

Hangar Aeroklubu Szczecińskiego. Szczecin, ul. Przestrzenna 10, działka nr **9/35**, obręb nr Dąbie 404, gm. Miasto Szczecin.

wg PN-81/B-03020 oraz PN-EN 1997-1: Eurokod 7

profil stratygraficzno litologiczny		rodzaj gruntu i geneza	numer wałtwy geotechnicznej	symbol gruntu wg PN-86/b-02480	symbol gruntu wg PN-EN ISO 14888-2:2006	włgnośność naturalna	zawartość części organicznych	gęstość objętościowa	zawartość CaCO ₃	stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	wskaznik konsystencji	φ ⁽ⁿ⁾	c ⁽ⁿ⁾	τ	M _v ⁽ⁿ⁾	E _v ⁽ⁿ⁾	wartości współczynników nośności			φ _u	φ _u	c'	c _u	E _o	E'	M _o	E _{oed}	β	k ⁽ⁿ⁾				
																		N _D	N _C	N _a														
																		φ _u	φ _u	c'														
CZWARTOŚĆ D		holocen	pleistocen	Nasypy: piaski drobne i piaski średnie ze żwirami, miejscami z wymieszane z gruzem i żużlem.	I	Pd +Ps, z Pd +C, żł	saMg xMg	16/24		1,75/1,9		0,4			29,9			61 300	39 000	18,2		7,42							0,8	10 ⁻⁵ + 10 ⁻⁴				
				Różnego rodzaju torfy akumulacji organicznej.	IIA	T, T/Nm	Or	100 + 1500	> 20	1,4 ÷ 1									61 900	46 200	19,29		8,06								0,6	2·10 ⁻⁹		
					IIB	Nm/T																												
				Piaski rzeczne, głównie piaski drobne, w spagu piaski średnie.	IIIA	Pd	FSa	24		1,9		0,46					30,2			57 400	42 900	18,45		7,79	35,7	28			33,5	27,4	42,1	15,6	0,8	10 ⁻⁵ + 10 ⁻⁴
									22		2		0,66				31,2			82 300	61 500	21,14		9,06										
				IIIB	Ps	MSa	18		2,05		0,75		34,5			143 000	119 900	31,37		15,67	40,5	32,7				77,6	59,8	97,7	29,7	0,9	10 ⁻⁴ + 10 ⁻³			

Tabela nr 2

Opinia geotechniczna

P88/5/2024

Hangar Aeroklubu Szczecińskiego. Szczecin, ul. Przestrzenna 10, działka nr 9/35, obręb nr Dąbie 404, gm. Miasto Szczecin.

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH (wartości charakterystyczne)

wg PN-81/B-03020 oraz PN-EN 1997-1: Eurokod 7

profil stratigraficzno- litologiczny	rodzaj gruntu i geneza	numer warstwy geotechnicznej	symbol gruntu wg PN-86/b-02480	symbol gruntu wg PN-EN ISO 14888-2:2006	wilgotność naturalna W _n [%]	zawartość części organicznych I _{om} [%]	gęstość objętościowa ρ(n) [t/m ³]	zawartość CaCO ₃ [%]	stopień zagęszczenia I _{p0}	stopień plastyczności I _p	wskaźnik konsystencji I _c	φ ⁽ⁿ⁾ [°]	c ⁽ⁿ⁾ [kPa]	opór na ścinanie spójność efektywna τ [kPa]	edymetryczny moduł ściśliwości pierwotnej M _v ⁽ⁿ⁾ [MPa]	moduł okształcenia pierwotnego E _v ⁽ⁿ⁾ [kPa]	wartości współczynników nośności			φ _u [°]	φ _u [°]	c [*] [kPa]	c _u [kPa]	E _o [MPa]	E [*] [MPa]	M _o [MPa]	E _{oed} [MPa]	β [-]	k ⁽ⁿ⁾ [m/s]
																	N ₀	N _c	N _u										
C Z W A R T O R Z E D		Nasypy: piaski drobne i piaski średnie ze żwirami, miejscami z wymieszane z gruzem i żużłem.	I	Pd +Ps, z Pd +C, żł	saMg xMg	16/24	1,75/1,9		0,4 0,5			29,9 30,4			51 300 61 900	39 000 46 200	18,2 19,29	7,42 8,06									0,8	10 ⁻⁶ + 10 ⁻⁴	
		Różnego rodzaju torfy akumulacji organicznej.	IIA IIB	T, T/Nm Nm/T	Or	100 + 1500	> 20	1,4 + 1										8,3 4,9		5,2 5,7	22,3 15,7	1,1 0,3		1,6 0,5	0,9 0,3	0,6	2·10 ⁻⁹		
		Piaski rzeczne, głównie piaski drobne, w spagu piaski średnie.	IIIA	Pd	FSa	24		1,9	0,46			30,2			57 400	42 900	18,45	7,79	35,7	28			33,5	27,4	42,1	15,6	0,8	10 ⁻⁶ + 10 ⁻⁴	
						22		2	0,66			31,2			82 300	61 500	21,14	9,06											
			IIIB	Ps	MSa	18		2,05	0,75			34,5			143 000	119 900	31,37	15,67	40,5	32,7			77,6	59,8	97,7	29,7	0,9	10 ⁻⁴ + 10 ⁻³	
Parametry wyprowadzone na podstawie: badań terenowych badań terenowych i korelacji badań laboratoryjnych danych archiwalnych, norm i literatury fachowej parametry osłabione ze względu na zawartość części organicznych charakterystyk penetracji z testu statycznego sondowania CPTU dane uzyskanych w aparacie trójosiowego ściskania metodą CID ścień FVT Wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych (patrz Tabela 2) należy przyjąć stosując współczynniki częściowe przy sprawdzaniu stanów granicznych (GEO) wg PN-EN 1997-1: 2008/Ap2:2010.																													

