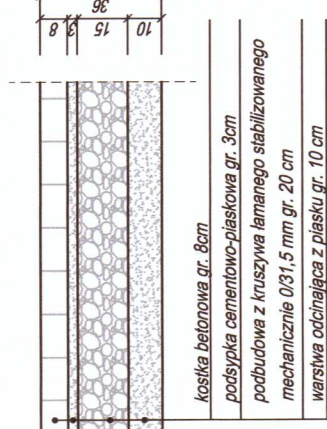
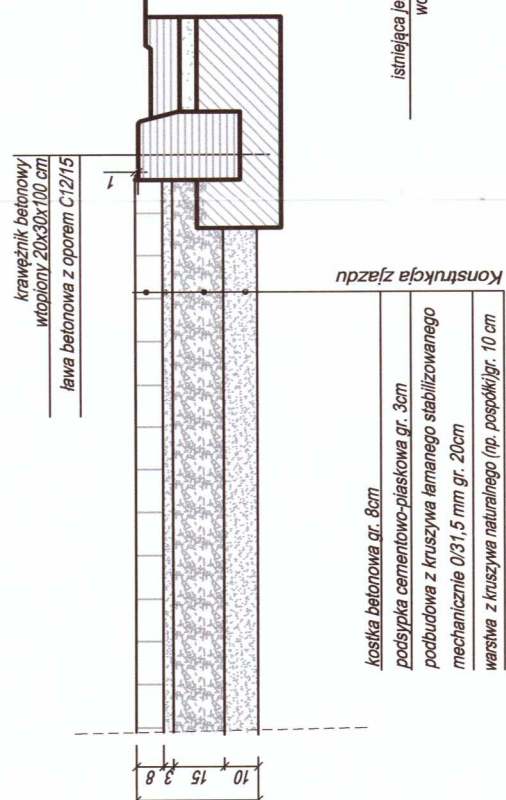


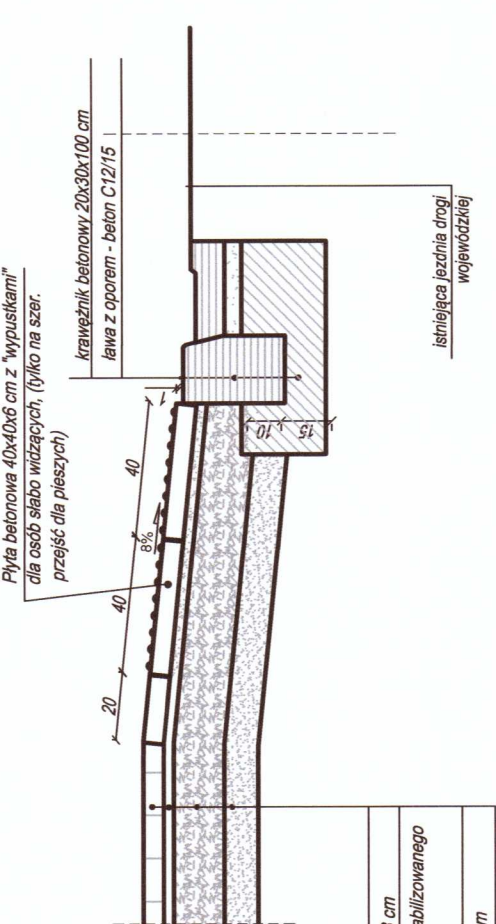
Konstrukcja zjazdu



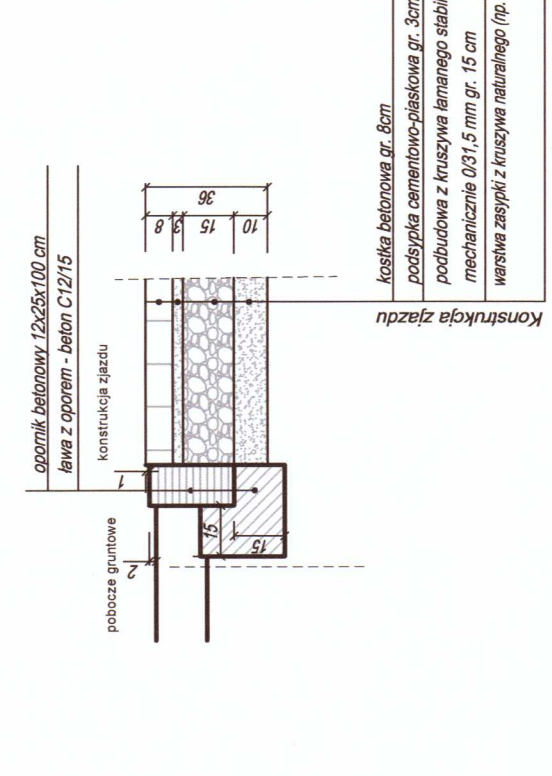
Szczegóły konstrukcyjny połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi



