



Rzeczpospolita Polska

JEDNOSTKA DO KTÓREJ KIERUJESZ
WNIOSEK:

SYMBOL/00/00 / Adnotacje urzędu

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO
WODNE „WODY POLSKIE”

NADZÓR WODNY W
SMARTZEWICACH

OS. PRZYSTOPINIOWE 1

97-213 SMARTZEWICE

Zgłoszenie wodnooprawne

1. Instrukcja wypełnienia dokumentu

1. Zgłoszenie wodnooprawne złoż do nadzoru wodnego właściwego miejscowo albo najbliższego dla zamierzonego korzystania z usług wodnych lub wykonywania urządzeń wodnych, lub innej działalności wymagającej zgody wodnooprawnej. Jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie to wniosek złoż do Ministra Gospodarki Wodnej i Zeglugi Śródlądowej.
2. Wypełnij WIELKIMI literami.
3. Pola wyboru oznaczaj ☒ lub ☐.
4. Wypełniaj kolorem **czarnym** lub **niebieskim**.

2. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia (przez zakład należy rozumieć podmioty, czyli np. osoby fizyczne lub przedsiębiorców, wykonujące urządzenia wodne, korzystające z wód lub wykonujące inne działania, które dokonują zgłoszenia wodnooprawnego)

Imię i nazwisko / nazwa zakładu

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

1. Adres siedziby lub miejsca zamieszkania

Miejscowość

WARSZAWA

Ulica

MAZOWIECKA

Nr domu

1 4

Nr lokalu

Kod pocztowy

0 0 - 0 4 8

Pocztą

WARSZAWA

2. Dane kontaktowe zgłaszającego (pole nieobowiązkowe)

Numer telefonu

Adres poczty elektronicznej

3. Treść zgłoszenia

1. Cel planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych (należy zaznaczyć jeden, w przypadku, gdy planowane jest wykonanie dwóch lub więcej przedsięwzięć wskazanych w podpunktach 1, 9 i 10, informację na ten temat należy ująć poniżej w punkcie 3 w celu dokonania oceny skumulowanego oddziaływania)

1. Wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów
2. Postój na wodach płynących staków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe (np. barka mieszkalna lub statek, w którym prowadzona jest restauracja)
3. Prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych
4. Wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpiei, w tym na obszarze morza terytorialnego
5. Trwałe odwadnianie wykopów budowlanych
6. Prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przy czyną, zmiany stanu wód podziemnych
7. Wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem
8. Odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych
9. Wykonanie stawów, które nie są napełniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 1000 m² i gęstości nieprzekraczającej 3,0 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem
10. Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m
11. Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub ładowiskach:

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Przebudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych – drogi wojewódzkiej nr 707 na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójcki, będzie obejmowała przebudowę rowów przydrożnych polegającą na zmianie ukształtowania skarpy rowów od strony planowanego chodnika, umocnieniu skarp rowu za pomocą betonowych płyt ażurowych, wykonaniu przykanalików (ścieków pochodnikowych z studniami

odwadniającymi) oraz wykonanie przepustów pod przebudowywanymi zjazdami i chodnikiem oraz wykonanie przepustu pod istniejącym skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej z drogą gminną w związku z planowaną budową chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 707 położonej w miejscowości Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grojecki.

12. Wzdobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.

2. Określenie stanu prawnego nieruchomości, na której będą wykonywane czynności, roboty lub urządzenia wodne

Istniejące urządzenia odwadniające pas drogi publicznej (drogi wojewódzkiej Nr 707) - rowy przydrożne planowane do przebudowy zlokalizowane są po prawej lewej drogi wojewódzkiej. Odcinki rowów przydrożnych odbierają wody opadowe spływające powierzchniowo z istniejącego pasa drogi wojewódzkiej. Pas drogi wojewódzkiej Nr 707 wraz z rowami przydrożnymi znajduje się na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice oraz na terenie działki nr ewidencyjny 248 położonej w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grojecki.

