

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ
MURÓW OBRONNYCH, BRAMY PYRZYCKIEJ I BASZTY PROCHOWEJ ORAZ PRZEBUDOWY
ŚCIEŻKI PIESZEJ NA ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ NA DZ. NR EWID. 116, 101/3, 45/2, 57/8, 57/11, 55, 56, 95/1, 63, 89/1, 77/1,
76/4 PRZY UL. WAŁOWEJ obr. 2 W MYŚLIBORZU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- aktualna mapa do celów projektowych
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- wizja lokalna i inwentaryzacja budowlana wykonana w wrześniu 2018r.
- zalecenia konserwatorskie,

2. TEMAT, ZAKRES OPRACOWANIA oraz ETAPOWANIE

Tematem opracowania jest projekt budowlany instalacji oświetleniowej murów obronnych, Bramy Pyrzyckiej i Baszty Prochowej oraz przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową przy ul. Wałowej w Myśliborzu (od ul. 11 Listopada do ul. Lipowej).

Zakresem opracowania objęto:

1. Projekt budowlany likwidacji kolizji (demontaż lamp oraz kabli elektrycznych oświetleniowych) projekt nowej instalacji oświetleniowej murów oraz projekt oświetlenia planowanej w przyszłym etapie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. 11 Listopada/ Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego (dz. nr 116, 101/3, 45/2, 57/8, 56) – **ETAP I**
2. Projekt budowlany instalacji oświetleniowej murów z Bramą Pyrzycką oraz projekt budowlany przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Pomorskiej (dz. nr 55, 57/11, 95/1, 63, 89/1) – **ETAP II**
3. Projekt budowlany instalacji oświetleniowej murów z Basztą Prochową oraz projekt budowlany przebudowy ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Lipowej (bez jej włączenia) - (dz. nr 77/1, 76/4) – **ETAP III**

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego.

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU - STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji stanowią działki pasa drogowego (dr) ul. Wałowej oraz przyległe działki drogowe ul. 11 Listopada, ul. Pomorskiej, ul. Wyszyńskiego, ul. Pileckiego jak i działki przyległe do murów i istniejącej ścieżki pieszej z zielenią publiczną oraz z zabudową mieszkaniową (Bz, B).

Pas drogowy ul. Wałowej stanowi część historycznej budowli obronnej (wał obronny) przy murach obronnych i jest porośnięty zielenią niską (trawą), średnią (krzewami), oraz wysoką (drzewami). Drzewa stanowią starodrzew oraz nasadzenia młodszych okazów.

Historyczne mury obronne poddano gruntownemu remontowi w roku 2018. Mury wyposażono w opaskę żwirową o szer. 60cm ograniczoną płytami betonowymi gr. 5cm.

Na całej długości inwestycji (od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Lipowej) zlokalizowano istniejącą ścieżkę pieszą.

1. ETAP I - na odcinku od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego zlokalizowano istniejącą ścieżkę (chodnik) o szer. ok 2,0m o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych. **Zmiana nawierzchni tego odcinka chodnika nie jest zakresem niniejszego opracowania.** Planowaną przebudowę ścieżki pieszej na ścieżkę pieszo-rowerową w przyszłym etapie na podstawie odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego zaznaczono na rys PS1, linią przerywaną w kolorze różowym.
Na niniejszym odcinku zlokalizowano fragment murów obronnych o długości ok 75m. Mury wzbogacone są dwoma basztami łupinowymi.

Na niniejszym odcinku (od połowy długości do Baszty Pyrzyckiej) zlokalizowano istniejące kable elektroenergetyczne oświetleniowe oraz lampy oświetleniowe parkowe.

