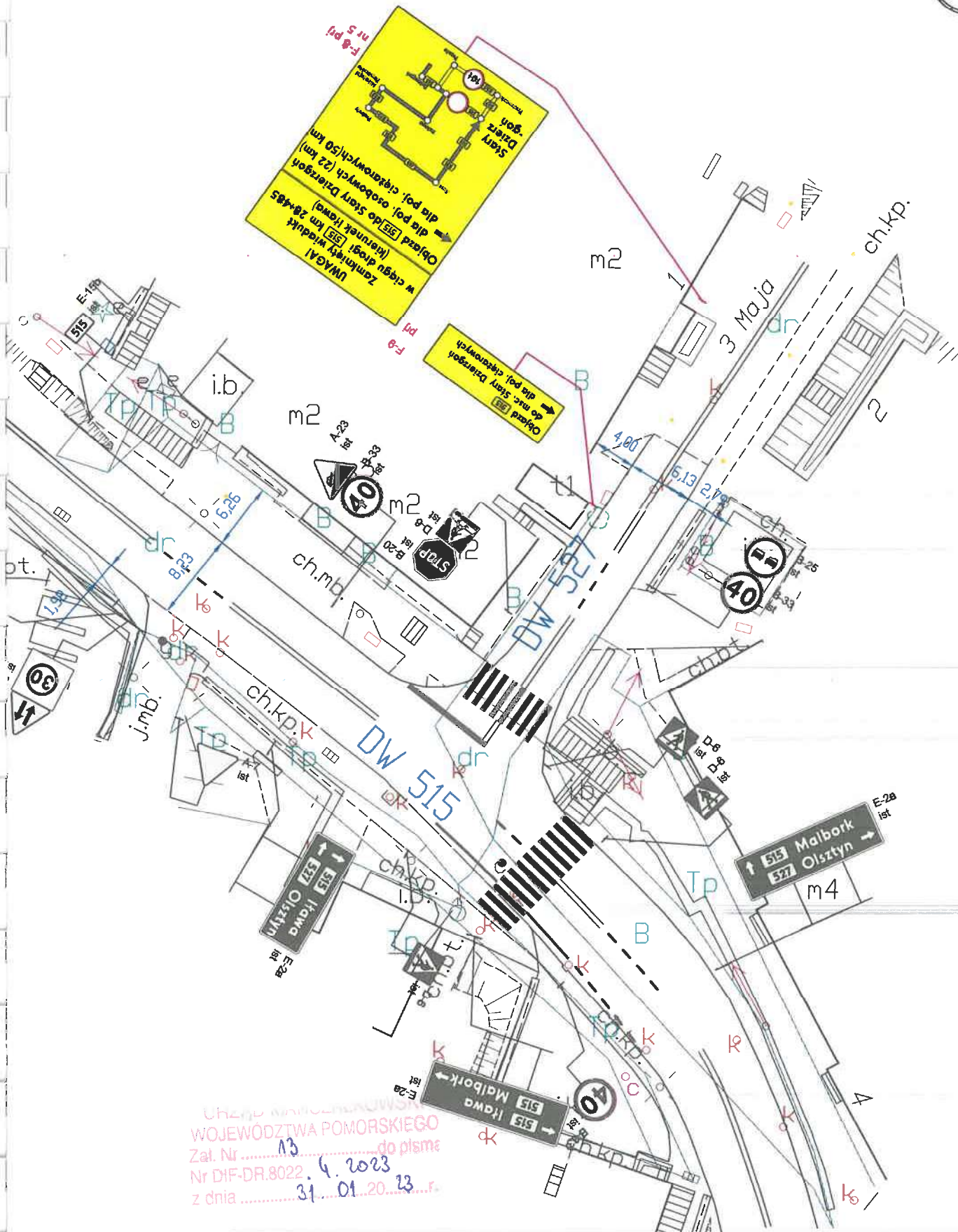
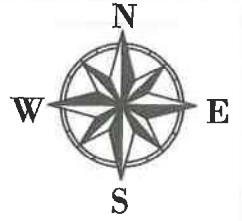
F-Osiem projekty inżynierii ruchu Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 6.1



Urząd Marszałkowski
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zat. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 z dnia 4.10.2023 r.
z dnia 31.01.2023 r.

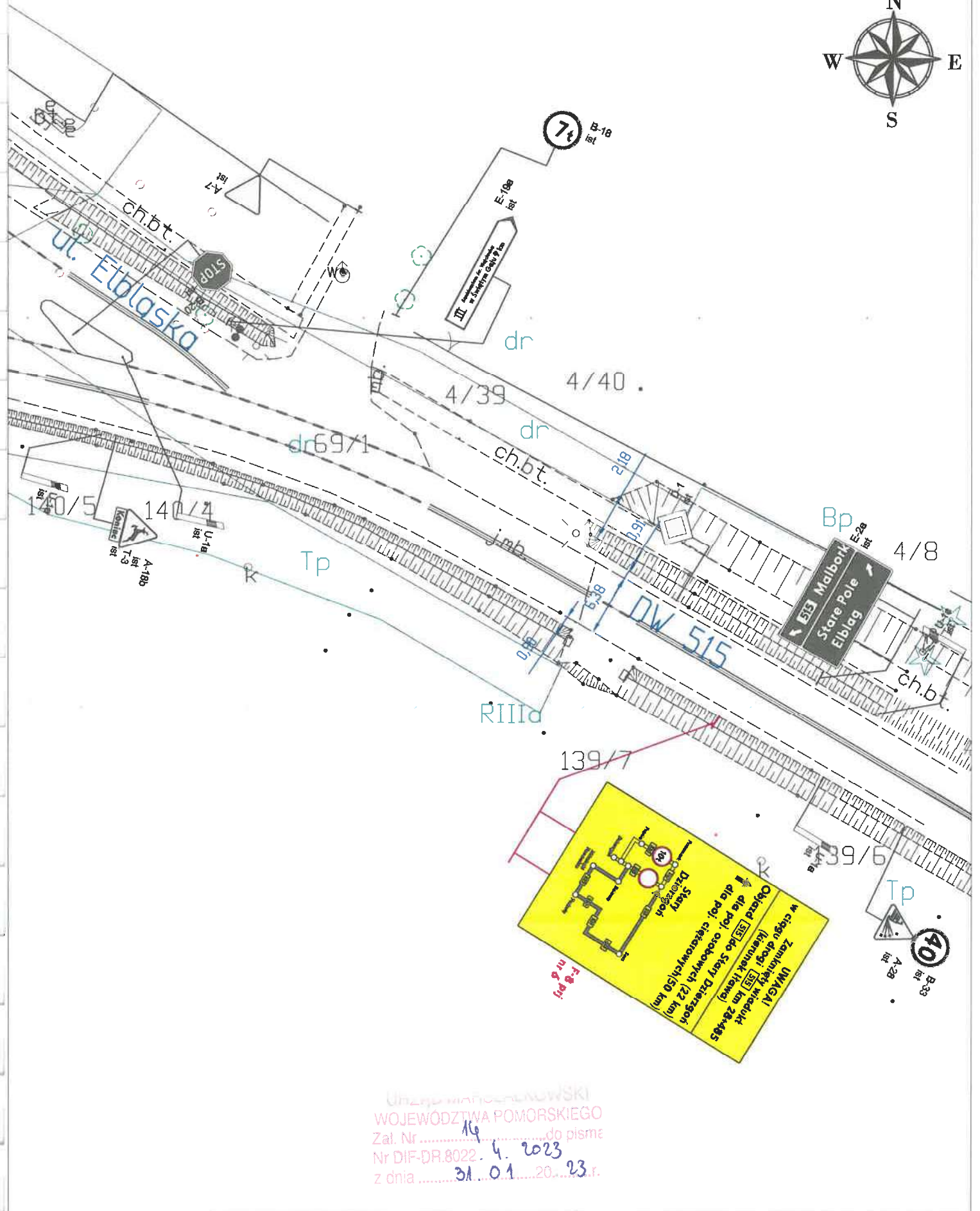
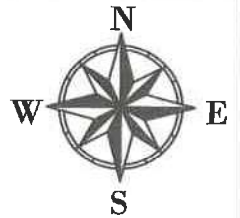
F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
			Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 6.2

Dzierzgoń



Urząd Województwa Pomorskiego
 Zał. Nr 13 do pisma
 Nr DIF-DR.8022 z dnia 31.01.2023 r.