Działka nr ewidencyjny 99 położona w obrębie 0011 Jankowice oraz działka nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grojecki, stanowi własność Województwa Mazowieckiego z siedzibą ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa, nadzór nad nieruchomościami stanowiącymi własność samorządu województwa sprawuje Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departament Nieruchomości i Infrastruktury z siedzibą ul. B. Brechta 3, 03-472 Warszawa.

W imieniu Województwa Mazowieckiego drogą wojewódzką nr 707 zarządza Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Za obsługę i utrzymanie pasa drogi wojewódzkiej Nr 728 odpowiedzialny jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy w Radomiu ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom.

Obszar oddziaływania planowanej przebudowy odcinków rowów przydrożnych mieści się w granicach pasa drogi wojewódzkiej Nr 707 – działka nr ewidencyjny 99 położona w obrębie 0011 Jankowice oraz działka nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki. Zasięg oddziaływania zamierzonej przebudowy urządzeń odwadniających pas drogi publicznej (droga wojewódzka Nr 707) pokazano na planie sytuacyjnym - obszar linią koloru różowego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszało ustaleń dokumentów o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-7, będzie spełniało wymagania o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 310 ze zm.) oraz nie będzie naruszało interesów osób trzecich w tym właściciela urządzeń odwadniających pas drogi wojewódzkiej nr 707.

3. Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania

Planuje się przebudowę urządzeń odwadniających pas drogowy - odcinków rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej. Przebudowa rowów przydrożnych będzie polegała na zmianie ukształtowania skarpy rowów od strony planowanego chodnika,

umocnieniu skarp rowu za pomocą betonowych płyt azurowych, wykonaniu przykanalików (ścieków pochodnikowych z studniami odwadniającymi) oraz wykonaniu przepustów pod przebudowywanymi zjazdami i chodnikiem. Planowana przebudowa urządzeń odwadniających pas drogi publicznej będzie wykonana na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice oraz działki nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grojecki stanowiącej pas drogi wojewódzkiej.

Celem planowanej przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogi publicznej – drogi wojewódzkiej Nr 707 jest przebudowa istniejących odcinków rowów znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej. Przebudowa rowów przydrożnych ma na celu zapewnienie ciągłości systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej po wykonaniu budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej w miejscowości Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grojecki. Zakres planowanych prac będzie obejmował przebudowę istniejących odcinków rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej. Przebudowa rowów przydrożnych będzie polegała na zmianie ukształtowania skarpy rowów od strony planowanego chodnika, umocnieniu skarp rowu za pomocą betonowych płyt azurowych, wykonaniu przykanalików (ścieków pochodnikowych z studniami odwadniającymi) oraz wykonaniu przepustów pod przebudowywanymi zjazdami i planowanym chodnikiem na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice oraz działki nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą. Przebudowa rowów przydrożnych

znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej nr 707 nie będzie miała wpływu na poziom wód podziemnych oraz na zmianę składu wody przepływającej w rowach przydrożnych znajdującym się w pasie drogi publicznej.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie urządzeń odwadniających pas drogi publicznej - drogi wojewódzkiej będzie związana z planowanym wykonaniem planowanego chodnika wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej w miejscowości Janówce w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym. Planowany chodnik będzie wykonany po lewej stronie drogi, chodnik będzie miał szerokość 2,0 m.