Opinia geotechniczna

Hangar Aeroklubu Szczecińskiego. Szczecin, ul. Przestrzenna 10, działka nr **9/35**, obręb nr Dąbie 404, gm. Miasto Szczecin.

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH (wartości charakterystyczne)

wg PN-81/B-03020 oraz PN-EN 1997-1: Eurokod 7

[illegible]

Hangar Aeroklubu Szczecińskiego. Szczecin, ul. Przestrzenna 10, działka nr **9/35**, obręb nr Dąbie 404, gm. Miasto Szczecin.

wg PN-81/B-03020 oraz PN-EN 1997-1: Eurokod 7

profil stratygraficzno litologiczny		rodzaj gruntu i geneza	numer wałstw geotechnicznej	symbol gruntu wg PN-86/b-02480	symbol gruntu wg PN-EN ISO 14888-2:2006	wątomość naturalna W _n [%]	zawartość części organicznych I _{om} [%]	gęstość objętościowa ρ(n) [t/m ³]	zawartość CaCO ₃ [%]	stopień zagęszczenia I _{p0}	stopień plastyczności I _c	wskaznik konsystencji I _c	φ ⁽ⁿ⁾ [°]	c ⁽ⁿ⁾ [kPa]	opór na ścinanie spójność elektywna τ [kPa]	edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M _e ⁽ⁿ⁾ [MPa]	E _a ⁽ⁿ⁾ [kPa]	wartości współczynników nośności			φ _u [°]	φ _s [°]	c' [kPa]	c _s [kPa]	E _o [MPa]	E' [MPa]	M _o [MPa]	E _{ocd} [MPa]	β [-]	k ⁽ⁿ⁾ [m/s]
																		N _b	N _c	N _s										
																		φ _u [°]	φ _s [°]	c' [kPa]										
C Z W A R T O R E Z I Ę D	holocen	Nasypy: piaski drobne i piaski średnie ze żwirami, miejscami z wymieszane z gruzem i żużlem.	I	Pd +Ps, z Pd +C, żł	saMg xMg	16/24		1,75/1,9		0,4			29,9			61 300	39 000	18,2		7,42								0,8	10 ⁻⁵ + 10 ⁻⁴	
		Różnego rodzaju torfy akumulacji organicznej.	IIA IIB	T, T/Nm Nm/T	Or	100 + 1500	> 20	1,4 + 1													8,3 4,9		5,2 5,7	22,3 15,7	1,1 0,3		1,6 0,5	0,9 0,3	0,6	2·10 ⁻⁹
		Piaski rzeczne, głównie piaski drobne, w spagu piaski średnie.	IIIA IIIB	Pd Ps	FSa MSa	24 18		1,9 2,05		0,46 0,66 0,75				30,2 31,2 34,5			57 400 82 300 143 000	42 900 61 500 119 900	18,45 21,14 31,37		7,79 9,06 15,67	35,7 40,5 32,7	28			33,5 59,8 97,7	27,4 42,1 29,7	0,8 0,9	10 ⁻⁵ + 10 ⁻⁴ 10 ⁻⁴ + 10 ⁻³	
		<div>Parametry wyprowadzone na podstawie:</div> <div>badan terenowych</div> <div>badan terenowych i korelacji</div> <div>badan laboratoryjnych</div> <div>danych archiwalnych , norm i literatury fachowej</div> <div>parametry oslabione ze względu na zawartość części organicznych</div> <div>charakterystyk penetracji z testu statycznego sondowania CPTU</div> <div>dane uzyskanych w aparacie trójosiowego ściskania metodą CID</div> <div>ścieg FVT</div> <div>Wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych (patrz Tabela 2) należy przyjąć stosując współczynniki częściowe przy sprawdzaniu stanów granicznych (GEO) wg PN-EN 1997-1: 2008/Ap2:2010.</div>																												