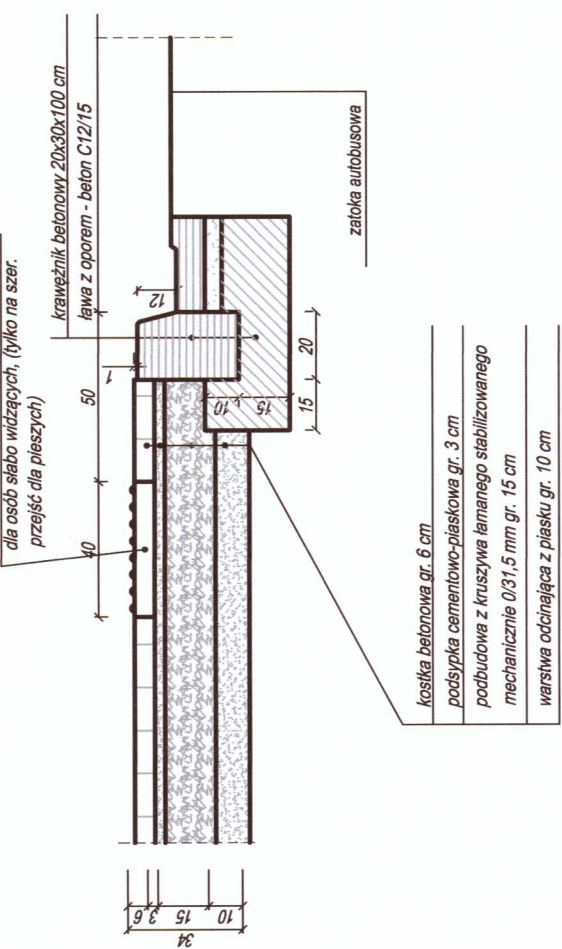
Chodnik w rejonie przejścia dla pieszych w pasie drogi publicznej



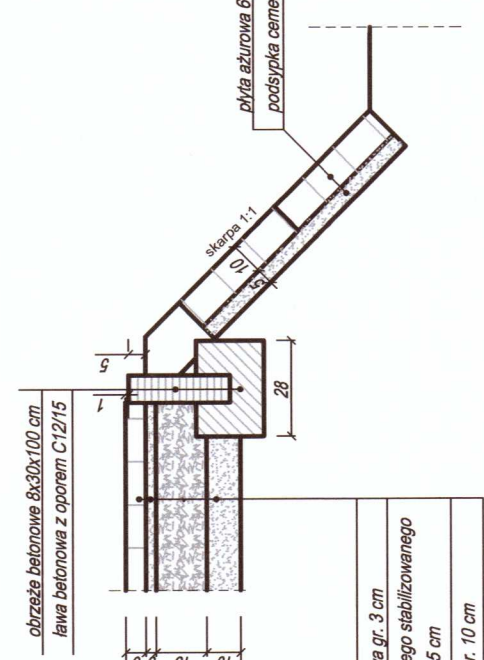
Szczegóły konstrukcyjny pobocza przy zjeździe