Rowy przydrożne stanowiące urządzenie odwadniające zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym mają głębokość od 0,40m do 1,2m. Szerokość dna rowów wynosi od 0,10m do 0,4m. Skarpy mają nachylenie średnio pomiędzy 1:1,0 a 1:1,5. Rów przydrożny położony po lewej stronie drogi wojewódzkiej podzielony jest na kilkadziesiąt odcinków poprzedzielanych istniejącymi zjazdami. Pod każdym zjazdem, który zostanie przebudowany wykonane zostaną przepusty. Rowy odwadniające są w dobrym stanie technicznym. Planuje się dokonać przebudowy odcinków rowów przydrożnych znajdujących się po lewej stronie drogi wojewódzkiej Nr 707 od km 45+800,00 do km 46+598,52. Odcinki rowów od km 45+800,00 do km 46+588,07 położone są na terenie działki nr ewidencyjny 99 w miejscowości Janówce natomiast odcinek rowu od km 46+588,07 do km 46+598,52 położone są na terenie miejscowości Bieliny Kolonia w gminie Nowe Miasto nad Pilicą.

Na odcinkach rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej Nr 707 od km 45+800,00 do

km 46+598,52 zostanie przebudowana skarpa rowu od strony planowanego chodnika oraz w miejscu planowanego przepustu w ciągu skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Skarpa rowu na skutek budowy planowanego chodnika zostanie częściowo zasypiana, tak aby mógł się zmieścić planowany chodnik o szerokości 2,0m. Rowy zostaną odmulone warstwą od 10 cm do 50 cm, tak aby dostosować do projektowanych rzędnych wlotów i wylotów wykonywanych przepustów pod przebudowywanymi zjazdami, chodnikiem oraz w ciągu skrzyżowania z drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Na skutek przebudowy rowu nachylenie jego skarp zostanie ustawione na poziomie od 1:1,0 do 1:1,50. Na planie urządzeń wodnych na odcinkach rowów zostało oznaczone nachylenie ich skarp.

Skarpy rowu przydrożnego znajdujące się w ciągu pasa drogi wojewódzkiej o nachyleniu 1 : 1,50 będą wykonane od km 45+808,55 do km 45+867,15 (na trzech odcinkach) oraz od km 46+171,05 do km 46+264,90 (na pięciu odcinkach). Skarpy rowu przydrożnego znajdujące się w ciągu pasa drogi wojewódzkiej o nachyleniu 1 : 1,0 będą wykonane od km 45+876,65 do km 46+163,55 (na 16-stu odcinkach) oraz od km 46+273,40 do km 46+598,52 (na 10-ciu odcinkach).

Tak przebudowane skarpy odcinki rowów przydrożnych zostaną umocnione ażurowymi płytami betonowymi. Dno rowów będzie profilowane, ulegnie zmianie również szerokość dna wynosząca od 10 do 40cm. Wykonanie takiego nachylenia skarp rowów oraz ich ubezpieczenia płytami ażurowymi zostało ustalone na Radzie Technicznej przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie pismo znak: U-1.012.113.2018.3.707 z dnia 7 lutego 2020r.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie w zakresie geometrii przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departament Nieruchomości i Infrastruktury pismo znak: NI-D-I-8010.159.2020.JG z dnia 28.04.2020r. Powyższe pisma stanowią załączniki do niniejszego zgłoszenia wodnoprawnego.

Umocnienie płytami ażurowymi skarp odcinków rowów znajdujących się po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 707 zostanie wykonane w następującym kilometrażu:

Lp	kilometraż		drogi wojewódzkiej nr 707	do	Nachylenie skarp	Rzędna dna rowu na początku odcinka	Rzędna dna rowu na końcu odcinka
	od						
1	45+808,55	45+867,15	1:1,50	148,80	149,11	150,47	150,68
2	45+876,65	46+163,55	1:1,00	149,16	150,51	150,64	149,20
3	46+171,05	46+264,90	1:1,50				
4	46+273,40	46+598,52	1:1,00				

W celu zachowania właściwego odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej po wybudowaniu chodnika planuje się wykonać kilkanaście przykanalików – ścieków pochodnikowych wraz z studniami odwadniającymi Po wybudowaniu planowanego chodnika wody opadowe dalej będą wprowadzane do rowów przydrożnych ale za pomocą planowanych przykanalików, a nie jak dotychczas wody spływały powierzchnioowo bezpośrednio do rowów. Planuje się zastosowanie 15 sztuk przykanalików. Będą zastosowane tak zwane ścieki pochodnikowe wraz z wpustem i studnią. Wpust będzie znajdował się w jezdni przy chodniku, a wylot przykanalika będzie znajdował się w skarpie rowu przydrożnego. Wpusty będą umieszczone na studziencie o średnicy Ø 40cm.

