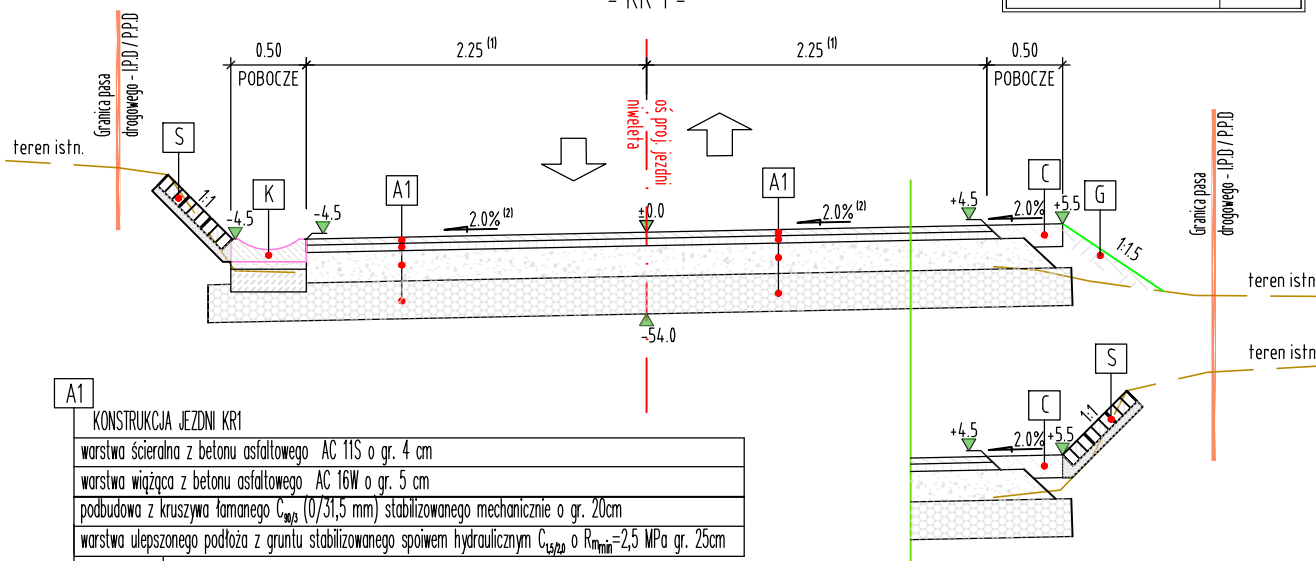


PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ
- KR 1 -

PARAMETRY DRÓG	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	30 km/h
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
PODŁOŻE GRUNTOWE	G4



A1	KONSTRUKCJA JEZDNI KR1
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{15/20} o R _{min} =2,5 MPa gr. 25cm
	RAZEM: 54cm

C	POBOCZE
	kruszywo łamane C _{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm

G	SKARPY / WYRÓWNIANIE TERENU
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

K	ŚCIEK KORYTKOWY
	prefabrykat betonowy o wym. 50x50x15 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	ława z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 o gr. 15 cm
	RAZEM: 35cm

S	UMOCNIENIE SKARP
	prefabrykowane płyty ażurowe 60x40x8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
	RAZEM: 13cm

UWAGI OGÓLNE:

- 1) Szerokość pasa ruchu - wg PZT
- 2) Pochylenie poprzeczne pasa ruchu zmienne - wg PZT

Inwestor: WÓJT GMINY ŚWILCZA Świlcza 168 36-072 Świlcza		Przedsięwzięcie budowlane: " BUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+000 - 0+162 WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI ŚWILCZA "	
Jednostka projektowa: BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROJEKT WYKONAWCZY	
Skala: 1:50		Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE	
Nr rysunku: PW.3		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Główny Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	30.04.2024
Podpis:		Podpis:	
[Podpis]		[Podpis]	