

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 211 w km 17+420 ÷ 19+420,**
Lokalizacja: **odcinek skrzyż. do m. Podkomorzyce – Czarna Dabrowka,**
łączna długość odcinka ok. 2,00 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku w postaci ewidencji i fotorejestracji sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 54 ze zm.).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 211 na odc. od km 17+420 do km 19+420 (odc. od skrzyżowania do m. Podkomorzyce do początek m. Czarna Dąbrówka).

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 211 na odc. od km 17+420 do km 19+420 ma szer. 5,60 ÷ 5,80 m (średnio 5,70 m) i przebiega poza obszarem zabudowanym (dołączony POR). Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji nawierzchni DW nr 211 na ciągu głównym należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 150 kg/m² (średnio ok. 6 cm), a między poszczególnymi warstwami należy wykonać oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową. Na górze wykonanej konstrukcji należy ułożyć warstwę ścierną z SMA 11S KR3-4 o gr. 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Na całej długości (poza istniejącymi zjazdami) należy uzupełnić pobocza gruntowe z mieszanki KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm (strona lewa – 1923,00 m, strona prawa – 1973,00 m).

Układając warstwy bitumiczne na ciągu głównym należy poszerzyć się ma długości istniejących zjazdów na szerokość 0,50 m – łącznie ok. 51,00 m². Pozostałą powierzchnię istniejące zjazdów gruntowych należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm.

Strona LEWA [Σ Lewa=194,00 m²]: w km 17+570 str. L (P=36,00 m²); w km 18+463 str. L (P=40,00 m²); w km 19+102 str. L (P=35,00 m²) oraz w km 19+210 str. L (P=83,00 m²).

Strona PRAWA [Σ Prawa=120,00 m²]: w km 17+915 str. P (P=41,00 m²); w km 19+202 str. P (P=41,00 m²) oraz w km 19+403 str. P (P=38,00 m²).

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **należy stosować kruszywo z litej skały magmowej.**

Należy zachować geometrię istniejących zjazdów.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie krawędziowe jezdni P-7c oraz P-7d) wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 211 odc. 17+420 ÷ 19+420. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 8 cm (wcinki początek / koniec);
- 2) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (istniejąca nawierzchnia);
- 3) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 150 kg/m²** (ok. 6 cm);
- 4) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) Warstwa ściernalna **SMA 11S** (KR3-4) o **gr. 4 cm – asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 6) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej gr. 15 cm**;
- 7) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej gr. 15 cm**;
- 8) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowe (wg POR).

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.