Studzienki na wpustach będą miały część osadczą. Średnica wylotu przykanalików wynosić będzie Ø110mm, zaś długość przykanalików wynosić będzie L=3,0m.

Wylot przykanalików będzie przycięty do kąta nachylenia skarpy rowu przydrożnego. Skarpy rowów w miejscu wylotu przykanalików będą zabezpieczone płytą betonową ażurową. Przykanaliki zostaną wykonane na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowo, gmina Nowe Miasto nad Pilicą.

Planuje się wykonać przykanaliki w następującej lokalizacji: drogi wojewódzkiej oraz o następujących rzędnych dna wylotu przykanalików:

Lp	Oznaczenie przykanalika	Lokalizacja - drogi kilometr - wojewódzkiej	Rzędna dna wylotu przykanalika w mnpm
1	W1	45+808,50	149,00
2	W2	45+858,50	149,30
3	W3	45+906,90	149,50
4	W4	45+960,18	149,61
5	W5	46+010,53	149,97
6	W6	46+063,30	150,20
7	W7	46+091,80	150,27
8	W8	46+119,90	150,48
9	W9	46+172,60	150,71
10	W10	46+278,60	150,80
11	W11	46+328,60	150,63
12	W12	46+382,50	150,28
13	W13	46+432,60	150,20
14	W14	46+488,90	150,10
15	W15	46+578,05	149,48

Wraz z przebudową urządzeń odwadniających pas drogowy zostaną przebudowane istniejące zjazdy oraz skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Planuje się wykonać przepusty pod istniejącymi zjazdami, pod planowanym chodnikiem oraz na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 707 z drogą gminną. Planowane przepusty będą umożliwiały zachowanie właściwego odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej oraz ciągłości tego odwodnienia. Zostanie wykonanych 36 sztuk przepustów, 35 sztuk przepustów będzie miało średnicę DN 400mm, zaś 1 przepust będzie miał średnicę DN 600mm. Przepusty pod przebudowywanymi zjazdami oraz pod planowanym chodnikiem (35 sztuk) zostaną wykonane na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Janakowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą i będą miały średnicę DN400mm. Natomiast przepust P36 pod skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 707 w km 46+588,07 z drogą gminną będzie wykonany na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Janakowice oraz działki nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą.

Planuje się wykonać przepusty pod przebudowywanymi zjazdami, chodnikiem oraz skrzyżowaniem dróg w następującej lokalizacji drogi wojewódzkiej

województwie i o parametrach:

Lp	Oznaczenie przepustu	Lokalizacja - kilometrów drogi wojewódzkiej	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek %
1	P1	45+804,80	7,50	148,80	148,76	0,5
2	P2	45+821,25	7,00	148,90	148,86	0,6
3	P3	45+832,00	5,50	148,96	148,91	0,9

