

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Nowy Dwór Gdański

Ul. Ernesta Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: nowodworski, gmina: Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Kmiecín

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221002_5.0005.202; 221002_5.0005.141/5; 221002_5.0005.142/8;

Nazwa tomu:

Projekt Techniczny

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA

06/2022

NR TOMU:

I

NR TECZKI:

1

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

IV, XXV

Kategoria geotechniczna

I

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Techniczny				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
a) zestawienie powierzchni.....	4
b) długość, szerokość, średnica	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
6. Konstrukcja nawierzchni	6
7. Materiały wyjściowe	8
8. Szczegółowe dane układu drogowego.....	9
8.1. Układ drogowy.....	9
8.2. Ruch projektowy.....	9
8.3. Przebieg drogi w planie	9
8.4. Profil Podłużny	9
8.5. Przekrój normalny	10
8.6. Przekroje Poprzeczne	10
8.7. Krawężniki i obrzeża	10
8.8. Zjazdy.....	10
8.9. Zjazd z drogi publicznej.....	10
8.10. Chodnik.....	10
8.11. Przepusty	10
8.12. Branżowe rozwiązania techniczne	10
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	12
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	12
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH	13
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	18
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem technicznym w ramach inwestycji przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego :

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty inwestycją stanowi w chwili obecnej w większości istniejący układ drogowy. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego obiektu głównego, tj. istniejącego układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczna jest zabezpieczenie istniejących sieci. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się na działce drogowej nr **202** obręb **0005 Kmiecín**. Początek odcinka rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu T z drogą powiatową nr **2305G** na działce nr **141/5** i **142/8** obręb **0005 Kmiecín** i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni z brukowca, a kończy się na wysokości działek nr **204** i **47/88** obręb **0005 Kmiecín**.

Ww. droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, pojazdów użyteczności publicznej, a także maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu: KR2

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem technicznym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Material	Projektowana powierzchnia [m ²]
Jezdnia i zjazdy bitumiczne	WARSTWA ŚCIERALNA: AC 11S	1811
Jezdnia z płyt betonowych pełnych	PŁYTY BETONOWE DROGOWE PEŁNE 300x150x15 CM	776

Jezdnia i zjazdy z płyt betonowych YOMB	PŁYTY BETONOWE YOMB 100x75x12,5 CM	244
Chodnik	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU „PROSTOKĄT”, SZARA, GR. 8 CM	104
Wypełnienie między płytami	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 C50/30 , GR. 15 CM	124
Pobocze	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 C50/30 , GR. 15 CM	456

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ Ul. Łąkowa

- klasa drogi droga wewnętrzna
- szerokość jezdni 3,50 – 5,00 m
- szerokość pobocza 0,50 m
- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość zjazdów 3,00 – 12,50 m
- długość drogi 558,86 m
- kategoria ruchu KR2

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności **G4** i wymaga zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem **G4***.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowi w większości glina próchniczna, glina, torf, piasek drobny, piasek gliniasty z domieszką piasku drobnego, namuł oraz nasypy niebudowlane (kamienie, piasek, szłaka, piasek gliniasty, piasek gliniasty).

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono stabilizowanie się zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,60 – 2,00 m p.p.t. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Opinii Geotechnicznej**.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

KONSTRUKCJA	PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. ŁĄKOWA W MIEJSCOWOŚCI KMIĘCIN		KR2
	Jezdnia, zjazdy bitumiczne		
	Warstwa	Grubość [cm]	
	Warstwa ścieralna: AC 11S 35/50	4	
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70	8	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	20	
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	30	
	Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2	-	
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, KŁSM 0/31,5, min. Wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	30	
	Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2	-	
	Geowłóknina separacyjna	-	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K02	Jezdnia z płyt betonowych pełnych		
	Warstwa	Grubość [cm]	
	Warstwa ścieralna: płyty betonowe drogowe pełne 300x150 cm	15	
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5	

	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K03	Jezdnia, zjazdy z płyt betonowych YOMB	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12.5
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K04	Chodnik	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa, szara	8
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K05	Wypełnienie między płytami	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5	15
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K06	Pobocze	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5	15

	Podłoże gruntowe G4*	-
--	-----------------------------	---

Uwaga!: Do wypełnienia przestrzeni między płytami na zjazdach należy użyć płyt YOMB.

7. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Nowy Dwór Gdański, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [7]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.
- [8]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014
- [9]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [10]. Wizje lokalne.
- [11]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [12]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg;
- [13]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [14]. UCHWAŁA NR 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 98r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański Na podstawie art.26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, Dz.U. Nr 89, póź. 415 z 1994r. oraz art.18 ust.2 pkt.5 i art.40 ust.1 ustawy o samorządzie terytorialnym /Dz.U. z 1996 roku Nr 13, póź.T4 z późniejszymi zmianami/ uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański zwany dalej planem.

8. Szczegółowe dane układu drogowego

8.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **Ul. Łąkowa**

– klasa drogi	droga wewnętrzna
– szerokość jezdni	3,50 – 5,00 m
– szerokość pobocza	0,50 m
– szerokość chodnika	1,50 m
– szerokość zjazdów	3,00 – 12,50 m
– długość drogi	558,86 m
– kategoria ruchu	KR2

W związku z powyższym:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z masy bitumicznej;
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych pełnych 150x300x15 cm;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z płyt betonowych YOMB 100x75x12,5 cm;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30;
- wykonanie wypełnienia między płytami kruszywem łamanym 0/31,5 C50/30;
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni chodników;
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- oczyszczenie istniejących przepustów.

8.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR2.

8.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie, z zastosowaniem korekt geometrycznych. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

8.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

8.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

8.6. Przekroje Poprzeczne

Przekroje poprzeczne drogi przedstawiono na **Rys. 5 Przekroje Poprzeczne** części graficznej opracowania.

8.7. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni na długości projektowanego chodnika zastosowano krawężnik betonowe 15x30x100 cm wystający, o świetle 10 cm. Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm wtopionym, o świetle 2 cm. Na zjeździe oraz istniejących chodnikach przeznaczonych do regulacji wysokościowej zastosowano krawężniki betonowe 15x22x100 cm wtopione, o świetle 2 cm.

Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

8.8. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych YOMB 100x75x12,5 cm o szerokości 3,00 – 12,50m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy bitumiczne i z płyt wyokrąglono łukami o promieniach R=3,00, R=5,00 i R=4,00.

8.9. Zjazd z drogi publicznej

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy dokonać przebudowy zjazdu z drogi publicznej. Układ drogowy objęty opracowaniem łączy się z drogą publiczną:

- Zjazd z drogi powiatowej nr **2305G** ul. Żuławska na drogę wewnętrzną ul. Łąkowa.

W ramach przebudowy przedmiotowego zjazdu planuje się wymianę istniejących nawierzchni, poprawę połączeń geometrycznych z drogami publicznymi.

Projekt przebudowy w/w zjazdów uzyskał pozytywne uzgodnienie odpowiedniego miejscowo zarządcy drogi.

8.10. Chodnik

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową chodnika z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż części drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m, który został ograniczony obrzeżem betonowym (8x30x100cm).

8.11. Przepusty

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy oczyścić istniejące przepusty znajdujące się w granicach pasa drogowego.

8.12. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanej jezdni i zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110.
- **sieci elektroenergetycznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. W miejscu projektowanych dróg, na skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, należy je zabezpieczyć stosując rury ochronne dwudzielne typu AROT 110 mm koloru czerwonego (dla kabli o napięciu 0,4 kV), układając je na głębokości min. 1 m od powierzchni gruntu. Połączenia rur wykonać w sposób szczelny hydraulicznie. Końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem masą uszczelniającą (nie stosować pianki).

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pt. „**Przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 06/2022

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-59-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQN-28T-P7B *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWP-SFQ-46T *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1-3.3	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 5.1-5.3	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:500/50