



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Płock, dnia 30.10.2025 r.

WZP.271.1.109.2025.AG

WYKONAWCY

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych (formuła zaprojektuj i wybuduj) oraz robót budowlanych, związanych z realizacją inwestycji drogowej pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W wraz z infrastrukturą techniczną – Etap I” wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz Zamawiającego zgody/zgód właściwego organu nadzoru budowlanego na użytkowanie Inwestycji.**

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.), przekazuje pozostałe zapytania z dnia 20.10. oraz część zapytań z dnia 27.10.2025r. wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany SWZ na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp we wskazanym w odpowiedziach zakresie:

a) zapytania z dnia 20.10.2025r.

Pytanie:

1. W treści projektu budowlanego wskazano, że projektowane drogi są klasy „L” oraz „Z”. Nie wskazano jednak, która z dróg jakiej jest klasy technicznej. Czy Zamawiający może, posługując się oznaczeniami literowymi z Projektu, przyporządkować konkretny odcinek do konkretnej klasy technicznej?

Odpowiedź:

Zgodnie z Decyzją ZRID Nr 12/2017 z dnia 30.11.2017r:

- projektowana droga 1KDZ-Nowa Przemysłowa zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) -odcinek J-B
- projektowana rozbudowa drogi powiatowej 5205W zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) -odcinek O-P
- projektowana droga 3KDZ-ul. Szkolna zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) - odcinek R-D
- projektowana droga wewnętrzna zaprojektowana została jako droga dojazdowa -odcinki L-K i M-N

Pytanie:

2. W treści projektu budowlanego wskazano, że projektowane drogi są klasy „L” oraz „Z”. Nie wskazano jednak, podstawowego parametru jakim jest prędkość projektowa. Czy Zamawiający udzieli informacji o przyjętych prędkościach projektowych dla każdej z dróg?

Odpowiedź:

Powyższe informacje są nieistotne dla wyceny przedmiotu zamówienia i sporządzenia oferty przetargowej.

Pytanie:

3. Czy Zamawiający jednoznacznie określi jaki jest rodzaj poszczególnych dróg? Czy są to drogi: poza terenem zabudowy, drogi na terenie zabudowy czy też ulice? Projekt budowlany nie zawiera tak istotnych informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obszar drogi poza terenem zabudowy bądź drogi na terenie zabudowy określa Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie:

4. Czy wszystkie rozwiązania projektowe określone w projekcie budowlanym są zgodne z warunkami technicznymi i przepisami prawa, obowiązującymi w dniu zatwierdzenia projektu budowlanego? Tzn. czy przyjęte parametry techniczne nie wymagały uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Powyższe zostało ustalone na etapie projektowania i wydania decyzji ZRID.

Pytanie:

5. Czy Zamawiający może, posługując się oznaczeniami literowymi z Projektu, przyporządkować każdy odcinek drogi do konkretnej kategorii drogi? W treści projektu budowlanego nie określono kategorii dróg w systemie dróg publicznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z Decyzją ZRID Nr 12/2017 z dnia 30.11.2017r:

- projektowana droga 1KDZ-Nowa Przemysłowa zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) -droga powiatowa
- projektowana rozbudowa drogi powiatowej 5205W zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) – droga powiatowa
- projektowana droga 3KDZ-ul.Szkolna zaprojektowana została jako droga klasy Z (zbiorcza) - droga gminna
- projektowana droga wewnętrzna zaprojektowana została jako droga dojazdowa.

b) zapytania z dnia 27.10.2025r.**Pytanie:**

1.Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie rodzaju zbiornika pompowni.

W opisie technicznym wskazano, że ma on być wykonany z polimerobetonu metodą studniarską, natomiast na rysunku przedstawiono studnię z prefabrykowanym dnem, co stanowi rozwiązanie typowe dla klasycznych studni.

Dodatkowo, w rysunku uwzględniono pompę z wkładką montażową, która powinna zostać zabetonowana na etapie produkcji zbiornika w wytwórni.

Powyższe rozbieżności powodują trudności w jednoznacznej wycenie zbiornika.

Proszę o wskazanie, który z wariantów należy przyjąć do wyceny

żelbeton wykonywany metodą studniarską – pompa bez wkładki, wykonanie skosów po stronie zamawiającego

żelbeton z odsadzką przeciwwyporową – pompa z wkładką typu TOP / skosy betonowe,

polimerobeton z odsadzką przeciwwyporową – wykonanie skosów wewnętrznych w zbiorniku.

Odpowiedź:

Zbiornik pompowni należy wykonać jako prefabrykowany zbiornik polimerobetonowy z dnem i zabezpieczeniem przeciwwyporowym. Zgodnie z dokumentacją projektową w ofercie należy uwzględnić odwodnienie wykopów i ich odpowiednie zabezpieczenie. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia kompletna pompownia musi posiadać parametry zgodnie z Wytocznymi do projektowania, wykonania i odbioru sieci oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych.