4	P4	45+871,90	9,50	149,16	149,11	0,5
5	P5	45+910,30	8,00	149,29	149,25	0,5
6	P6	45+921,20	7,00	149,34	149,30	0,6
7	P7	45+951,60	7,90	149,39	149,35	0,5
8	P8	45+958,34	6,00	149,41	149,39	0,3
9	P9	45+971,75	7,50	149,48	149,44	0,5
10	P10	45+992,82	9,50	149,62	149,57	0,5
11	P11	46+016,85	8,00	149,81	149,77	0,5
12	P12	46+034,90	8,00	149,88	149,85	0,38
13	P13	46+047,90	7,00	149,95	149,91	0,6
14	P14	46+059,50	8,00	149,99	149,95	0,5
15	P15	46+072,00	8,00	150,11	150,07	0,5
16	P16	46+083,35	7,00	150,16	150,12	0,6
17	P17	46+095,70	7,00	150,21	150,17	0,6
18	P18	46+116,35	9,50	150,28	150,23	0,5
19	P19	46+135,15	7,50	150,34	150,30	0,5
20	P20	46+149,15	6,00	150,40	150,36	0,7
21	P21	46+154,00	5,50	150,44	150,40	0,7
22	P22	46+167,30	7,50	150,51	150,47	0,5
23	P23	46+182,40	8,00	150,57	150,53	0,5
24	P24	46+211,75	9,50	150,75	150,71	0,4
25	P25	46+226,70	9,00	150,84	150,80	0,4
26	P26	46+249,15	8,00	150,74	150,70	0,5
27	P27	46+269,15	8,50	150,68	150,64	0,5
28	P28	46+288,80	8,80	150,47	150,43	0,5
29	P29	46+313,40	8,80	155,10	155,00	1,10
30	P30	46+339,35	8,80	150,32	150,28	0,5
31	P31	46+361,34	9,00	150,20	150,15	0,6
32	P32	46+348,60	7,00	150,12	150,08	0,6
33	P33	46+398,20	10,00	150,08	150,03	0,5

4. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, w tym dane ewidencyjne, czyli: nazwa lub numer obrębu, arkusz (jeśli jest), numery działek oraz współrzędne.

34	P34	46+456,00	8,00	149,92	149,87	0,6
35	P35	46+484,06	7,00	149,85	149,80	0,7
36	P36	46+588,07	10,00	149,28	149,23	0,5

Planuje się przebudowę urządzeń odwadniających pas drogowy - odcinków rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej nr 707.

Zakres planowanych prac będzie obejmował przebudowę istniejących odcinków rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej. Przebudowa rowów przydrożnych będzie polegała na zmianie ukształtowania skarpy rowów od strony planowanego chodnika, umocnieniu skarp rowu za pomocą betonowych płyt ażurowych, wykonaniu przykanalików (ścieków pochodnikowych z studniami odwadniającymi) oraz wykonaniu przepustów pod przebudowywanymi zjazdami i planowanym chodnikiem na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice oraz działki nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, jednostka ewidencyjna 140608_5 Nowe Miasto nad Pilicą.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie urządzeń odwadniających pas drogi publicznej - drogi wojewódzkiej będzie związana z planowanym wykonaniem chodnika wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej w miejscowości Jankowice w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym. Planowany chodnik będzie wykonany po lewej stronie drogi, chodnik będzie miał szerokość 2,0 m.

Na odcinkach rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej Nr 707 od km 45+800,00 do km 46+598,52 zostanie przebudowana skarpa rowu od strony planowanego chodnika oraz w miejscu planowanego przepustu w ciągu skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Skarpa rowu na skutek budowy planowanego chodnika zostanie częściowo zasypana, tak aby mógł się zmieścić planowany chodnik o szerokości 2,0m.

Rowy zostaną odmułone warstwą od 10 cm do 50 cm, tak aby dostosować do projektowanych rzędnych wlotów i wylotów wykonywanych przepustów pod przebudowywanymi zjazdami, chodnikiem oraz w ciągu skrzyżowania z drogi wojewódzkiej z drogą gminną.

Na skutek przebudowy rowu nachylenie skarpy zostanie ustalone na poziomie od 1:1,0 do 1:1,50.

Skarpy rowu przydrożnego znajdujące się w ciągu pasa drogi wojewódzkiej o nachyleniu 1 : 1,50 będą wykonane od km 45+808,55 do km 45+867,15 oraz od km 46+171,05 do km 46+264,90.