2. ETAP II - na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Pomorskiej zlokalizowano istniejącą ścieżkę o szer. 1,5m-2,0m o nawierzchni ziemnej (gruntowej). Istniejącą ścieżkę oznaczono na rys. PS1 kolorem brązowym – powierzchnia 370m². Przy Bramie Pyrzyckiej zlokalizowano chodnik z kostki betonowej przeznaczony do rozbiórki na cele projektowanej nawierzchni z kostki betonowej Starobruk – powierzchnia 32m². Po obu stronach ścieżki o nawierzchni ziemnej (przy wejściu na ścieżkę) zlokalizowano w sumie 8 sztuk profili stalowych zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – profile przeznaczono do usunięcia.
W połowie długości ścieżki w skarpie zlokalizowano istniejące betonowe postumenty o przybliżonych wymiarach 30x30x80cm, szt. 7 po dawnej balustradzie lub zabezpieczeniu skarpy – postumenty przeznaczono do usunięcia.
Na niniejszym odcinku zlokalizowano Bramę Pyrzycką oraz fragment murów obronnych o długości ok 215m. Mury wzbogacone są czterema basztami łupinowymi.
3. ETAP III - na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Lipowej zlokalizowano istniejącą ścieżkę (chodnik) o szer. ok 3,0m o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych – powierzchnia 570m². Istniejącą ścieżkę oznaczono na rys. PS1 kolorem szarym.
Od strony ul. Pileckiego na początku ścieżki zlokalizowano 6 sztuk słupków z profili stalowych zabezpieczających ścieżkę osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – profile przeznaczono do usunięcia.
Od strony ul. Lipowej zlokalizowano 5 sztuk słupków z kamienia granitowego, zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – słupki przeznaczono do usunięcia.
Przy ścieżce etapu III zlokalizowano 2 kosze na śmieci osadzone na słupku stalowym ocnk. na postumencie betonowym – przeznaczone do usunięcia
Na niniejszym odcinku zlokalizowano Basztę Prochową oraz fragment murów obronnych o długości ok 57m. W połowie długości tego odcinka murów obronnych zlokalizowano fragment dawnej baszty o okrągłym przekroju poziomym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

4.1 Charakterystyka ogólna założeń projektowych, układ funkcjonalny

1. ETAP I - na odcinku od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego zaprojektowano nowe oświetlenie docelowej ścieżki pieszo-rowerowej (projekt ścieżki - wg odrębnego projektu i postępowania administracyjnego ścieżki pieszo-rowerowej). Ponadto zaprojektowano oświetlenie zalewowe murów.
2. ETAP II - na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Pomorskiej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni mineralnej wraz z infrastrukturą.

Zaprojektowano oświetlenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz iluminację Baszty Pyrzyckiej i murów od strony północnej (zewnętrznej).
3. ETAP III – na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Lipowej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni mineralnej (ścieżka rowerowa) i z płyt betonowych z posypką kamienną wraz z infrastrukturą.

Zaprojektowano oświetlenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, iluminację Baszty Pyrzyckiej oraz murów od strony wschodniej (zewnętrznej).

4.2 Prace przygotowawcze

1. ETAP I - na odcinku od ul. 11 Listopada/Pomorskiej do ul. Wyszyńskiego od połowy odcinka zaprojektowano likwidację fragmentu istniejącej instalacji oświetleniowej wraz z 3 lampami parkowymi na słupach betonowych wys. ok 11m.
2. ETAP II – Usunięcie 8 sztuk profili stalowych zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym
Usunięcie betonowych postumentów o wymiarach 30x30x80cm, szt. 7
Usunięcie humusu pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej na głębokości 30-50cm.

3. ETAP III – Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 30x30cm o szer. 3,0m.
Usunięcie 6 sztuk słupków z profili stalowych zabezpieczających ścieżkę osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym – profile przeznaczone do usunięcia.
Usunięcie 5 sztuk słupków z kamienia granitowego, zabezpieczających ścieżkę, osadzonych przypuszczalnie w postumencie betonowym.
Usunięcie 2 koszy na śmieci osadzone na słupku stalowym ocynk. na postumencie betonowym.
Usunięcie humusu i starej podbudowy pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej na głębokości 20-30cm.

4.3 Niwelacja terenu

Poziom nawierzchni utwardzonych i nieutwardzonych (trawnik) ulegnie jedynie nieznacznej niwelacji w celu uzyskania poprawnych spadków lub uzyskania płaskiej powierzchni trawników.

4.4 Projektowane nawierzchnie utwardzone ścieżki pieszej i rowerowej

4.4.1 ETAP I – nie projektuje się ścieżki pieszo-rowerowej w tym etapie.

4.4.2 ETAP II – zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

Ścieżka piesza o szerokości 1,50m, nawierzchnia mineralna jasno-szara:

- nawierzchnia mineralna z mieszanki kruszywa 0/8mm kolor jasnoszary-szary gr. 3 cm,
- mieszanka kruszywa 0/16mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 20-30cm
- grunt G1 min. 20 cm

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0m, nawierzchnia mineralna ciemno-szara:

- nawierzchnia mineralna z mieszanki kruszywa 0/8mm kolor ciemno-szary gr. 3 cm,
- mieszanka kruszywa 0/16mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10-20cm
- grunt G1 min. 20 cm