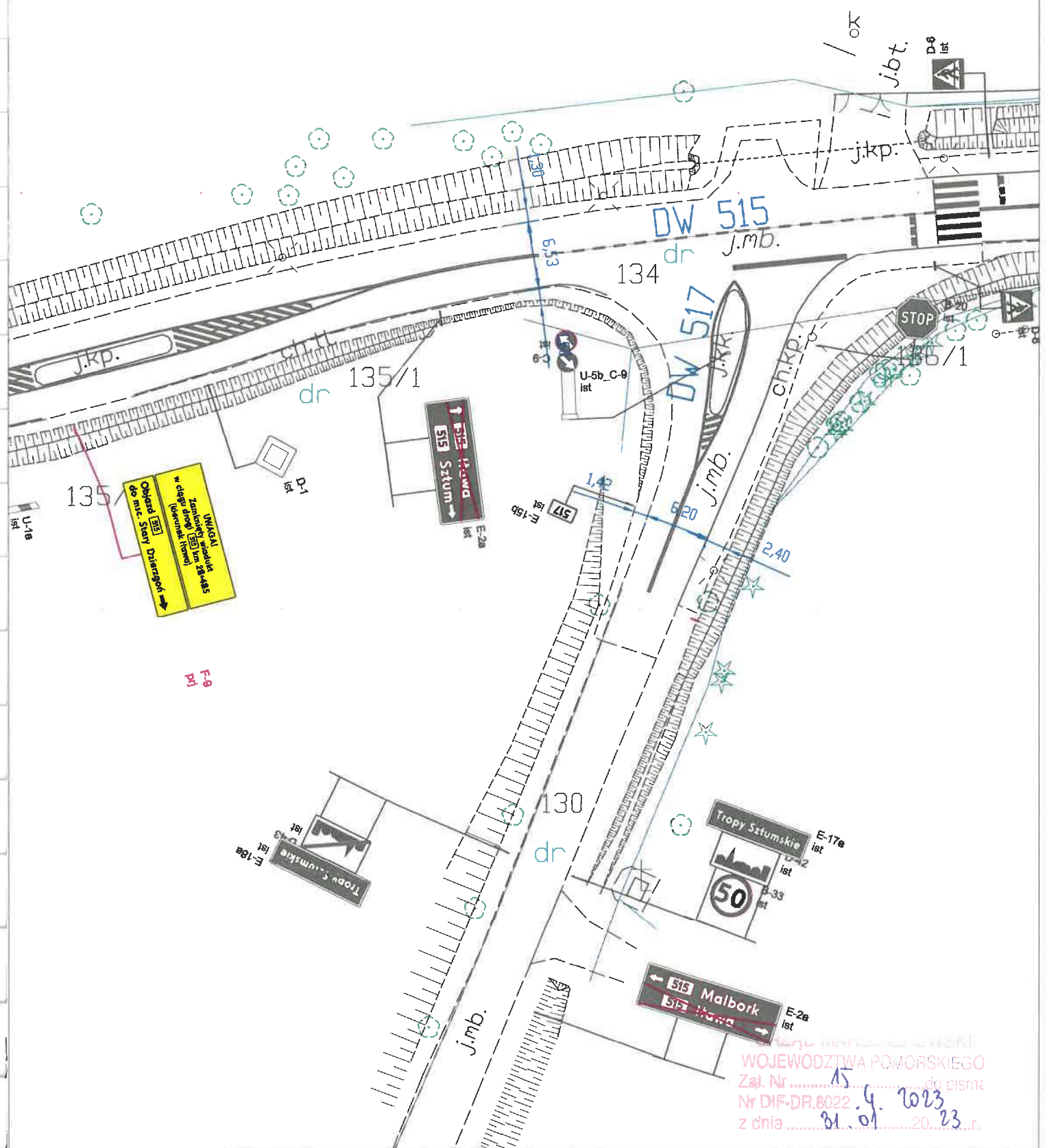
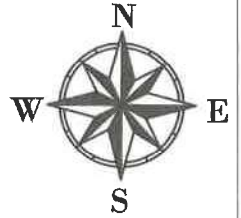
F-Osiem projekty inżynierii ruchu Katarzyna Kuszał ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485			
	Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu			
Projektant: inż. Katarzyna Kuszał	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 7.1



Urząd Miejski w Dzierzgoniu
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr do pisma
 Nr DIF-DR.8022. 4. 2023
 z dnia 31.01.2023 r.

F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 2B+485	
			Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 8.1

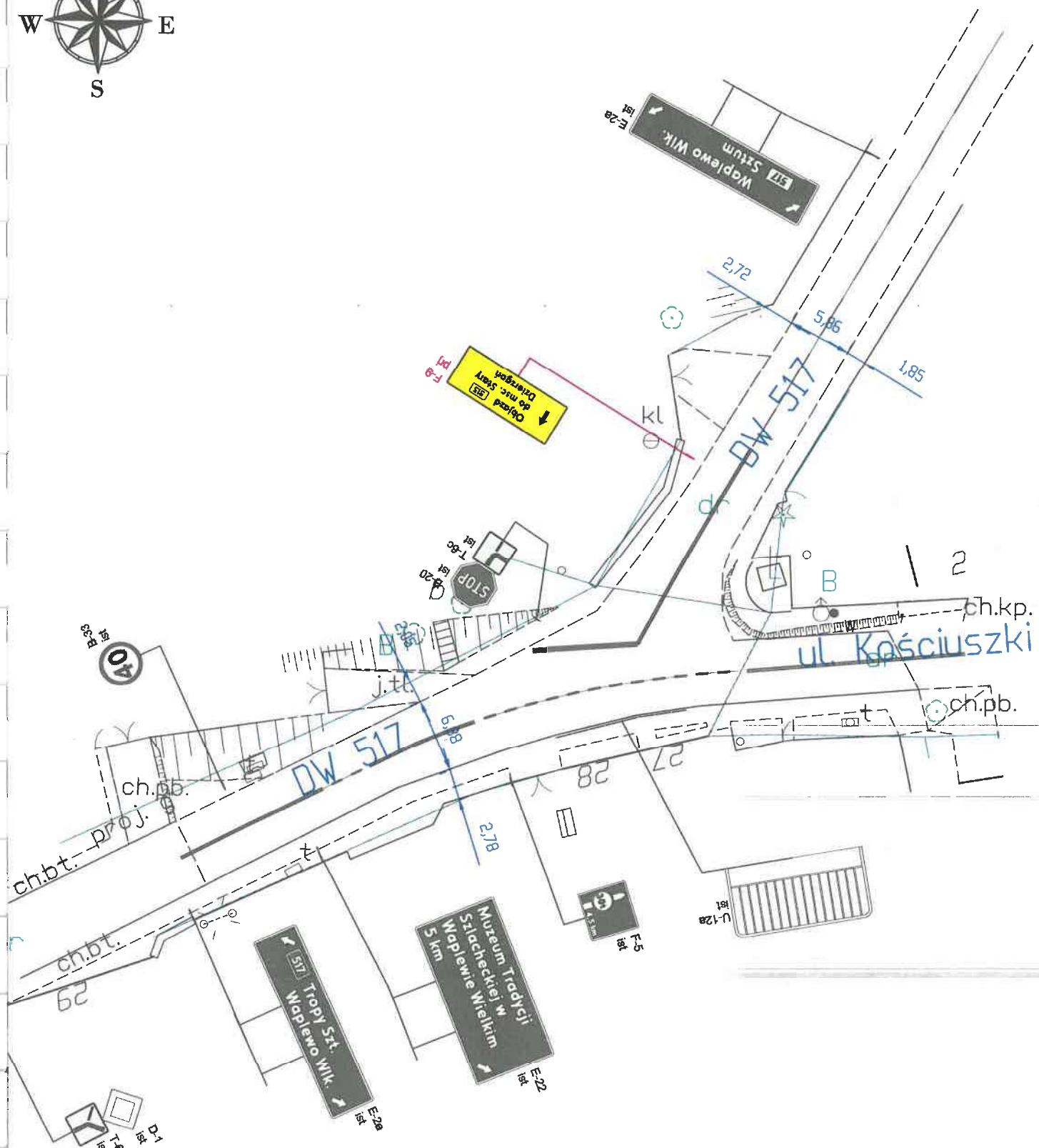
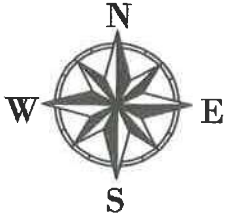
Tropy Sztumskie



WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 z dnia 31.01.2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 projekty inżynierii ul. Obroki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl ruchu 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu			
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpisa: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500
		Nr rys. 9.1	