Skarpy rowu przydrożnego znajdujące się w ciągu pasa drogi wojewódzkiej o nachyleniu 1 : 1,0 będą wykonane od km 45+876,65 do km 46+163,55 oraz od km 46+273,40 do km 46+598,52.

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 urządzeń odwadniających pas drogi publicznej (odcinki rowów) obejmujących przebudowę odcinków rowów przydrożnych polegającą na zmianie ukształtowania skarpy rowów od strony planowanego chodnika, umocnieniu skarp rowu za pomocą betonowych płyt ażurowych w pasie drogi wojewódzkiej nr 707 przedstawiono poniżej:

W celu zachowania właściwego odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej po wybudowaniu chodnika planuje się wykonać kilkanaście przykanalików – ścieków pochodnikowych wraz z studniami odwadniającymi Po wybudowaniu planowanego chodnika wody opadowe dalej będą wprowadzane do rowów przydrożnych ale za pomocą planowanych przykanalików, a nie jak dotychczas wody spływały powierzchniowo bezpośrednio do rowów. Planuje się zastosowanie 15 sztuk przykanalików. Będą zastosowane tak zwane ścieki pochodnikowe wraz z wpustem i studnią. Wpust będzie znajdował się w jezdni przy skarpie rowu przydrożnego. Wpusty będą umieszczone na studziencie o średnicy \varnothing 40cm.

Studzienki na wpustach będą miały część osadczą. Średnica wylotu przykanalików wynosić będzie \varnothing 110mm, zaś długość przykanalików wynosić będzie $L=3,0m$.

Wylot przykanalików będzie przycięty do kąta nachylenia skarpy rowu przydrożnego. Skarpy rowów w miejscu

Lp	kilometr drogi wojewódzkiej nr 707		Nachylenie skarp rowu	współrzędne rowu początku odcinka	Współrzędne rowu na końcu odcinka
	od	do			
1	45+808,55	45+867,15	1:1,50	X:5724373,17 Y:7464940,03	X:5724332,94 Y:7464981,53
2	45+876,65	46+163,55	1:1,00	X:5724325,72 Y:7464989,66	X:5724124,39 Y:7465194,67
3	46+171,05	46+264,90	1:1,50	X:5724118,93 Y:7465199,52	X:5724053,08 Y:7465267,11
4	46+273,40	46+598,52	1:1,00	X:5724047,65 Y:7465273,47	X:5723827,42 Y:7465507,31

wylotu przykanalików będą ubezpieczone płytą betonową ażurową. Przykanaliki zostaną wykonane na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą.

Planuje się wykonać przykanaliki w następującej lokalizacji: drogi wojewódzkiej o następujących współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp	Oznaczenie przykanalika	Lokalizacja - kilometr drogi wojewódzkiej	Współrzędna X	Współrzędna Y
1	W1	45+808,50	5724373,46	7464940,85
2	W2	45+858,50	5724338,80	7464976,86
3	W3	45+906,90	5724305,12	7465011,48
4	W4	45+960,18	5724267,75	7465049,45
5	W5	46+010,53	5724232,40	7465085,24
6	W6	46+063,30	5724195,32	7465122,96
7	W7	46+091,80	5724175,33	7465143,35
8	W8	46+119,90	5724155,66	7465163,42
9	W9	46+172,60	5724118,72	7465200,94
10	W10	46+278,60	5724044,64	7465276,96
11	W11	46+328,60	5724009,88	7465312,92
12	W12	46+382,50	5723972,32	7465351,61
13	W13	46+432,60	5723937,52	7465387,51
14	W14	46+488,90	5723898,46	7465427,88
15	W15	46+578,05	5723837,39	7465493,66