Obrzeża: zastosowano obrzeże betonowe 20x6x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm ustawione w poziomie nawierzchni,

Na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano nawierzchnię w formie półokręgu o śr. R=4,0m z kostki betonowej gr. 8cm - starobruk w kolorze szaro-bazaltowym:

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 10-20cm
- grunt G1 min. 20 cm

Zieleń : Pobocza, skarpy trawa z siewu po uprzednim wyprofilowaniu i ułożeniu humusu gr.5-10 cm.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego Etapu II wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

4.4.3 ETAP III – zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

Ścieżka piesza o szerokości 1,50m, nawierzchnia z płyty betonowej 50x50x7cm i kostki 7x7cm gr. 7cm z posypką kamienną jasnoszarą i ciemno-szarą:

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 10-20cm
- grunt G1 min. 20 cm

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0m, nawierzchnia mineralna ciemno-szara:

- nawierzchnia mineralna z mieszanki kruszywa 0/8mm kolor ciemno-szary gr. 3 cm,

- mieszanka kruszywa 0/16mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10-20cm
- grunt G1 min. 20 cm

Obrzeża: zastosowano obrzeże betonowe 20x6x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm ustawione w poziomie nawierzchni,

Na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano nawierzchnię w formie półokręgu o śr. R=4,0m z kostki betonowej gr. 8cm - starobruk w kolorze szaro-bazaltowym:

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 10-20cm
- grunt G1 min. 20 cm

Zieleń : Pobocza, skarpy trawa z siewu po uprzednim wyprofilowaniu i ułożeniu humusu gr.5-10 cm.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego Etapu III wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

4.5 Balustrady, słupki, schody terenowe

4.5.1 ETAP I – nie projektuje się balustrad, słupków oraz schodów terenowych.

4.5.2 ETAP II

4.5.2.1 Zaprojektowano balustradę przy ścieżce pieszej.

Balustrada h=1,1m z profili stalowych ocynkowanych 50x50x5mm. Pochwyt z ceownika 50mm.

Balustrada montowana za pomocą stalowych kotew wklejanych co 1,80m do projektowanej żelbetowej podwaliny gr. 15cm z betonu C25/30, podwalina zbrojona siatką z prętów $\varnothing 8$ mm co 15cm (Q378). Profile metalowe balustrady ocynk. malowane proszkowo w kolorze ciemnoszarym RAL 7021. Profile łączone na śruby zamkowe nierdzewne M8.

4.5.2.2 Zaprojektowano słupki blokujące wjazd na ścieżkę U12c zaprojektowano 3 słupki stalowe ocynk. h=80cm, $\varnothing 120$ mm, malowane proszkowo w kolorze RAL 7021 w odstępie 2,0m. Słupki montowane na betonowym postumencie systemowym.

4.5.3 ETAP III – zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

4.5.4 Zaprojektowano słupki blokujące wjazd na ścieżkę U12c zaprojektowano 3 słupki stalowe ocynk. h=80cm, $\varnothing 120$ mm, malowane proszkowo w kolorze RAL 7021 w odstępie 2,0m. Słupki montowane na betonowym postumencie systemowym.

4.5.5 Przy Baszcie Prochowej zaprojektowano schody terenowe na płycie betonowej gr. 15cm ze spodnią warstwą filtrującą z piasku zagęszczonego gr. 10cm. Nawierzchnia schodów z płyty betonowej 50x50x7cm z posypką granitową. Płyty okładane na podkładzie cementowo-piaskowym 4cm.

4.6 Zieleń

Zieleń średnia i wysoka (krzewy, drzewa) – nie projektuje się usunięcia usunięcie krzewów oraz drzew. Tyczenie ścieżek oraz lokalizację lamp oświetleniowych zaplanowano tak aby

wycinka nie była konieczna. Należy starć się zminimalizować ingerencję w układ korzeniowy drzew. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zabezpieczyć poszczególne egzemplarze zieleni poprzez zastosowanie mat ochronnych z desek na pniach drzew z warstwą amortyzującą w postaci rur drenarskich lub opon.

Prace ziemne związane z korytowaniem pod docelową nawierzchnię powinny być poprzedzone albo ręcznym odkopaniem korzeni albo przepłukaniem korzeni przy użyciu wody osłabłym ciśnieniu. Należy starać się zachować jak największą ilość korzeni włóśnikowych.