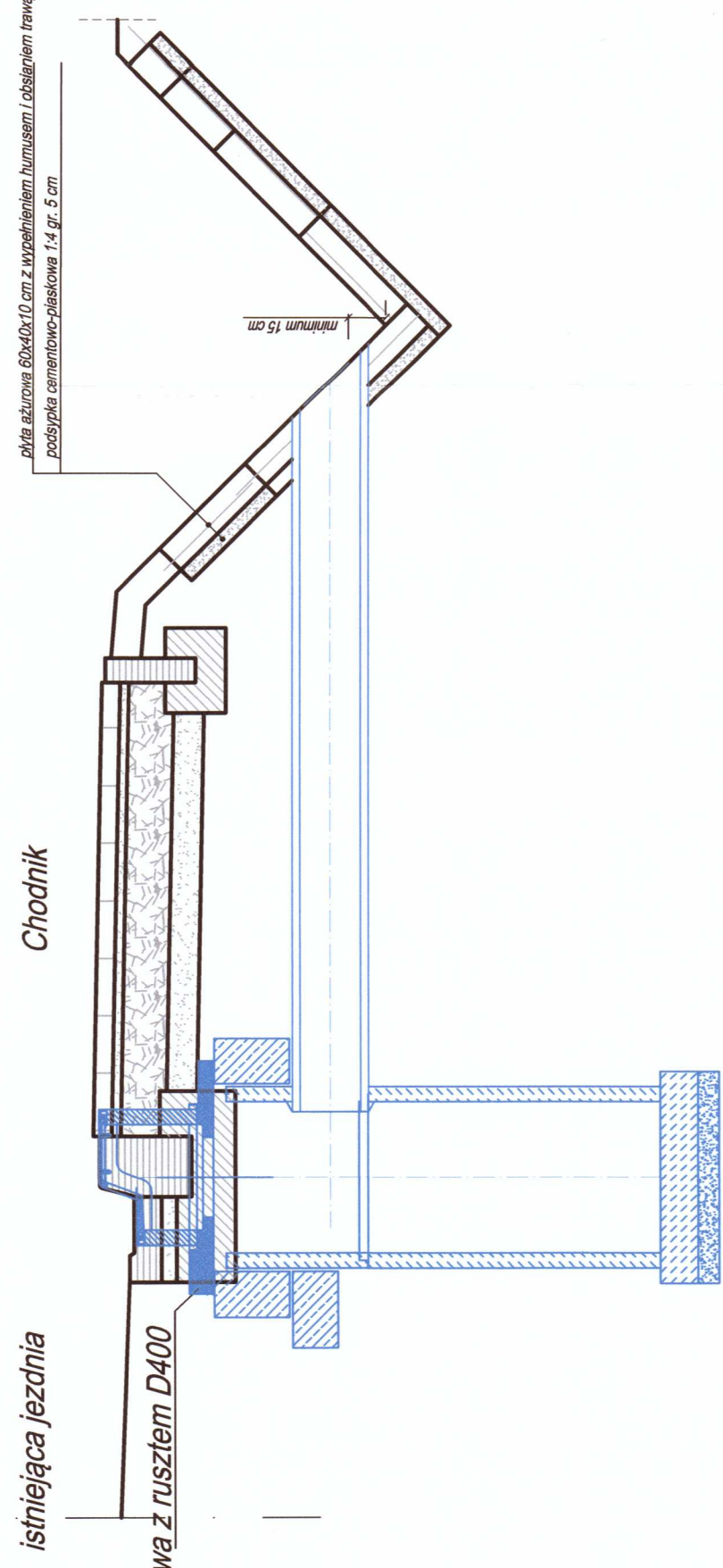
Peron autobusowy



Szczegóły umocnienia skarpy

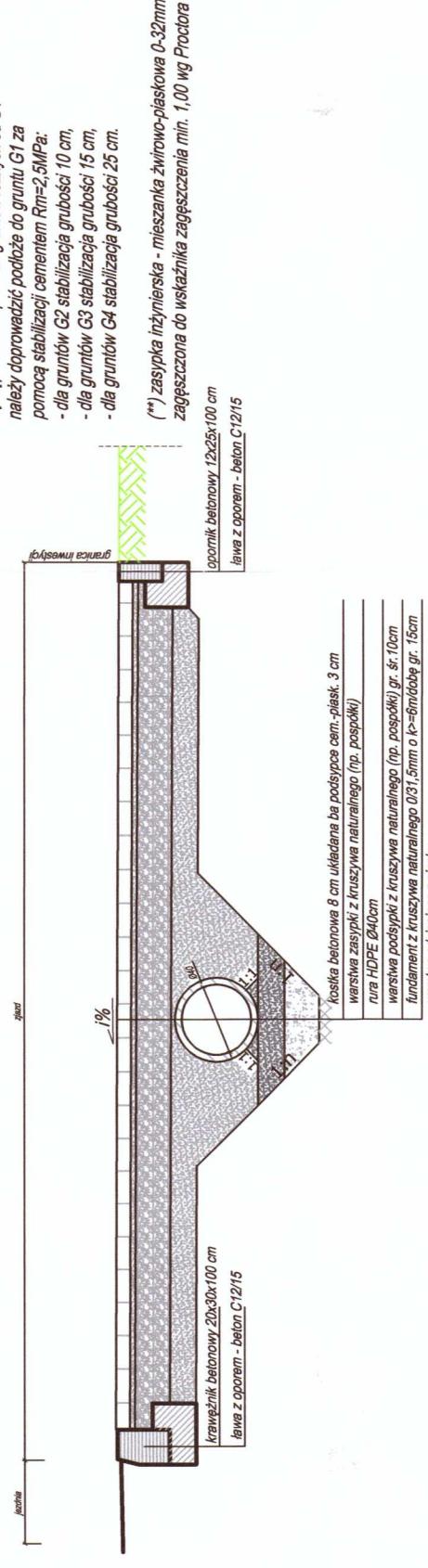


Szczegóły ścieku podchodnikowego (studni odwadniającej)



UWAGI:
(*) Konstrukcja nawierzchni projektowanego zjazdu oraz fundament z kruszyną naturalną 0,31.5mm o k-symetrii gr. 20cm powinna być wykonana z kruszyną naturalną 0,31.5mm o k-symetrii gr. 20cm. W przypadku występowania w podłożu gruntów rdznych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem Rm=2.5MPa - dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm, - dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm, - dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.
(**) Jazdki trybionka - mieszanka bitumiczna 0.32mm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1.00 wg Proctora

Szczegóły zjazdu oraz przepustu pod jazdem 840 cm - przekrój poprzeczny



Szczegóły zjazdu oraz przepustu pod jazdem 840 cm - przekrój poprzeczny

