

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10-02-2022r..

WGK-IV.7220. 28 . 21

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019 znak: WOA-I.0052.339.2019,

**Zatwierdzam  
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Trzcinowej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy, wykonanego przez Pana Grzegorza Bebyna, ul. Brzozowa 7, 85-435 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PS022-2022** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31.12.2022r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boroń  
inspektor w Wydziale  
Komunikacji i Transportu

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

## ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

INWESTOR:

**Stowarzyszenie zwykle pn.  
„Trzcinaowa buduje drogę 25/75”**  
ul. Trzcinaowa 6  
85-435 Bydgoszcz

BIURO PROJEKTÓW:



**Pracownia Projektowa KONICZYNA**  
ul. Brzozowa 7; 86-031 Osielsko

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA UL. TRZCINOWEJ W BYDGOSZCZY**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**ul. Trzcinaowa  
miejscowość Bydgoszcz, województwo kujawsko – pomorskie**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**KATEGORIA XXV, XXVI**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:
PROJEKTANT:	dr inż. Grzegorz Bebyn	DROGOWA	KUP/0121/POOD/10	

DATA: 02.2022 r.

NR EGZ.:

---

## Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Opis stanu projektowego.....	4
5. Opis rozwiązań projektowych.....	4
5.1. Oznakowanie pionowe .....	4
6. Uwagi i wnioski.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

---

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 1/2021 z dnia 1 września 2021 r. zawarta pomiędzy Stowarzyszeniem pn. „Trcinowa buduje drogę 25/75”, jako Zamawiającym, a Pracownią Projektową KONICZYNA Grzegorz Bebyn, jako Wykonawcą.

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Trcinowej w Bydgoszczy”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w północno – zachodniej części miasta Bydgoszczy. Zadanie zlokalizowane jest pomiędzy ulicą Halibutową, a Kolbego. Inwestycja swoim zakresem obejmuje projekt budowy ulicy Trcinowej od ulicy Halibutowej do placu do zawracania.

## 2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- dane inwentaryzacyjne zebrane w terenie;
- wytyczne Zarządzającego ruchem;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. tj. z dnia 1 marca 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 450) z późn. zm.;
  - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333) z późn. zm.;
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz. U. z 2016 r. poz.124) z późn. zm.;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) z późn. zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) z późn. zm.;
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tj. 31 października 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) z późn. zm.;
- Katalogi i wytyczne stosowania.

## 3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w północno- zachodniej części miasta Bydgoszczy i jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego MPZP Osowej Góry obejmującego tereny zlokalizowane na północ od ulicy Grunwaldzkiej (Uchwała Nr XI/342/99). Projektowana ulica Trcinowa posiada nawierzchnię gruntową. Dostęp do podstawowego układu ulicznego Bydgoszczy przedmiotowa ulica posiada poprzez prostopadłą ulicę Halibutową oraz Kolbego. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości „30km/h”.

---

Na terenie sąsiadującym z inwestycją znajduje się zabudowa jednorodzinna. Ulica Trzcinowa pełni funkcję drogi dojazdowej i wykorzystywana jest jako dojazd ww. zabudowy.

**Kategoria drogi – GMINNA.**

## **4. Opis stanu projektowego**

Szczegóły rozwiązania w planie sytuacyjnym przedstawiono na rys.2 (skala 1 : 500). Projekt zakłada wprowadzenie oznakowania informującego o zamknięciu dostępu do ul. Kolbego (D-4) oraz fizyczne odgrodzenie od ww. ulicy poprzez słupki przeszkodowe zlokalizowane za placem do zawracania. Zakłada się również likwidację oznakowania informującego o strefie ograniczonej prędkości zlokalizowanego od strony ul. Kolbego.

## **5. Opis rozwiązań projektowych**

Szczegółowe rozwiązania dotyczące zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 2 Plan sytuacyjny. Na przedmiotowym obszarze wprowadzono oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD.

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do zakresu planowanej przebudowy.

Zastosowano następujące parametry znaków:

- znaki mini (Mi) z folii odblaskowej typu 1.

#### **Uwagi ogólne**

- Zastosowane tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej o wymiarach zgodnych z grupą wielkości mini – wg. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4. Materiały na znaki muszą posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.
- Słupki znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych wykonanych z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia, z kotwą be-

---

tonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka zastosować element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.

- Minimalne średnice słupków:
  - śr. 60mm – sumaryczna powierzchnia znaków do 0,75m<sup>2</sup> i sumaryczna wysokość znaków do 1,3m
- Fundamenty znaków należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15:
  - śr. słupka 60mm – głębokość kotwienia 1,0m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35x0,35m, wysokość fundamentu 0,9m

## 6. Uwagi i wnioski

Z uwagi na zmianę zasad pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu Trzcinowej i Halibutowej, należy na minimum 7 dni przed wprowadzeniem zmian wprowadzić znak D-48 z informacją kiedy nastąpi zmiana i usunąć go nie wcześniej niż 14 dni od daty wprowadzenia zmian.

Oznakowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.



Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drugi/trzeci kwartał 2022 r.

Opracował:

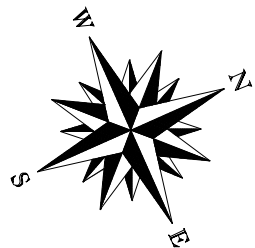
dr inż. Grzegorz Bebyn

Rys. 2



INWESTOR: Stowarzyszenie "Trzciniowa buduje drogę 25/75" ul. Trzciniowa 6 85-435 Bydgoszcz		BIURO PROJEKTÓW :  Pracownia Projektowa KONICZYNA ul. Brzezowa 7 86-031 Ostleśko	
Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA ULICY TRZCINOWEJ W BYDGOSZCZY			
ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			
Projektant:	dr inż. Grzegorz Bebyn	drogowa bez ograniczeń KUP/012/FP00D/10	Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń KUP/5/FP00K/03	Podpis:
Data:	01.2022 r.	Skala: 1 : 10 000	Nr Rysunku: 1





Nr Rysunku:	
-------------	--