

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

Piotrkowice, ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki  
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00  
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

zadanie:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 377004T w ramach zadania: "Rozbudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 377004T w msc. Nowiny, Gmina Nowiny, woj. świętokrzyskie"**

<b>TOM II</b>	
adres i kategoria obiektu:	<b>adres:</b> ul. Przemysłowa, gm. Nowiny, powiat kielecki <b>kategoria:</b> IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	<b>jednostka ewid.:</b> 260417_2 <b>obręb</b> 0005 Zgórsko ; <b>działki nr ewid.</b> 533/173 (533/204, 533/205), 533/174 (533/206, 533/207), 533/45 (533/208, 533/209), 533/46 (533/210, 533/211), 533/47 (533/212, 533/213), 444, 443/125, 443/126
nazwa i adres Inwestora:	<b>Wójt Gminy Nowiny</b> <b>Ul. Białe Zagłębie 25</b> <b>26-052 Nowiny</b>
nazwa i adres Zamawiającego:	<b>Gmina Nowiny</b> <b>ul. Białe Zagłębie;</b> <b>26-052 Nowiny</b>

**Układ dokumentacji:**

TOM I Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II Projekt architektoniczno-budowlany

**Zespół projektowy:**

<b>l.p</b>	<b>branża</b>	<b>funkcja</b>	<b>imię i nazwisko</b>	<b>nr uprawnień</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	12.2021	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	12.2021	
3	sanitarna	projektował	mgr inż. Wojciech Korona	SWK/0176/POOS/12	12.2021	
4	sanitarna	sprawdził	mgr inż. Aneta Kowalik	SWK/0086/POOS/14	12.2021	

Egz.

1 | 2 | 3 | 4 | 5

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3.1	Charakterystyka terenu.....	4
3.2	Urządzenia nad i podziemne.....	4
4.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
4.1	Założenia wstępne .....	4
4.2	Warunki gruntowo-wodne.....	4
4.3	Projektowana konstrukcja .....	5
4.4	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie .....	5
4.5	Zjazdy .....	6
4.6	Odwodnienie .....	6
4.7	Uzbrojenie terenu .....	6
4.8	Branża teletechniczna .....	6
4.8.1	Kanał technologiczny.....	6
5	Rozwiązania chroniące środowisko .....	6
6	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych .....	7

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1	Orientacja, skala 1:10000.....	
rys. D-1	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	
rys. D-2	Profile podłużne, skala 1:100/1:1000.....	
rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500.....	
rys. D-4	Przekroje poprzeczne, skala 1:100.....	

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr INO.272.98.20 zawarta w dniu 27.10.2020 pomiędzy Gminą Nowiny, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

#### **Materiały wyjściowe:**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wypis i wyrz z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru inwestycji,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej klasy D o numerze 377004T (ul. Białe Zagłębie) wraz z wymianą nawierzchni na jezdni i chodnikach. Projekt przewiduje budowę 21 miejsc postojowych prostopadłych do jezdni o wymiarach 2,5x5m oraz 3,6x5m dla niepełnosprawnych. Nawierzchnia na jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego a chodnik z kostki betonowej.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Charakterystyka terenu**

W stanie istniejącym w miejscu projektowanych prostopadłych miejsc postojowych znajdują się miejsca postojowe usytuowane pod kątem do ulicy Białe Zagłębie posiadające nawierzchnię z kostki betonowej. Istniejące nawierzchnie jezdni i chodników również wykonane są z kostki betonowej. Teren otaczający inwestycję to głównie teren usługowy. Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe.

#### **3.2 Urządzenia nad i podziemne**

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna w tym oświetleniowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1 Założenia wstępne**

Założenie projektowe obejmują zaprojektowanie miejsc postojowych przy drodze gminnej 377004T (ul. Białe Zagłębie, klasa D) wraz z wymianą nawierzchni na jezdni i chodnikach. Projekt przewiduje budowę 21 miejsc postojowych prostopadłych do jezdni o wymiarach 2,5x5m oraz 3,6x5m dla niepełnosprawnych. Nawierzchnia na jezdni i zjazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego a chodnik i miejsca postojowe z kostki betonowej.