Zieleń niska – w pasach o szer. ok 2m od brzegów projektowanych ścieżek zaprojektowana trawnik w postaci trawy ozdobnej z siewu. Teren należy wyprofilować i wyłożyć warstwę humusu gr. 10-15cm.

4.7 Ławki i kosze na śmieci

4.7.1 ETAP I – nie projektuje się ławek oraz koszy na śmieci.

4.7.2 ETAP II

4.7.2.1 Zaprojektowano 2 ławki długości 1,80m i 2 kosze na śmieci. Konstrukcja ławek i koszy stalowa ocynk. malowana proszkowo w kolorze RAL 7021. Szczeliny ławki oraz obudowy koszy drewniane zabezpieczone lakiero-bejcą do drewna w kolorze palisander. Ławki i kosze kotwione do postumentów betonowych z betonu C15/20 wys. 40cm. Pod ławkami i koszami nawierzchnia utwardzona wg. Warstwa dla ścieżki pieszej.

4.7.2.2 Zaprojektowano słupki blokujące wjazd na ścieżkę U12c zaprojektowano 3 słupki stalowe ocynk. h=80cm, ø120mm, malowane proszkowo w kolorze RAL 7021 w odstępie 2,0m. Słupki montowane na betonowym postumencie systemowym.

4.7.3 ETAP III – zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

4.7.3.1 Zaprojektowano 2 ławki długości 1,80m i 2 kosze na śmieci. Konstrukcja ławek i koszy stalowa ocynk. malowana proszkowo w kolorze RAL 7021. Szczeliny ławki oraz obudowy koszy drewniane zabezpieczone lakiero-bejcą do drewna w kolorze palisander. Ławki i kosze kotwione do postumentów betonowych z betonu C15/20 wys. 40cm. Pod ławkami i koszami nawierzchnia utwardzona wg. Warstwa dla ścieżki pieszej.

4.7.3.2 Zaprojektowano słupki blokujące wjazd na ścieżkę U12c zaprojektowano 3 słupki stalowe ocynk. h=80cm, ø120mm, malowane proszkowo w kolorze RAL 7021 w odstępie 2,0m. Słupki montowane na betonowym postumencie systemowym.

4.8 Uzbrojenie terenu projektowane (wg rysunków projektu branży elektrycznej).

Na cele zasilenia projektowanej instalacji oświetleniowej zaprojektowano 3 złącza kablowo-pomiarowe wg warunków ENEA. Etap I – SO-01, Etap II – SO-02 i Etap III SO-03.

4.8 Instalacja oświetleniowa - wg proj. branży elektrycznej

4.8.1 ETAP I - Zaprojektowano oświetlenie ścieżki planowanej w przyszłym etapie oraz oświetlenie murów obronnych.

Oświetlenie ścieżki planowanej w przyszłym etapie na słupach aluminiowych wysokości 4,0m w kolorze ciemnoszarym RAL 7021. Oprawy oświetlające ścieżkę w kolorze RAL 7021 (O1/1 do O1/14) stylizowane o prostej współczesnej formie.

Na wybranych słupach zaprojektowano naświetlacze (O2) generujące oświetlenie zalewowe skierowane w kierunku murów obronnych. Naświetlacze montowane na wysięgnikach systemowych montowanych do projektowanych słupów oświetlenia ścieżki.

Od strony południowej (przy skwerze) zaprojektowano oświetlenie doziemne z szerokim rozsyłem światła (O4). Oświetlenie montowane w systemowych oprawach metalowych kotwionych w betonowych postumentach 35x35x50cm osadzonych w gruncie. Przy montażu lampy doziemnej O4 przy budynku mieszkalnym należy zwrócić uwagę aby strumień światła lampy nie powodował oświetlenia ściany z oknami tego budynku.

Oświetlenie o barwie białej ciepłej.

4.8.2 ETAP II - Zaprojektowano oświetlanie Bramy Pyrzyckiej, projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz murów obronnych.

4.8.2.1 Zaprojektowano oświetlenie bryły Bramy Pyrzyckiej (ul. Wyszyńskiego) poprzez likwidację 2 istniejących słupów oświetleniowych betonowych o wys. 11m i montaż nowych słupów stalowych ocynkowanych. Na nowoprojektowanych słupach zaprojektowano nowe 2 lampy LED uliczne oraz 2 naświetlacze oświetlające bryłę Bramy Pyrzyckiej tj. elewację południową i północną.

W przejeździe na suficie zaprojektowano jeden punkt oświetlenia sufitowego (plafon) o prostej formie z ślusarką w kolorze ciemnoszarym RAL 7021.

