

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu z działki nr 730/10 na drogę gminną – ul. Sportowa - działka nr 730/6.

2. Opis rozwiązań projektowych

Na potrzeby dojazdu do projektowanego budynku Szkoły Podstawowej w Wirach projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m. Projektowany ciąg posiada spadek poprzeczny 2% oraz podłużny do 2% w kierunku działki nr 730/10. Zjazd z uwagi na wymagania przeciwpożarowe zaprojektowano o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Łuki wyokrąglające zaprojektowano o promieniach: 5,0m.

3. Podstawowe parametry techniczne

Szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego: 5,0 m

4. Konstrukcja nawierzchni

4.1. Ciąg pieszo-jezdny

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa górna z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm;
- Podbudowa dolna z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 18cm;
- Podsypka piaskowa gr. 10cm

4.2. Obrzeża chodnikowe

- Betonowe 15/30 cm na ławie z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową
- Na krawędzi istniejącej drogi nawierzchnię z asfaltobetonu oddzielić od nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, krawężnikiem najazdowym 15/22cm, na ławie z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową.

Opracował:

mgr inż. Bogdan Mrozowski