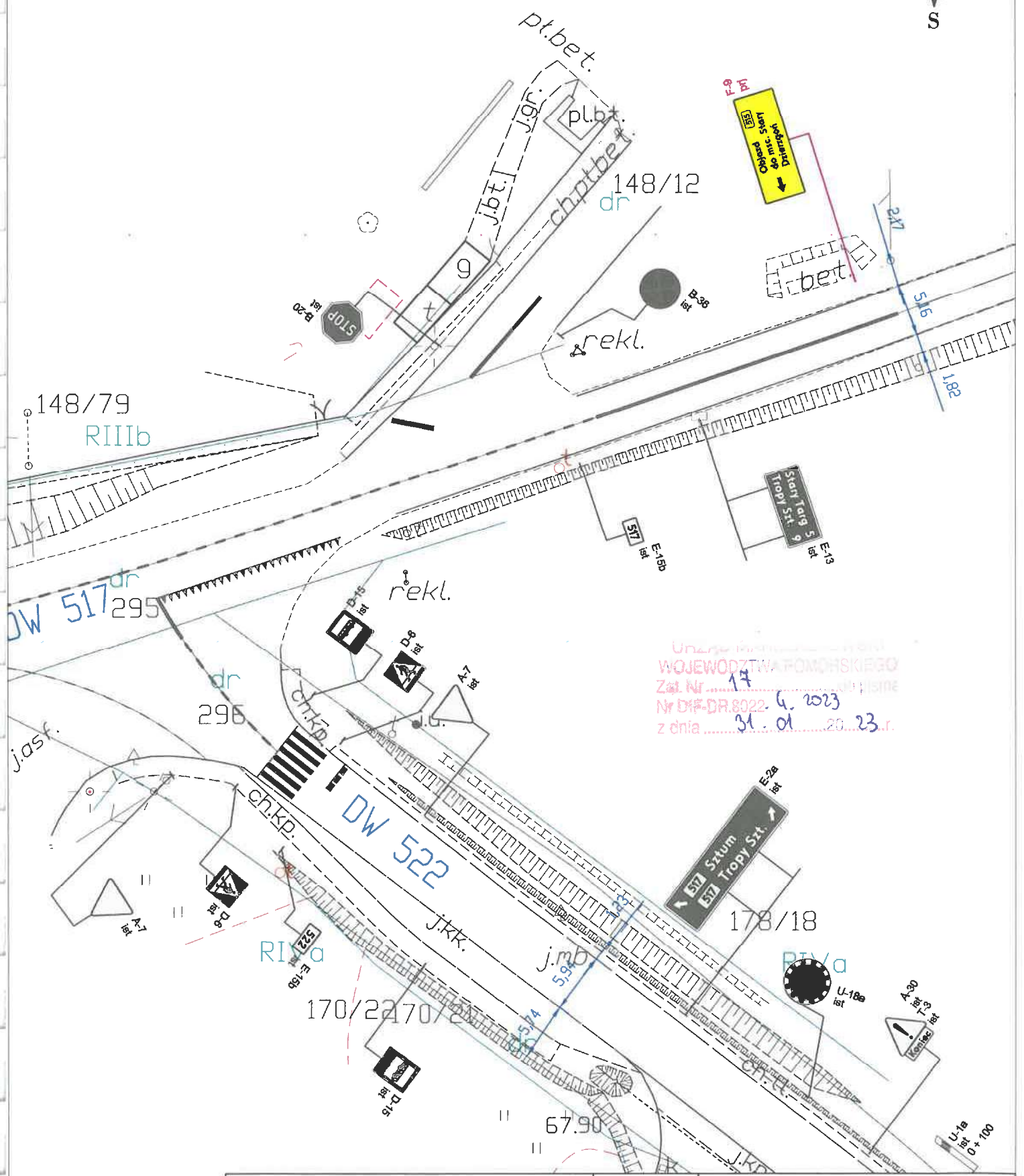
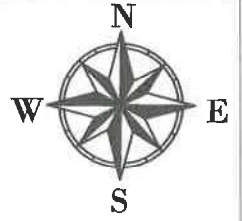
Stary Targ



Branża: inżynieria drogowa
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr 16 do pisma
 Nr DIF-DR.8022 - 4. 2023
 z dnia 31. 01. 2023

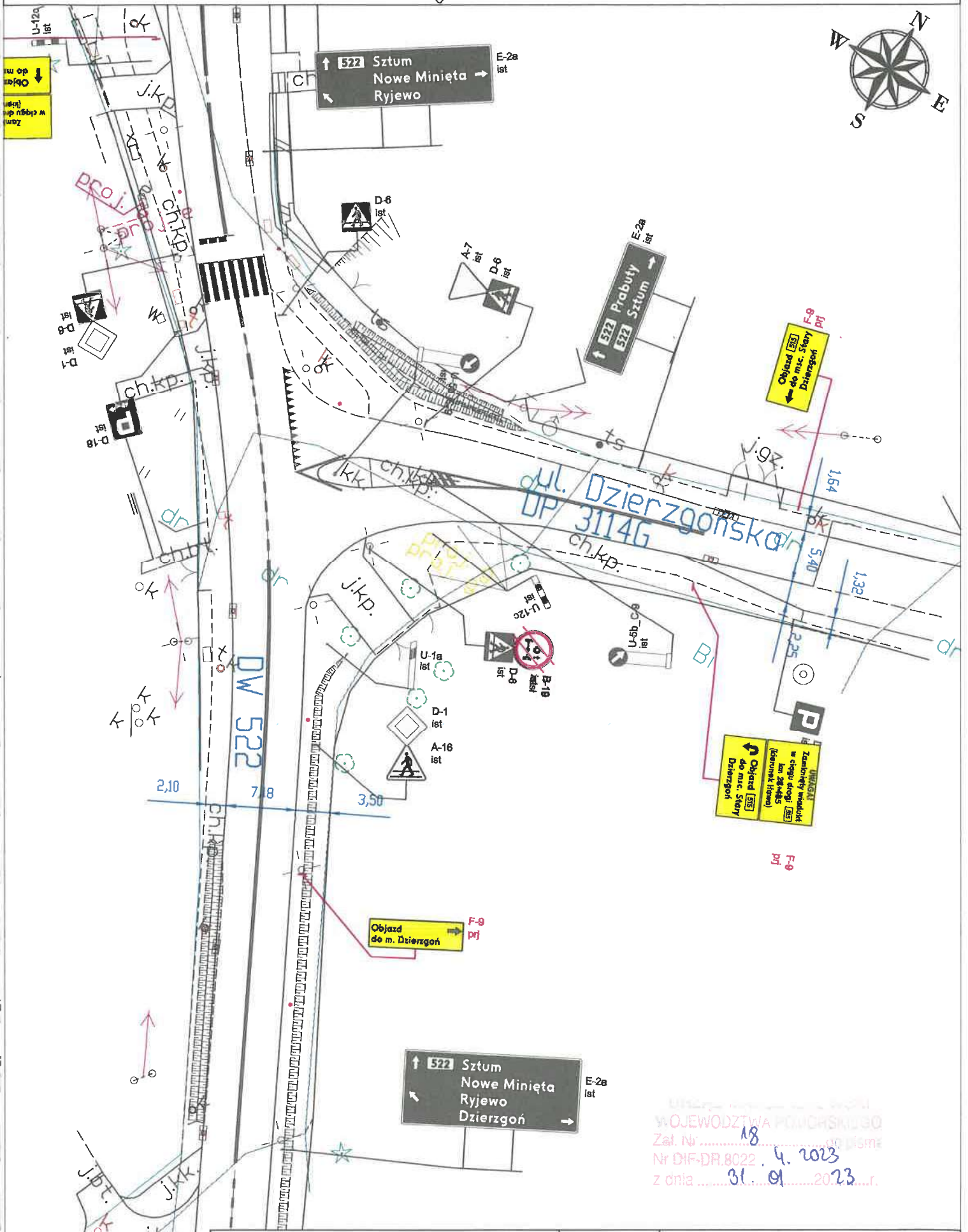
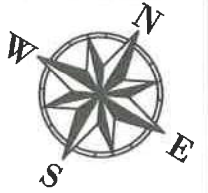
F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kuszał ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
			Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: inż. Katarzyna Kuszał	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 10.1

Górki



F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 projekty inżynierii ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl ruchu		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 11.1

