



W-5.453.80.2019.3

Warszawa, dnia 10 lipca 2019 r.

**BIURO INŻYNIERSKIE**

**Łukasz Widalski**

Ul. Truskawkowa 5, Szczesna

05 – 600 Grójec

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 707 polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice, gm. Nowe Miasto nad Pilicą.*

W odpowiedzi na pismo BIŁW/04/18/DW707 chodnik z dnia 06.06.2019r, dotyczące uzgodnienia konstrukcji, przebudowy drogi wojewódzkiej nr 707, polegającej na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w miejscowości Jankowice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że poniżej przedstawia uwagi do przedstawionych rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych:

1. Projektowane ścieki przykrawężnikowe z prefabrykatów betonowych o wymiarach 28/10/75 cm należy zamienić na ściek z kostki betonowej.
2. Projektowanie chodników przy jezdni powoduje przebudowę rowów przydrożnych, które powinny być zaprojektowane jako ciągłe pełnowymiarowe rowy wraz z przepustami pod zjazdami i płaskim terenem przy ogrodzeniach, zgodnym z art. 34 ustawy o drogach publicznych (co najmniej 0,75 m). Projektowanie zawężonych rowów o stromych skarpach do samych ogrodzeń i częściowo bez przepustów lub pojedynczych skarp zamiast rowów jest niezasadne, tym bardziej, że projekt zagospodarowania terenu wykazuje usytuowanie ogrodzeń w pasie drogowym. Właściwym rozwiązaniem tego problemu powinno być wyspecyfikowanie przez Projektanta ogrodzeń usytuowanych w pasie drogowym i przeprowadzenie rozmów przez Gminę z Właścicielami posesji w sprawie przestawienia ogrodzeń poza pas drogowy, celem właściwego opracowania projektowego.
3. Projektowane w zbyt dużych rozstawach wpusty uliczne oraz zrzuty wód z przykanalików na skarpę urządzoną bezpośrednio przy granicy pasa drogowego, mogą powodować podtapianie drogi i przyległych nieruchomości, co wymaga doprecyzowania projektu i uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.




4. Projekt powinien w widoczny sposób określać wymiary poszczególnych elementów drogi (brak jest np. szerokości jezdni, rowów, płaskiego terenu przy ogrodzeniach).
5. Projektowana przebudowa zjazdów wymaga dokonania inwentaryzacji zjazdów w terenie i spisania protokołu przez Projektanta przy udziale Kierownika OD Nowe Miasto i Przedstawiciela Urzędu Gminy Nowe Miasto nad Pilicą.
6. Realizacja przebudowy drogi będzie wymagać zgłoszenia robót budowlanych do Wojewody Mazowieckiego.
7. Ostatecznie dokumentacja projektowa powinna być kompletna, tj. 4 egz. projektu budowlanego i projektu stałej organizacji ruchu oraz po 2 egz. pozostałych dokumentów i wersja elektroniczna.

Przed ponownym wystąpieniem o uzgodnienie konstrukcji należy uzyskać pozytywną opinię Rejonu Drogowego w Radomiu rozwiązań technicznych oraz sposobu odprowadzenia wód.

Poprawioną dokumentację, uwzględniającą powyższe uwagi, należy przesłać do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na adres: MZDW, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa, celem ponownego rozpatrzenia sprawy.

**Zastępca Dyrektora**  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

  
**inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska**

Do wiadomości email:

1. RD Radom dot. pisma nr RD-7.442.61.2019.1.PS / 2750