


NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PERONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMOCNIEŃ SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ		
ADRES: DROGA WOJEWÓDZKA NR 707 NA ODCINKU OD KM 45+800 DO KM 46+583 W M. JANKOWICE, NA TERENIE GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
NR EWID.: DZIAŁKI O NR EWID.: 99 OBRĘB 0011 JANKOWICE, JEDNOSTKA EWID. 140608_5 NOWE MIASTO NAD PILICĄ OB. WIEJSKI		
INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA		
ZLECENIODAWCA: MIASTO I GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ PL. O.H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	nr upr. MAZ/0143/POOD/12	
SPRAWDZIŁ: MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI	nr upr. LOD/2199/PWOD/13	
DATA OPRACOWANIA: marzec 2023 r.		NR TOMU:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	13
1.Nazwa obiektu budowlanego	13
2.Nazwa inwestora	13
3.Nazwa zlecniodawcy	13
4.Nazwa jednostki projektującej.....	13
5.Skład zespołu projektowego.....	13
6.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	13
6.1 Wykaz działek objętych inwestycją	13
6.2 Dane o zieleni.....	13
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1. Przedmiot inwestycji.....	14
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	14
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	14
3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	15
3.2 Parametry geotechniczne	15
3.3 Konstrukcja nawierzchni.....	15
4. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	16
5. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	17
6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	17
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
Spis załączników rysunkowych:	20

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Szczęsna, marzec 2023 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisany oświadczamy, że projekt p.t.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegająca na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto Nad Pilicą” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zm.).

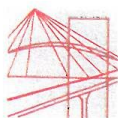
Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski
upr.: MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Szymański
upr.: LOD/2199/PWOD/13

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMCOCNIENIA SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMCOCNIENIA SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L1S-GSB-HK6 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5, SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMCOCNIENIA SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Szymański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMCOCNIENIA SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ

Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Szymański
ul. Tetmajera 4 m. 34
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMCOCNIENIA SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A32-78F-TZW *

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-12 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegająca na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto Nad Pilicą”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

3. Nazwa zlecniodawcy

Miasto i Gmina Nowe Miasto nad Pilicą, Pl. O. H. Koźmińskiego 1/2, 26 – 420 Nowe Miasto nad Pilicą.

4. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Szczęsna, tel. 512 425 611.

5. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

Sprawdzający – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

6.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działce: 99 obręb 0011 Jankowice, jednostka ewid. 140608_5 Nowe Miasto nad Pilicą ob. wiejski

6.2 Dane o zieleni

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegająca na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto Nad Pilicą”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Omawianym obiektem budowlanym jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 polegająca na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto Nad Pilicą w powiecie grójeckim, której lokalizacja została pokazana na rysunku nr 1 - „Orientacja”. Inwestycja jest zlokalizowana na działce: 99 obręb 0011 Jankowice, jednostka ewid. 140608_5 Nowe Miasto nad Pilicą ob. Wiejski.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 2 - „Plan sytuacyjny”.

Inwestycja znajduje się w Jankowice, gm. Nowe Miasto nad Pilicą przy drodze wojewódzkiej 707. Droga wojewódzka posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m, pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi występują obustronne rowy odwadniające. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa, przemysłowa, działki budowlane oraz działki rolne.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Układ drogowy

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 (droga klasy G) polegająca na budowie chodników, peronów autobusowych, odwodnienia, zjazdów, rowów przydrożnych, umocnienia skarp w m. Jankowice gm. Nowe Miasto Nad Pilicą w powiecie grójeckim będzie polegała na wybudowaniu przy prawej i lewej krawędzi jezdni chodnika o szerokości 2,00 m, wykonaniu ścieków podchodnikowych, umocnieniu skarpy rowu, przebudowie istniejących zjazdów budowie peronów autobusowych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni. Chodnik przy jezdni będzie obramowany krawężnikiem 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem o świetle 12 cm oraz 2 cm na długości przejścia dla pieszych, zjazdu oraz zakończony obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano ściek uliczny z kostki betonowej.

Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona za pomocą ścieków podchodnikowych do rowów odwadniających. W ramach inwestycji zostaną przebudowane rowy odwadniające. Na części skarpy rowu zostanie umocniona płytami ażurowymi.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- szerokość budowanego chodnika – 2,00 m,
- powierzchnia chodnika – 1340,00 m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 1102,00 m²,

3.2 Parametry geotechniczne

W ramach inwestycji została wykonana opinia geotechniczna z dokumentacją podłoża gruntowego. Wykonano 1 odwiert o głębokości 2 m.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Brak występowania wody gruntowej do głębokości wiercenia. Projektowana przebudowa będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z piasków gliniastych.

Projektowaną inwestycję zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dn. 27.04.2012r., poz. 463) należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe – proste.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej (na długości przejść dla pieszych dwa rzędy kostki dotykowej 35x35x7cm, na długości peronów autobusowych jeden rząd kostki dotykowej 35x35x7cm)	6 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3)	15 cm
	- warstwa odcinająca z piasku	10 cm

Konstrukcja nr 2 KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ SKARPY

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej – płyta ażurowa 60x40	10 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm

Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ I ZATOKI PARKINGOWEJ

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3)	20 cm
	- warstwa odcinająca z piasku	10 cm

Obramowania dróg i chodników:

- krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 12 cm i 2cm,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno

Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMOCNIEŃ SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, obrzeża, ściek) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
 - PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),
- Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

4. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

5. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednocześnie pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze nieorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMOCNIEŃ SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia.

Projekt wykonawczy

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 707 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW, PEREONÓW AUTOBUSOWYCH, ODWODNIENIA, ZJAZDÓW, ROWÓW PRZYDROŻNYCH, UMOCNIEŃ SKARP W M. JANKOWICE GM. NOWE MIASTO NAD PILICĄ

Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne
4. Szczegóły konstrukcyjne
5. Szczegóły konstrukcyjne – przepusty
6. Profil podłużny