Załącznik nr 1 do uchwały nr 164/2829/Z/2020 Zarządu Spółki Wodociągi Płockie sp. z o.o. z dnia 24.12.2020 r. Uchwała Zarządu oraz wytyczne dostępne są na stronie Wodociągów Płockich Sp. z o.o. - www.wodociagi.pl

(link: <https://wodociagi.pl/klient/obsługa-klienta/wnioski-i-formularze>)

Pytanie:

2.W projekcie wykonawczym , wg rys.nr D4 Separator lamelowy SP.1 ma $h=3,85\text{m}$, wg profilu ten separator ma $h=6,7\text{m}$. Dla separatora SP2 wg rysunku nr D6 w PW $h=3,97\text{m}$ a wg profilu $h=6,68\text{m}$. Który wymiar jest prawidłowy?

Odpowiedź:

Wymiary separatorów są jednakowe na wszystkich rysunkach (profil oraz rysunki szczegółowe)
Separator lamelowy SEP.1:

- zgodnie z profilem wysokość całkowita $6,7\text{ m}$ (rzędna terenu projektowanego 99.92 – rzędna dna zbiornika $93.22 = 6,7\text{ m}$.

- zgodnie z rysunkiem D4: rzędna pokrywy 99.92 – rzędna dna zbiornika $93.22 = 6,7\text{ m}$

Separator lamelowy SEP.2:

- zgodnie z profilem wysokość całkowita $6,68\text{ m}$ (rzędna terenu projektowanego 101.67 – rzędna dna zbiornika $94.99 = 6,68\text{ m}$.

- zgodnie z rysunkiem D6: rzędna pokrywy 101.67 – rzędna dna zbiornika $94.99 = 6,68\text{ m}$

Pytanie:

3.Brak średnic dla zbiorników separatorów i osadników dwukomorowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej wykonawczej dla budowy kanalizacji deszczowej:

pkt. 6.5 Projektowany zespół separatora z osadnikiem (dla wylotu P1).

Dane techniczne separatora lamelowego:

Średnica wlotu/wylotu – $\varnothing 1200\text{ mm}$

$Q_{\text{nom}} = 160\text{ dm}^3/\text{s}$

$Q_{\text{max}} = 1600\text{ dm}^3/\text{s}$

Pojemność magazynowania oleju 2870 dm^3

Pojemność części osadowej $V_{\text{os}} = 2130\text{ dm}^3$

Dane techniczne dwukomorowego osadnika wirowego

Średnica wlotu/wylotu – $\varnothing 1200\text{ mm}$

$Q_{\text{nom}} = 160\text{ dm}^3/\text{s}$

$Q_{\text{max}} = 1600\text{ dm}^3/\text{s}$

Pojemność magazynowa oleju 3230 dm^3

Pojemność części osadowej $V_{\text{os}} = 14080\text{ dm}^3$

Podane wartości stanowią wartości minimalne, które należy spełnić przy doborze urządzeń.

Urządzenie zespołu separatora może być dowolnego producenta pod warunkiem zachowania parametrów technicznych przyjętych w niniejszym opracowaniu.

Wybór urządzeń i dostosowanie do rozwiązań w niniejszej dokumentacji w zakresie Inwestora i potencjalnego Wykonawcy.

oraz

pkt. 6.7 Projektowany zespół separatora z osadnikiem (dla wylotu P2).

Dane techniczne separatora lamelowego:

Średnica wlotu/wylotu – $\varnothing 800\text{ mm}$

$Q_{\text{nom}} = 60\text{ dm}^3/\text{s}$

$Q_{\text{max}} = 600\text{ dm}^3/\text{s}$

Pojemność magazynowania oleju 1610 dm³

Pojemność części osadowej $V_{os} = 940 \text{ dm}^3$

Dane techniczne dwukomorowego osadnika wirowego

Średnica wlotu/wylotu – Ø 800 mm

$Q_{nom} = 60 \text{ dm}^3/\text{s}$

$Q_{max} = 600 \text{ dm}^3/\text{s}$

Pojemność magazynowa oleju 960 dm³

Pojemność części osadowej $V^{os} = 5720 \text{ dm}^3$

Podane wartości stanowią wartości minimalne, które należy spełnić przy doborze urządzeń.

Urządzenie zespołu separatora może być dowolnego producenta pod warunkiem zachowania parametrów technicznych przyjętych w niniejszym opracowaniu.

Wybór urządzeń i dostosowanie do rozwiązań w niniejszej dokumentacji w zakresie Inwestora i potencjalnego Wykonawcy.

