

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu z działki nr 730/10 na drogę gminną – ul. Zespołową - działka nr 723/1 w miejscowości Wiry, gm. Komorniki.

## 2. Opis rozwiązań projektowych

Na potrzeby dojazdu do projektowanego budynku Szkoły Podstawowej w Wirach projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m. Projektowany ciąg posiada spadek poprzeczny 2% oraz podłużny do 2% w kierunku działki nr 730/10. Z uwagi na wymagania przeciwpożarowe istniejący zjazd nie spełnia wymagań w zakresie łuków wyokrąglających z tego powodu projektuje się jego przebudowę. Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Łuki wyokrąglające zaprojektowano o promieniach: 6,0m.

## 3. Podstawowe parametry techniczne

Szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdnego: 5,0 m

## 4. Konstrukcja nawierzchni

### 4.1. Ciąg pieszo-jezdny

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
- Podbudowa górna z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm;
- Piasek zagęszczony do  $I_s > 0,98$  gr. równej grubości warstwy nasypu budowlanego (Hw+N)

### 4.2. Obrzeża chodnikowe

- Betonowe 15/30 cm na ławie z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową
- Na krawędzi istniejącej drogi nawierzchnię z asfaltobetonu oddzielić od nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej, krawężnikiem najazdowym 15/22cm, na ławie z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową.

Opracował:

mgr inż. Bogdan Mrozowski