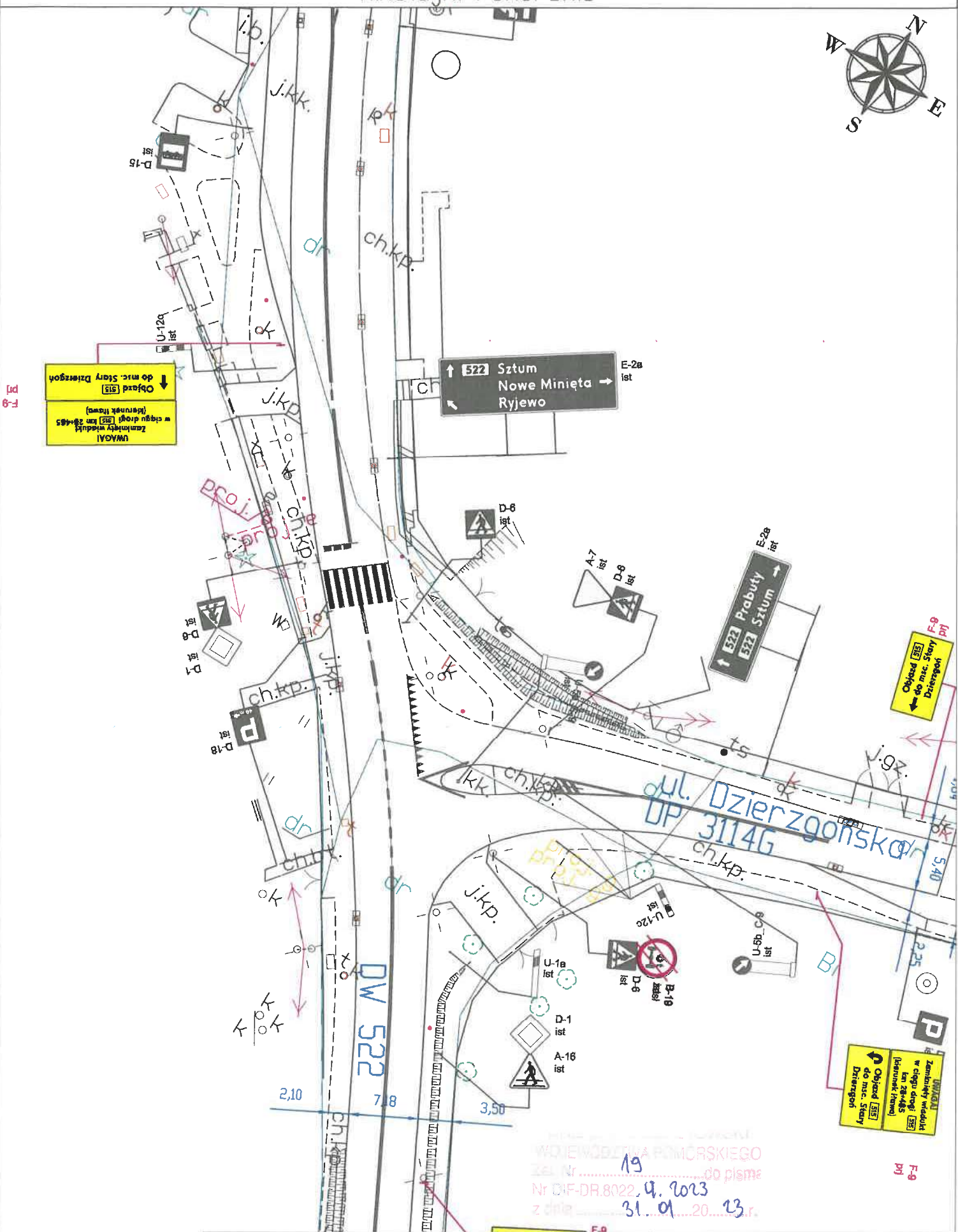
Mikotajki Pomorskie



URZĘDZYSTWA POWIATOWEGO
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zet. Nr 18
 Nr DIF-DR.8022 4. 2023
 z dnia 31. 09. 2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 projekt.f.osiem@f-osiem.pl 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 12.1

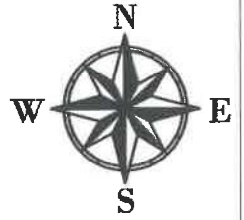
Mikołajki Pomorskie



WZJĘCIE DO WYKONANIA PRAC
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zes. Nr 19 do pisma
 Nr DIF-DR.8022.4.2023
 z dnia 31.01.2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 ul. Obroki 59b/17 projekty inżynierii 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl ruchu		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 12.2

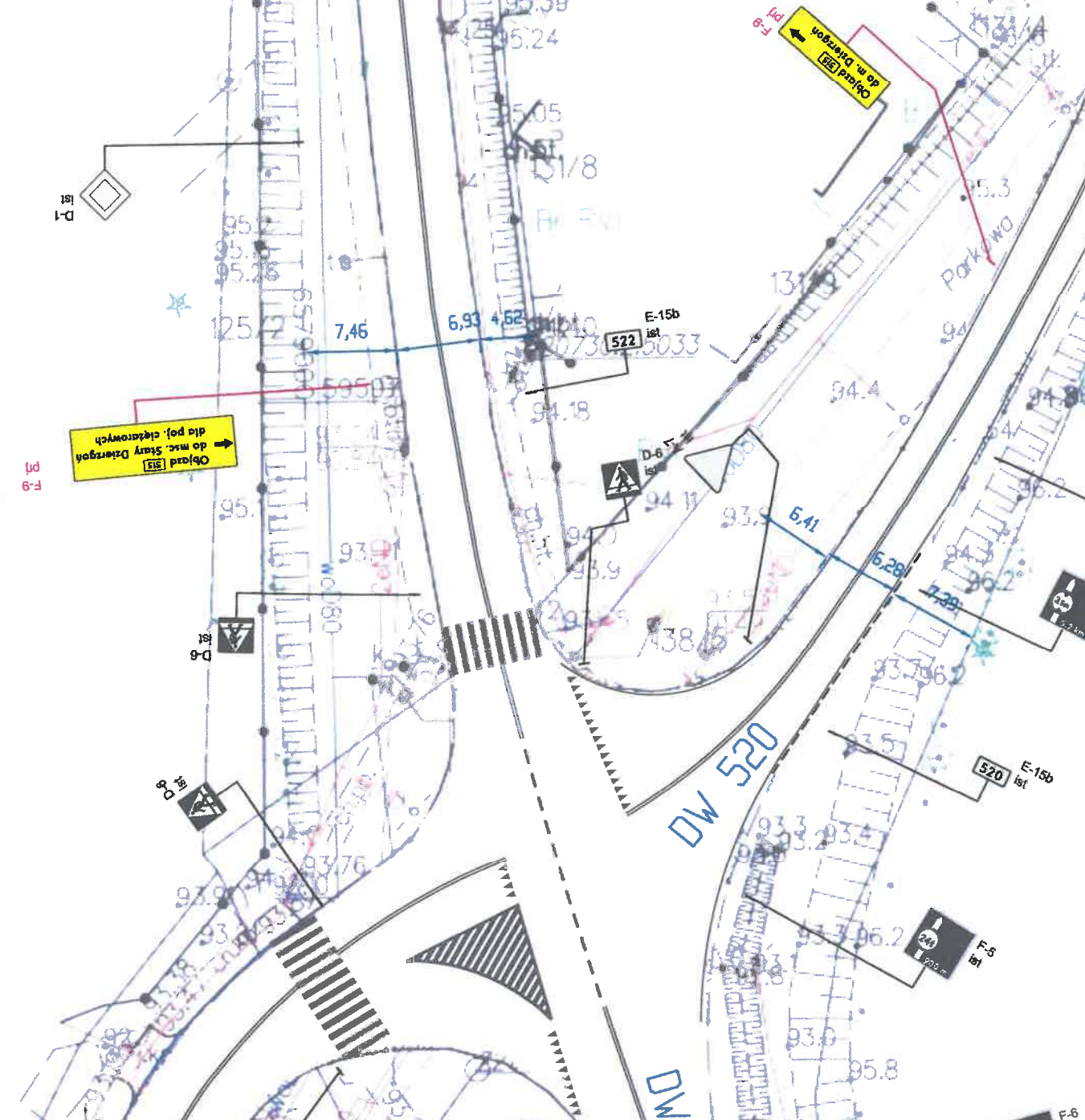
Prabuty DW 522 / DW 520



→ E20 Kamieniec
 Centrum
 ←
 ↓ E21 Kwidzyn
 HAWA
 ↓
 E-2a Ist

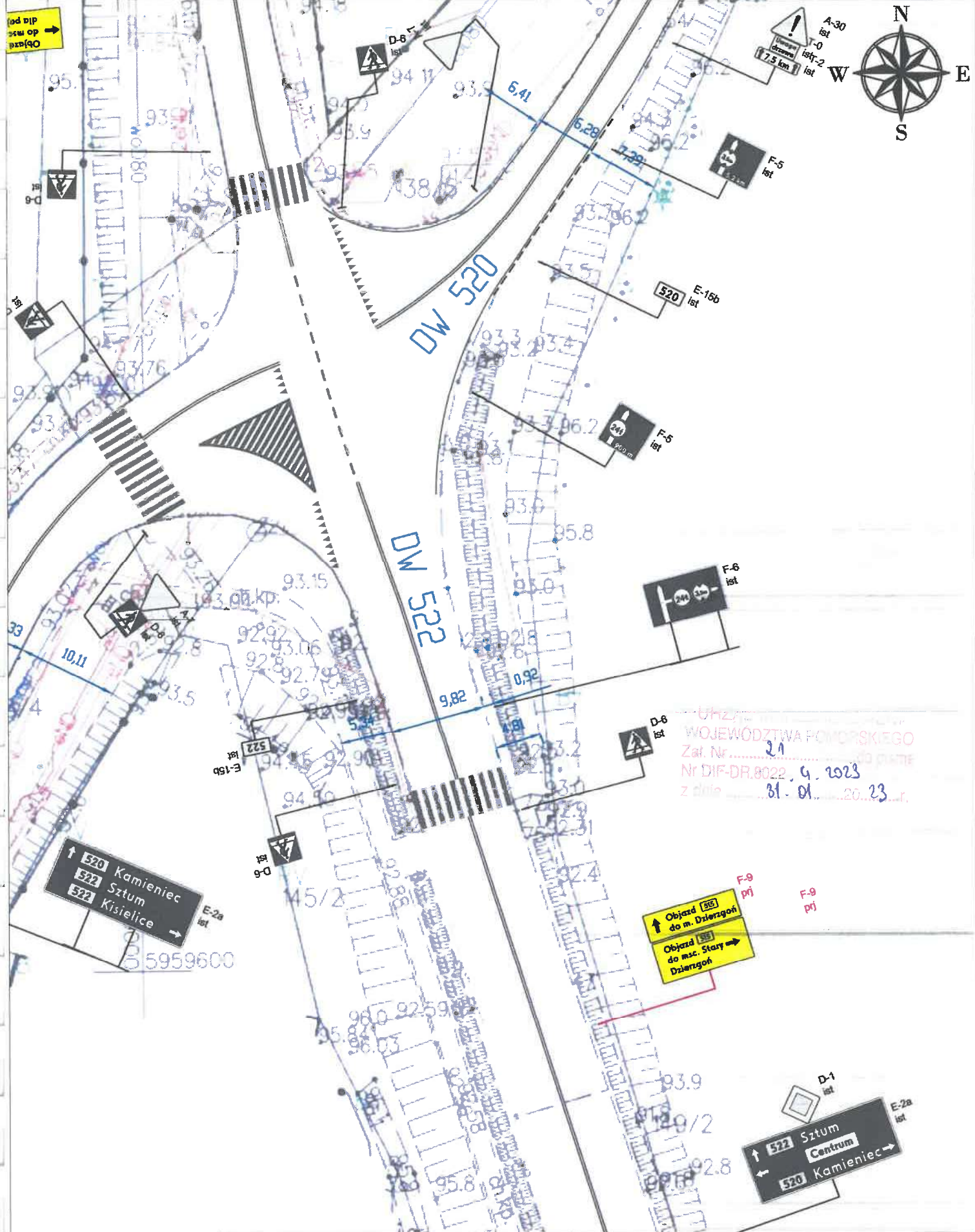
UCHWAŁA Nr 20
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zal. Nr 20 do pisma
 Nr DIF-DR.8022 z dnia 4. 10.23
 z dnia 31. d. 20. 23 r.

