

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: „Modernizacja przejścia dla pieszych znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1487N w miejscowości Biesowo”

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogorowa
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 14 listopada 2023 r.

SPIS TREŚCI:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny skala 1:25000
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500

1. KARTA UZGODNIEŃ

Zadanie: „Modernizacja przejścia dla pieszych znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1487N w miejscowości Biesowo”

Zadanie: „Modernizacja przejścia dla pieszych znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1487N w miejscowości Biesowo”

Zadanie: „Modernizacja przejścia dla pieszych znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1487N w miejscowości Biesowo”

2. OPIS TECHNICZNY

Opracowanie sporządzono na potrzeby wykonania przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1487N w msc. Biesowo, na wysokości posesji nr 51.

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2021r. , poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

2.2 Lokalizacja inwestycji.

- Droga powiatowa nr 1487N , msc. Biesowo (na wysokości posesji nr 51)

2.3 Charakterystyka techniczna drogi

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1487N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 5,50 m.
- Lokalizacja przejścia dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym z prędkości dopuszczalną do 50 km/h w obrębie całej miejscowości.
- W obrębie przejścia istniejące chodniki.
- Ruch umiarkowany lokalny. Komunikacja autobusowa.

2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zastosowanie przejścia dla pieszych przez zastosowanie oznakowania poziomego **P-10**. Na wejściach na przejście płytki fakturowe typu stop.

Przedmiotowe przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakiem poziomym tj. znak P-10 o szerokości 4,0 m. W odległości 2,0m od przejścia umieszczona będzie linia warunkowego zatrzymania w postaci znaku poziomego **P-14**.

Na dojazdach do przejścia z obu stron wykonana będzie linia segregacyjna ciągła podwójna **P-4**. Całość oznakowania poziomego będzie wykonana w technologii grubowarstwowego malowania.

Przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej barwy żółtej.

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa II generacji.

2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

- **D-6 tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej – 2 szt.**

2.6 Postanowienia końcowe.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki , drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przejścia.

3. Plan orientacyjny miejsca robót.