W elewacji południowej i północnej u podstawy blend zaprojektowano oświetlenie LED dolne w postaci prostej listwy metalowej w kolorze jasnoszarym RAL 9006. Oświetlenie blend montowane na wys. ok. 4,7m nad przejazdem bramowym.

4.8.2.2 Oświetlenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej montowane na słupach aluminiowych wysokości 4,0m w kolorze ciemnoszarym RAL 7021. Oprawy oświetlające ścieżkę w kolorze RAL 7021 (O1/1 do O1/12) stylizowane o prostej współczesnej formie.

Na wybranych słupach zaprojektowano naświetlacze (O2) generujące oświetlenie zalewowe skierowane w kierunku murów obronnych. Naświetlacze montowane na wysięgnikach systemowych montowanych do projektowanych słupów oświetlenia ścieżki.

4.8.2.3 Zaprojektowano oświetlenie początku murów z małą basztą doziemną lampą z wąskim rozsyłem światła (O3).

Oświetlenie montowane w systemowych oprawach metalowych kotwionych w betonowych postumentach 35x35x50cm osadzonych w gruncie.

4.4.1 ETAP III – Zaprojektowano oświetlanie Baszty Prochowej, projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz murów obronnych.

4.4.1.1 Zaprojektowano oświetlenie elewacji Baszty Prochowej doziemnymi lampami z wąskim rozsyłem światła (O3).

Oświetlenie montowane w systemowych oprawach metalowych kotwionych w betonowych postumentach 35x35x50cm osadzonych w gruncie.

We wnętrzu baszty zaprojektowano szafkę elektr. (RO2) oraz oświetlenie komunikacji (2 punkty świetlne).

Na dachu Baszty Prochowej zaprojektowano oświetlanie stożkowego dachu za pomocą naświetlaczy rozmieszczonych po obwodzie dachu.

Naświetlacze montowane do betonowych płyt 30x30x6cm ułożonych

na istniejącym poszyciu dachu. Dach nie jest dostępny z klatki schodowej. Wysokość Baszty Prochowej H= 14 m.

4.4.1.2 Oświetlenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej montowane na słupach aluminiowych wysokości 4,0m w kolorze ciemnoszarym RAL 7021. Oprawy oświetlające ścieżkę w kolorze RAL 7021 (O1/1 do O1/11) stylizowane o prostej współczesnej formie.

Na wybranych słupach zaprojektowano naświetlacze (O2) generujące oświetlenie zalewowe skierowane w kierunku murów obronnych. Naświetlacze montowane na wysięgnikach systemowych montowanych do projektowanych słupów oświetlenia ścieżki.

4.10 Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą na teren własny nieutwardzony nie powodując zalewania sąsiednich posesji.

4.11. Regulacja istniejącego uzbrojenia terenu.

W ramach prac budowlanych należy dokonać regulacji pionowej istniejących urządzeń uzbrojenia - studni kanalizacyjnych, wodociągowych, telefonicznych.

Regulacje wykonać wg. technologii i pod nadzorem administratorów sieci.

Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia.

5.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MATERIAŁÓW NAWIERZCHNI I WYPOSAŻENIA ŚCIEŻEK - wg ZAŁĄCZNIKA NR 1 do niniejszego opisu.

6.0. Bezpieczeństwo Pożarowe – bez zmian.

7.0. Projektowany teren nie znajduje się na terenach górniczych

8.0. Ochrona konserwatorska

Projektowana instalacja oświetleniowa będzie podświetlała historyczne mury obronne w Myśliborzu, które są wpisane do rejestru zabytków pod nr 249/79* 1979-04-27 Kl.III.5340-R/249/79.

Mury obronne położone są na terenie Starego Miasta w Myśliborzu wpisanego do rejestru zabytków pod nr 37, dec. Kl-V-0/16/55 z dn. 22.04.1955r. i objęty jest ochroną konserwatorską.

9.0. Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Prace związane z budową należy przeprowadzać zgodnie z Informacją Dotyczącą Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) dołączoną do projektu budowlanego.

UWAGA: w trakcie wykonywania robót należy używać wyłącznie materiały posiadające aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Dopuszcza się stosowanie materiałów zamiennych w trakcie realizacji inwestycji po uprzedniej konsultacji z inspektorem nadzoru inwestorskiego, nadzorem konserwatorskim, kierownikiem budowy oraz głównym projektantem.

Projektant:

mgr inż. arch. Marcin Żurowski