-30
 24
 -30
 Ist 78



F-Osien Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu		Data: wrzesień 2022 r.	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: <i>Kusal</i>	Skala: 1:500	Nr ryc. 13.1

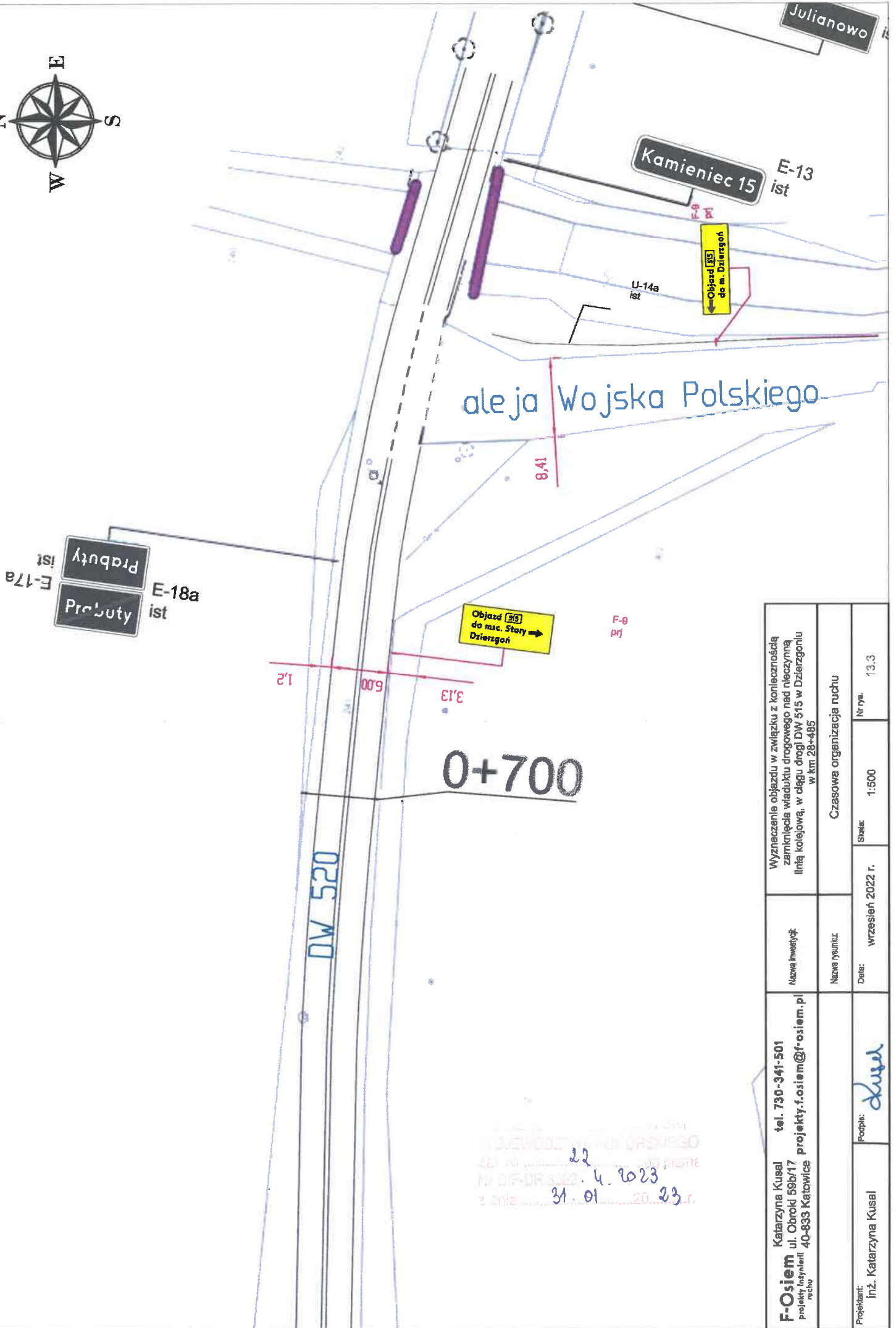
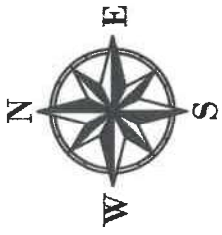
Prabuty DW 522 / DW 520



Użytkownik: ...
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zat. Nr. 21
 Nr DIF-DR.8022, 4. 2023
 z dnia 31. 01. 2023 r.

F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kusal ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
			Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: Inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 13.2

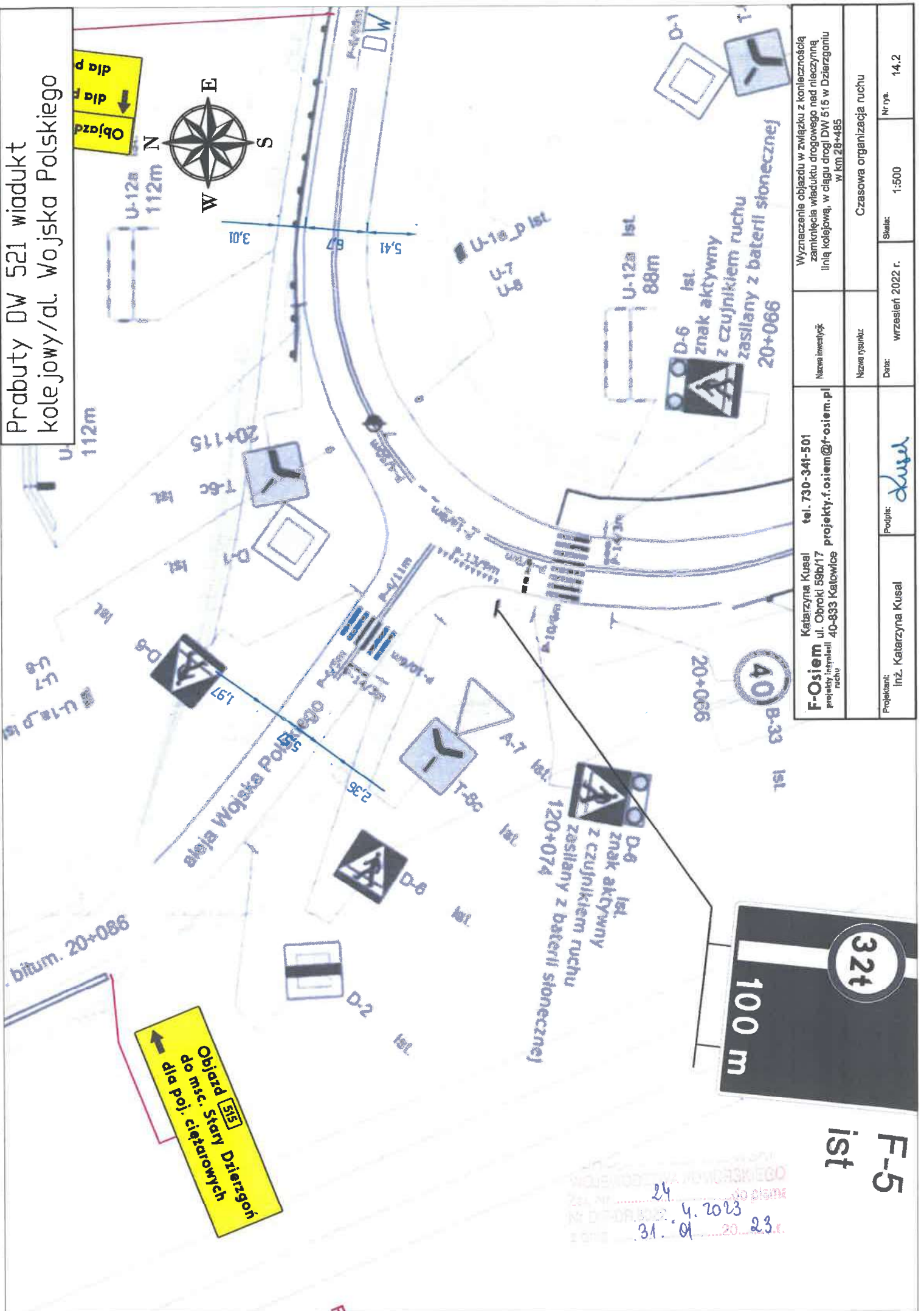
Prabuty DW 520/al. Wojska Polskiego



22
31.01.2023

F-Osiem Katarzyna Kusał ul. Obroki 58b/17 projekty.f-osiem.pl projekty.f-osiem@f-osiem.pl tel. 730-341-501 40-833 Katowice	Nazwa inwestycji:	Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad pnieczyma linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485			
	Nazwa rysunku:	Czasowa organizacja ruchu			
Projektant:	inż. Katarzyna Kusał	Podpis:	<i>Kusał</i>	Nr rys.:	13.3
		Data:	wrzesień 2022 r.	Skala:	1:500