Wraz z przebudową urządzeń odwadniających pas drogowy zostaną przebudowane istniejące zjazdy oraz skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną. Planuje się wykonać przepusty pod istniejącymi zjazdami, pod planowanym chodnikiem oraz na

skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 707 z drogą gminną. Planowane przepusty będą umożliwiały zachowanie właściwego odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej oraz ciągłości tego odwodnienia. Zostanie wykonanych 36 sztuk przepustów, 35 sztuk przepustów będzie miało średnicę DN 400mm, zaś 1 przepust będzie miał średnicę DN 600mm. Przepusty pod przebudowywanymi zjazdami oraz pod planowanym chodnikiem (35 sztuk) zostaną wykonane na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą i będą miały średnicę DN400mm. Natomiast przepust P36 pod skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 707 w km 46+588,07 z drogą gminną będzie wykonany na terenie działki nr ewidencyjny 99 położonej w obrębie 0011 Jankowice oraz działki nr ewidencyjny 248 położona w obrębie 0003 Bieliny Kolonia, gmina Nowe Miasto nad Pilicą.

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 planowanych 36 sztuk przepustów pod planowanym chodnikiem, pod przebudowywanymi zjazdami oraz pod przebudowywanym skrzyżowaniem zestawiono w poniższej tabeli:

Lp	Oznaczenie przepustu	Lokalizacja - kilometraż drogi wojewódzkiej	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
1	P1	45+804,80	X: 5724373.17 Y: 7464940.03	X: 5724378.77 Y: 7464935.22
2	P2	45+821,25	X: 5724361.72 Y: 7464951.87	X: 5724366.58 Y: 7464946.86
3	P3	45+832,00	X: 5724354.82 Y: 7464959.00	X: 5724358.59 Y: 7464955.15
4	P4	45+871,90	X: 5724325.72 Y: 7464989.66	X: 5724332.94 Y: 7464981.53

5	P5	45+910,30	X: 5724299,79 Y: 7465016,21	X: 5724305,19 Y: 7464989,66
6	P6	45+921,20	X: 5724292,43 Y: 7465023,87	X: 5724296,98 Y: 7465019,08
7	P7	45+951,60	X: 5724271,70 Y: 7465044,79	X: 5724277,20 Y: 7465039,22
8	P8	45+958,34	X: 5724267,68 Y: 7465048,86	X: 5724271,70 Y: 7465044,79
9	P9	45+971,75	X: 5724256,92 Y: 7465059,78	X: 5724262,17 Y: 7465054,45
10	P10	45+992,82	X: 5724241,44 Y: 7465075,54	X: 5724248,41 Y: 7465068,42
11	P11	46+016,85	X: 5724225,02 Y: 7465092,10	X: 5724230,24 Y: 7465086,78
12	P12	46+034,90	X: 5724212,14 Y: 7465105,18	X: 5724217,66 Y: 7465099,65
13	P13	46+047,90	X: 5724203,34 Y: 7465114,13	X: 5724208,28 Y: 7465109,10
14	P14	46+059,50	X: 5724194,97 Y: 7465122,67	X: 5724200,43 Y: 7465117,10
15	P15	46+072,00	X: 5724186,14 Y: 7465131,65	X: 5724191,86 Y: 7465125,84
16	P16	46+083,35	X: 5724178,51 Y: 7465139,40	X: 5724183,23 Y: 7465134,62
17	P17	46+095,70	X: 5724169,62 Y: 7465148,51	X: 5724174,57 Y: 7465143,51
18	P18	46+116,35	X: 5724155,26 Y: 7465163,16	X: 5724161,84 Y: 7465156,48
19	P19	46+135,15	X: 5724142,29 Y: 7465176,44	X: 5724147,49 Y: 7465171,14
20	P20	46+149,15	X: 5724132,90 Y: 7465186,01	X: 5724137,02 Y: 7465181,78
21	P21	46+154,00	X: 5724129,18 Y: 7465189,80	X: 5724132,87 Y: 7465186,03

