



Znak sprawy: BOR06.2610.04.2021

Kraków, dn. 19 stycznia 2022 r.

*Wykonawcy
Wszyscy zainteresowani
Strona internetowa prowadzonego
postępowania*

sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup samochodów osobowych wraz z ubezpieczeniem na potrzeby Małopolskiego Oddziału Regionalnego ARiMR.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm. dalej: „ustawa”), Małopolski Oddział Regionalny ARiMR w Krakowie, zwany dalej „Zamawiającym”, udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) w niżej opisanym zakresie:

Pytanie nr 1: Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach,
b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu. Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź :

- a) Nie. Zamawiający informuje, że nie wprowadza zmiany zapisów SWZ w tym zakresie.
- b) Nie. Zamawiający informuje, że nie wprowadza zmiany zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu, którego prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, którego prześwit wynosi 170 mm.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?



Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza wyposażenia pojazdu w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego prześwit wynosi 175mm?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, którego prześwit wynosi 175mm.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z tylnych czujników parkowania (czujniki cofania) w przypadku gdy samochód wyposażony jest w fabryczną kamerę cofania z wyświetlanym obrazem na ekranie radia?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z tylnych czujników parkowania (czujniki cofania), w przypadku gdy samochód wyposażony jest w fabryczną kamerę cofania z wyświetlanym obrazem na ekranie radia.

DYREKTOR
ODDZIAŁU REGIONALNEGO


..... Jerzy Adam Radoń