Prabuty DW 521 wiadukt kolejowy/al. Wojska Polskiego

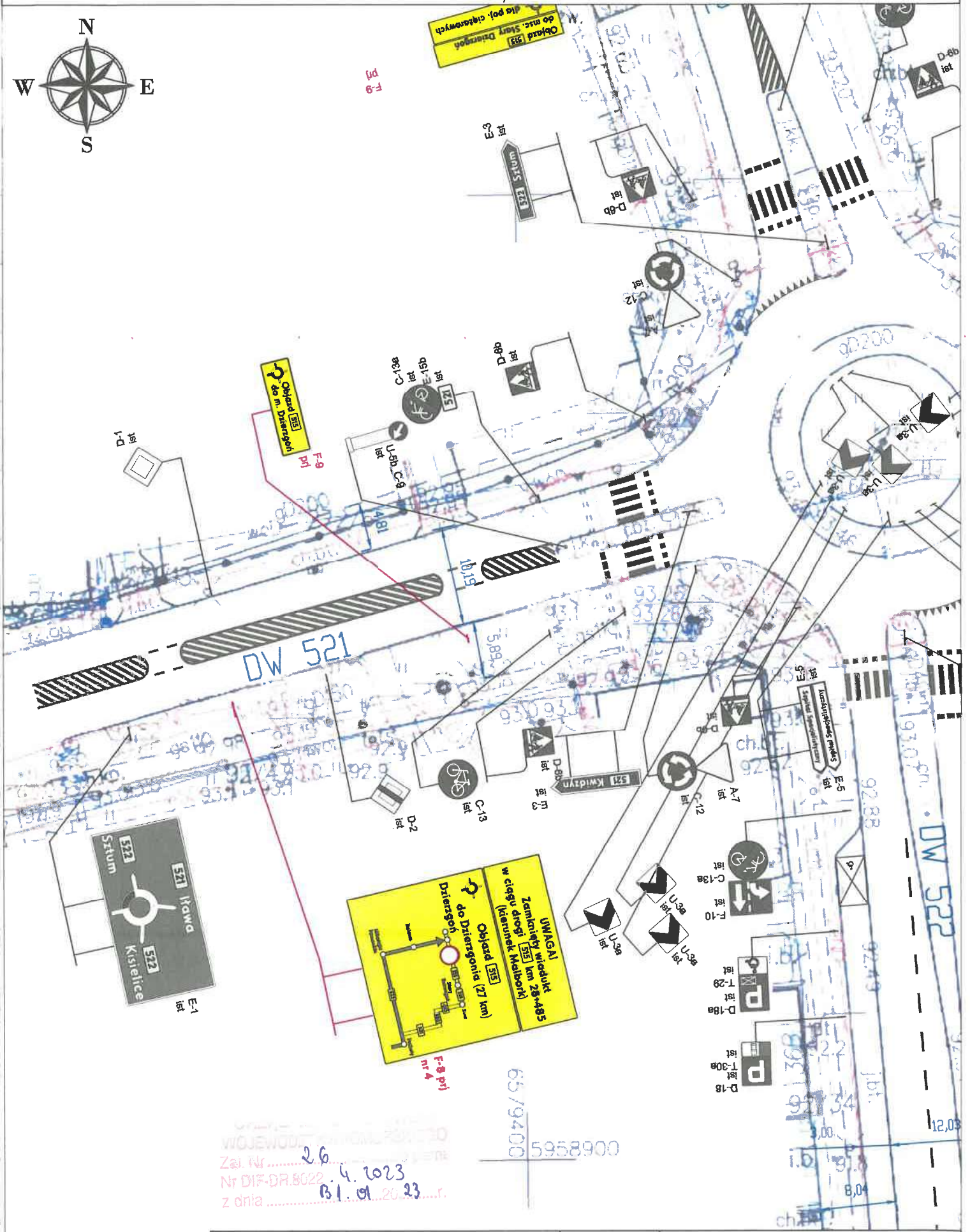
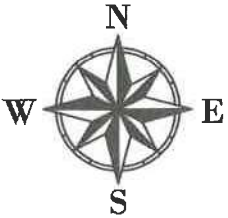


Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznošcią zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieleczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485		Nazwa inwestycji		Nazwa rysunku	
Katarzyna Kusel ul. Obróki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl ruch		tel. 730-341-501		Data: wrzesień 2022 r.	
F-Osiem		Katarzyna Kusel		Czasowa organizacja ruchu	
Projektant: inż. Katarzyna Kusel		Podpis: <i>Kusel</i>		Skala: 1:500	
Nr. pr. 14.2		Nr. rys. 1:500		14.2	

F-5
ist

24. 4. 2023
31. 04. 2023 r.

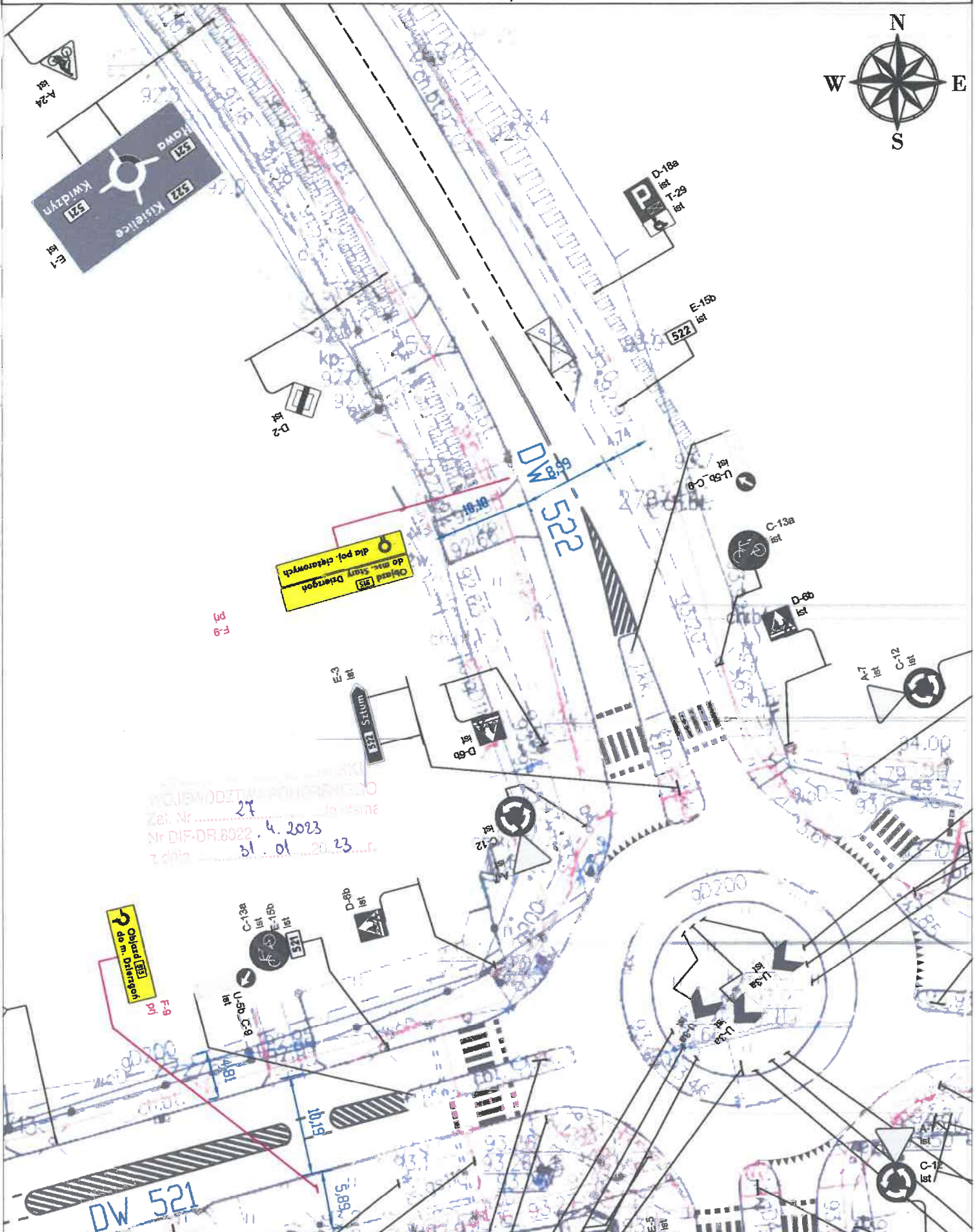
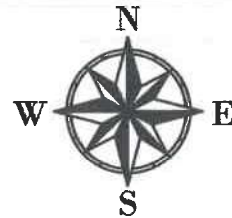
Prabuty