Data

0	6	0	8	2	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---

① Data w formacie DD-MM-RRRR

5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności

36	P36	46+588,07	X: 5723832.75 Y: 7465495.48	X: 5723825.90 Y: 7465504.63
35	P35	46+484,06	X: 5723904.43 Y: 7465421.27	X: 5723898.63 Y: 7465427.22
34	P34	46+456,00	X: 5723923.41 Y: 7465401.65	X: 5723917.98 Y: 7465407.27
33	P33	46+398,20	X: 5723964.13 Y: 7465359.58	X: 5723956.03 Y: 7465367.93
32	P32	46+348,60	X: 5723977.25 Y: 7465346.11	X: 5723972.63 Y: 7465350.86
31	P31	46+361,34	X: 5723990.00 Y: 7465333.05	X: 5723983.87 Y: 7465339.21
30	P30	46+339,35	X: 5724004.98 Y: 7465317.44	X: 5723999.35 Y: 7465323.35
29	P29	46+313,40	X: 5724023.61 Y: 7465298.27	X: 5724017.52 Y: 7465304.52
28	P28	46+288,80	X: 5724040.73 Y: 7465280.56	X: 5724034.62 Y: 7465286.83
27	P27	46+269,15	X: 5724053.08 Y: 7465267.11	X: 5724047.65 Y: 7465273.47
26	P26	46+249,15	X: 5724067.34 Y: 7465252.42	X: 5724061.76 Y: 7465258.21
25	P25	46+226,70	X: 5724076.06 Y: 7465243.46	X: 5724082.25 Y: 7465237.12
24	P24	46+211,75	X: 5724086.37 Y: 7465232.88	X: 5724093.54 Y: 7465225.59
23	P23	46+182,40	X: 5724108.28 Y: 7465210.52	X: 5724113.98 Y: 7465204.69
22	P22	46+167,30	X: 5724118.93 Y: 7465199.52	X: 5724124.39 Y: 7465194.67

4. Dane pełnomocnika (jeśli został ustanowiony)

Imię	ŁUKASZ									
Nazwisko	WIDALSKI									
Miejscowość	SZCZĘSNA									
Ulica	TRUSKAWKOWA									
Nr domu										5
Kod pocztowy	0		5		-		6		0 0	
Poczta	GRÓJEC									

5. Podstawa prawna

Art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

6. Załączniki


1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania. Zamiast tej mapy możesz dołączyć inną mapę uwierzytelnioną przez organ służby geodezyjnej i kartograficznej.
2. Szkice lub rysunki (przedstawiające urządzenie wodne lub obiekt, którego dotyczy zgłoszenie)

3. Wypis i rysunek z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzja o warunkach zabudowy – **JEST NIEWYMAGANY – PONIEWAŻ PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 WYMAGA JEDYNIENIE ZGŁOSZENIA DO WOJEWODY MAZOWIECKIEGO, A ROBOTA WYMAGA JEDYNIENIE ZGŁOSZENIA NIE WYMAGAJĄ WYPISU I RYSUNKU Z MIEJSCOWEGO PLANU zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

4. Zgoda właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych.
5. Dowód uiszczenia opłaty za dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.
6. Dokument pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik.
7. Opłata skarbowa za złożenie pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik
8. Inne załączniki:

DATA: 18.05.2020r

Podpis osoby składającej wniosek

DATA		05.2020		SKALA		1:15000		ARUSZ		1/1		NUMER RYSUNKU		I-01	
Tytuł rysunku															
Orientacja															
PROJEKTOWAL				mgr inż. Łukasz Widałski				NUMER URBANISMU				MAZ/0143/P.OOD/12			
SPRAWDZIL				mgr inż. Paweł Szymański				NUMER URBANISMU				L.O.D/2199/P.W.O.D/13			
BRANŻA				Drogonowa				FAZA PROJEKTU				materiał do zgłoszenia wodnoprawnego			
INWESTOR															
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa															
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO															
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą															
JEDNOSTKA PROJEKTOWA															
 BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widałski ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl biuro: ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec www.biurolinzynierskie.com															

