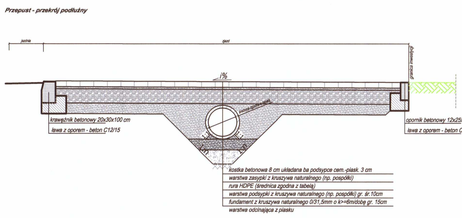
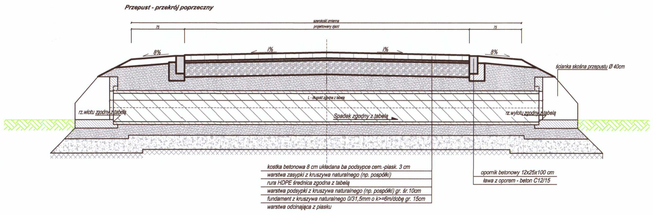
Zestawienie przepustów na drodze wojewódzkiej nr 707 w miejscowości Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą

L.p.	Pikietaż	Długość (m)	Rzędna w lotu m n.p.m	Rzędna w ylotu m n.p.m	średnic a (cm)	długość spadek (promile)
P1	45+804,80	7,50	148,80	148,76	40	0,005
P2	45+821,25	7,00	148,90	148,86	40	0,006
P3	45+832,00	5,50	148,96	148,91	40	0,009
P4	45+871,90	9,50	149,16	149,11	40	0,005
P5	45+910,30	8,00	149,29	149,25	40	0,005
P6	45+921,20	7,00	149,34	149,30	40	0,006
P7	45+951,60	7,90	149,39	149,35	40	0,005
P8	45+958,34	6,00	149,41	149,39	40	0,003
P9	45+971,75	7,50	149,48	149,44	40	0,005
P10	45+992,82	9,50	149,62	149,57	40	0,005
P11	46+016,85	8,00	149,81	149,77	40	0,005
P12	46+034,90	8,00	149,88	149,85	40	0,004
P13	46+047,90	7,00	149,95	149,91	40	0,006
P14	46+059,50	8,00	149,99	149,95	40	0,005
P15	46+072,00	8,00	150,11	150,07	40	0,005
P16	46+083,35	7,00	150,16	150,12	40	0,006
P17	46+095,70	7,00	150,21	150,17	40	0,006
P18	46+116,35	9,50	150,28	150,23	40	0,005
P19	46+135,15	7,50	150,34	150,30	40	0,005
P20	46+149,15	6,00	150,40	150,36	40	0,007
P21	46+154,00	5,50	150,44	150,40	40	0,007
P22	46+167,30	7,50	150,51	150,47	40	0,005
P23	46+182,40	8,00	150,57	150,53	40	0,005
P24	46+211,75	9,50	150,75	150,71	40	0,004
P25	46+226,70	9,00	150,84	150,80	40	0,004
P26	46+249,15	8,00	150,74	150,70	40	0,005
P27	46+269,15	8,50	150,68	150,64	40	0,005
P28	46+288,80	8,80	150,47	150,43	40	0,005
P29	46+313,40	8,80	155,10	155,00	40	0,011
P30	46+339,35	8,80	150,32	150,28	40	0,005
P31	46+361,34	9,00	150,20	150,15	40	0,006
P32	46+348,60	7,00	150,12	150,08	40	0,006
P33	46+398,20	10,00	150,08	150,03	40	0,005
P34	46+456,00	8,00	149,92	149,87	40	0,006
P35	46+484,06	7,00	149,85	149,80	40	0,007
P36	46+588,07	10,00	149,28	149,23	60	0,005

Przepust - przekrój podłużny



Przepust - przekrój poprzeczny



UWAGI:
(*) Konstrukcja nawierzchni projektowanego pasztu oraz fundament z kruszywa naturalnego 031,5mm o k=4m/dobę gr. 20cm powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zagęszczenia ⩾ 1,00 oraz wtórnym modułem odkształcenia ⩾ 100MPa. W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem Rm=2,5MPa:
- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

(**) zasypka inżynierska - mieszanka żwirowo-piaskowa 0-32mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00 wg Proctora

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE
Tomasz Wiktorek

ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
biuro: ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec
www.biuroinzynierskie.com

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych , odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnieniu skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto nad Pilicą

INWESTOR

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BRANŻA	FAZA PROJEKTU
Drogowa	materiał do zgłoszenia wodnoprawnego

PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Lukasz Widalski	MAZ/0143/POOD/12 w specjal. drogowej	
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Paweł Szymański	LOD/2199/PWOD/13 w specjal. drogowej	

TYTUŁ RYSUNKU: Przepusty - wykaz

DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
05.2020	1:40	1/1	I-05