WIOJEWODZKI...
 Zai. Nr 26
 Nr DIF-DR.8022 4. 2023
 z dnia 31. 09. 2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusał tel. 730-341-501 ul. Obroki 59b/17 projekty.f.osiem@f-osiem.pl projekty inżynierii ruchu 40-833 Katowice		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusał		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 15.2

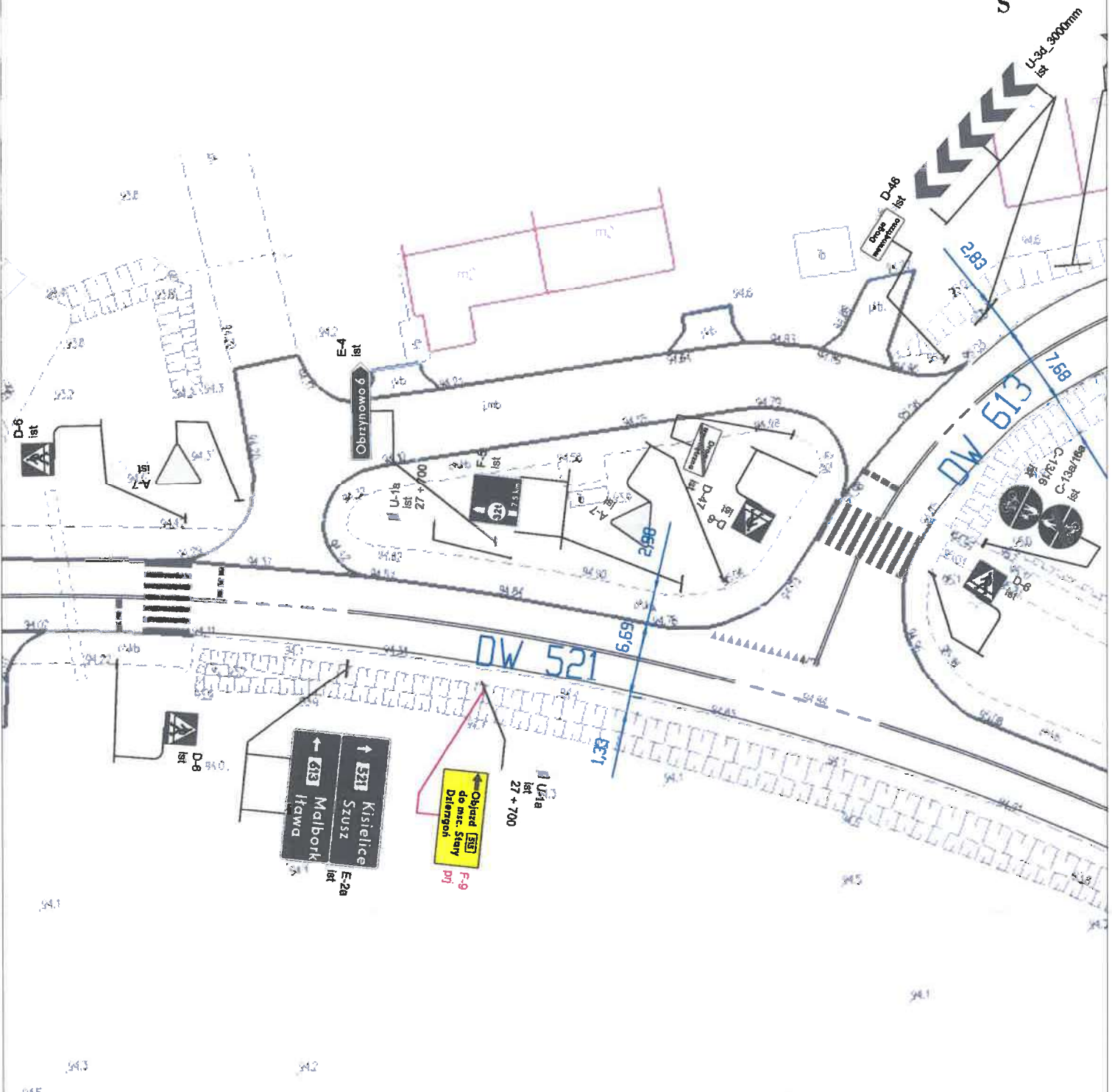
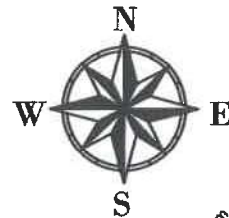
Prabuty



WYKONANO W DZIAŁALNOŚCI PROJEKTOWO-PROJEKCYJNEJ
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022 z dnia 31.10.2023 r.
Z dnia 31.10.2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 projekty inżynierii ruchu ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 29+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 15.3

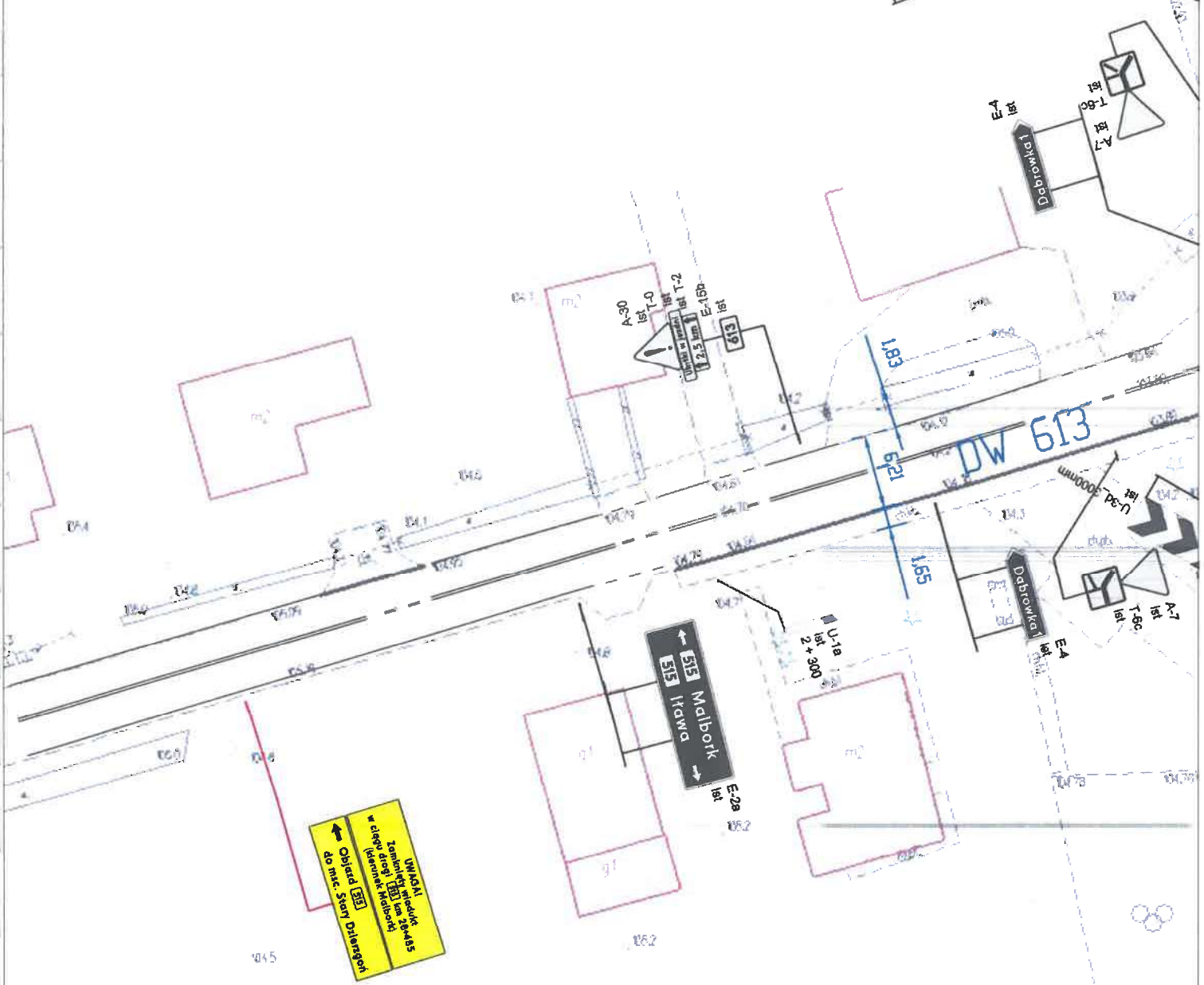
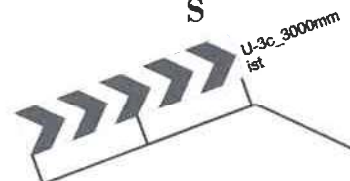
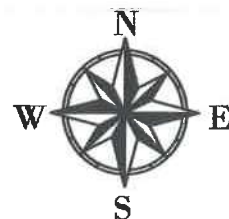
Bronowo



