

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Nr archiwalny

Egz. Nr

3

Faza: Uzgodnienia

Inwestor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14 , 00-048 Warszawa

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na
budowie chodników, peronów autobusowych,
odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu
skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą”**

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

mgr inż. Łukasz Widalski
UPRAWNIENIA DO PRAC
MAZ/0143/POOD/12
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej

WARSZAWA, maj 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
4. INFORMACJA O RUCHU	4
Karta uzgodnień dla :	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:50 000	7
Rys. 2. Czasowa organizacja ruchu 1:500.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla budowy „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą”

1.2. Nazwa Inwestora

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zleceniodawcy.
2. Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające z dnia 15 maja 2019r.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji wykonano na potrzebę przebudowy drogi wojewódzkiej nr 707.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III-IV kwartał 2020.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek projektowanej drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. W poboczach nieutwardzonych, bez urządzonych chodników. W pasie drogowym, na przedmiotowym odcinku wykonane jest oznakowanie poziome i pionowe, przedstawione na planszy stałej organizacji ruchu (kolor zielony).

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowana przebudowa drogi obejmuje wykonanie chodników, zjazdów, rowów przydrożnych, odwodnienia pasa drogowego. W ramach nowej organizacji ruchu usunięte (w miejscach budowy chodników i zjazdów) zostanie oznakowanie krawędziowe P-7d oraz linie krawędziowe zjazdów P-7a. Oznakowanie poziome osiowe w większości zostanie utrzymane z niewielkimi korektami w miejscach projektowanego nowego przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusowych. Przejście dla pieszych znajdować się będzie w pikietażu 46+206. Wykonane zostanie oznakowanie poziome P-10, linie zatrzymania P-14 oraz znaki pionowe D-6. Przystanki autobusowe powstaną w pikietażach 46+160 oraz 46+260. Zaprojektowane zostały znaki D-15 oraz linie zatrzymania autobusów P-17. Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z planszą stałej organizacji ruchu z zachowaniem minimum 0,5 metrowej skrajni od krawędzi jezdni.

4. INFORMACJA O RUCHU

Średni dobowy ruch na DW 707 na odcinku Granica województwa – Nowe Miasto nad Pilicą wynosi 1979 poj./doba

Karta uzgodnień dla projektu:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą”

URZĄD MIASTA I GMINY
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą
Referat Infrastruktury,
Środowiska i Rolnictwa
tel. 70497 674 10 93 www.38

Nowe Miasto nad Pilicą, 15.01.2021 rok

ISR.7234.7.2018.2021.AP

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski
ul. Truskawkowa 5, Szczęsna
05 – 600 Grójec

Urząd Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą”.

Opracował: Inspektor Andrzej Przyborek



BURMISTRZ

mgr Mariusz Dziuba

Karta uzgodnień dla projektu:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą”

STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU
WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAPLANOWANIA I ROZWOJU POWIATU
ul. J. Piłsudskiego 10, 98-093 Grójec, tel. 065 11 47
Za:/.....

WZDOP IR-7120

termin wyrehabilitacji drogi:

Organ ruchu drogowego: w całości, częściowo

a) teren ulicy do przebiegu drogi: na przebiegu

Ten teren powołany jest do przebiegu drogi

organ ruchu drogowego: /

Grójec, dnia

STAROSTA GRÓJCU

20-01-2021

STAROSTA
Krzysztof Ambroziak