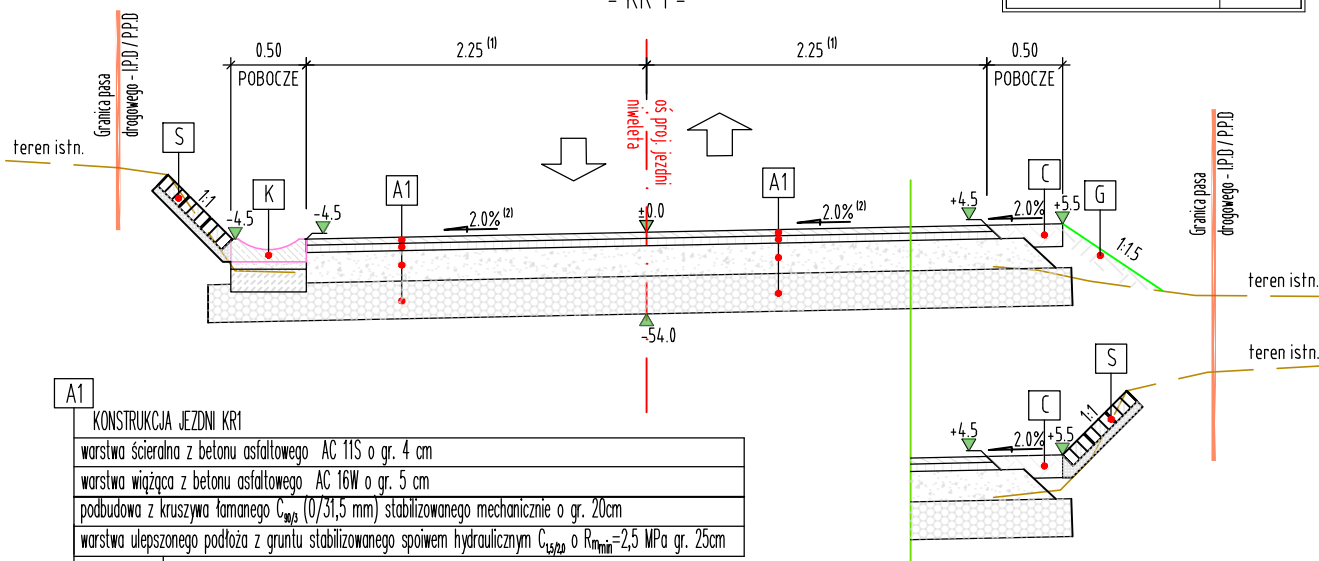


PRZĘKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ  
- KR 1 -

PARAMETRY DRÓG	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G4



A1	KONSTRUKCJA JEZDNI KR1
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C <sub>15/20</sub> o R <sub>min</sub> =2,5 MPa gr. 25cm
	RAZEM: 54cm

C	POBOCZE
	kruszywo łamane C <sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm

G	SKARPY / WYRÓWNIANIE TERENU
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

K	ŚCIEK KORYTKOWY
	prefabrykat betonowy o wym. 50x50x15 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	ława z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 o gr. 15 cm
	RAZEM: 35cm

S	UMOCNIENIE SKARP
	prefabrykowane płyty ażurowe 60x40x8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	RAZEM: 13cm

UWAGI OGÓLNE:

- 1) Szerokość pasa ruchu - wg PZT
- 2) Pochylenie poprzeczne pasa ruchu zmienne - wg PZT

Inwestor:

WÓJT GMINY ŚWILCZA  
Świlcza 168  
36-072 Świlcza



Jednostka projektowa:

**BETA PROJEKT**

al. T. Rejtana 53A lok. 65  
35-326 Rzeszów  
tel. 880 411 234  
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Przedsięwzięcie budowlane:

" BUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162 WRAZ Z NIEZBĘDĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI ŚWILCZA "

Faza opracowania (część):

PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZĘKROJE TYPOWE	3
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18
Sprawdzający DROGOWA	mgr inż. Mikołaj WÓJCIK	PDK/0065/PWOD/18
Data:	Podpis:	
30.04.2024		