28
 31.04.2023
 31.04.2023

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 ul. Obraki 59b/17 40-833 Katowice projekt.f.osiem@f-osiem.pl projekty inżynierii ruchu		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wjazdu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu			
Projektant: inż. Katarzyna Kusal	Podpis: 	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500
		Nr rys.: 16.2	

Różnowo



Objazd [515] do msc. Stort Dzierzgon

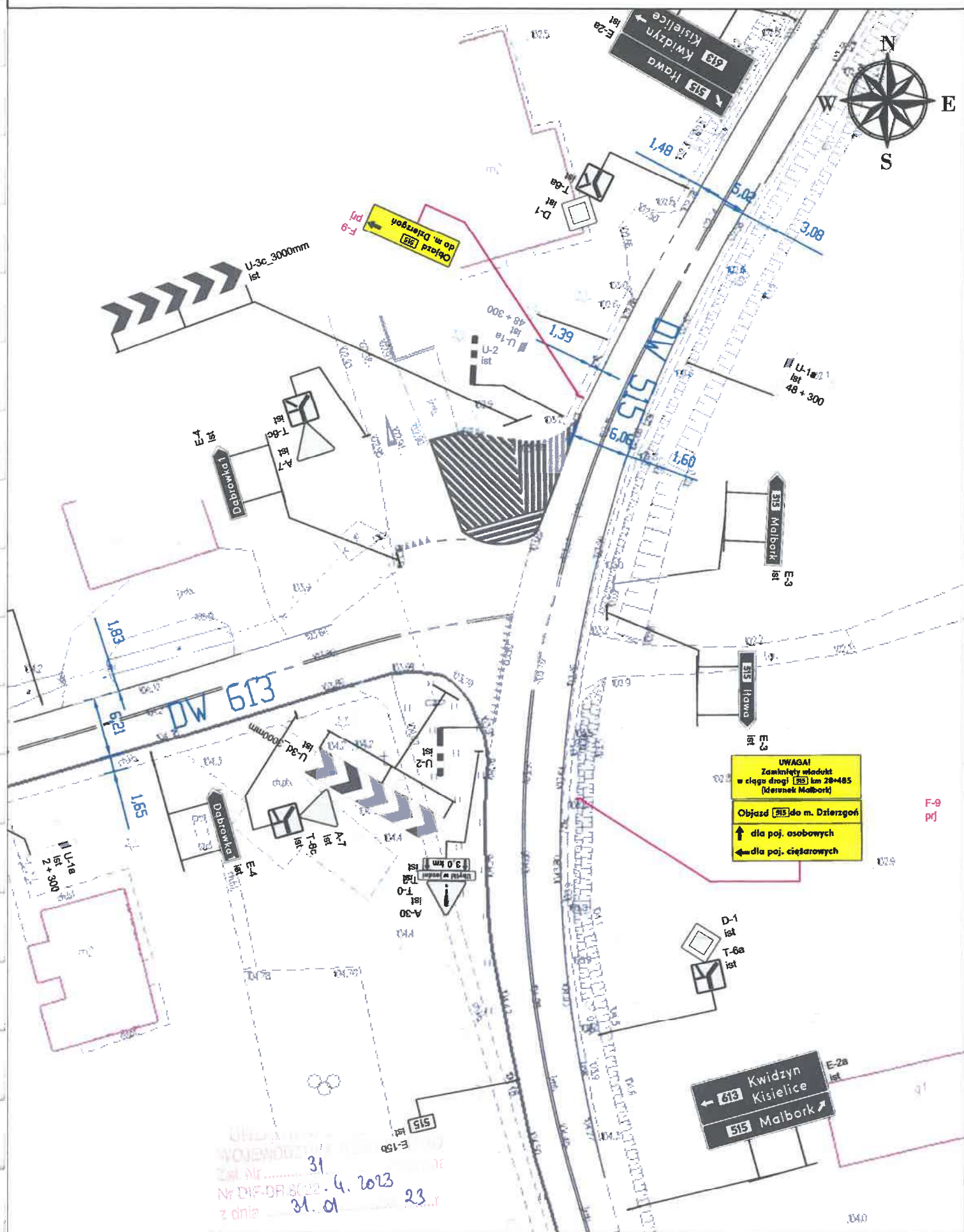
515 Malbork

DW 613

30
31. 01. 2023 r.

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 projekty inżynierii ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice projekty.f.osiem@f-osiem.pl ruchu		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 17.1

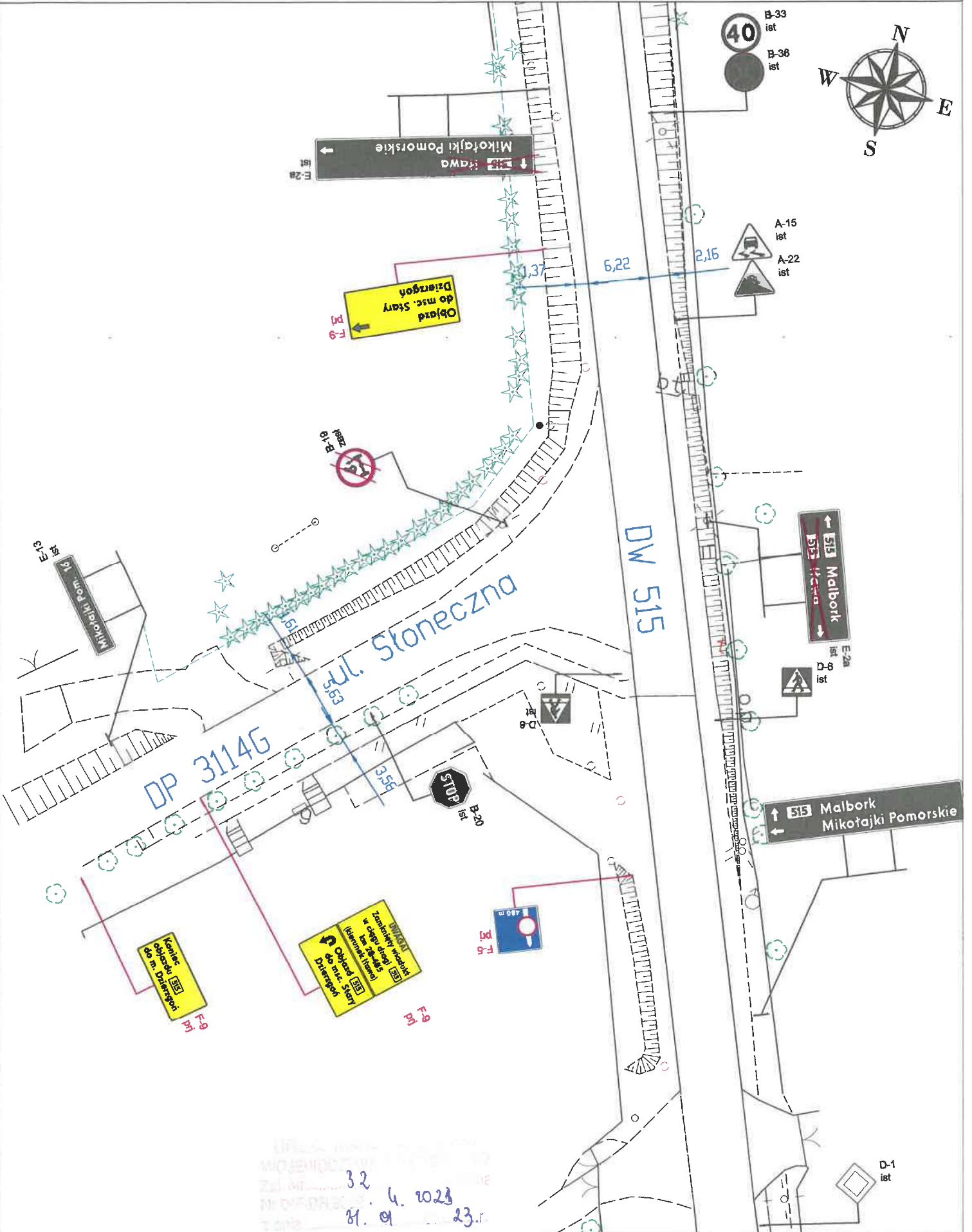
Różnowo



Nr DYP-DR 8022-4. 2023
 z dnia 21.01.23

F-Osiem Katarzyna Kusal tel. 730-341-501 projekty inżynierii ul. Obraki 59b/17 40-833 Katowice projekt.f.osiem@f-osiem.pl ruchu		Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierzgoniu w km 28+485	
Projektant: inż. Katarzyna Kusal		Nazwa rysunku: Czasowa organizacja ruchu	
Podpis: <i>Kusal</i>	Data: wrzesień 2022 r.	Skala: 1:500	Nr rys. 17.2

Dzierżon



F-Osiem projekty inżynierii ruchu	Katarzyna Kuszał ul. Obroki 59b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl	Nazwa inwestycji: Wyznaczenie objazdu w związku z koniecznością zamknięcia wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową, w ciągu drogi DW 515 w Dzierżoniu w km 28+485
	Projektant: inż. Katarzyna Kuszał	Podpis: <i>Kuszał</i>	Data: wrzesień 2022 r.
		Skala: 1:500	Nr rys. 18.1