W zakres inwestycji wchodzi również:

- Wykonanie dwóch wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.
- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą osłonową,
- Budowa oświetlenia ulicznego oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych rurami osłonowymi,
- Budowa kanału technologicznego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, tablic drogowaskazowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **4.2 Warunki gruntowo-wodne**

Geomorfologicznie jest to fragment obszaru akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej nadbudowany warstwą nasypów o miąższości do 0,9 m. Teren jest łagodnie nachylony w kierunku południowym.

Na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego ustalono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. W podłożu warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu konstrukcji nawierzchni. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W podłożu dokumentowanego terenu, pod warstwą nawierzchni jezdni występują:

W otworze nr 1:

- Nasyp budowlany,
- Piasek średni,
- Gлина piaszczysta

W otworze nr 2:

- Nasyp niekontrolowany,
- Gлина piaszczysta,

W otworze nr 3:

- Piasek średni
- Gлина piaszczysta

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o grupie nośności od G1 do G4.  
Dla powyższej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

### 4.3 Projektowana konstrukcja

#### Konstrukcja nr 1 jezdni i zjazdów

- 4 cm- warstwa ścieralna z SMA 8S
- 5 cm- warstwa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z AC 22P
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 35\%$
- 20 cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5  $\leq 2,0$  MPa

#### Konstrukcja nr 2 nawierzchni chodnika:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej na podsypce cem-piaskowej (3cm)
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm - w-wamrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4

#### Konstrukcja nr 2.1 nawierzchni chodnika w km od 0+041 do 0+067,8:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej na podsypce cem-piaskowej (3cm)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 cm - w-wamrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4

#### Konstrukcja nr 3 nawierzchni miejsc postojowych:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej na podsypce cem-piaskowej (3cm)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 cm - w-wamrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4

### 4.4 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej klasy D o numerze 377004T (ul. Białe Zagłębie) wraz z wymianą nawierzchni na jezdni o szerokości 7,0m i chodnikach o szerokości 2,0m. Projekt przewiduje budowę 21 miejsc postojowych prostopadłych do jezdni o wymiarach 2,5x5m oraz 3,6x5m dla niepełnosprawnych. Nawierzchnia na jezdni i zjazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego a chodnik i miejsca postojowe z kostki betonowej. Na długości pierwszych 11 miejsc postojowych zaprojektowano zaniżony krawężnik na 5cm w celu umożliwienia dojazdu do działek oraz wzmocniono konstrukcję chodnika (konstrukcja 2.1). Na długości pozostałych miejsc postojowych zaprojektowano krawężnik betonowy wyniesiony na 12cm oraz konstrukcję chodnika zgodnie z Konstrukcją 2.

Miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej szarej fazowanej. Na krawędziach zastosować kostkę czerwoną fazowaną w celu rozdzielenia miejsc postojowych. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej czerwonej fazowanej.

#### **4.5 Zjazdy**

W ramach inwestycji zostanie przebudowane dwa zjazdy, w tym jeden publiczny. Zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni asfaltowej. Parametry zjazdów mają parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

#### **4.6 Odwodnienie**

W ramach przedmiotowej inwestycji odwodnienie jezdni, chodników i miejsc postojowych zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych dwóch wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4.7 Uzbrojenie terenu**

Zakres prac projektowych:

#### **4.8 Branża teletechniczna**

##### **4.8.1 Kanał technologiczny**

Opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego ulicznego (KTu), który zaprojektowany w istniejącym chodniku. Na ciągu kanału zostaną wybudowane studnie kablone typu SKR-2.

Długość całkowita projektowanego kanału technologicznego wynosi 68,0m

Kanał technologiczny KTU składa się z modułu:

- jednej rury osłonowej (RO) HDPE 110/6,3
- trzech rur RS 40/3,7mm w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR 7\*12/10mm, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem;

### **5 Rozwiązania chroniące środowisko**

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce składowania zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pylaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu. Należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie pracowały równocześnie.

## **6 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

.....  
Podpis projektanta

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**