W związku z powyższymi zapisami średnice zbiorników urządzeń podczyszczających należy dobrać zachowując wszystkie projektowane parametry.

Pytanie:

4. W Opisie Technicznym i specyfikacji technicznej jest wskazany materiał do wykonania sieci wodociągowej PE100RC natomiast na profilach występują rur PEHD. Prosimy o wskazanie, który materiał należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Sieć wodociągową należy wykonać z materiałów opisanych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia pkt. 8

Pytanie:

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe w odniesieniu do Zakresu I przedmiotu zamówienia.

Pytanie:

2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe w odniesieniu do Zakresu I przedmiotu zamówienia.

Pytanie:

3. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w odniesieniu do Zakresu I przedmiotu zamówienia.

W przypadku Zakresu II - po określeniu przez Wykonawcę ostatecznego przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, Zamawiający dla nieruchomości będących własnością osób trzecich, po których planowane będzie poprowadzenie inwestycji, uzyska prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jeżeli uzyskiwanie ww. praw spowoduje opóźnienie w złożeniu przez Wykonawcę wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszeniu budowy, wówczas Wykonawca będzie miał prawo wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji Umowy zgodnie z postanowieniami § 28 ust. 2 pkt 2) lit. f), n) wzoru Umowy. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z konieczności uzyskania zgód i pozwoleń na zajęcie nieruchomości będących pasami drogowymi.

Pytanie:

4. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych.

Odpowiedź:

Tereny budowy dla poszczególnych zakresów realizacyjnych zadania przekazane zostaną Wykonawcy na zasadach opisanych w § 8 ust. 1 pkt. 1) wzoru Umowy.

Pytanie:

5. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

W Dziale IV Opisu przedmiotu zamówienia (Zakres I - pkt. 2 i 5) Zamawiający poinformował, iż w ramach realizacji Zakresu I przedmiotu zamówienia konieczne będzie wprowadzenie na przekazany Wykonawcy teren budowy, innego wykonawcy, działającego na zlecenie ENERGA - OPERATOR S.A., który wykona roboty budowlane w zakresie usunięcia kolizji wysokiego napięcia. W ww. Dziale szczegółowo określono zasady współpracy pomiędzy Wykonawcami.

Ponadto, Wykonawca (o ile będzie taka konieczność) umożliwi firmie działającej na zlecenie Zamawiającego wykonanie nasadzeń zastępczych na terenie Zakresu I i/lub Zakresu II przedmiotu zamówienia.

Pytanie:

6. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci.

Odpowiedź:

Ponieważ przedmiary przekazywane oferentom są elementami pomocniczymi i nie mogą stanowić dla Wykonawcy podstawy do formułowania jakichkolwiek żądań, twierdzeń lub zarzutów, Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia kolizji nie ujętych w przedmiarze, nie będą one podstawą do roszczeń Wykonawcy.

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia kolizji nie ujętej w przekazanej Wykonawcy dokumentacji projektowej dla Zakresu I przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do jej usunięcia, przy czym roboty związane z usunięciem kolizji będą stanowiły roboty dodatkowe/zamienne, które rozliczone zostaną na zasadach opisanych we wzorze Umowy.

Pytanie:

7. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Na obecnym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający nie ma obowiązku podawania wartości szacunkowej zamówienia.

Pytanie:

8. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie poz. 61 przedmiaru drogowego : element kamienny o wymiarach 30x30. Wykonawca wnosi o dołączenie szczegółu konstrukcyjnego.

Odpowiedź:

Załączony do SWZ przez Zamawiającego przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny i pomocniczy, Zamawiający nie będzie się do niego odnosił.

Pytanie:

9. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy kostka kamienna może być cięto-łupana.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki kamiennej cięto-łupanej.

Pytanie:

10. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy nawierzchnia zatok autobusowych C30/37 powinna być zbrojona? Jeżeli odpowiedź jest twierdząca, Wykonawca wnosi o określenie ilości i rodzaj włókien.

Odpowiedź:

Nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie:

11. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie poz. 63 przedmiaru drogowego. Czy Zamawiający ma na myśli krawężnik peronowy? Z jakiego materiału ma być ten krawężniki? Wykonawca wnosi o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

Załączony do SWZ przez Zamawiającego przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny i pomocniczy, Zamawiający nie będzie się do niego odnosił.

Jednocześnie, informuję że przy przystankach autobusowych należy zastosować krawężniki polimerobetonowe. W Załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia uzupełniono dokumentację o specyfikację D-08.01.01P, w której podano szczegółowe wymagania dotyczące materiału i sposobu wykonania.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

Albert Dyna

Sekretarz Miasta Płocka