Legenda:

projektowane:

- zasięg oddziaływania
- granica pasa drogowego
- oś drogi
- krawężnik bet. wystający 20x30cm
- krawężnik bet. wstępny 20x30cm
- opornik bet. wstępny 15x25cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- jabłonie
- chodnik, pieron autobusowy
- kostka brukowa
- djedy - kostka brukowa
- uzupełnienie raw. bitumicznej
- przepust Ø 40
- przepust Ø 40
- projektowany wpust
- ścieżka podchodnikowa (przykanalik Ø200)
- płytki dotykowe na dł. przejść dla pieszych oraz pieron autobusowego
- skarpa raw - umocniona aluminii
- ścieżka przykrawężnikowa
- granica ewidencyjna działek
- numery ewidencyjne działek

BIURO INŻYNIERSKIE

ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
biuro: ul. Truskawkowa 3, Szczepna, 05-600 Grójec
www.biuroinzynierskie.com

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Drogowa		Materiał do ogólnorozwiązania wodnoprawnego	
mgr inż. Łukasz Widalski		Zakład Ogólnokrajowy w Warszawie (Grójec)	
mgr inż. Paweł Szymański		Zakład Ogólnokrajowy w Warszawie (Grójec)	

Projekt zagospodarowania terenu

05.2020	1:500	1/1	1-02